

e WYDANIE

interTRUCK



razem tworzymy
wspieramy
dostarczamy

LIPIEC 2023
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY



BYD TRUCKS ELEKTRYCZNA REWOLUCJA NA POLSKIM RYNKU

BARTOSZ
OSTAŁOWSKI
W AKCJI

WIELKA
WYPRAWA
MALUCHÓW

OPERACJA
CZYSTA RZĘKA

VARTA PROMOTIVE AGM TO RÓWNIEŻ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA.



VARTA ProMotive AGM to zwiększona odporność w zakresie głębokiego rozładowania oraz doskonała moc rozruchowa zapewniająca wystarczającą energię do uruchomienia pojazdu – nawet po dłuższym postoju.

- Krótszy czas pracy na biegu jałowym pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa
- Odbiorniki energii elektrycznej mogą stałe zapewniać odpowiedni komfort kierowcy
- Redukcja emisji NOx/CO₂ i poziomu hałasu wpisuje się w strategię zrównoważonego rozwoju

REDUKCJA PRACY SILNIKA NA BIEGU JAŁOWYM POZWALA NA ZMNIJSZENIE ZUŻYCIA PALIWA I KOSZTÓW Z NIM ZWIĄZANYCH.

Dane dostarczane przez floty transportowe pokazują, że czas pracy silnika na biegu jałowym w celu naładowania akumulatorów na postoju jest krótszy nawet o 75%, dzięki zastosowaniu VARTA w technologii AGM (w porównaniu z akumulatorami konwencjonalnymi*).

W przeliczeniu na tygodniowy okres pracy kierowcy:



3 l.

zużycia paliwa na biegu jałowym na godzinę



6 godz.

krótszy czas pracy na biegu jałowym, dzięki technologii AGM (w porównaniu z akumulatorami konwencjonalnymi)



18 l.

oszczędność paliwa na tydzień
Koszt paliwa: **ok. 2,00 EUR/l**



Aż do

36 €

oszczędności

w ciągu tygodniowego okresu pracy kierowcy:

* Źródło: Clarios – na podstawie danych flot transportowych



NAJWYŻSZA
ODPORNOŚĆ
NA DRGANIA

ORYGINALNA
CZĘŚĆ
ZAMIENNA

WYPRODUKOWANO
W NIEMCZACH



OSZCZĘDZAJ PALIWO I PIENIĄDZE.

Dołącz do VARTA Fleet Program i zyskaj dostęp do eksperckiej wiedzy na temat akumulatorów oraz szkoleń.

www.varta-partner-portal.com

Pewny start to akumulator

02 AKTUALNOŚCI
INTERNATIONAL TRUCK MEETING

07 AKTUALNOŚCI
SZKOLENIA SHOW CAR

16 BYD TRUCK
ELEKTRYCZNA REWOLUCJA W POLSCE

22 FORD TRUCKS
DWUPALIOWE POJAZDY WODOROWE

26 AGRO
OPONY DO MASZYN ROLNICZYCH

35 Q-SERVICE TRUCK
KLUCZOWY MOMENT
W ROZWOJU FIRMY

40 PRODUKTY
ŁOŻYSKA KÓŁ

50 JAK WYBRAĆ
AMORTYZATORY DO
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH?

WIELKA
WYPRAWA
MALUCHÓW

06



NOWOŚCI
Z OFERTY
FEBERA

15



OPERACJA
„CZYSTA RZĘKA”

32



interTRUCK

**INTER
CARS**

**Q-SERVICE
TRUCK**

Adres Redakcji: ul. Gdańska 15, 05-152 Czosnów
tel.: 22 714 14 12
www.truck.intercars.com.pl
www.q-servicetruck.pl

Redaktor Naczelny: Sławomir Rybarczyk

Redaktor Prowadzący: Joanna Król

Redaktorzy: Jakub Olkowski i Jacek Żytnicki

Współpraca: Grzegorz Dąbrowski, Piotr Filipiuk,
Mateusz Jabłoński, Wojciech Kopacz,
Wojciech Kopyel, Damian Kostro,
Joanna Mikiel, Piotr Nazorek,
Jan Niezgoda, Emilia Och,
Rafał Pierzgała, Mikołaj Rutkowski,
Mariusz Syty, Józef Stefaniszyn,
Łukasz Tobała, Sylwia Wysocka

Projekt layoutu: mediagrafika.pl

Korekta: Karolina Kuczyńska

Skład i Druk: Drukarnia Millenium

Reklama: Natalia Kurpiewska,
nkurpiew@intercars.eu

Nakład: 6 000 egz.



WYDANIE

to elektroniczna forma
gazety papierowej.

Zapraszamy na:
www.truck.intercars.com.pl
www.qservicetruck.eu

MIĘDZYNARODOWA INTEGRACJA RYNKU POJAZDÓW UŻYTKOWYCH NA MAZURACH



W PRZYPADKU FIRMY O TAK ROZWIŃTEJ STRUKTURZE MIĘDZYNARODOWEJ, JAK INTER CARS, OGROMNIE WAŻNA JEST DBAŁOŚĆ O RELACJE, ZARÓWNO TE WEWNĘTRZNE, JAK I ZEWNĘTRZNE. TEGOROCZNY INTERNATIONAL TRUCK MEETING TO ŚWIETNY PRZYKŁAD NA TO, JAK SKUTECZNIE TROSZCZYĆ SIĘ O BIZNESOWĄ INTEGRACJĘ.

Cykliczne spotkania integracyjne międzynarodowego segmentu ciężarowego Inter Cars to nic nowego, ale okres pandemii sprawił, że możliwości stacjonarnych spotkań zostały mocno ograniczone. Paradoksalnie, konieczność sprowadzenia ich do formy zdalnej pokazała, jak bardzo potrzebne jest organizowanie tego rodzaju inicjatyw w tradycyjny sposób.

W MIĘDZYNARODOWYM GRONIE

Miejscem tegorocznego International Truck Meeting były Mazury – okolice jezior Świącajty, Mamry i Dargin. Podczas trwającego cztery dni spotkania, dwa pierwsze odbyły się w formie konferencji i poświęcone były głównie na wymianę doświadczeń w grupie pracowników centrali i zagranicznych menedżerów, wśród których znaleźli się m.in. przedstawiciele Inter Cars z Bośni i Hercegowiny, Chorwacji, Estonii, Grecji, Litwy, Łotwy, Mołdawii, Rumunii, Serbii, Słowacji, Słowenii, Węgier i Wielkiej Brytanii. Możliwość zaprezentowania swojej oferty szerokiej, między-



narodowej grupie, mieli także zaproszeni przedstawiciele dostawców: febi, Hengst, Total, Varta i ZF Aftermarket.

ŚWIETNA ATMOSFERA

Luźnym rozmowom między pracownikami sprzyjała swobodna atmosfera wytworzona w trakcie dwudniowej przygody na jachtach. Żeglujący pod banderami Inter Cars wypłynęli z hotelu w Ogonkach, by, płynąc przez Jezioro Mamry, dotrzeć do Sztynortu. Ten mazurski port był ich bazą podczas ostatniego dnia wspólnej przygody. – Takie wydarzenia umożliwiają pokazanie Inter Cars naszym zagranicznym partnerom z zupełnie innej perspektywy niż biurowiec i sala konferencyjna. Stworzyliśmy swobodną, luźną atmosferę, w której każdy mógł bez przeszkód



więzi, wymiana doświadczeń, zwiększanie otwartości i budowanie wspólnej przyszłości najlepiej sprawdzają się w bezpośrednim kontakcie. Tego rodzaju przedsięwzięcia, jak International Truck Meeting udowadniają, że Inter Cars, choć jest ogromną międzynarodową firmą, jest jednym, trwałym, świetnie funkcjonującym organizmem!

wyrazić swój punkt widzenia, podzielić się wizją i spostrzeżeniami – mówi Piotr Nazorek, Dyrektor Działu Produktu Rynku Pojazdów Użytkowych Inter Cars. – Jachty sprawdziły się jako świetny sposób na integrację, do tego doszła forma zdrowej, zespołowej rywalizacji w formie turnieju piłki siatkowej. Wszyscy byli bardzo zadowoleni, dlatego już teraz myślimy o kolejnych edycjach!

RAZEM BUDUJEMY INTER CARS!

Prawdziwa integracja, wzmacnianie





BARTOSZ OSTAŁOWSKI

TUŻ POZA PODIUM NA DMP NA TORZE KIELCE

POD KONIEC LIPCA, W WEEKEND 22-23.07 ODBYŁA SIĘ 3. RUNDA DRIFTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI NA TORZE KIELCE. BARTOSZ OSTAŁOWSKI ZALICZYŁ KOLEJNY UDANY WYSTĘP W TYM SEZONIE. ZAJĄŁ 2. MIEJSCE W SOBOTNICH KWALIFIKACJACH, A W CAŁYCH ZAWODACH UPLASOWAŁ SIĘ TUŻ POZA PODIUM, NA 4. LOKACIE.

Trzecia runda DMP w Miedzianej Górze cieszyła się ogromnym zainteresowaniem kibiców. Na imprezie gościło wielu miłośników motoryzacji spragnionych driftingowych wrażeń. W tym roku organizatorzy DMP postawili na inną konfigurację trasy niż miało to miejsce w ubiegłych latach. Po przejeździe przez legendarną „patelnię” kierowcy nawracali na „rondzie”, aby ponownie wjechać na długi łuk i przeciąć linię mety.

Rywalizacja na Torze Kielce miała międzynarodowy charakter, ponieważ w stawce znaleźli się reprezentanci Polski, Czech i Węgier. Wśród zawodników był również Bartosz Ostałowski, który walczy o podium w klasyfikacji generalnej klasy SEMI-PRO.

Podczas kwalifikacji, które odbyły się w sobotę (22 lipca), każdy z zawodników przejeżdżał trasę dwukrotnie, a do klasyfikacji brany był pod uwagę lepszy bieg. W swoim pierwszym przejeździe Bartosz Ostałowski pojechał zachowawczo i zdobył punkty, czym zapewnił sobie awans do kolejnego etapu zawodów. W swoim drugim przejeździe zaprezentował publiczności, co znaczy driftingowa agresja. Pojechał szybko, odważnie, zaliczając strefy punktowane, dzięki czemu uplasował się na 2. miejscu w kwalifikacjach.

- Byłem niezadowolony z pierwszego przejazdu kwalifikacyjnego. Miałem

pewność, że zakwalifikowałem się do finałów w parach, dlatego też w drugim biegu pojechałem na limicie. Cała trasa z gazem w podłodze, gęste zadymienie i dobra linia przejazdu – to był satysfakcjonujący przejazd, który mógł się podobać – mówi Bartosz Ostałowski.


Niedzielne finały TOP8 Bartosz Ostałowski rozpoczął od przejazdu BYE-RUN, w którym jego zadaniem było zaprezentować sędziom, że on i jego samochód jest gotowy do dalszej rywalizacji. Do pojedynku w TOP4 przeciwko Ostałowskiemu stanął Maciej Pawłowski (Lexus IS200). Podczas jednego z przejazdów Bartosz zniknął w dymie jadąc za swoim przeciwnikiem i odprostował, co skutkowało tym, że pozostała mu walka o 3. miejsce.

Jego rywalem w małym finale był Eryk Fabisiak (Toyota GT86). Obaj zawodnicy zaprezentowali się bardzo podobnie, a sędziowie mieli problem z wyłonieniem zwycięzcy, dlatego też zarządzili dogrywkę. W dodatkowych przejazdach Ostałowski i Fabisiak nie ustrzeegli się błędów, jednak jury wskazało Eryka Fabisiaka jako zwycięzcę i to on stanął na najniższym stopniu podium.

- Już trzeci raz z rzędu melduję się na 4. lokacie. Pozostaje pewien niedosyt, ponieważ podium było tak blisko, ale z drugiej strony cieszę się, że nadal je-

stem w grze o najwyższe lokaty w „generalce”. W ścisłej czołówce jest bardzo ciasno, więc wszystko rozstrzygnie się na rundzie w Poznaniu, której już nie mogę się doczekać! – zapowiada Bartosz Ostałowski.

Finałowa runda Driftingowych Mistrzostw Polski odbędzie się 23-24 września 2023 r. na legendarnym Torze Poznań.

Zobacz jak wyglądała rywalizacja: 





AKCJA CHARYTATYWNA DLA DZIECI WIELKA WYPRAWA MALUCHÓW



INTERCARS
Fundacja

WIELKA WYPRAWA MALUCHÓW, CZYLI WYJĄTKOWA MOTORYZACYJNA AKCJA CHARYTATYWNA, DOTARŁA DO METY. ZOBACZ JAK TA NIEZWYKŁA PODRÓŻ WYGLĄDAŁA Z PERSPEKTYWY BARTOSZA OSTAŁOWSKIEGO, AMBASADORA INTER CARS!

Jak przejechać tysiące kilometrów prowadząc Fiata 126p bez użycia rąk? Niemożliwe? Nie dla Bartosza Ostałowskiego! Rekordzista Guinnessa był jednym z uczestników Wielkiej Wyprawy Maluchów. 35 pojazdów legendarnej marki pokonało trasę z Bielska-Białej do Monte Carlo w szczytnym celu – pomóc w zebraniu miliona złotych dla dzieci, które ucierpiały w wypadkach drogowych.

Oprócz ambasadora Inter Cars, udział w tej wyjątkowej akcji wzięły także inne sławy motorsportu: Sobiesław Zasada, Longin Bielak, Kajetan Kajetanowicz i Rafał Sonik. Obejrzyj filmy Bartosza Ostałowskiego i zobacz, jak załogi radziły sobie na trasie tej niezwykłej podróży!

INTER CARS: WSPIERAMY I DOSTARCZAMY!

Inter Cars to jeden z głównych partnerów Wielkiej Wyprawy Maluchów. Czołowa europejska firma branży motoryzacyjnej zabezpieczyła dla wszystkich uczestników rywalizacji najpopularniejsze części zamienne do Fiatów 126

p, m.in. paski klinowe, bębny i szczęki hamulcowe, żarówki, amortyzatory, filtry powietrza i paliwa, drążki zmiany biegów, drążki kierownicy i końcówki drążka oraz cewki zapłonowe. Łącznie to ponad 450 części! To nie koniec pomocy: część zebranych środków

zostanie przekazana Fundacji Inter Cars, która następnie rozdysponuje je wśród najbardziej potrzebujących.

YouTube

 youtube.com/@BartoszOstalowski



SZKOLENIA SHOW CAR

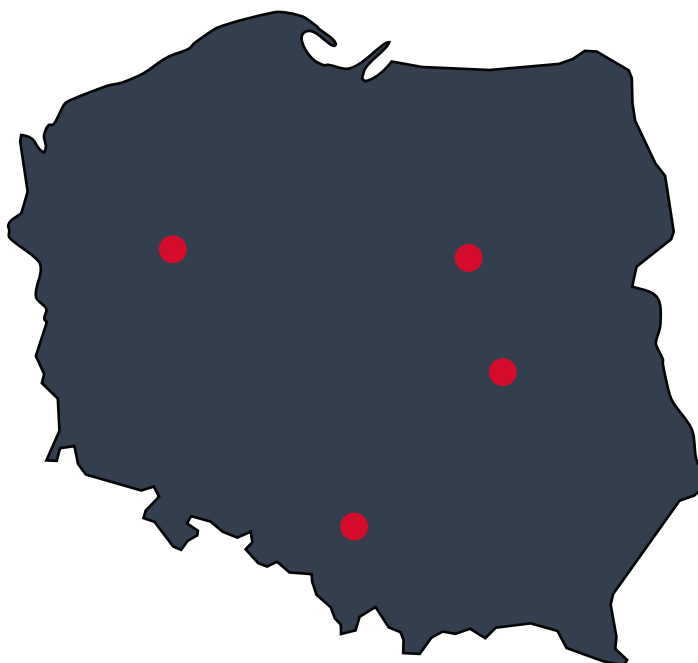
OBORNIKI
TYCHY
LEGIONOWO
RADOM



W SIERPNIU INTER CARS SHOW CAR ODWIEDZIŁ CZTERY POLSKIE MIASTA. GDZIE ODBYŁY SIĘ SZKOLENIA?

MOBILNE CENTRUM SZKOLENIOWE INTER CARS, SHOW CAR, TO JEDNA Z NAJWYGODNIEJSZYCH FORM SZKOLENIA. NIE TRZEBA DUŻO WCZEŚNIEJ PLANOWAĆ WYJAZDU, NOCLEGÓW CZY MARTWIĆ SIĘ KOSZTAMI POBYTU. POPRZEZ MOBILNE SZKOLENIA MECHANICY NA TERENIE CAŁEJ POLSKI MOGĄ POGŁĘBIAĆ SWĄ WIEDZĘ I UCZYĆ SIĘ OD NAJLEPSZYCH SPECJALISTÓW.

W sierpniu nasi specjaliści przeprowadzili w czterech polskich miastach szkolenia przygotowane wspólnie z naszymi dostawcami: BOSCH, ZF, TRW, Lemforder, SWAG, EXIDE, DRiV oraz Continental. Eventy odbyły się w: Obornikach, Radomiu, Legionowie oraz Tychach. Wśród naszych ekspertów BOSCH przygotował unikalny program, w trakcie którego można było dowiedzieć się więcej o regulacji ciśnienia paliwa w systemach bezpośredniego wtrysku benzyny, systemach ESP i ABS, tarczach i klockach hamulcowych w praktyce warsztatowej oraz sondach lambda i procesie regulacji składu mieszanki. Sprawdź dostępne szkolenia i ucz się od najlepszych.



INFORMACJĘ O SZKOLENIACH
ZNAJDZIESZ POD LINKIEM:



• [INTERCARS.COM.PL/PL/SZKOLENIA/
SZKOLENIA-STACJONARNE-I-ONLINE/](https://intercars.com.pl/pl/szkolenia/szkolenia-stacjonarne-i-online/)

Z PRAWDZIWEGO TORU DO E-SPORTU I Z POWROTEM. ŁUKASZ TASIEMSKI - HISTORIA PRAWDZIWA

PASJA, KTÓREJ NIC NIE JEST W STANIE ZATRZYMAĆ! ŁUKASZ TASIEMSKI TO ZAWODNIK, KTÓREMU UDAŁO POŁĄCZYĆ SIĘ ŚWIAT WIRTUALNY Z RZECZYWISTYM. WSPÓŁTWÓRCA REALISTYCZNEGO SILNIKA GAMINGOWEGO, KTÓRY JEST W STANIE ODDAĆ NAWET 80% WRAŻEŃ Z JAZDY NA TORZE PRAWDZIWYM AUTEM, W TEGOROCZNYM SEZONIE WRÓCIŁ NA TOR.

W poniższym artykule oddajemy głos Łukaszowi. Przeczytaj o dążeniu do celu, motywacji i dzieleniu zajawki z innymi pasjonatami.

"Swoją przygodę z driftingiem rozpocząłem 13 lat temu, gdy kupiłem pierwszy driftowóz, którym przez pierwsze cztery lata startowałem m.in. w Drift Open, ale także innych ligach. W tym czasie wziąłem udział w około 10 rundach, byłem młodym chłopakiem na dorobku, bez odpowiedniego budżetu pozwalającego na regularne starty z profesjonalistami. W samochód inwestowałem wszystkie zarobione latem pieniądze i aby wystartować w zawodach zapożyczałem się lub finansowo wspierała mnie najbliższa rodzina. Równolegle sam budowałem auta do driftingu i szeroko pojętego motosportu. Spod mojej ręki wyszedł m.in. samochód Pawła Korpulińskiego, którym później zdobył mistrzostwo Szwecji i Danii oraz 50 innych pucharów, finalnie w 2021 roku odkupiłem od niego to BMW. W 2014 roku zostałem zauważony przez jedną z firm i kiedy wydawało się, że kariera może nabrać rozpędu, wyhamowały ją problemy osobiste. Założyłem rodzinę i urodziło mi się chore dziecko, musiałem więc skupić się na zarabianiu pieniędzy, a pasję odłożyłem na bok. Stworzyłem firmę transportową i przez siedem lat rozwijałem ją systematycznie. Ogrom włożonej pracy i zarobione pieniądze zaowocowały jednak najważniejszym – nasze dziecko jest teraz całkowicie zdrowe!

Drift zawsze był moją pasją i... zarażałem nią innych ludzi. Dołożyłem swoją cegiełkę do zainteresowania tą dyscypliną bardzo wielu osób, także tych, które cieszą się obecnie nie-małą popularnością, choćby Jasia Borawskiego, Pawła Korpulińskiego i Pawła Grosza.

W 2019 roku po raz pierwszy miałem możliwość wypróbować symulator i od razu złapałem bakcylią. Przejechałem się raz i z miejsca wiedziałem, że to świetna sprawa – nie kosztował tak dużo jak realny drift, był praktycznie jednorazowym wydatkiem, wiązał się z oszczędnością czasu na dojazdy i powroty z treningów. Tak bardzo wkręciłem się w symulator, że w ciągu kilku lat dobiłem do czołówki e-sportu, wygrywałem niektóre światowe rundy. Moim największym osiągnięciem było 3. miejsce w klasyfikacji generalnej DCGP, najbardziej popularnej ligi e-sportowej w drifcie na świecie. Dzięki temu otrzymałem propozycję współpracy z firmą ECC Games i stworzenia silnika fizyki do gry driftingowej. Ta współpraca rozwinęła się na tyle dobrze, że po kilku tygodniach zaproponowano mi, abym w 2021 roku objął i poprowadził cały zespół. W ciągu kilku dni podjąłem decyzję o sprzedaży firmy transportowej, którą rozwijałem przez 7 lat. Rodzina była załamana i przerażona, ale ostatecznie zaufała mojemu wyborowi. Przekonywałem ich, że będę

robił to co lubię i będę zajmował się tym, na czym się znam. Niebawem razem z ECC Games kupiłem profesjonalne auto do driftu w celu

poboru parametrów, aby móc je odwzorować w świecie wirtualnym. Na horyzoncie pojawiła się też opcja testowania samochodu i możliwości startu w zawodach. Przed tegorocznym sezonem tak naprawdę wystartowałem w 3 rundach, które odbyły się rok i dwa lata temu. Prawdziwym samochodem, bez treningów, bez uczestniczenia w zawodach. Doświadczenia z e-sportu, ponad 1500 godzin przejechanych w wirtualnym świecie, przełożyły się na możliwość rywalizowania, jak równy z równym z osobami, które startują swoimi samochodami od lat. W ubiegłym roku brałem udział w Red Bull Car Park Drift, w którym dotarłem do topowej 8, ocierając się o finał. Dowiodłem tym samym, że osoba wyciągnięta z e-sportu, mająca 8-letnią przerwę w prawdziwych startach, też może osiągnąć bardzo dobry rezultat. Kiedyś drift był zupełnie innym sportem, auta były o połowę słabsze, mniej przyczepne, całkowicie zmieniły się opony. Jestem przykładem na to, że działając w e-sporcie można z powodzeniem osiągać świetne wyniki, także w realnym świecie motosportu. E-sport mocno wpływa na rozwój zachowań kierowcy na torze, bo nawet wskazując w prawdziwe auto, mogę rywalizować na równi z kierowcami ścigającym się od lat. Dzięki partnerstwu Inter Cars, po raz pierwszy będę miał możliwość przejechania wszystkich czterech rund sezonu Driftingowych Mistrzostw Polski! Jestem już po 1. rundzie DMP, w której zająłem czwarte miejsce w kwalifikacjach, a w zawodach przebiłem się do Top 8, kończąc rywalizację na 5. miejscu. Myślę, że to bardzo dobry wynik. Warto być wytrwałym i spełniać swoje marzenia!



VARTA® PROMOTIVE AGM TO PIERWSZY WYBÓR DLA KLIMATYZACJI POSTOJOWEJ!

Rozładowany akumulator jest jednym z najczęstszych problemów, jakie spotykają kierowców pojazdów użytkowych. Zawodzi on nie tylko zimą, ale bardzo często odmawia posłuszeństwa w trakcie lata, kiedy temperatury na zewnątrz są wysokie. Cykl życia akumulatora zależy od wielu czynników, m.in. temperatury, w której pracuje. Optymalny poziom dla akumulatorów to około 20°C. Jeżeli temperatury panujące na zewnątrz są wyraźnie wyższe, przyspiesza to korozję akumulatora oraz reakcje elektrochemiczne w jego wnętrzu. To z kolei sprawia, że akumulator rozładowuje się znacznie szybciej.



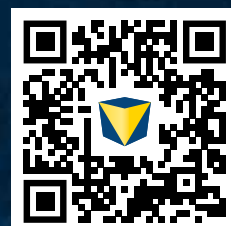
Dodatkowo lato, czyli okres wakacji, oznacza wzmożony ruch na drogach i korki. Przy niewielkich prędkościach, alternator może nie radzić sobie z wysokim zapotrzebowaniem na prąd. To właśnie wtedy potrzebna jest pomoc akumulatora, który zasila akcesoria będące na wyposażeniu pojazdu użytkowego.

W przypadku transportu drogowego towarów kierowcy najczęściej konfrontowani są z koniecznością dłuższych postojów na parkingu, w oczekiwaniu na załadunek lub rozładunek towaru. Wtedy klimatyzacja postojowa i wyświetlacze urządzeń wielofunkcyjnych, czy też dodatkowe odbiorniki rozładowują akumulator, bez możliwości szybkiego uzupełnienia energii.

Intensywny pobór prądu i wysoka temperatura powietrza powodują szybszy spadek mocy akumulatora. Warto także pamiętać, że podłączając jakiegokolwiek gadżety elektroniczne i pozostałe akcesoria, należy skontrolować ich sprawność i zadbać o ich odpowiednią jakość. To samo dotyczy instalacji elektrycznej, gdzie niepoprawnie działające światło, czy drobne zwarcie w instalacji mogą powodować znaczny ubytek prądu.



**ODWIEDŹ NASZ
VARTA PARTNER PORTAL
I BĄDŹ NA BIEŻĄCO**



NIEZBĘDNIK KAŻDEGO KIEROWCY ZAWODOWEGO WYRUSZAJĄCEGO W TRASĘ...



CO ZABRAĆ ZE SOBĄ W DROGĘ, JAKIE NARZĘDZIA, ŚRODKI OCHRONY BHP? CO NAM POMOCZE W NAPRAWIE, CO UPRZYJEMNI PODRÓŻ, A CO JEST WYMAGANE PRAWEM? OTO NIEZBĘDNIK KAŻDEGO KIEROWCY ZAWODOWEGO, WYRUSZAJĄCEGO W „KURS” POJAZDEM CIĘŻAROWYM...

Nasz niezbędnik podzieliłmy na trzy części składające się z takich zagadnień jak narzędzia, środki ochrony BHP oraz akcesoria ułatwiające podróż i przeżycie kilku, a nawet kilkunastu dni poza domem...

CZĘŚĆ PIERWSZA:

BEZPIECZENSTWO I ADR

Praca kierowcy wiąże się z olbrzymią ilością różnych zagrożeń dla życia i zdrowia. Wykonując przewozy, bez względu na okoliczności, musimy zadbać, by skutecznie chronić się przed zagrożeniami. W jaki sposób?

Zagrożenia w transporcie oczywiście są zróżnicowane. Inne będą w przypadku przewozu kruszywa, a inne w przypadku paliw czy palet z różnymi substancjami. Jednak bez względu na przewożony ładunek, kierowca musi być widoczny. Dlatego podczas wszelkich operacji (załadunek i wyładunek/ rozładunek?), wymagających opuszczenia kabiny, musi być ubrany w kamizelkę odblaskową. Dobra widoczność chroni go przed urazami wynikającymi z pracy operatorów urządzeń ładujących, czy np. innych manewrujących ciężarówek.

Rozsądek wymaga założenia kamizelki także w czasie naprawy pojazdu po

uniieruchomieniu na drodze czy pasie awaryjnym.

Z podobnych przyczyn kierowca w czasie operacji załadunkowych i poruszając się po bazach transportowych powinien poruszać się w kasku ochronnym i okularach. Nierzadko na wysoko składowanych paletach znajdują się odpadki, ciała obce czy fragmenty towarów. Nawet lekki przedmiot spadający z kilku metrów może być przyczyną poważnego urazu. W każdym przypadku kierowca w czasie pracy opuszczając kabinę powinien założyć buty ochronne z wzmocnionym czubkiem. Uderzenie nogą w paletę, pomyłka operatora umieszczającego ładunek na naszej stopie czy samodzielny załadunek naczepy mogą być przyczyną urazu stopy. Wspomniane buty pomogą ją ochronić przed poważniejszymi kontuzjami.

Rękawice ochronne to elementy ochrony osobistej, niezbędne w każdym rodzaju transportu. Zabezpieczają dłonie podczas rozładunków, wymiany koła czy tankowania substancji płynnych (ADR), z którymi kontakt może powodować oparzenia, uszkodzenia czy zakażenia skóry. Podobnie w przypadku kontaktu dłoni z rozgrzanyymi mechanizmami pojazdu.

Ostatnim elementem, który każdy kierowca powinien mieć w zasięgu ręki jest dobrze wyposażona apteczka. To ona jest pierwszym ogniwem w czasie zabezpieczania urazów, utwierdzenia złamanych kończyn oraz odkażania ran.

CZĘŚĆ DRUGA:

WYPOSAŻENIE KABINY I WYPOSAŻENIE KIEROWCY

Prawidłowy dobór narzędzi gwarantuje możliwość naprawy podstawowych usterek w trasie. Które z nich zabrać w podróż, poruszając się samochodem ciężarowym?

Kierowcy zawodowi szczególnie w ruchu międzynarodowym pokonują nawet kilka tysięcy kilometrów w czasie jednego kursu. Niestety, duże przebiegi to także zwiększone ryzyko awarii. Nie do każdej z nich możemy wezwać serwis mobilny, a chcąc uniknąć przestoju, część prostych napraw może dokonać sam kierowca. Aby to skutecznie zrobić, należy posiadać odpowiednie narzędzia. Jakie? Kable/Przewody rozruchowe. Rozładowany akumulator? Pierwsze przymrozki? Zbyt długa eksploatacja urządzeń będących na wyposażeniu pojazdu? W ofercie Inter Cars znajdziesz kable rozruchowe



właściwe do pojazdu ciężarowego, a więc długie i grube. Zapewnią one skuteczny rozruch z akumulatora innego pojazdu. Oczywiście tylko w sytuacji awaryjnej. Posiadając takie przewody możemy zaoferować również pomoc innemu kierowcy w potrzebie - w końcu wzajemna pomoc złagodzi trudy podróży. Przewód do pompowania kół – odpowiednio długi przewód to kolejny element, w który warto wyposażać swój samochód ciężarowy. Zastosowane złącze umożliwi podpięcie do układu pneumatycznego, dzięki czemu możemy go wykorzystać do pompowania kół w czasie postoju bez konieczności zjazdu na stację benzynową czy serwis. W zależności od konstrukcji możemy połączyć go ze zwykłym pistoletem, co umożliwi usuwanie zanieczyszczeń takich jak pył czy kurz z różnych zakamarków kabiny lub elementów konstrukcyjnych. A jeśli na parkingu urządzamy grilla, wąż ze sprężonym powietrzem pomoże w jego rozpaleniu.

Klucz planetarny – to klucz, który zwiększa moment dokręcający lub odkręcający nakrętki. Najczęściej używany do odkręcania zabezpieczonych nakrętek kół. Bez niego, nie posia-

dając dostępu do profesjonalnego klucza pneumatycznego, wymiana koła bywa bardzo ciężka. Trzeba jednak pamiętać, że za sprawą zwiększonej drogi, którą pokonuje narzędzie, klucz wykorzystujemy głównie w początkowej fazie odkręcania śrub. To doskonałe rozwiązanie nie tylko w trasę, ale i do niektórych warsztatów samochodowych. Jeśli już poruszymy nakrętki, warto skorzystać z klucza do kół do dokończenia odkręcania śrub. Obydwa typy kluczy świetnie się uzupełniają, czyniąc wymianę koła nie tylko komfortową, ale w ogóle możliwą w podróży.

Do kompletu brakuje nam jeszcze dwóch istotnych akcesoriów.

Małej skrzynki narzędziowej, zawierającej niezbędne klucze

plaskie, oczkowe i komplet wkrętańców oraz podnośnika hydraulicznego o odpowiednim udźwigu. Ten pierwszy przyda się we wszystkich drobnych naprawach, choćby od wymiany żarówek. Za to podnośnik jest nieodzownym elementem podczas wymiany któregoś z kół ciągnika siodłowego lub naczepy.

Wspomniane narzędzia zmieszczą się w standardowym schowku kabiny, bądź w akcesoriowej skrzynce, którą można zamontowanej w pojeździe. Za sprawą wspomnianego wyposażenia dokonasz naprawy większości typowych usterek nękających kierowcę/pojazd w czasie wykonywania kursu. Odpowiednio zmotywowany, zaznajomiony z podstawami mechaniki, świadomy kierowca z pewnością sobie z nimi poradzi.

CZĘŚĆ TRZECIA: AKCESORIA DODATKOWE

Radio CB i antena to wyposażenie dużej ilości samochodów ciężarowych. Umożliwia komunikację pomiędzy kierowcami, łączność, wezwanie pomocy czy odpowiedź na pytanie lub poradę. Do niedawna było podstawowym środkiem ostrzegającym o zagrożeniach na drodze czy utrudnieniach w ruchu. Choć aktualnie wykorzystywane jest głównie przez kierowców zawodowych, właścicieli pojazdów osobowych, kamperów czy wszyscy, którzy choćby zawodowo dużo

poruszają się po drogach, z pewnością docenią to niewielkie, aczkolwiek funkcjonalne urządzenie.

Jednym z najbardziej przydatnych urządzeń, wykorzystywanych w aucie jest telefon. Przydaje się jako nawigacja, system informujący o kontrolach drogowych i fotoradarach, umożliwia odtwarzanie ulubionej playlisty czy podcastu. Jednak sam telefon musi być zamocowany w taki sposób, aby nie przeszkadzał kierowcy i umożliwiał łatwy dostęp. W ofercie Inter Cars znajdziesz wiele typów uchwytów na telefon, dzięki którym wykorzystasz pełen potencjał tych funkcjonalnych urządzeń.

Urządzeniem, za które będzie wdzięczny każdy kierowca, zwłaszcza w dalszej trasie jest...przetwornica 24V/220V. Dzięki niej naładujemy laptop, uruchomimy czajnik elektryczny, podepiemy ekspres do kawy czy użyjemy każdego z aktualnie potrzebnych sprzętów domowych przydatnych w trasie.

Bez względu na to, jakim pojazdem odbywamy podróż, kluczową sprawą jest bezpieczeństwo własne i innych użytkowników ruchu. W jaki sposób je osiągnąć? Podstawą jest dobra widoczność. Idealną zapewni płyn do spryskiwaczy wraz ze specjalnymi ściereczkami do szyb.

Ostatnim artykułem,



na którym w niniejszym materiale chcemy się skoncentrować jest plak/pianka do tapicerki. Praca w czystym, pachnącym wnętrzu jest dużo przyjemniejsza i bezpieczniejsza, a przede wszystkim znacznie zdrowsza. Pianka zmniejsza przyleganie kurzu, co hamuje rozwój wielu chorób i dolegliwości zdrowotnych, zapobiega refleksom świetlnym i pozostawia przyjemny zapach.

SPRAWDŹ OFERTĘ AKCESORIÓW W E-CATALOGU...

JAK WIDAĆ WSPOMNIANE WYŻEJ AKCESORIA I NARZĘDZIA UŁATWIĄ PODRÓŻ, NAPRAWĘ ORAZ POPRAWIĄ BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY ZAWODOWEGO. ZNAJDZIECIE JE W INTER CARS E-CATALOG LUB NAJBLIŻSZEJ FILII SIECI INTER CARS. DLACZEGO WARTO ZAŁOGOWAĆ SIĘ DO INTER CARS E-CATALOGU? SPRAWDŹ PAKIET KORZYŚCI Z REJESTRACJI DO INTER CARS E-CATALOGU!

ZNAJDŹ NASZĄ FILIĘ!





OSZCZĘDNOŚĆ, JAKOŚĆ I EKOLOGIA TRZY ZALETY CZĘŚCI UŻYWANYCH

CORAZ WIĘCEJ OSÓB POSZUKUJE ROZWIĄZAŃ EKONOMICZNYCH I EKOLOGICZNYCH. DLATEGO NA ZNACZENIU ZYSKUJĄ UŻYWANE CZĘŚCI ZAMIENNE, KTÓRE STANOWIĄ REALNĄ ALTERNATYWĘ W PRZYPADKU BRAKU DOSTĘPU CZĘŚCI NOWYCH.

Używane części zamienne oferują jakość porównywalną do nowych zamienników, a jednocześnie przyczyniają się do ochrony środowiska poprzez zapewnienie produktowi dłuższego życia na rynku. Dedykowane są nie tylko właścicielom starszych samochodów oraz osobom o ograniczonym budżecie, ale także wszystkim użytkownikom, którzy nie mogą znaleźć na rynku interesującej ich części nowej.

Dlaczego warto zdecydować się na używane części zamienne i gdzie je kupować?

Inter Cars Marketplace to wyjątkowe miejsce, które oferuje możliwość zakupu i sprzedaży używanych części zamiennych oraz innych niezbędnych towarów do codziennej pracy w warsztacie. Jednym z jego aktywnych użytkowników jest Zbigniew Cebulski, właściciel serwisu Cebulski Garage w Nowym Tomyslu. Postanowiliśmy poprosić go o ocenę, oferowanych przez platformę Marketplace rozwiązań.

Jakie czynniki zdecydowały, że w napra-

wach stosują Państwo również używane części zamienne?

Zbigniew Cebulski, właściciel Cebulski Garage: Używane części stosujemy od początku istnienia warsztatu, czyli około 5 lat. Od ubiegłego roku kupujemy je za pośrednictwem Inter Cars Marketplace. Najczęściej części używane proponujemy klientom, których pojazdy mają już swoje lata lub w przypadku, gdy dysponują oni ograniczonym budżetem.

Chętnie je montujemy, ponieważ części używane są atrakcyjne cenowo, a ich jakość jest porównywalna z nowymi zamiennikami. Prawdą jest też, że taki wybór jest bardziej ekologiczny – to praktyczny wkład i rzeczywiste działanie na rzecz środowiska, w którym żyjemy. Skoro więc zakup takich części jest i tańszy, i przyjaźniejszy dla przyrody, to czemu się na to nie zdecydować?

Co zdecydowało, że to właśnie Inter Cars Marketplace jest miejscem gdzie kupują Państwo używane części zamienne?

ZB: Na pewno jest to bardzo proste w obsłudze i wygodne narzędzie. Dużą zaletą jest też to, że towary z Marketplace Inter Cars są bezpośrednio widoczne w Inter Cars e-Catalog, którego w firmie używamy codziennie. Kiedy zamawiamy, części nie musimy więc przeskakiwać między różnymi katalogami czy stronami. Bardzo ułatwia nam to pracę i oszczędza nam czas. Samo zamawianie używanych części w Marketplace też jest bardzo intuicyjne.

Z punktu widzenia mojego biznesu ważna jest też możliwość zwrotu. Towar zakupiony w Marketplace mogą zwrócić w przeciągu 14 dni od jego zakupu – to daje mi spory komfort i poczucie bezpieczeństwa.

POWIĘCEJ INFORMACJI
ORAZ ASORTYMENTU
ZAPRASZAMY NA STRONĘ

• [PL.MARKETPLACE.INTERCARS.EU/](https://pl.marketplace.intercars.eu/)





Jakość premium – Najwyższe standardy obsługi

- › Wiodący dostawca na pierwszy montaż OE
- › Menedżer zamówień TecAlliance
- › Etykieta GTIN
- › Natychmiastowa dostępność z magazynu
- › Ekspresowe dostawy
- › Szkolenia techniczne i wizyty w fabryce
- › Katalog on-line, rysunki techniczne
- › Materiały promocyjne



SZYBKIE WYSZUKIWANIE CZĘŚCI PO NUMERZE VIN ZE ZDJĘCIA W INTER CARS E-CATALOG

CZY CZĘSTO ZDARZA CI SIĘ, ŻE PODCZAS PRACY W WARSZTACIE SAMOCHODOWYM WPISANIE NUMERU VIN W KATALOGU, W CELU ZNALEZIENIA ODPOWIEDNICH CZĘŚCI JEST PROBLEMATYCZNE LUB UTRUDNIONE? INTER CARS E-CATALOG ROZWIĄZAŁ TO, WDRAŻAJĄC NOWĄ FUNKCJONALNOŚĆ WYSZUKIWANIA PO NUMERZE VIN BEZ KONIECZNOŚCI WPROWADZANIA GO RĘCZNIE. JUŻ NIE MUSISZ WPISYWAĆ NUMERU W WYSZUKIWARKĘ UŻYWAJĄC DO TEGO KLAWIATURY - WYSTARCZY, ŻE WGRASZ JEGO ZDJĘCIE.

KORZYŚCI Z WYSZUKIWANIA CZĘŚCI PO NUMERZE VIN?

Wyszukiwanie części samochodowych po numerze VIN ze zdjęcia ma wiele korzyści. Po pierwsze, eliminuje konieczność ręcznego wprowadzania numeru VIN, co pozwala zaoszczędzić czas i minimalizuje ryzyko błędów podczas wpisywania danych. Po drugie, zapewnia dokładne dopasowanie części do konkretnego pojazdu, co przyczynia się do skuteczniejszych napraw i serwisowania. Ponadto, korzystanie z funkcji zdjęciowej wyszukiwarki części jest wygodne i intuicyjne, a także pozwala zaoszczędzić miejsce w pamięci urządzenia, ponieważ nie trzeba przechowywać i wpisywać długiego ciągu cyfr i liter.

CO OZNACZA NUMER VIN POJAZDU I GDZIE GO ZNAJDZIESZ?

Numer VIN samochodu to numer nadawany przez producenta i umieszczany na pojeździe. Numer VIN składa się z 17 znaków, zarówno cyfr jak i liter. Znajdziesz go w dokumentach samochodu (dowód rejestracyjny, książka serwisowa), na tabliczce znamionowej znajdującej się na podszybiu samochodu od strony kierowcy, na bocznym słupku od strony kierowcy, a czasem też na silniku lub kielichu pod maską.

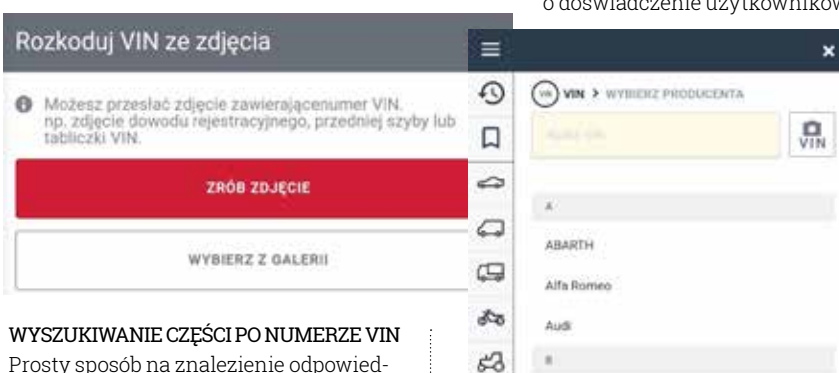
WPLYW NUMERU VIN NA PRECYZYJNE DOPASOWANIE CZĘŚCI.

Numer VIN samochodu jest unikalnym identyfikatorem, który zawiera wiele informacji o pojeździe, takich jak producent, model, rok produkcji, specyfikacje techniczne itp. Dlatego wyszukiwanie części po numerze VIN gwarantuje precyzyjne dopasowanie, ponieważ uwzględnia specyfikacje i parametry danego pojazdu. Zapewnia to pewność, że zamówione

części będą idealnie pasować do auta, co zwiększa efektywność napraw i minimalizuje ryzyko niedopasowania.

WYSZUKIWARKA CZĘŚCI VIN - JAK Z NIEJ KORZYSTAĆ?

Zrób zdjęcie numerowi VIN znajdującemu się np. na podszybiu, w dowodzie rejestracyjnym lub zapisanemu na zwykłej kartce i wgraj w wyszukiwarkę. Nasz system automatycznie rozpozna cyfry i litery, zaczyta go i rozkoduje.



WYSZUKIWANIE CZĘŚCI PO NUMERZE VIN

Prosty sposób na znalezienie odpowiednich części do Twojego samochodu. Wyszukiwarka części po numerze VIN w Inter Cars e-Catalog rozpoznaje cyfry i litery widoczne na zdjęciu, po czym automatycznie rozkodowuje VIN i wyszukuje na tej podstawie pasujące części. W ten sposób unikamy potencjalnych pomyłek. Cały proces znalezienia i zamówienia produktu jest szybszy i wygodniejszy. To obecnie najnowocześniejsza metoda wyszukiwania oraz coś, co nas wyróżnia na rynku – obecnie tylko my udostępniamy warsztatom tego typu funkcję – wyjaśnia Roman Renduda, Koordynator rozwiązań e-Commerce B2B w Inter Cars. Sprawdzić części zamiennie po numerze VIN możesz zrobić też w klasyczny sposób czyli wpi-

sać numer VIN w wyszukiwarkę główną lub klikając w kategorię VIN znajdującą się na stronie startowej w katalogu. Cyfryzacja narzędzi, których używamy w pracy postępuje w coraz szybszym tempie, dlatego dostosowujemy nasz katalog do potrzeb klienta, wprowadzając kolejne funkcjonalności w Inter Cars e-Catalog. Konfrontacja teoretycznych założeń i praktycznego wykorzystania sprawiają, że jesteśmy w stanie wszystkie użyteczności znajdujące się w platformie zbudować w oparciu o doświadczenie użytkowników.

Inter Cars e-Catalog to mobilne narzędzie, służące nie tylko do zamawiania części samochodowych, ale przede wszystkim wielozadaniowa platforma, dzięki której przygotujesz wyceny i oferty dla klientów, stworzysz koszyk ulubionych produktów przypisanych do konkretnego klienta lub samochodu, szybko znajdziesz schematy i wskazówki dotyczące naprawy czy przeglądu technicznego oraz wiele innych funkcji, które przydadzą Ci się nie tylko w biurze, ale właśnie wtedy, gdy stoisz w warszacie bezpośrednio przy samochodzie. To inteligentny ekosystem łączący pracę z całą dokumentacją związaną ze zleceniami i organizacją warsztatu.



NOWOŚCI Z OFERTY FEBERA

W 2023 FEBER WCHODZI Z DWOMA NOWOŚCIAMI – NACZEPAMI Z ALUMINIOWĄ SKRZYNIĄ HALF-PIPE Z WYKŁADZINĄ QUICKSILVER ORAZ DO TRANSPORTU ZŁOMU W KOLORZE TELEMAGENTA. CZYM SIĘ CHARAKTERYZUJĄ I DLA KOGO SĄ DEDYKOWANE?

ALUMINIOWY HALF-PIPE Z WYKŁADKĄ TRIVAR QUICKSILVER

Dział konstrukcyjny Feber przygotował dla Państwa kolejną nowość. Naczepa z aluminiową skrzynią typu half-pipe o kubaturze 40m³ i wykładce z tworzywa Trivar Quicksilver. Pierwsza tego typu naczepa została już odebrana przez klienta. Klient będzie woził przede wszystkim wapno, dlatego potrzebował naczepę, która da możliwość sprawnego wysypywania tak specyficznego materiału, jakim jest wapno. Dodatkowo, od

TELEMAGENTA DO TRANSPORTU ZŁOMU

Telemagenta do transportu złomu to wbrew pozorom nie jest nowy system telematyczny, który wprowadziliśmy do naszej oferty, a kolor. Wyrazisty, rzucający się w oczy i jakże oryginalny odcień różu. Na tak nietuzinkowe rozwiązanie w czterech zamówionych przez siebie naczepach zdecydowała się gdańska firma Koksik. Tym samym po raz pierwszy w pra-

stalowa rama Strenx i co najważniejsze stalowa skrzynia Hardox 450. Tzw. „złomiarka” posiada ściany boczne o gru-



czasu do czasu, naczepa będzie transportowała zrębki drzewne, które również ciężko się zsypują. Po dokładnej analizie ładunków jakie ma przewozić klient, nasz handlowiec zaproponował naczepę z aluminiową skrzynią typu half-pipe z kłapą pionową i otworem zbożowym oraz wykładką z tworzywa Trivar Quicksilver, która sprawia, że materiał nie przywiera do skrzyni i szybciej się z niej zsypuje. Tego typu rozwiązanie idealnie zaspokoi potrzeby klienta, łącząc ze sobą niską wagę (5750kg) oraz optymalną kubaturę (40m³). Pozostałe podzespoły to m.in. rama stalowa Strenx, osie Jost Weightmaster, układ pneumatyczny Knorr Bremse oraz opony Continental Hybrid HT3 oraz aluminiowe nogi LT i aluminiowe felgi Speedline.

wie dwudziestoletniej historii naszej fabryki, polakierowaliśmy wywrotki na różowo. Aby podkreślić jeszcze walory estetyczne, pojazdy zostały wyposażone w aluminiowe felgi Speedline oraz aluminiowe nogi LT. Pozostałe rozwiązania to doskonale znane i cenione przez naszych klientów osie Jost Weightmaster,

bości 3mm (górna część) / 4mm (dolna część), spawane laserowo, zintegrowane z górnym obrzeżem oraz podłogę o grubości 5mm. Atutem produktu jest bezawaryjność, jakość wykonania i jak widać pełne dostosowanie do oczekiwań zamawiających. Lekka i zwarta konstrukcja, wykonana z najlepszych komponentów dostępnych na rynku, plasuje ten produkt jako jeden z najłżejszych w swojej klasie. Firmie Koksik dziękujemy za zaufanie i możliwość przełamania stereotypów dotyczących koloru różowego w transporcie ciężkim.



ELEKTRYCZNA REWOLUCJA! BYD TRUCK W POLSCE

BYD TRUCK OGŁASZA STRATEGICZNE PARTNERSTWO Z INTER CARS S.A. OD TERAZ NAJWIĘKSZY DYSTRYBUTOR CZĘŚCI W EUROPIE ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ JEST TAKŻE DEALEREM POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I DOSTAWCZYCH BYD TRUCK W NASZYM KRAJU.

Partnerstwo BYD Truck oraz Inter Cars zostało podpisane 26 maja 2023 roku podczas EV Experience, największego elektromobilnego show w Polsce. W myśl zawartej umowy Armatus Sp. z o.o., będący spółką zależną firmy Inter Cars, został dealerm pojazdów ciężarowych i dostawczych BYD w naszym kraju. Sieć dealerska BYD Truck do końca bieżącego roku obejmie 5 punktów w Polsce, które będą zajmowały się sprzedażą oraz serwisem pojazdów.

W wydarzeniu udział wzięli Prezes Zarządu Inter Cars S.A. Maciej Oleksowicz, Prezes Zarządu Armatus Sp. z o.o., Sławomir Rybarczyk oraz przedstawiciele BYD Truck:

Managing Director Commercial Vehicles, Isbrand Ho oraz eTruck Sales Director Europe, Mahmut Mobassit.

- Decyzja o podjęciu współpracy z firmą BYD, wiodącym na świecie producentem pojazdów elektrycznych, wynika z naszej długofalowej strategii. Zakłada ona odpowiedzialny społecznie oraz zrównoważony rozwój, ukierunkowany zarówno na potrzeby klienta docelowego, jak i na dbałość o środowisko.

Od strony biznesu sku-

piamy się na wykorzystaniu zbudowanych przewag rynkowych. Jako europejski lider dystrybucji części do pojazdów użytkowych, efektywny który w wartości, a są nimi: warsz-Truck,

stworzyliśmy model biznesowy, oparciu o główne jakie posiadamy, rozwinięta sieć tatów Q-Service sprawna

logistyka i rozbudowane portfolio odbiorców pojazdów użytkowych, daje nam możliwość szybkiego wprowadzenia nowej marki pojazdów na rynek wraz z zapewnieniem kluczowej kwestii jaką jest sieć serwisowa. Zapotrzebowanie na pojazdy elektryczne będzie rosło w sposób skokowy, a naszą odpowiedzią na





Armatas

nie są niezawodne, innowacyjne pojazdy użytkowe BYD – powiedział podczas spotkania Sławomir Rybarczyk, Prezes Zarządu Armatas Sp. z o.o.

- Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w dziedzinie budowy i rozwoju akumulatorów oraz ciągłemu zaangażowaniu w produkcję wiodących na rynku zrównoważonych rozwiązań, BYD jest jednym z liderów innowacji, chroniącym naszą planetę i jej mieszkańców. Zauważając rosnące znaczenie innowacyjności i ekologicznych rozwiązań,

w tym e-mobilności w Polsce, BYD wybrał Inter Cars i jego spółkę zależną Armatas Sp. z o.o., jako strategicznych partnerów do dystrybucji swoich zero-emisyjnych elektrycznych ciężarówek. Inter Cars i Armatas Sp. z o.o. posiadają niezrównane doświadczenie w dystrybucji na rynku motorzacyjnym, co czyni je idealnymi partnerami dla firmy BYD, której misją jest promowanie zrównoważonej mobilności. Polska, będąca czwartym co do wielkości rynkiem sprzedaży samochodów ciężarowych w Europie, stanowi niezwykłą szansę rozwoju dla elektrycznych samochodów ciężarowych BYD. Potencjał rynkowy w Polsce doskonale wpisuje się w wizję BYD, polegającą na dostarczaniu innowacyjnych, przyja-

znych dla środowiska rozwiązań, które w pełni odpowiadają na zmieniające się potrzeby konsumentów. Dzięki naszej zaawansowanej technologii oraz rozbudowanej sieci dystrybucji Inter Cars, jesteśmy pewni, że nasze elektryczne ciężarówki zmienią sektor transportu w Polsce, przyczyniając się do bardziej ekologicznej i zrównoważonej przyszłości – powiedział Isbrand Ho, Dyrektor Zarządzający ds. Pojazdów Użytkowych w BYD Europe.





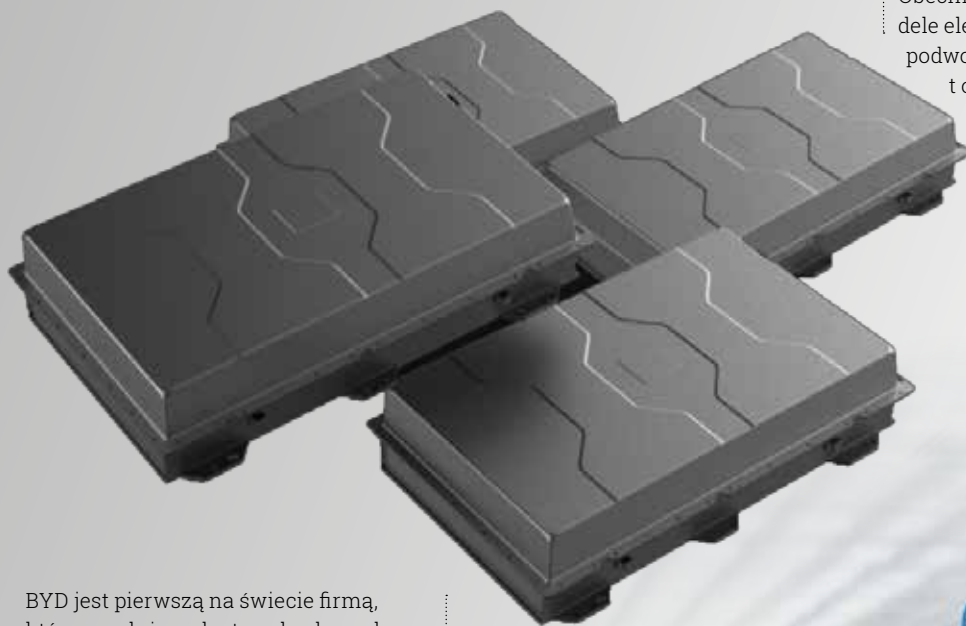
BYD to zaawansowana technologicznie firma, która skupia się na innowacjach technologicznych dla lepszego życia. Firma BYD, założona w lutym 1995 r. i obecna w Europie od 1998 r., jest jednym z największych na świecie producentów pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in z liczbą ponad 4,1 mln sprzedanych egzemplarzy do kwietnia 2023 roku. Dzięki obecności w 70 krajach i 400 miastach, BYD odgrywa ważną rolę w branżach związanych z motoryzacją, elektroniką, energią odnawialną i transportem kolejowym. BYD jest pierwszym i jedynym producentem samochodów, który produkuje

własne akumulatory, silniki i system sterowania silnikiem. Zintegrowana technologia zwiększa niezawodność i zapewnia klientom łatwe, kompleksowe rozwiązania serwisowe, zapewniając jednocześnie dodatkowe korzyści, takie jak zmniejszona waga pojazdów oraz niższe koszty utrzymania. BYD to prywatna spółka technologiczna posia-

dająca ponad 28 000 patentów, zorientowana na innowacyjny i technologiczny rozwój, który posiada pozytywny wpływ na świat i może ułatwiać życie.

Celem BYD jest oferowanie rozwiązań zdolnych do poprawy jakości życia ludzi poprzez stworzenie kompletnego ekosystemu czystej energii, który zmniejsza zależność świata od paliw kopalnych. W ostatnich latach firma opracowała przełomowe rozwiązania technologiczne, takie jak Blade Battery, e-Platform 3.0 i technologia Cell to Body.

Obecnie w Polsce dostępne są trzy modele elektrycznych pojazdów BYD. Dwa podwozia do zabudowy: ETM6 o DMC 7,5 t oraz ETH8 o DMC 19t, oraz dostawczy eVan ETP3 o DMC 2,5 t.



BYD jest pierwszą na świecie firmą, która w pełni zaadoptowała akumulatory żelazowo-fosforanowe do użytku motoryzacyjnego. Ten wysokowydajny akumulator jest obecnie jednym z najbezpieczniejszych akumulatorów na świecie. Stabilny, przyjazny dla środowiska, charakteryzuje się również dłuższą żywotnością.



BYD ETP3 EVAN – DOSKONAŁE NARZĘDZIE DO KAŻDEGO BIZNESU

Pojazd dostawczy ETP3 został zaprojektowany z myślą o łatwości manewrowania w miejskich środowiskach dystrybucyjnych. Jest to najmniejszy model w kolekcji eTruck firmy BYD, kompaktowy, o ładowności wynoszącej 780 kg. Czysto elektryczny furgon zapewnia szereg korzyści, dzięki którym dystrybucja miejska staje się bardziej praktyczna i wydajna, a jednocześnie oferuje wysoki poziom komfortu i oszczędności. Posiada duży zasięg jazdy z możliwością szybkiego ładowania, co zapewnia optymalną wydajność.

eVan ETP3 jest wyposażony w zapewniający najwyższe standardy bezpieczeństwa nowoczesny akumulator LFP BYD Blade Battery o pojemności 44,9 kWh. Układ napędowy oferuje maksymalną moc 100 kW i 180 Nm momentu obrotowego, a prędkość maksymalna wynosi 100 km/h. Producent deklaruje 275 km zasięgu pojazdu w ruchu miejskim, lub 233 km w cyklu mieszanym. Przy użyciu stacji ładowania DC 50 kW, ETP3 można naładować od 20% do 100% w zaledwie 30 minut. Dzięki temu ładowanie jest szybkie i efektywne. Załadunek pojazdu odbywa się przez dwoje przesuwanych drzwi z boku lub tradycyjną klapę tylną. Antypoślizgowa i odporna na zużycie podłoga wraz z bocznymi ochraniaczami zabezpiecza ładunek podczas transportu.



ETP3



Dane techniczne

Wymiary zewnętrzne (dł./szer./wys.)	mm	4,460/1,720/1,875
Masa pustego pojazdu	kg	1,640
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2,420
Ładowność	kg	780
Rozstaw osi	mm	2,725
Prędkość maksymalna	km/h	100
Zdolność pokonywania wzniesień	%	20
Zasięg* (WLTP)	km	275 (Miasto)/233 (Mieszany)
Zawieszenie		Kolumny resorujące (Przód), Resory piórowe (Tył)
Hamulce		Hydrauliczny układ hamulcowy, ABS, hamowanie rekuperacyjne
Rozmiar opon		195/60 R16C
Rodzaj silnika		Silnik synchroniczny prądu zmiennego z magnesami trwałymi
Znamionowa moc silnika	kW	35
Maksymalna moc silnika	kW	100
Maksymalny moment obrotowy	N·m	180
Typ akumulatora wysokiego napięcia		LiFePO4
Pojemność akumulatora wysokiego napięcia**	kWh	44.9
Moc ładowania	kW	DC 50/AC 6.6
Czas ładowania	h	DC 0.5/AC 5.5 (SOC 20%-100%)

*Osiągnięte wartości zasięgu zgodnie z procedurą testową WLTP. Rzeczywisty zasięg może różnić się w zależności od nawyków jazdy/ładowania, prędkości, warunków na drodze, pogody, temperatury i cyklu życia akumulatora.
**Pojemność początkowa baterii. W miarę czasu eksploatacji pojemność baterii może ulec zmniejszeniu.

ETM6 CARGO TRUCK

– WIELOZADANIOWE PODWOZIE DO RÓŻNYCH ZASTOSOWAŃ

Wielozadaniowy eTruck ETM6 to podwozie do zabudowy z szerokim zakresem zastosowań, w tym do dystrybucji miejskiej, w logistyce czy branży komunalnej. Jest praktycznym i opłacalnym rozwiązaniem w zakresie nowych źródeł energii. Pojazd posiada dwie opcje rozstawu osi, co gwarantuje najlepsze dopasowanie do każdych potrzeb.

ETM6 został zaprojektowany przez światowej sławy projektanta pojazdów Wolfganga Eggera. Charakteryzuje się nowoczesną i przestronną kabiną, wyposażoną w wygodne fotele oraz wiele funkcjonalnych schowków zapewniając kierowcy ergonomiczną i komfortową przestrzeń pracy. Wnętrze pojazdu jest wyposażone w ekran dotykowy LED o przekątnej 10,1 cala zamontowany na płaskim panelu. Wielofunkcyjna kierownica ułatwia obsługę różnych elementów sterujących, zapewniając lepsze wrażenia z jazdy, tym samym zmniejszając zmęczenie kierowcy. Bezemisyjny ETM6 jest również cichy, co pozwala na dyskretną dystrybucję nocną w obszarach miejskich. Oferuje najdłuższy na rynku zasięg jazdy w swojej klasie – do 200 km nawet z pełnym obciążeniem. Przy użyciu stacji ładowania DC 120 kW, ETM6 można naładować od 20 do 100% w ciągu 1 godziny.

Bezpieczeństwo jest kluczowym elementem projektu. ETM6 jest wyposażony w zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS), który obejmuje system ostrzegania przed zjechaniem

z pasa ruchu, ostrzegania przed kolizją czołową, system wielokierunkowego (360 stopni) widzenia oraz adaptacyjny tempomat. Dzięki systemowi ADAS, ETM6 pomaga kierowcy jeździć wydajniej i bezpieczniej oraz czerpać większą przyjemność z pokonywania kilometrów.

ETM6



- 1. Multifunkcyjna kierownica
- 2. 8-calowy wyświetlacz TFT
- 3. Przycisk rozruchowy
- 4. 10,1-calowy dotykowy ekran LED
- 5. Selektor kierunku jazdy
- 6. Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
- 7. Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS)
- 8. Ergonomiczne fotele
- 9. Schowki kabinowe

Dane techniczne

Wymiary zewnętrzne (dł./szer./wys.)	mm	5,950/2,095/2,940	7,645/2,095/2,940
Masa pustego pojazdu	kg	3,680	3,750
Dopuszczalna masa całkowita	kg	7,490	7,490
Ładowność	kg	3,810	3,740
Rozstaw osi	mm	3,360	4,200
Przedni/Tylni zwis	mm	1,135/1,455	1,135/2,310
Predkość maksymalna	km/h	90	90
Zdolność pokonywania wzniesień	%	30	30
Zasięg* (WLTP)	km	200 (z ładunkiem)	200 (z ładunkiem)
Rodzaj napędu		4×2	4×2
Rodzaj opon		215/75 R17.5	215/75 R17.5
Maksymalna moc silnika	kW	150	150
Maksymalny moment obrotowy	N·m	550	550
Typ akumulatora wysokiego napięcia		LiFePO4	LiFePO4
Pojemność akumulatora wysokiego napięcia**	kWh	126	126
Moc ładowania	kW	DC 120	DC 120
Czas ładowania	h	DC 1 (SOC 20%~100%)	DC 1 (SOC 20%~100%)

* Rzeczywisty zasięg może różnić się w zależności od nawyków jazdy/ładowania, prędkości, warunków na drodze, pogody, temperatury i cyklu życia akumulatora.

**Pojemność początkowa baterii. W miarę czasu eksploatacji pojemność baterii może ulec zmniejszeniu.

**ETH8 – WIELOZADANIOWA
CIĘŻARÓWKA DYSTRYBUCYJNA**

ETH8 to pojazd idealny do rozwożenia towaru z centrów logistycznych do miejsca przeznaczenia. Dwie opcje rozstawu osi zapewniają najlepsze dopasowanie do każdych potrzeb. Pojazd został pieczołowicie dopracowany przez firmę. Ikoniczny projekt kabiny „X face BYD” zapewnia dynamiczny wygląd, w drobiazgowo przemyślanej konstrukcji, która optymalizuje wydajność i zasięg pojazdu. Reflektory LED „Angel Eyes” łączą doskonałą widoczność z niskim zużyciem energii. ETH8 to wysoki komfort pracy kierowcy, duży zasięg i dobre osiągi. Przestronna kabina z dużą ilością schowków zapewnia panoramyczną widoczność dzięki konstrukcji przedniej szyby i okien bocznych. Ergonomiczna, okalająca deska rozdzielcza z ekranem dotykowym LED o przekątnej 10,1 cala umożliwia doskonałą widoczność informacji i intuicyjne sterowanie w zasięgu ręki kierowcy.



ETH8


Dane techniczne

Wymiary całkowite (dł./szer./wys.)	mm	8,160/2,530/3,280	10,500/2,530/3,280
Masa podwozia	kg	7,800	8,100
Dopuszczalna masa całkowita	kg	19,000	19,000
Nośność ramy	kg	11,200	10,900
Rozstaw osi	mm	4,500	5,700
Przedni/tylny zwis	mm	1,600/2,060	1,600/3,200
Prędkość maksymalna	km/h	90	90
Zdolność pokonywania wzniesień	%	30	30
Zasięg*	km	200 (z ładunkiem)	200 (z ładunkiem)
Rodzaj napędu		4×2	4×2
Rozmiar opon		295/80 R22.5	295/80 R22.5
Max. moc silnika	kW	180	180
Max. moment obr.	N·m	450	450
Typ akumulatora		LiFePO4	LiFePO4
Pojemność akumulatora	kWh	255	255
Moc ładowania**	kW	DC 120	DC 120
Czas ładowania	h	DC 2 (SOC 20%~100%)	DC 2 (SOC 20%~100%)

* Rzeczywisty zasięg może różnić się w zależności od nawyków jazdy/ładowania, prędkości, warunków na drodze, pogody, temperatury i cyklu życia akumulatora.

**Pojemność początkowa baterii. W miarę czasu eksploatacji pojemność baterii może ulec zmniejszeniu.



CMB.TECH ORAZ FORD TRUCKS OGŁASZAJĄ PARTNERSTWO W ZAKRESIE TRANSFORMACJI NA DWUPALIWOWE POJAZDY WODOROWE

DNIA 06.06.2023 W ANTWERPII FIRMY CMB.TECH ORAZ FORD TRUCKS OGŁOSIŁY NOWE PARTNERSTWO W ZAKRESIE TRANSFORMACJI CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH FORD TRUCKS F-MAX NA DWUPALIWOWE POJAZDY WODOROWE, WYKORZYSTUJĄCE PRZEŁOMOWĄ TECHNOLOGIĘ WODOROWĄ.

Ciągniki siodłowe zostaną zmodyfikowane w warsztacie Dual Fuel firmy CMB.TECH w Antwerpii. Celem firm jest dostarczenie pierwszych ciężarówek już w 2023 roku oraz sukcesywne rozszerzanie oferty.

Ford Trucks, globalna marka Ford Otosan, i CMB.TECH nawiązały współpracę, która będzie miała kluczowe znaczenie dla przejścia branży transportowej na paliwa ekologiczne. W wyniku tego partnerstwa Klienci zyskają możliwość szybkiego dostępu do rozwiązań wodorowych,

które odegrają kluczową rolę w procesie wdrażania w sektorze transportowym rozwiązań przyjaznych dla środowiska. CMB.TECH będzie odpowiedzialna za zmodyfikowanie pojazdów na dwupaliwowe ciężarówki wodorowe, wykorzystując swoją rozległą wiedzę i doświadczenie w zakresie technologii wodorowych. Niezawodny flagowy model ciągnika siodłowego Ford Trucks F-MAX, pozwala firmie CMB.TECH całkowicie skupić się na integracji

technologii dwupaliwowej. Umożliwia ona zastosowanie wtrysku wodoru w tradycyjnych silnikach wysokoprężnych i wymaga jedynie ingerencji w układ dolotowy. Wodór jest podawany do komory spalania, co wymaga mniejszej ilości oleju napędowego do zasilania silnika. Proces konwersji rozpoczyna się od zamontowania zbiorników wodoru i instalacji pierścienia wtryskowego CMB.TECH na silniku. Kolejny etap to zainstalowanie jednostki sterującej silnika. Następnie przeprowadzana jest kontrola jakości oraz walidacja dwupaliwowych ciężarówek napędzanych wodorem. Transformacja na wodorową ciężarówkę CMB.TECH umożliwia zmniejszenie zużycia tradycyjnego paliwa, a co za tym idzie emisję spalin do atmosfery. Jednocześnie zapewniony jest dostęp do oleju napędowego, który będzie niezbędny, gdy zatankowanie wodoru będzie niemożliwe.

Technologia dwupaliwowa jest tylko krótkoterminowym rozwiązaniem, aczkolwiek jest to niezbędny etap przed powszechnym przyjęciem jednopaliwowych silników wodorowych ICE (Internal Combustion Engine) i technologii FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle). Współpraca pomiędzy firmami



pozwole na wdrożenie pojazdów ciężarowych napędzanych wodorem na wielu kontynentach, w tym w Europie.

CTO FIRMY CMB.TECH - ROY CAMPE:

"Po 3 latach wspólnej działalności mamy przyjemność oficjalnie ogłosić współpracę pomiędzy Ford Trucks i CMB.TECH. Koncepcja, nad którą pracowaliśmy, jest prosta i ma potencjał do masowego wdrożenia. Do realizacji projektu wykorzystujemy ciężarówki Ford Trucks, które możemy zmodyfikować w ciągu trzech dni w naszym dowolnym warsztacie zajmującym się pojazdami dwupaliwowymi. Już dziś razem z Ford Trucks jesteśmy gotowi do dalszego rozwoju w całej Europie, wprowadzając niskoemisyjne, przystępne cenowo i solidne rozwiązanie dla ciężkiego, długodystansowego transportu drogowego".

Partnerstwo pomiędzy CMB.TECH i Ford Trucks to ważny krok w rozwoju technologii wodorowej sektora pojazdów ciężarowych. Współpraca obu wyspecjalizowanych firm ma na celu zaspokojenie innowacyjnych wymagań transformacji energetycznej.

"W Ford Trucks jesteśmy dumni z prac nad silnikami wodorowymi FCEV's i ICE, a niedawno komunikowaliśmy skuteczne uruchomienie jednocylindrowego silnika ICE. Naszym zdaniem współpraca z CMB.TECH nad rozwiązaniem dwupaliwowym będzie kluczowym punktem



referencyjnym dla kolejnych wspólnych projektów. Postęp technologiczny w naszej opinii zachęci do rozpowszechnienia wodorowych silników ICE i pojazdów FCEV. Umożliwiająca rozwiązania przyjazne środowisku i zrównoważonej przyszłości dla nas wszystkich, a także zapewniając wzrost popytu na wodór i zwiększenie jego podaży." - powiedział Burak Hosgoren, dyrektor Ford Trucks ds. rynków międzynarodowych Zachodniej Europy.

Współpraca pomiędzy firmami stanowi naturalny kolejny krok, biorąc pod uwagę udane projekty CMB.TECH oraz Forda w czasie dwóch ostatnich dekad. Partnerstwo ma znaczący potencjał, a obydwie strony są przekonane, że doprowadzi do kolejnych wspólnych sukcesów.

O CMB I CMB.TECH

CMB (Compagnie Maritime Belge) to zdywersyfikowana grupa zajmująca się transportem morskim i rozwojem czystych technologii z siedzibą w Antwerpii w Belgii. CMB jest właścicielem i operatorem 150 statków pełnomorskich do przewozu suchych ładunków masowych (Bocimar), kontenerowców (Delphis), chemikaliowców (Bochem) i jednostek do transportu załogowego (Windcat). CMB działa również w branży czystych technologii (CMB.TECH) i nieruchomości (MCA Facilities, Maritime Campus Antwerp). CMB posiada biura w Japonii, Namibii, Singapurze, Chinach, Niemczech, Wielkiej Brytanii i Holandii. CMB.TECH to firma zajmująca się czystymi technologiami, która konstruuje, posiada, obsługuje i projektuje duże aplikacje morskie i przemysłowe zasilane wodorem i amoniakiem. CMB.TECH oferuje również swoim klientom paliwo wodorowe i amoniakalne, zarówno poprzez własną produkcję, jak i pozyskiwanie go od producentów zewnętrznych.



ALBOR – NOWY PUNKT DEALERSKI NA MAPIE FORD TRUCKS POLSKA

W KWIETNIU 2023 ROKU FIRMA ALBOR SP. Z O.O. SP. K. Z SIEDZIBĄ W WAŁCZU DOŁĄCZYŁA DO GRONA AUTORYZOWANYCH SERWISÓW ORAZ DEALERÓW MARKI FORD TRUCKS POLSKA.

ALBOR został tym samym czternastym punktem oferującym obsługę serwisową Ford Trucks na polskim rynku i wypełnił lukę w północno-zachodniej części kraju, w której dotychczas jedyny punkt dealerski i serwisowy znajdował się w Stargardzie.

- Jesienią ubiegłego roku osiągnęliśmy sprzedaż pojazdów przekraczającą 1000 sztuk, a ponieważ nadal rozwija się ona dynamicznie i chcemy zwiększać nasz udział w rynku, musimy równolegle rozwijać sieć serwisową i punkty dealerskie – mówi Sławomir Rybarczyk, Prezes Zarządu Q-Service Truck i Dyrektor Handlowy Inter Cars – Naturalnymi kandydatami do współpracy z Ford Trucks są członkowie naszej sieci Q-Service Truck, a ALBOR to przecież jeden z jej współzałożycieli. O podjęciu współpracy na kolejnej płaszczyźnie rozmawialiśmy już od dłuższego czasu, przygotowując się na moment, w którym nasze potrzeby i możliwości wynikające z kompetencji firmy ALBOR stworzą korzyści dla obydwu stron. I taki moment właśnie nastąpił.

- Obserwowaliśmy rozwój Ford Trucks Polska od momentu pojawienia się firmy w naszym kraju, czyli od 2020 roku – dodaje Łukasz Rafałko, Wiceprezes Zarządu ALBOR – W efekcie wzajemnego zainteresowania współpracą konkretne rozmowy podjęliśmy w listopadzie 2022 roku. Ich zwieńczeniem jest podpisanie umów autoryzacyjnych, które miało miejsce w kwietniu.

ALBOR to firma od wielu lat bardzo ściśle współpracująca z Inter Cars, która uczestniczyła w tworzeniu konceptu sieciowego Q-Service Truck. – Wszystko zaczęło się od... przypadkowego spotkania podczas Międzynarodowych Targów Poznańskich – wspomina Bolesław Rafałko, Prezes Zarządu ALBOR – Przy stoisku firmy Jost prowadziłem ożywioną rozmowę z Pawłem Ciokiem, Ryszardem Niewiadomskim i Kazimierzem Orłowskim na temat urządzenia do prostowania ram. Po pewnym czasie dołączył do nas pracujący w Inter Cars Kazimierz Neuman, który widząc nasze zainteresowanie zaproponował byśmy spotkali się ponownie i porozmawiali na temat współpracy. Po dwóch tygodniach spotkaliśmy się i wówczas zrodził się pomysł stworzenia sieci Q-Service Truck, która była sumą naszej wiedzy, doświad-

czeń i umiejętności.

- Ponieważ ALBOR był jednym ze współzałożycieli Q-Service Truck to najlepiej świadczy o łączących nas punktach styku – dostrzegą Sławomir Rybarczyk – Nasze relacje biznesowe mają już swoją historię, a współpraca od dekad rozwija się z powodzeniem nie tylko na płaszczyźnie rozwoju sieci, ale również naszego core-biznesu, jakim jest dystrybucja części. Naturalnym krokiem jest pogłębienie tej współpracy i możliwość skorzystania z doświadczenia naszych partnerów w sprzedaży pojazdów, jak i w zakresie kompetencji warsztatowych. Serwis prowadzi naprawy w pełnym zakresie, włączając w to m.in. naprawy lakierniczo-blaharskie czy serwis skrzyń biegów, ale przede wszystkim zbudował opinię rzetelnego partnera, co znajduje potwierdzenie choćby w uzyskanych autoryzacjach od wielu uznanych producentów technologii do pojazdów użytkowych.

Firma ALBOR powstała w 1991 roku i na przestrzeni lat zajmowała się działalnością związaną z szeroko rozumianym transportem. Od dłuższego czasu skupia się na naprawie pojazdów ciężarowych, sprzedaży części i akcesoriów, sprzedaży nowych i używanych pojazdów użytkowych oraz na wynajmie długo- i krótkookresowym pojazdów ciężarowych. ALBOR posiada liczne autoryzacje, w tym m.in. producentów pojazdów MAN, Jelcz, Feber, Wielton i Schwarzmuller, a także dba o specjalistyczne wyposażenie warsztatu i stale rozwija swoją bazę, np. poprzez wybudowanie trzy lata temu nowej hali przeznaczonej na centrum napraw powypadkowych.

- Obecnie największym wyzwaniem firmy jest budowa nowego autoryzowanego serwisu w Koszalinie – mówi Łukasz Rafałko - W kwietniu ruszyły prace budowlane, a umowa z generalnym wykonawcą przewiduje oddanie serwisu przed końcem 2023 roku. Lokalizacja w Koszalinie pozwoli na powiększenie możliwości operacyjnych, dotarcie do nowych klientów oraz poszerzenie

rynku zbytu towarów i usług w kontekście geograficznym. Planujemy również dalszy rozwój działalności w zakresie napraw powypadkowych, w tym z wykorzystaniem stanowiska do prostowania ram, co rokuje na wzrost ilości przyjmowanych w tym zakresie zleceń.

- Liczymy, oczywiście, również na wspólny rozwój marki Ford Trucks, perspektywicznej i wchodzącej bardzo dynamicznie na polski rynek – dodaje Bolesław Rafałko – Od ponad 30 lat szukamy możliwości rozwoju firmy i choć niektóre rodzaje działalności były prowadzone przejściowo, to serwis pojazdów ciężarowych oraz ich sprzedaż na trwałe wpisały się w DNA naszej spółki. Dlatego też byliśmy zainteresowani uzyskaniem autoryzacji Ford Trucks, która pozwala nam znacznie poszerzyć naszą ofertę handlową.

- Sukcesywnie realizujemy plany dotyczące rozwoju sieci serwisowej, jako element niezbędny do zwiększenia udziału Ford Trucks w sprzedaży pojazdów. ALBOR jest czternastym punktem z autoryzacją Ford Trucks i na pewno nie ostatnim. Naszym nowym partnerom sieciowym życzymy realizacji założonych planów rozwoju i wielu sukcesów we współpracy z marką Ford Trucks Polska – kończy Sławomir Rybarczyk.



FORD TRUCKS OPRACOWUJE PIERWSZY MODEL F-MAX ZASILANY OGNIWAMI WODOROWYMI

FORD TRUCKS, DAŻĄC DO ZEROEMISYJNYCH ROZWIĄZAŃ TRANSPORTOWYCH, PODJĄŁ STRATEGICZNĄ WSPÓLPRACĘ Z FIRMĄ BALLARD POWER SYSTEM. UMOWA TA WPISUJE SIĘ W PROJEKT HORIZON EUROPE ZEFES, ZAINICJOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ. W JEJ WYNIKU FORD TRUCKS ZAMIERZA ROZPOCZĄĆ PRODUKCJĘ POJAZDÓW F-MAX ZASILANYCH WODOREM (FCEV).

Ford Trucks, globalna marka pojazdów użytkowych Ford Otosan, rozpoczynając współpracę z Ballard Power Systems, ma na celu zbudowanie pojazdu napędzanego ogniwami wodorowymi, w ramach unijnego programu Horyzont Europa ZEFES (Zero Emission Freight EcoSystem), bezemisyjnego projektu logistycznego, w którym Ford uczestniczy z wizją pionierskich rozwiązań transportowych przyszłości. W ramach tego projektu Ford Trucks będzie kooperował z firmą Ballard w zakresie dostaw i rozwoju ogniw wodorowych.

Ballard Power Systems, znajdujący się w Kalifornii, oraz Ford Trucks podpisały list intencyjny (Lol), mówiący o planach zakupu dwóch silników na ogniwa paliwowe FCmoveTM-XD 120kW, które mają zostać dostarczone w roku 2023.

FORD TRUCKS LIDEREM ROZWOJU ZRÓWNOWAŻONYCH TECHNOLOGII

Opracowanie i produkcja flagowego modelu Ford Trucks F-MAX zasilanego ogniwami paliwowymi będą miały miejsce w Turcji. F-MAX będzie pierwszym pojazdem Ford Trucks napędzanym ogniwami, a jego demonstracyjne testy rozpoczną się w 2025 roku podczas European Ten-T corridor.

Ford Trucks po raz pierwszy testuje spalanie wodoru z wykorzystaniem własnego jednocylindrowego silnika badawczego dedykowanego dla

ciężkich pojazdów użytkowych. Pierwsze uruchomienie i zapłon silnika zakończyły się sukcesem. Ford Trucks jest zaangażowany w prowadzenie dalszych prac rozwojowych nad silnikami o zerowej emisji.

F-MAX, zaprojektowany oraz wyprodukowany w pełni przez inżynierów Ford Trucks, osiągnął godny uwagi przełom na rynku międzynarodowym poprzez wygraną nagrody „2019 International Truck of the Year”, która jest jedną z najbardziej prestiżowych oraz rozpoznawalnych nagród przyznawaną przez dziennikarzy specjalizujących się w ciężkich pojazdach użytkowych.



„GENERATION F MOVEMENT”

Ford Trucks przeprowadza znaczące zmiany w ciężkich pojazdach użytkowych poprzez adaptację zeroemisyjną, technologię jazdy zdalnej oraz technologię jazdy autonomicznej. Firma dąży do osiągnięcia zeroemisyjnej produkcji ciężkich pojazdów użytkowych do roku 2040, by walczyć z negatywnymi skutkami zmiany klimatu. Świadectwem zaangażowania firmy jest w 100% elektryczna ciężarówka, którą Ford Trucks zaprezentował na targach transportowych IAA w Hanowerze we wrześniu 2022 roku.



OPONY DO MASZYN ROLNICZYCH WSZYSTKO, CO POWINIENIEŚ WIEDZIEĆ

POWOLI ROZPOCZYNAMY OKRES ŻNIWNY. TEN CZAS JEST NIEZWYKLE WAŻNY DLA ROLNIKÓW, PONIEWAŻ W CIĄGU ZALEDWIE KILKU DNI Z PÓL ZEBRANE POWINNY ZOSTAĆ PŁONY. WSZYSTKO PO TO, ABY PRODUKT BYŁ ODPOWIEDNIO DOJRZAŁY I WYSOKIEJ JAKOŚCI. JEŻELI CZYNNOŚCI PODCZAS ŻNIW PRZEBIEGAJĄ BEZPROBLEMOWO MOŻNA MIEĆ PEWNOŚĆ, ŻE ZMAKSYMALIZUJE TO WYDAJNOŚĆ ZBIORÓW.

Jedną z najważniejszych maszyn podczas żniw jest kombajn. Maszyna ta podczas pracy wykonuje kilka czynności: kosi, młóci i oczyszcza zboże, a także tymczasowo je magazynuje. Z pozostałych maszyn warto również wymienić kombajny ziemniaczane i buraczane. Cel jest prosty, jak najszybciej zebrać plon i przetransportować go dalej. Wiąże się to z coraz to większymi zbiornikami w nowoczesnych kombajnach i coraz to większymi obciążeniami na oponę. Opona powinna spełniać 3 podstawowe funkcje. Po pierwsze przenieść moc z układu napędowego i przełożyć ją na ruch maszyny, czyli zapewnić odpowiednio wysoką trakcję. Odpowiednia trakcja kombajnu ma wpływ na wydajność wykonanej pracy, a także wpływ na optymalne koszty paliwa. Drugą funkcją jest zdolność przenoszenia ciężaru, co bardzo ważne jest w przypadku omawianych maszyn, których zadaniem jest zbiór

kilku / kilkunastu ton produktu. Odpowiednio wysoka nośność opony zapewni bezawaryjne użytkowanie. Jako trzecia funkcja wskazana zostaje amortyzacja, która ma ogromny wpływ na uniknięcie konieczności przedwczesnych napraw układu zawieszenia. Jest to również bardzo ważna z punktu widzenia operatora, który często w okresie żniwnym pracuje kilkanaście godzin na dobę. Warto zaznaczyć, że teren uprawny Polski nie jest idealnie równy, zdarzają się mniejsze bądź większe pochylenia i nierówności. Wówczas wytrzymałość konstrukcji opon, a także jakość wykonania jest kluczowa aby zapewnić bezawaryjną oraz bezpieczną pracę. Podsumowując powyższe – czas to pieniądz, a każda strata czasu na awarię opony w okresie żniwnym może mieć wpływ na wydajność i jakość zbiorów. Decydując się na zakup opon warto wziąć pod uwagę funkcje, które powinna zapewniać opona oraz oczywiście nasz budżet.

PO WIĘCEJ INFORMACJI
ORAZ ASORTYMENTU
ZAPRASZAMY NA STRONĘ
• ELINK.INTERCARS.EU/
INFORMATOR-OPONIARSKI/

FIRESTONE MAXI TRACTION HARVEST (MT HARV)

Opona marki Firestone koncernu Bridgestone to produkt jakości premium, który zapewnia odpowiednią trakcję dzięki podwójnemu kątomu pochylenia bieżnika na barkach i w środkowej części opony. Bieżnik w środkowej części opony jest bardziej gęsty, dzięki czemu opona zużywa się bardziej równomiernie, a także zapewnia większość stabilność pracy maszyny. Budowa bieżnika, a także wysoka jakość gumy użytej do budowy opony zapewniają długą eksploatację. Nowoczesna radialna konstrukcja przekłada się na zwiększenie obszaru styku z podłożem, co ma wpływ na komfort użytkowania, ale również oszczędność paliwa.

GALAXY 347

Opona konstrukcji diagonalnej marki Galaxy należącej do Yokohama Off Highway Tires w ofercie Inter Cars występuje w jednym z bardziej popularnych rozmiarów 23.1-26. Wysoka jakość wykonania oraz agresywny bieżnik opony przekłada się na wysoką trakcję oraz wydajność pracy. Kąt pochylenia żeber bieżnika oraz ich układ w środkowej części opony zapewnia równomierne zużycie zarówno w przypadku prac polowych jak i przemieszczaniu się po drogach. elastycznego harmonogramu, dostosowanego do sezonowości przychodów.

ASCENSO HRR200

Opona marki Ascenso z zastosowaniem do kombajnów to produkt charakteryzujący się bardzo dobrą jakością w optymalnej cenie. Opona posiada trakcyjny bieżnik, a także wysokie indeksy nośności. Nowoczesna radialna konstrukcja opon zapewnia komfort oraz optymalną wydajność użytkowania zarówno podczas prac polowych, manewrowania maszyną w różnych warunkach jak i użytkowania drogowego.

AGRO





**COJALI – NOWY
DOSTAWCA TERMIKI**

cojali

COJALI PRODUCENT SPRZĘGIEŁ WISKOTYCZNYCH WENTYLATORA I WENTYLATORÓW DLA SEGMENTU AGRO I CONSTRUCTION

POZNAJ COJALI, PRODUCENTA SPRZĘGIEŁ WISKOTYCZNYCH WENTYLATORA I WENTYLATORÓW DLA SEGMENTÓW AGRO I CONSTRUCTION

Cojali S.L. to międzynarodowy, wywodzący się z Hiszpanii producent komponentów, rozwiązań diagnostycznych i tematycznych do pojazdów użytkowych, statków, środków transportu, sprzętu rolniczego oraz segmentu off-highway.

Cojali S.L. ma zasięg ogólnosiwiatowy docierając do tysięcy klientów w ponad 115 krajach na całym świecie, z portfolio przekraczającym 15 000 produktów. Ponad trzydziestoletnie doświadczenie marki przekłada się na całkowite zrozumienie procesów i potrzeb klientów a w perspektywie tworzenie części idealnie spełniających oczekiwania nabywców.

Do segmentów Agro i Construction marka Cojali S.L. oferuje dwa typy rozwiązań technicznych: sprzęgła wiskotyczne wentylatorów oraz wentylatory.

Te pierwsze służą do załączania wentylatorów chłodnicy w silnikach użytkowych o dużej mocy i wydajności. W du-

żym uproszczeniu sprzęgło wiskotyczne to zestaw płytek sprzęgła zanurzonych w kąpeli olejowej, których zbliżenie powoduje sprzęgnięcie elementu napędzającego z elementem napędzanym. Wymagania przed nimi stawiane to przede wszystkim bezawaryjność i trwałość a także płynne przekazywanie napędu co zwiększa trwałość wentylatora. Sprzęgła Cojali S.L. to elementy opracowane w sposób „chroniący” wentylator przed uszkodzeniami wywołanymi przez zbyt gwałtowne załączenie, trwałe i bezobsługowe. Sprzedawane w niezwykle atrakcyjnych cenach są doskonałym zamiennikiem sprzęgieł wiskotycznych wentylatora stosowanych na pierwszy montaż.

Wentylatory chłodnicy są elementem który wymusza przepływ powietrza przez chłodnicę lub go wspomaga w przypadku ruchu pojazdu, co ma na celu przekazanie nadmiaru temperatury z chłodnicy do otoczenia. Takie

działanie pozwala zachować optymalne parametry pracy silnika bez ryzyka przegrzania. Wentylatory Cojali S.L. zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zachować maksymalną bezawaryjność, przy minimalnej stracie mocy silnika i największej wydajności aerodynamicznej.

Ich konstrukcja zapewnia szybkie schłodzenie silnika w najbardziej ekstremalnych warunkach pogodowych i przy maksymalnym obciążeniu. Są przy tym ciche.

Stosowanie części marki Cojali S.L. to doskonały wybór łączący trwałość, wydajność, bezawaryjność i optymalną cenę przy zachowaniu parametrów identycznych z fabrycznymi. To gwarancja wielu lat doświadczenia, rozwoju i badań laboratoryjnych potwierdzona w praktyce przez najbardziej wymagających użytkowników maszyn segmentu Agro i Construction. Dołącz do nich!

PRODUKTY DANA DOSTĘPNE W INTER CARS. MARKA ZE 120 LETNIĄ, TRADYCJĄ...

DO OFERTY INTER CARS TRAFIŁA DANA PRODUCENT UKŁADÓW PRZENIESIENIA NAPĘDU, OD 120 LAT DOSTARCZAJĄCEGO PRODUKTY DO SEGMENTÓW CIĘŻAROWEGO ROLNICZEGO I BUDOWLANEGO...

Jednym z pierwszych ważnych rozwiązań wprowadzonych przez markę Dana jest opracowanie przegubu w układzie przeniesienia napędu, dzięki któremu można było zrezygnować z niezbyt trwałych i wydajnych łańcuchów, pasów napędowych oraz kosztownych w produkcji kół zębatach. Elementy układu napędowego zaprojektowane i wyprodukowane przez markę Dana napędzały tak legendarne pojazdy jak Forda T czy Willysa/Jeepa z czasów II Wojny Światowej. Dzisiaj Dana jest liderem w produkcji komponentów napędowych wykorzystywanych w wielu sektorach motoryzacji, w szczególności zaś, w rolnictwie.

Marka Dana jest jedną z 52 firm, które

bez przerwy od 1955 roku są notowane na liście Fortune 500 a także jedną z najdłużej notowanych na giełdzie w Nowym Jorku.

Oficjalnym dystrybutorem marki na terenie Polski jest Inter Cars, który rozszerzył ofertę segmentu Agro o produkty Dana.

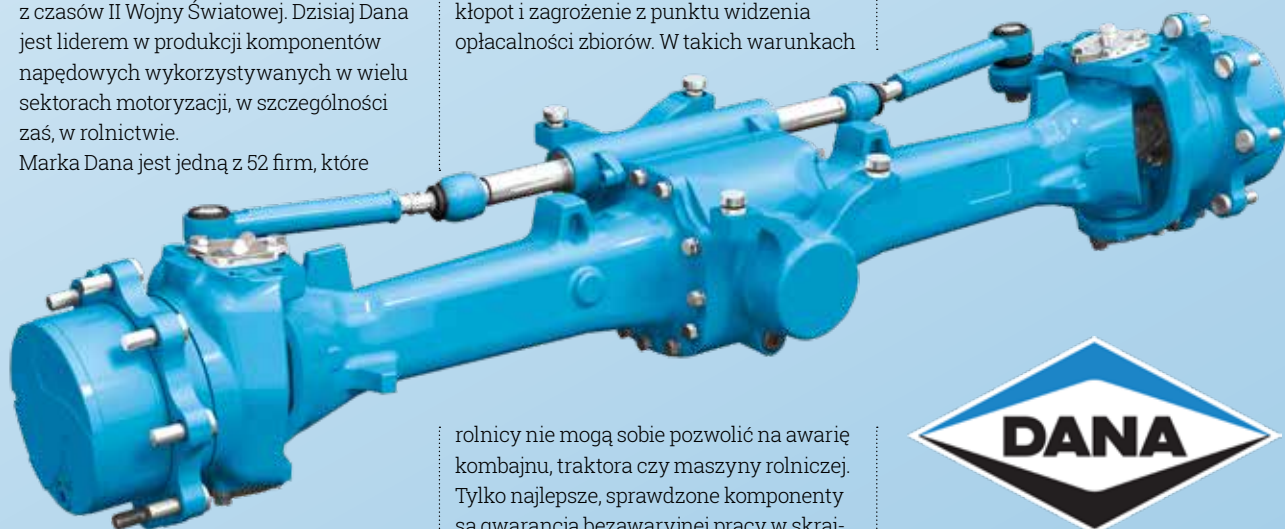
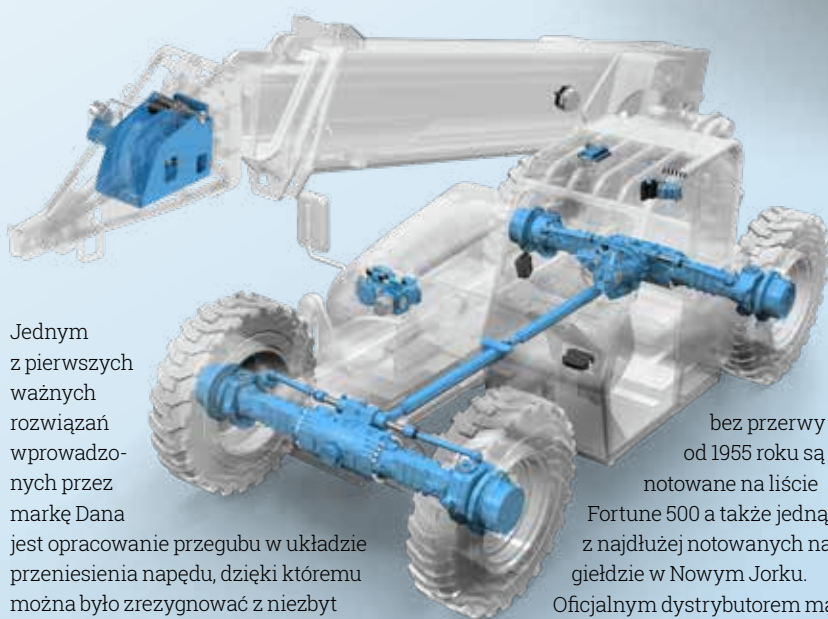
Wszyscy wiemy, że awaria pracującej maszyny rolniczej szczególnie w czasie żniw i perspektywy zmiany pogody to duży kłopot i zagrożenie z punktu widzenia opłacalności zbiorów. W takich warunkach

nych warunkach terenowych bez względu na aurę.

Oferta marki Dana dla segmentu Agro jest szeroka. Znajdziemy w niej elementy mostów napędowych, przekładni, osie tylne, wały napędowe przeguby i wiele, wiele innych przeznaczonych do ciągników rolniczych, kombajnów i kosiarek. Montując w swoich pojazdach podzespoły Dana zyskujecie pewność, że Wasz pojazd będzie funkcjonował bezawaryjnie przez wiele lat a elementy przeniesienia napędu ulegną minimalnemu zużyciu. Sprawdź szeroko dostępną ofertę w Inter Cars.

Produkty marki Dana cechują się wysoką jakością, trwałością oraz parametrami identycznymi z częściami stosowanymi na pierwszy montaż. Blisko 120 lat doświadczenia i sukcesywny rozwój firmy są gwarantem najlepszego produktu oferowanego przez rynek części zamiennych.

rolnicy nie mogą sobie pozwolić na awarię kombajnu, traktora czy maszyny rolniczej. Tylko najlepsze, sprawdzone komponenty są gwarancją bezawaryjnej pracy w skraj-



ZŁOGI TOWAROWE JAK ZAROBIĆ NA ICH SPRZEDAŻY?

UŻYWANE CZĘŚCI ZAMIENNE TO ALTERNATYWA DLA SERWISÓW, CHCĄCYCH PRZEDSTAWIĆ ATRAKCYJNĄ OFERTĘ WŁAŚCICIELOM POJAZDÓW POSZUKUJĄCYM OSZCZĘDNOŚCI ORAZ SZANSA NA ZARÓBEK, DZIĘKI SPRZEDAŻY CZĘŚCI, KTÓRE ZOSTAŁY W WARSZTACIE PO WYKONANIU NIEKTÓRYCH ZLECEŃ.

WYSTAW UŻYWANE CZĘŚCI NA INTER CARS MARKETPLACE!

Wielu kierowców decyduje się na montaż nowych części nie ze względu na brak możliwości eksploatacji dotychczasowych, ale np. dla poprawy osiągnięć lub komfortu jazdy. Tacy klienci nie zawsze decydują się na zabranie ze sobą starej części, mimo, że mogłaby być jeszcze długo eksploatowana. Prowadząc biznes naprawy aut przez wiele lat, każdy z właścicieli serwisów ma różne „skarby” na półkach, które są dla niego niczym innym jak zamrożonym kapitałem. Z drugiej strony właściciele starszych pojazdów często chcą je naprawić i zapewnić sobie ich bezpieczne użytkowanie możliwie najniższym kosztem. Ta grupa klientów może być w pełni zadowolona z możliwości zakupu i montażu części w pełni sprawnej, ale już wcześniej używanej. Odpowiedzią na oba te wyzwania jest platforma online do obrotu częściami używanymi – Inter Cars Marketplace.

WYGODNE ROZWIĄZANIE W OBSZARZE CZĘŚCI UŻYWANYCH

Inter Cars Marketplace to wyjątkowe miejsce, gdzie klienci Inter Cars z jednej strony mogą zakupić używane części zamienne lub inne towary niezbędne w codziennej pracy warsztatu, z drugiej zamienić warsztatowe złogi towarowe na dodatkowy zarobek dla firmy. Platforma Marketplace jest dostępna za

pośrednictwem Inter Cars e-Catalog. Klienci Inter Cars, którzy chcą kupić używaną część, potrzebną do danego zlecenia, albo sprzedać jakąś posiadaną przez siebie, nie muszą więc logować się do jakichkolwiek zewnętrznych serwisów. Oszczędzają w ten sposób czas i usprawniają sobie pracę.

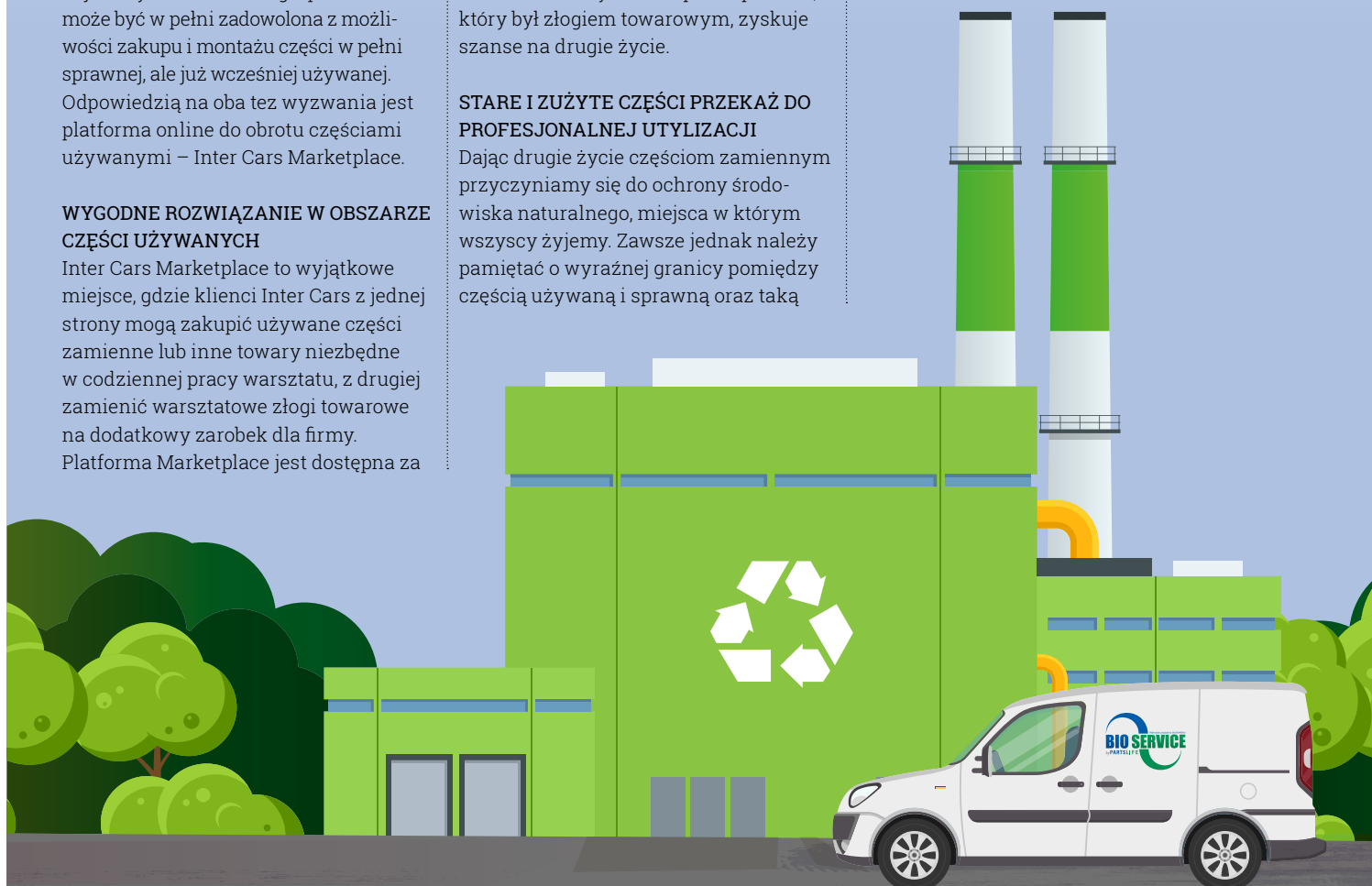
Każdy warsztat, będący klientem Inter Cars, już dzisiaj może zostać sprzedawcą na Marketplace. Wystawienie towaru do sprzedaży odbywa się poprzez wygodną aplikację, dostępną po zalogowaniu do Inter Cars e-Catalog. Wystarczy zeskanować telefonem komórkowym kod kreskowy produktu oraz uzupełnić informacje o dostępnej ilości, cenie oraz koszcie dostawy. W ten sposób produkt, który był złogiem towarowym, zyskuje szansę na drugie życie.

STARE I ZUŻYTE CZĘŚCI PRZEKAŻ DO PROFESJONALNEJ UTYLIZACJI

Dając drugie życie częściom zamiennym przyczyniamy się do ochrony środowiska naturalnego, miejsca w którym wszyscy żyjemy. Zawsze jednak należy pamiętać o wyraźnej granicy pomiędzy częścią używaną i sprawną oraz taką

nienadającą się już do eksploatacji. Te należące do drugiej grupy można już tylko odpowiednio zutylizować lub przekazać do skupu.

Utylizację odpadów warsztatowych, zarówno niebezpiecznych, jak i innych niż niebezpieczne można zlecić online za pośrednictwem Bio Service – narzędzia do kompleksowego zarządzania gospodarką odpadami w warsztacie. Korzystając z Bio Service można przekazać do utylizacji m.in. zużyte opony, filtry oraz materiały zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, a także przekazać do skupu m.in. akumulatory, tarcze i bębny hamulcowe oraz wiele innych odpadów metalowych.





EkoWskazówki motoryzacyjne

UTYLIZACJA OLEJU

Przełącz odpady niebezpieczne profesjonalistom z Bio Service!



Nie wyrzucaj do zwykłego śmietnika:

- oleju silnikowego,
- opakowań po olejach,
- filtrów olejowych,
- przedmiotów zanieczyszczonych olejem.

Zużyty olej, który przedostanie się do ziemi, wody lub powietrza, stanowi zagrożenie dla zdrowia oraz środowiska naturalnego.

Niewłaściwe obchodzenie się z odpadami olejowymi grozi karami finansowymi.

OPERACJA CZYSTA RZĘKA PO RAZ DRUGI!

OPERACJA CZYSTA RZĘKA TO PIERWSZA I NAJWIĘKSZA W POLSCE SPOŁECZNA AKCJA SPRZĄTANIA RZĘK PROWADZONA NA WODZIE, W LINIACH BRZEGOWYCH ORAZ BEZPOŚREDNIO PRZYLEGAJĄCYM DO NICH TERENIE. CELEM AKCJI JEST ZAANGAŻOWANIE LOKALNYCH SPOŁECZNOŚCI, SAMORZĄDÓW, ORGANIZACJI POZARZĄDOWYCH, BIZNESU, ALE TAKŻE TURYSTÓW I OSÓB SPĘDZAJĄCYCH CZAS NAD RZĘKĄ DO TEGO, BY ZADBAĆ O POLSKIE RZĘKI I TERENY WOKÓŁ NICH.



Fundacja Inter Cars po raz pierwszy dołączyła do akcji w 2022 roku. Troska o środowisko naturalne jest jednym z czterech kluczowych obszarów działania fundacji, dlatego bez wahania zaangażowaliśmy się w to przedsięwzięcie. Akcja pomaga nam sprostać wyzwaniom związanym z klimatem.

To, dlatego w zeszłym roku zdecydowaliśmy się zostać sponsorem Banku Kontenerów i wziąć sprawy w swoje ręce. Przez całe lato, wspólnie z wolontariuszami z Inter Cars, sprzątaaliśmy rzeki w całej Polsce. Efekt to 8 akcji przeprowadzonych w różnych lokalizacjach, 250 zaangażowanych osób i ponad 3 tony zebranych odpadów.

W tym roku ponownie dołączamy do Operacji Czysta Rzeka, zwiększając swoje zaangażowanie i zostając Partnerem Głównym całej akcji. Inicjatywa jest dla nas bardzo ważna, dlatego po raz kolejny chcemy posprzątać rzeki, ich brzegi i okolice. Zaprosiliśmy do dołączenia do akcji pracowników i współpracowników Inter Cars z centrali i filii w całej Polsce. Wolontariusze zakładają sztaby lokalne w swoich miejscowościach.

To jednak nie wszystko! W ramach

partnerstwa uruchomiliśmy projekt edukacyjny "Rok nad Rzeką" skierowany do uczniów ze szkół podstawowych. To ważne, ponieważ chcemy włączyć dzieci i młodzież w działania we wszystkich obszarach naszej działalności - mówi Katarzyna Oleksowicz, członkini Zarządu Fundacji Inter Cars.

Do pierwszej, pilotażowej edycji projektu "Rok nad Rzeką" zaprosiliśmy szkoły podstawowe w Sokołowie Podlaskim, Wyszkowie i Nowym Dworze Mazowieckim. Chcemy, by w przyszłości program objął swoim zasięgiem całą Polskę.

Cel to włączenie dzieci do działań na rzecz ochrony środowiska i budowa społeczeństwa obywatelskiego. Uczniowie połączą wiedzę teoretyczną na temat ekosystemów i bioróżnorodności z jej zastosowaniem w realnym życiu. Chcemy, by stali się ambasadorami i zachęcały swoich rówieśników do wspólnego działania na rzecz środowiska. To oni są przyszłością i to właśnie oni mogą stać się źródłem zmiany, która jest nam tak bardzo potrzebna.

Zainspirowani?

Chcecie dowiedzieć się więcej?

Wszystkie informacje o trwającej Operacji Czysta Rzeka z Fundacją Inter Cars znajdziesz na dedykowanej witrynie:

icars.sharepoint.com/sites/Wolontariat/SitePages/ocr.aspx

SPOTKAJMY SIĘ NAD RZĘKĄ!



OPERACJA
CZYSTA RZĘKA

OGŁOSZENIE WYNIKÓW OBRAD KOMISJI GRANTOWEJ PROGRAMU DROGOWSKAZ FUNDACJI INTER CARS!



PROGRAM GRANTOWY
DROGOWSKAZ

WYNIKI

obrad Komisji
grantowej programu
Drogowskaz!



Razem poprawimy
bezpieczeństwo
na drogach
w całej Polsce!



PRZEDSTAWIAMY WYNIKI OBRAD KOMISJI GRANTOWEJ PROGRAMU DROGOWSKAZ FUNDACJI INTER CARS, KTÓREGO GŁÓWNYM CELEM JEST PODNIESIENIE POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W POLSCE.

KOMISJA GRANTOWA OBRADOWAŁA W SKŁADZIE: PRZEWODNICZĄCY KOMISJI: PROF. DR HAB. INŻ. MARCIN ŚLĘZAK, CZŁONKOWIE KOMISJI: MARTA CIESIELSKA, ALFRED FRANKE, DOROTA OLSZEWSKA, JACEK PIOTROWIAK.

DOFINANSOWANYCH ZOSTAŁO ŁĄCZNIE 12 PROJEKTÓW - 10 PROJEKTÓW O WARTOŚCI DO 20 000 ZŁ I 2 PROJEKTY O WARTOŚCI DO 50 000 ZŁ.

W kategorii do 50 000 zł:

1. Projekt „Przedszkolni rowerzyści przepisy znają i jednoślądem do przedszkola bezpiecznie dojeżdżają!”
Przedszkole nr 7 z Oddziałami Integracyjnymi w Nowej Soli.
2. Projekt „Karta Rowerowa dla Mazowsza. Pruszków.”
Fundacja Drogi Mazowsza.

W kategorii do 20 000 zł:

1. Projekt „uWAŻNI NA DRODZE”
Fundacja „Przystań”.
2. Projekt „Bezpieczeństwo przede wszystkim!”
Gmina Ostrów Mazowiecka.
3. Projekt „W miasto z głową”
Fundacja „Równe Szanse dla Środowiska Ledgo”.
4. Projekt „Uważni, bezpieczni, pomocni”
Związek Harcerstwa Polskiego.

5. Projekt „Jestem bezpieczny w ruchu drogowym”
Stowarzyszenie Na Rzecz Wspomagania Rozwoju Osób Niepełnosprawnych Amicus.

6. Projekt „Bezpieczna droga do szkoły”
Publiczna Szkoła Podstawowa im. ks. Jana Twardowskiego w Buczu.

7. Projekt „Świetliki drogowe”
Szkoła Podstawowa im. Józefa Świątoniowskiego w Brzyskiej Woli.

8. Projekt „Myślę, widzę, obserwuję – bezpieczeństwo na drodze zachowuję”
Sportowa Szkoła Podstawowa nr 2 im. KEN.

9. Projekt „Bezpieczna droga w mojej wsi”
Stowarzyszenie na rzecz rozwoju Gminy Oława.

10. Projekt „Mobilne miasteczko ruchu drogowego”
Szkoła Podstawowa im. Orła Białego z Oddziałami Przedszkolnymi w Czernicu.

Do udziału w programie Drogowskaz zaprosiliśmy organizacje z całej Polski, - straże miejskie i gminne, koła gospodyń wiejskich, domy i centra kultury, szkoły, przedszkola, biblioteki, domy kultury i inne jednostki samorządu terytorialnego - które chciałyby razem z nami poprawić sytuację bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego: pieszych, rowerzystów, dzieci, seniorów, rodziców z wózkami, osób z niepełnosprawnościami czy kierowców.

Bardzo zależy nam na poprawie bezpieczeństwa na polskich drogach. Mimo, że jesteśmy młodą fundacją, to od samego początku naszego istnienia obszar bezpieczeństwa ruchu drogowego jest naszym priorytetem. Dlatego postanowiliśmy uruchomić ogólnopolski program grantowy Drogowskaz, w ramach którego chcemy wesprzeć społeczności lokalne, by razem, krok po kroku, zmienić sytuację użytkowników ruchu na lepsze. – mówi Jacek Piotrowiak, prezes zarządu Fundacji Inter Cars.

Serdecznie gratulujemy wszystkim laureatom! Wasze zaangażowanie i innowa-

cyjne projekty są inspirujące i przynoszą nadzieję na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w całej Polsce. Życzymy Wam wielu sukcesów w realizacji Waszych inicjatyw! Dodatkowo, zachęcamy organizacje z całego kraju, które chciałyby dołączyć do naszej misji poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg – czy to pieszych, rowerzystów, dzieci, seniorów, rodziców z wózkami, osób z niepełnosprawnościami czy kierowców. Razem możemy uczynić nasze drogi bezpieczniejszymi dla wszystkich!

Koordynatorem programu grantowego Drogowskaz jest Wojciech Surała:
tel: +48 885 581 925,
e-mail: wsurala@intercars.eu.



CZY DOŁĄCZENIE DO SIECI Q SERVICE TRUCK BYŁO KLUCZOWE W ROZWOJU FIRMY?

Z WŁAŚCICIELAMI FIRMY OMNI-MOTO PANIĄ AGNIESZKĄ PIETRUSZEWSKĄ ORAZ PANEM ANDRZEJEM KOTEM ROZMAWIA JAKUB OLKOWSKI

Od jak dawna funkcjonują Państwo na rynku?

Właściwie od 1994 a może 1995 roku. Firma jest przede wszystkim firmą rodzinną. Prezes, Agnieszka Pietruszewska jest moją córką a ja przeszedłem już na emeryturę, chociaż wraz z żoną staram się pomagać i wspierać ją we wszelkich decyzjach. Aktywnie w działanie firmy włącza się także zięć. Zaczynaliśmy od autobusów, z czasem rozszerzyliśmy ofertę o naprawy pojazdów ciężarowych, przyczep, a od 2011 jesteśmy autoryzowanym przedstawicielem marki Renault Truck.

A co spowodowało podjęcie decyzji o dołączeniu do sieci Q Service Truck?

Jesteśmy jednym z pierwszych uczestników sieci Q Service Truck. Wcześniej współpracowaliśmy z inną siecią, ale nie zawsze byliśmy zadowoleni z jej usług. Do QST przekonał szeroki wachlarz usług od dostępu do zakupu części poprzez wsparcie merytoryczne,

praktyczne, po wymianę doświadczeń z innymi właścicielami stacji, którzy mają podobne doświadczenia, spostrzeżenia i problemy. Jest to także duża wygoda. Poza autoryzacją Renault Truck mamy dostęp do wiedzy i części w zakresie pozostałych marek. Dzięki temu nie musimy się zamykać dla pozostałych klientów.

Czy świadczą Państwo kompleksowe usługi w zakresie naprawy pojazdów od mechaniki po naprawy powypadkowe, czy jest to węższy zakres usług?

Zajmujemy się kompleksowymi naprawami od „A” do „Z” w zakresie autobusów, ciężarówek, naczep a czasem osobówek.

Czy prowadzenie serwisu pojazdów ciężarowych w kraju, który jest jednym z najsilniejszych rynków transportowych w Europie to ciężki kawałek chleba?

Rynek jest trudny. Mamy swoich wier-

nych klientów, obsługujemy także duże floty samochodowe, w tym także spoza naszej lokalizacji. Jesteśmy też na kilku platformach europejskich. Pracy nie brakuje, ale największym problemem, co zapewne potwierdzą inni przedsiębiorcy działający w tym segmencie jest kadra wykwalifikowanych mechaników. Nawet nie tyle wykwalifikowanych, co w ogóle mechaników wykazujących pewną pasję, zainteresowanie, chcących się uczyć. Nawiązywaliśmy współpracę ze szkołami – ale młodzież woli naprawiać sportowe auta osobowe. A złożoność zadań i czynności serwisowych w aucie ciężarowym nierzadko przewyższa pojazdy osobowe. Dzisiaj elektronika jest wszędzie. Aktualnie bazujemy na kadrze współpracującej z nami od piętnastu, dwudziestu lat.

Co najczęściej psuje się w samochodach ciężarowych?

Odnosimy wrażenie, że najsłabszym ogniwem aktualnych pojazdów ciężarowych jest elektronika. I to nie tylko pojazdów ciężarowych ale i autobusów, naczep. Silniki, napęd rzadziej sprawiają większe problemy.



Ekomobilność. Czy jesteście Państwo gotowi na przyjęcie elektryków?

Jesteśmy już po szkoleniach, mechanicy mają uprawnienia SEP. Przygotowania do sprzedaży i obsługi u nas trwają od dawna. Mieliśmy i przekazywaliśmy do testów elektryczny pojazd do wywozu śmieci. Założeniami Renault Truck, którego jesteśmy dealerem to 50% udział w produkcji samochodów ciężarowych zasilanych prądem do 2025 i zaprzestanie produkcji silników diesla do 2030 roku. Jednak tutaj dużo zweryfikuje rynek. Dopłaty do segmentu elektrycznego w Polsce na tle innych krajów EU są jednymi z najniższych, co nie zachęca klientów do zakupu tych wciąż bardzo drogiej konstrukcji. Cena względem porównywalnego samochodu napędzanego ON po prostu zniechęca.

Wróćmy do współpracy z Inter Cars i Q Service Truck. Czy warto było ją podjąć?

Nie możemy być niezadowoleni. To element naszej polityki, rozszerzającej portfolio napraw o inne pojazdy niż Renault Truck. QST daje nam dostęp do wiedzy i części. A największą wartością dodaną są wspólne spotkania z innymi serwisami gdzie wymieniamy doświadczenia zarówno w naprawie pojazdów jak i prowadzeniu firmy. Kontakty,

które dzięki temu budujemy procentują w przyszłości. Razem możemy dużo więcej.

Jakie są Państwa plany na przyszłość? Co dalej?

Jesteśmy w trakcie rozbudowy obiektu o dodatkowe trzy stanowiska. Ale pozostaje wspomniany wcześniej problem z kadrami. Ale to problem całego naszego kraju. Brakuje szkół, które edukują mechaników ciężarowych. I to w kraju, gdzie buduje się fabryki pojazdów ciężarowych (np. Mercedes, mający zatrudnić 1000 osób). Są inwestycje, mamy silny rynek transportowy a szkolnictwo pozostaje w tyle. Co gorsza, niewiele osób jest chętnych do nauki zawodu. Osoba, która nie ma bakcyla, zainteresowań w tym kierunku nie zostanie dobrym mechanikiem. Do tego potrzebna jest pasja. Jeszcze dodam – robiąc pokaz pojazdu ciężarowego w technikum samochodowym uczniowie rzadko kiedy są zainteresowani budową pojazdu. Bardziej zwracają uwagę na to, jak „gra radio” i jak wygodna jest leżanka kierowcy.

Nauczyciele mam wrażenie też nie zdają sobie sprawy z tego, jak silny jest rynek transportowy w Polsce i jak duże jest zapotrzebowanie



na kadry go obsługujące. W Legnicy powstało Liceum samochodowe ze specjalizacją ciężarową z patronatem Mercedesa. Było niewielu chętnych.

Dramat...

Dramat a sama samochodówka też świeci pustkami.

Co, czego w takim układzie mogę państwu życzyć na przyszłość? Związku z prowadzeniem biznesu związków z państwem państwa, życiem zawodowym?

Wytrwałości.

Zatem życzę wytrwałości i dobrych mechaników. I spokoju w biznesie. I oczywiście dziękuję za rozmowę...

Dziękujemy!



OKIEM EKSPERTA

SYLWIA WYSOCKA, MANAGER SIĘCI QST:

„Jednym z najważniejszych trendów w świecie warsztatów ciężarowych jest kompleksowość wykonywanych usług. Bacznie obserwujemy rynek i widać że potrzeba warsztatów w których można kompleksowo naprawić pojazd. Już nie tylko pod kątem napraw mechanicznych, ale np. zrobić przegląd tachografu, umyć pojazd czy dokonać inspekcji ogumienia- wszystko w jednym miejscu. Nasza idea jako Zarządcy sieci Q-Service Truck jest wspieranie rozwoju takich warsztatów, otwartych na zmiany i chcących się rozwijać. Stąd idea współpracy z firmą Prometeon, zaufanym partnerem który pomoże warszatom Q-Service Truck rozwinąć się w tym segmencie. Cała sieć w Europie można liczyć na takie wsparcie- jesteśmy dumni że mamy takich partnerów”.



Omni Moto Sp. Z o.o.
Renault Trucks Service/Dealer
Ul. Nowodworska 30
59-220 Legnica

e-mail: biuro@omnimoto.pl
tel: 76 850 62 51
tel: 76 721 02 03
fax: 76 744 22 12

OPONY PROMETEAON NOWOŚĆ W SIECI Q-SERVICE TRUCK

OPONY PROMETEAON – NOWOŚĆ W SIECI Q-SERVICE TRUCK. WSPÓŁPRACA, KTÓREJ CHCIELIŚMY. Z KAROLINĄ KOBUS I WOJCIECHEM SYGĄ PRZEDSTAWICIELAMI MARKI PROMETEAON ROZMAWIA JAKUB OLKOWSKI...

Jak długo współpracujecie z Q-Service Truck i czy jest to owocna współpraca?

Pomysł na nawiązanie współpracy pojawił się na przełomie czerwca i lipca 2022 roku, ale myśleliśmy o tym już wcześniej. Otwartość i elastyczność w podejściu ze strony Q-Service Truck były takie, że nie zastanawialiśmy się „czy”, ale od kiedy i na jakich warunkach rozpocząć współpracę. Koncept nam bardzo odpowiadał – pomysł fajny, perspektywiczny a jego siłą są relacje.

Czy opony Prometeon są dostępne tylko w sieci Q-Service Truck, czy także w Inter Carsie?

Przede wszystkim, dostarczamy je do Inter Carsu od ponad dwunastu lat. Zaczęło się od sprzedaży około 1000 opon rocznie. Dzisiaj jesteśmy w pierwszej trójce dostawców opon ciężarowych. Prometeon bardzo silnie współpracuje z działem opon, i od tego zaczęły się dalsze rozmowy, by wprowadzić je do sieci Q-Service Truck. Najważniejsze, że w ramach współpracy zbudowaliśmy pełne, wzajemne zaufanie, które od wielu lat procentuje.

Dlaczego warto wybrać opony Prometeon?

Prometeon nie odbiega jakościowo od opon konkurencji. To porównywalne produkty, przy czym Prometeon oferuje często korzystniejsze ceny oraz szerokie wsparcie posprzedażowe, co jest ważne dla klientów warsztatów sieci Q-Service Truck.

Kilka słów o marce Prometeon?

Prometeon to marka korporacyjna, a nie

produktowa. Krótka historia: w 2016 roku podjęto decyzję, żeby segment opon ciężarowych, agro i OTR został wydzielony z firmy Pirelli i powstał jako niezależny „byt” na rynku. W 2017 roku nadano nowopowstałemu przedsiębiorstwu nazwę Prometeon. Przy okazji rozdzielenia przejęliśmy jako Prometeon cztery fabryki (Turcja, Egipt i dwie w Brazylii) wraz z zapleczem technologicznym. Wykupiiliśmy licencje na możliwość korzystania z patentów technologicznych oraz marek produktowych należących do Pirelli. Od samego początku istnienia Prometeon rozpoczęliśmy prace badawcze i inwestowaliśmy w rozwój własnych technologii. Owocem tych wysiłków jest najnowsza linia opon premium – Serie 02. To w 100% nasz produkt, stąd napis „Prometeon engineered” na ścianie bocznej opony. Należy podkreślić, że jesteśmy producentem, a nie dystrybutorem opon. Również wszystkie marki, które znajdują się w naszej ofercie na podstawie umowy licencyjnej, są produkowane w fabrykach Prometeon.

Jaki jest zakres działalności marki Prometeon?

Jesteśmy jedyną marką światową,

która obejmuje tylko segment industrialny – autobusy, ciężarówki, maszyny rolnicze, bez opon samochodowych i motocyklowych. W naszym portfolio znajduje się kilka marek produktowych, m.in. PIRELLI w segmencie premium (ze wspomnianą naszą autorską linią Serie 02), PHAROS i FORMULA w segmencie medium (również na podstawie umowy licencyjnej) oraz TEGRYS, ERACLE i ANTEO w segmencie budżetowym.

Co planujecie w przyszłości?

Chcemy sukcesywnie zastępować opony bazujące na marce Pirelli naszymi rozwiązaniami (przede wszystkim Serie 02). Dążymy do stworzenia kompletnej gamy opon, we wszystkich wymaganych rozmiarach, do różnych zastosowań i na każdą kieszeń, tak by odpowiedzieć na potrzeby wszystkich użytkowników naszych opon. Dodatkowo rozwijamy autorskie usługi wspierające dealerów



i floty, wśród których znajduje się między innymi system PRO Check służący do monitoringu opon i pozwalający na kompleksowe zarządzanie stanem ogumienia we flocie.

Jaki przebieg wytrzymują opony Prometeon?

Oczywiście zależy to przede wszystkim od warunków eksploatacji. Statystycznie im większą grupę pojazdów badamy, tym wyniki są dokładniejsze. Opierając się na danych z pomiarów wykonanych za pomocą PRO Check, opona Serie 02 zamontowana na naczepie średnio wytrzymuje ponad 250 tys. km. Czy to wynik dobry czy zły, zależy od tego, kogo zapytamy. Kluczowe znaczenie ma charakterystyka drogi, obciążenie, warunki eksploatacji, rodzaj nawierzchni. Ta sama przednia opona wytrzyma znacznie więcej w pojeździe skrzyniowym niż w autolawecie, która ma dodatkowe obciążenie „nad kabiną pojazdu”. Zatem ciężko podać realny przebieg i zinterpretować wynik bez określenia warunków użytkowania. Warto wspomnieć, że wielu użytkowników ignoruje kontrolę ciśnienia w oponie, które ma kluczowe znaczenie jeśli chodzi o jej trwałość.

Co zatem może zrobić użytkownik, żeby wydłużyć życie opony?

Kluczem jest kontrola i utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponie. Niezauważalny gołym okiem ubytek ciśnienia o 10% potrafi skrócić przebieg opony o ponad 20%. Oczywiście kontrolę przeprowadzamy na zimnej oponie. Reszta zależy od umiejętności kierowcy, osoby rozkładającej ładunek. W przypadku opon naczepy znaczenie ma rotacja kół pomiędzy osiami (w naczepie najbardziej zużywają się opony pierwszej osi).

Czy gama opon Prometeon obejmuje większość rozmiarów opon stosowanych w pojazdach ciężarowych?

Poza rzadkimi wyjątkami, praktycznie wszystkie.

W jaki sposób przekonalibyście warsztaty, aby wśród usług, oferowały także obsługę i naprawę opon?

Co jest najważniejsze w biznesie? Zysk. Serwisy oponiarskie zarabiają przede wszystkim nie na oponie, a na usługach. Oferując szeroki zakres usług, w tym napraw, możemy przy okazji zarabiać na oponach i odwrotnie. Klient który przyjedzie na serwis auta, przy okazji może wymienić opony. Klient, który chce wymienić opony, może dokonać serwisu. Czas przestoju pojazdu to strata, a tak minimalizujemy okres, w którym auto ciężarowe na siebie nie zarabia. Dlatego połączenie sił Q-Service Truck i opon Prometeon to

kompleksowe wyjście do potrzeb klienta. Serwisy mogą także zarabiać na odzyskiwaniu karkasów z zużytych opon, bądź bieżnikowaniu.

Czy Prometeon oferuje usługę bieżnikowania opon?

W niektórych krajach. Z czasem będziemy chcieli wprowadzić ją na wszystkich rynkach, na których jesteśmy. Trzeba jednak zauważyć, że rynek opon bieżnikowanych ostatnio przeżył pewne trudności wobec tanich opon importowanych z Chin. Sporo lokalnych firm zajmujących się bieżnikowaniem upadło. Ale mamy wrażenie, że trend się odwraca. Obserwujemy i w odpowiednim momencie zaczniemy działać.

Jak przekonać klienta do opon premium?

To zależy. Wszystko widać po wejściu na plac firmy transportowej. Jeśli ktoś oszczędza i szuka okazji, nie zmienimy jego mentalności nawet racjonalnymi argumentami finansowymi. Mamy w portfolio opony zarówno premium, jak i ekonomiczne. Jednak często klient kieruje się nie tylko

ceną, ale i trwałością. Jeśli wyższa cena przekłada się na zauważalnie większą trwałość, całość wypadła znacznie konkurencyjniej niż pozornie najtańsze opony na rynku. To mniej przestojów, mniej czasu, który poświęcimy na serwis lub wymianę ogumienia, a więc i większe zyski. Trzeba też wziąć pod uwagę, że wiele opon premium redukuje zużycie paliwa względem tych najtańszych nawet o 6%. W przypadku opon segmentu oznaczonego w naszej ofercie literą G (pojazdy budowlane, wywrotki), wprowadziliśmy promocję. Jeśli nasze opony z linii G Serie 01 lub Serie 02 ulegną w sposób nienaprawialny uszkodzeniu mechanicznemu, a ich zużycie nie przekroczy 50%, wówczas wymieniamy rozpatrujemy reklamację pozytywnie i zwracamy koszt niewykorzystanego bieżnika. Normalnie uszkodzenia mechaniczne opony nie uprawniają do zwrotu kosztów. Dodatkowo na wszystkie opony Serie 02 obowiązuje promocja TYRE BACK. Jesteśmy tak pewni jakości naszych opon, że w przypadku wykrycia jakichkolwiek wad produkcyjnych lub materiałowych nie zwracamy pieniędzy proporcjonalnie do pozostałego bieżnika, ale dostarczamy użytkownikowi nową oponę – taką samą, jak zareklamowana.

A jaki udział w segmencie premium rynku pojazdów ciężarowych ma marka Prometeon?

W Polsce co piąta opona sprzedana w segmencie premium pojazdów ciężarowych jest nasza. Dziękuję za rozmowę, mam nadzieję, że kiedy powtórzymy ją za rok, co czwarta opona będzie oponą marki Prometeon.



ŁOŻYSKA KÓŁ POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

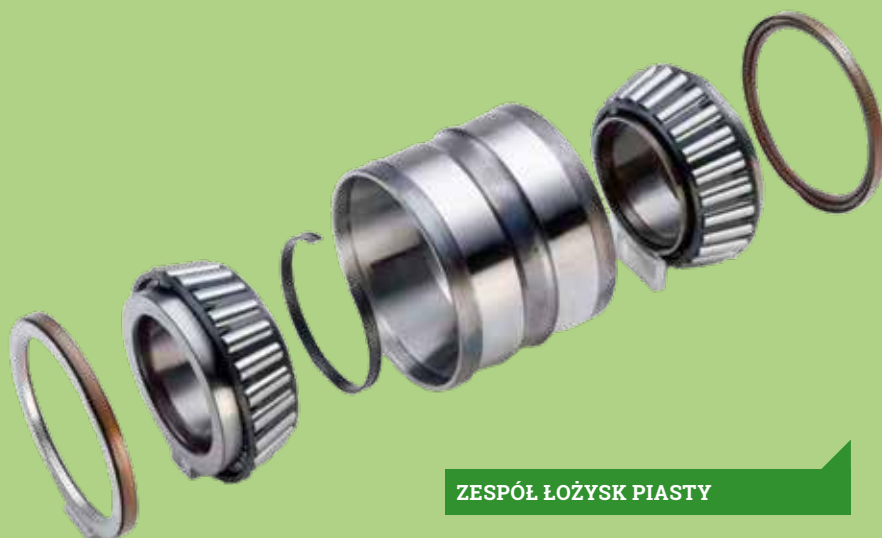
WYTRZYMAŁOŚĆ I BEZAWARYJNE FUNKCJONOWANIE ŁOŻYSK KÓŁ JEST SZCZEGÓLNIE ISTOTNE W PRZYPADKU POJAZDÓW UŻYTKOWYCH WYKORZYSTYWANYCH DO TRANSPORTU TOWARÓW LUB LUDZI, KTÓRE POKONUJĄ ROCZNIE OGROMNE ODLEGŁOŚCI. W PRZYPADKU TAKICH POJAZDÓW KAŻDORAZOWA AWARIA ŁOŻYSKA MOŻE WIĄZAĆ SIĘ Z DUŻYMI STRATAMI DLA WŁAŚCICIELA FIRMY TRANSPORTOWEJ.

Firma FAG opracowała rozwiązania dla wszystkich rodzajów pojazdów ciężarowych, które w zależności od modelu pojazdu, koncentrują się na optymalizacji systemu uszczelnienia, właściwości ciernych i środków smarnych. Dzięki intensywnej współpracy z odbiorcami firmy FAG, elementy łożysk kół podlegają stałemu rozwojowi spełniając wymagania klientów na całym świecie. Firma jest dostawcą łożysk na pierwszy montaż dla wszystkich czołowych producentów pojazdów ciężarowych.

Obecnie w samochodach ciężarowych stosowane są łożyska I i II generacji. Zapewniają one dużą nośność, małe opory toczenia i niezawodność montażu. Łożyska produkowane przez FAG stosowane są w osiach napędowych, osiach naczep i osiach kierowanych. Łożyska te są wykonane w oparciu o trzy projekty, zespół bazowy łożyska, zespół łożyska piasty i moduł osi. Zespół bazowy zastąpił tradycyjne łożysko stożkowe. Oferowany jest dla klientów użytkujących specjalnie opracowane moduły osi. Zespół bazo-

wy łożyska jest już częściowo zmontowany w fabryce i dołączone są do niego specjalne pierścienie uszczelniające o wysokiej trwałości. Jednak zestaw ten musi zostać napełniony smarem podczas montażu w warsztacie. Również pierścienie montażowe są zakładane w warsztacie. To rozwiązanie jest tańsze, jednak wymaga od personelu technicznego zwrócenia uwagi na montaż, który musi być

zgodny z dokumentacją producenta. Natomiast zespół łożyska piasty I generacji, to produkt o prostym sposobie montażu, przewidziany do modułu osi wg. specjalnego projektu FAG. Zespół łożyska piasty I generacji, to element całkowicie zmontowany w fabryce FAG, wypełniony smarem na całą żywotność łożyska. Takie rozwiązanie zapewniło bardzo prosty montaż w warunkach warsztatowych. Zespół



ZESPÓŁ ŁOŻYSK PIASTY

może być stosowany do piast wykonanych z żeliwa jak i stopów aluminium. Inne rozwiązanie konstrukcyjne wykonane dokładnie pod rozwiązanie konstrukcyjne osi i układu hamulcowego producenta pojazdu, to moduł osi. Jest to kompletna zabudowa łożyska I generacji w piaście koła, tworzy tzw. moduł osi. Takie rozwiązanie nie wymaga wciskania łożyska, ani napełniania go smarem. Montaż, to

założenie modułu na czop i dokręcenie zalecanym momentem. Piasty wykonywane są z żeliwa szarego, ale w niektórych rozwiązaniach dotyczących ciężaru zespołu koła, tłumienia drgań przenoszonych od podłoża mogą być wykonane z żeliwa sferoidalnego lub stopu aluminium. Łożyska zawdzięczają swoją wytrzymałość różnym stopom stali i ich obróbce cieplnej celem uzyskania odpowiedniej twardości.

I tak rolki wykonane są ze stali łożyskowej, a bieżnia wewnętrzna wykonana jest z ulepszonej stali łożyskowej. Jedynie elementy mocno obciążone wykonane są ze stali wysokowytrzymałej. Takie rozwiązanie materiałowe to duża odporność na uszkodzenia wynikające z obciążenia i oddziaływania czynników zewnętrznych.

ŁOŻYSKO STOŻKOWE



MODUŁ OSI

PODKREŚL STYL I FUNKCJONALNOŚĆ - AKCESORIA F-CORE DO NAJNOWSZYCH MODELI SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH.

FIRMA F-CORE, JAKO ZNANY PRODUCENT AKCESORIÓW DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, REAGUJE NA TE NOWE TRENDY, WPROWADZAJĄC NA RYNEK PRODUKTY DOSTOSOWANE DO NAJNOWSZYCH MODELI TAKI JAK DAF, MAN CZY SCANIA. DYSTRYBUTORA TYCH AKCESORIÓW, CZYLI FIRMĘ INTER CARS S.A., MOŻNA ZNALEŹĆ W WIELU LOKALIZACJACH, A TAKŻE W SPRZEDAŻY INTERNETOWEJ, CO UŁATWIA DOSTĘP DO TYCH WARTOŚCIOWYCH PRODUKTÓW.

Najnowsze modele samochodów ciężarowych zyskują coraz większą popularność na rynku, a producenci stale wprowadzają innowacje, które poprawiają wydajność, bezpieczeństwo i komfort jazdy. DAF, MAN, SCANIA to tylko niektóre z renomowanych marek, które od 2017 roku wypuszczają nowe modele samochodów ciężarowych. Wraz z pojawieniem się tych nowych maszyn na drogach, pojawia się także potrzeba ochrony wnętrza kabiny i oryginalnej tapicerki. Firmy transportowe inwestują w te nowoczesne pojazdy, dlatego warto zadbać o akcesoria, które podkreślą ich styl i funkcjonalność.

Inwestując w akcesoria F-CORE dla najnowszych modeli samochodów ciężarowych, możesz być pewien, że chronisz wnętrze swojego pojazdu oraz podkreślasz jego styl i elegancję. Akcesoria F-CORE dostępne w ofercie firmy Inter Cars S.A. oraz sprzedaży internetowej to gwarancja wysokiej jakości i trwałości. Dbając o wnętrze kabiny, sprawiasz, że spędzanie czasu na drodze staje się jeszcze bardziej komfortowe i przyjemne. Wybierz produkty, które najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom i ciesz się nowoczesnym wnętrzem swojego samochodu ciężarowego!

OCHRONA WNĘTRZA KABINY I ORYGINALNEJ TAPICERKI:

Nowe samochody ciężarowe są wyposażone w najnowsze technologie i wygodne wnętrza. Dbając o odpowiednią ochronę wnętrza, przedłużamy żywotność tapicerki, zapobiegamy uszkodzeniom, a także chronimy powierzchnie przed zabrudzeniami i ścieraniem.

STYL I ELEGANCJA:

Aksesoria F-CORE są zaprojektowane w taki sposób, aby komponować się idealnie z nowoczesnymi wnętrzami kabin. Dywaniki w wersji welurowej dodają wnętrzu elegancji, podczas gdy te z eko-skóry nadają kabinnie nowoczesnego wyglądu. Pokrowce na siedzenia w wersji ELEGANCE z lepszej jakości materiałów ożywiają wnętrze, podkreślając styl i dbałość o detale.

PRAKTYCZNOŚĆ:

Produkty F-CORE to nie tylko wygląd, ale także funkcjonalność. Dywaniki na podłogę chronią ją przed zabrudzeniem, a dobrze dopasowane pokrowce na siedzenia zapewniają wygodę i utrzymanie czystości. Półki na deskę rozdzielczą pomogą zachować porządek i organizację w kabinie, a panel LED'owy w wersji ELEGANCE zapewni światło o regulowanej intensywności, ułatwiając wypełnienie dodatkowych obowiązków oraz spędzanie czasu w kabinie po zmroku.

F-CORE

DYWANIKI NA PODŁOGĘ:

Wybór welurowych, gładkich lub pikowanych eko-skór pozwala dopasować dywaniki do preferencji każdego kierowcy. Niezależnie od wyboru, zapewniamy najwyższą jakość materiałów, trwałość i łatwość w utrzymaniu czystości.

POKROWCE NA SIEDZENIA:

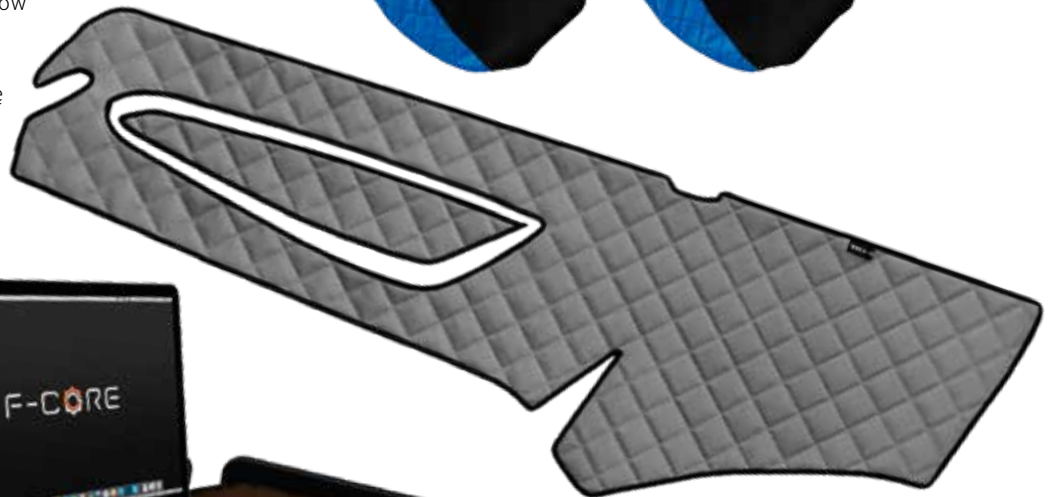
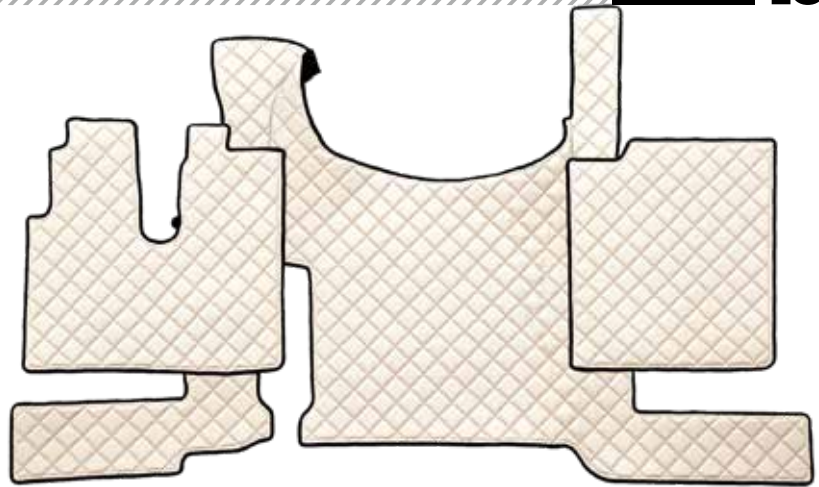
Dostępne w dwóch wersjach, CLASSIC i ELEGANCE, zapewniają ochronę przed zabrudzeniami i uszkodzeniami. Wybierając wersję ELEGANCE, kierowcy mogą cieszyć się jeszcze lepszą jakością materiałów oraz wyrafinowanym wyglądem wnętrza.

PÓLKI NA DESKĘ ROZDZIELCZĄ:

Oferują idealne miejsce do przechowywania drobiazgów, dokumentów i narzędzi, co zwiększa porządek w kabinie. Wersja ELEGANCE z panelami LED dodaje nowoczesności i ułatwia pracę po zmroku.

POZOSTAŁE AKCESORIA:

W ofercie firmy F-CORE znajdziesz również wiele innych akcesoriów wyposażeniowych do wnętrza kabiny Twojego samochodu, takich jak m.in.: maty na deskę rozdzielczą, zasłony, narzuty na łóżko, nakładki na drzwi czy teczki na dokumenty.



RUBiA

ENGINE OIL



Kup 1 beczkę 208L oleju z gamy Rubia Optima, a do każdej beczki otrzymasz Softshell Rubia za 1zł!*

Promocja trwa od 1 marca do wyczerpania zapasów.

*Organizatorami promocji są oficjalni dystrybutorzy TotalEnergies Marketing Polska Sp. z o.o., których listę znaleźć można pod adresem totalenergies.pl.



TotalEnergies

totalenergies.pl

Rubia Optima 5100 XFE 5W-20



To ultranowoczesny, syntetyczny olej silnikowy. Olej typu Low-SAPS o obniżonym współczynniku **HTHS=2.6** dla podwyższenia sprawności silników i znaczącym wpływie na oszczędność paliwa. Olej dedykowany do najnowszych silników - MAN D13 i SCANIA DC13. Produkt nie jest wstecznie kompatybilny ze starszymi homologacjami i silnikami.

Specyfikacje:

MAN: **M 3977** – silniki D13; SCANIA: **LDF-5** – silniki DC13 (173, 174, 175 i 176)

Rubia Optima 4100 XFE 5W-30



To ultranowoczesny, syntetyczny olej silnikowy. Olej typu Low-SAPS o obniżonym współczynniku **HTHS >2,9 a <3,2** dla podwyższenia sprawności silników i znaczącym wpływie na oszczędność paliwa. Olej dedykowany do najnowszych, specjalnych silników MERCEDES-BENZ, VOLVO, RENAULT TRUCKS i MACK. Produkt nie jest wstecznie kompatybilny ze starszymi homologacjami i silnikami.

Specyfikacje:

API: **FA-4**; MERCEDES-BENZ: **228.61**; MACK: **EOS-5**; RENAULT TRUCKS: **RLD-5** – silnik dTi 13; VOLVO: **VDS-5** – silnik D13K5

Rubia Optima 3500 FE 5W-30



W pełni syntetyczny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**. Nowy produkt spełnia wyśrubowane wymagania producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju w silnikach od Euro IV do VI i VI_d. Szczególnie nadaje się do zastosowania przy obsłudze całych flot najnowszych pojazdów ciężarowych. Skutecznie zastępuje także starsze, sprawdzone środki smarne, np. bardzo popularny olej RUBIA TIR 9900 FE 5W-30.

Specyfikacje:

API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8, E9, E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: PSQL 2.1E **LD***; MAN: M **3677 / 3777**; CUMMINS: **CES 20086**; FPT IVECO CATEGORY: TLS E9*/**CK-4***; SCANIA: **LDF-4**; FORD: WSS-M2C-213 – A1*

*- poziom jakości

Rubia Optima 3100 FE 10W-30



Półsyntetyczny, paliwooszczędny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**, jak również wyśrubowane wymagania większości producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju.

Specyfikacje:

API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8, E9, E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: **LD***; CUMMINS: **CES 20086**; DETROIT DIESEL: DDC DFS 93K222*

*- poziom jakości

Rubia Optima 3100 10W-40



Półsyntetyczny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**, jak również wyśrubowane wymagania większości producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju. Rubia Optima 3100 10W-40 to gwarancja jakości i niezawodności. Skutecznie zastępuje także starsze, sprawdzone środki smarne, np. bardzo popularny olej RUBIA TIR 8900 10W-40.

Specyfikacje:

API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8, E9, E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: **LD***; CUMMINS: **CES 20086**; FPT IVECO CATEGORY: TLS E9*/**CK-4***; MAN: M 3477/M 3271-1*

*- poziom jakości

Rubia Optima 1100 FE 10W-30



Paliwooszczędny olej typu Low-SAPS do silników (Euro IV, V, VI i VI_d). Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E11**. Przystosowany również do smarowania silników na gaz. Nowy produkt spełnia wyśrubowane wymagania części producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju.

Specyfikacje:

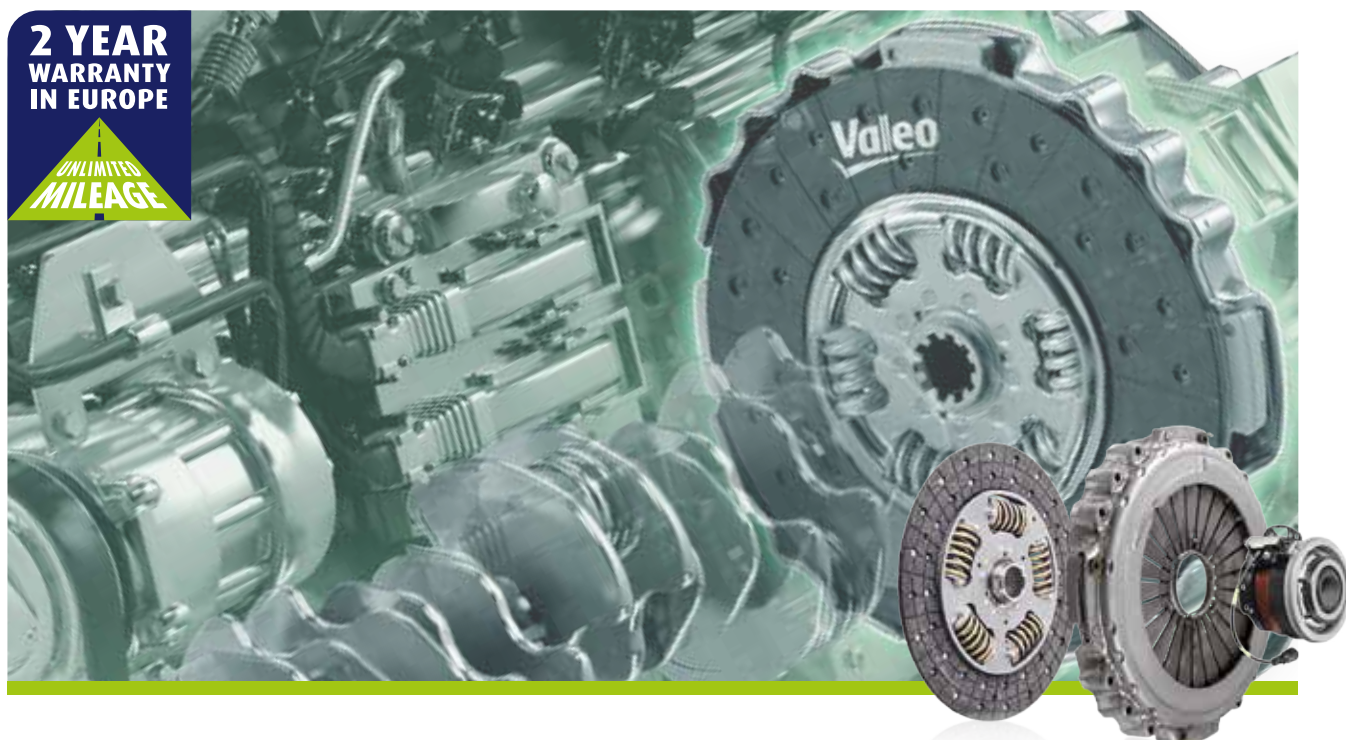
API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E7, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.31**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: PSQL 2.1E*; DETROIT DIESEL: DFS 94K222*; CUMMINS: **CES 20086**; FORD: WSS-M2C-171 – A1*

*- poziom jakości




GAMA RUBIA

AKTUALNA GAMA	PRZYSZŁA GAMA
	Rubia Optima 5100 XFE 5W-20
	Rubia Optima 4100 XFE 5W-30
Rubia Tir 9900 FE 5W-30	Rubia Optima 3500 FE 5W-30*
Rubia Tir 8900 FE 10W-30	Rubia Optima 3100 FE 10W-30*
Rubia Tir 8900 10W-40	Rubia Optima 3100 10W-40*
Rubia Optima 1100 FE 10W-30	Rubia Optima 1100 FE 10W-30

*produkty te są całkowicie kompatybilne i mieszalne, w każdych proporcjach, ze swoimi poprzednikami.



Valeo Service poszerza swoją ofertę zestawów sprzęgieł o zestawy z siłownikiem pneumatycznym z zastosowaniem do pojazdów Volvo i Renault.

Produkt	Rok produkcji	Valeo produkt nowy	Valeo produkt regenerowany	Cross OES
 Zestaw 2 częściowy (tarcza i docisk)	2005-2012	827426	827427	7485022448 85022461
		827428	827429	85003114
	2013 >	827512	827513	7485022365
 Zestaw 3 częściowy z siłownikiem pneumatycznym	2005-2012	827611	827519	-
		827614	-	-
	2013 >	827612	-	-
 Siłownik pneumatyczny	-	830117	-	7485013168 85003685 20806451

Opracowane i wyprodukowane przez fabrykę FTE

Czy wiesz, że...?

Valeo jest jednym z dwóch głównych dostawców sprzęgieł na oryginalne wyposażenie samochodów ciężarowych 7 głównych europejskich producentów (MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, Renault, Iveco, DAF). Valeo szacuje swój udział w produkcji zestawów sprzęgieł na O.E. w ciągu ostatnich 8 lat na poziomie 37%. Oznacza to, że od 2016 r. więcej niż co trzecia europejska ciężarówka opuściła fabrykę wyposażona w zestaw sprzęgła Valeo.

Smart care for you
valeoservice.pl 



Czy wiesz, że...?



Pneumatyczny siłownik sprzęgła usprawnia działanie układu sprzęgłowego i zastępuje 4 elementy: łożysko oporowe, widełki, pompę sprzęgła i tuleję prowadzącą. Skrzynia biegów z systemem PCA (Pneumatic Concentric Actuator) wymaga kalibracji, zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu. Niedopełnienie tego etapu obsługi serwisowej, może prowadzić do powstania drgań i wibracji podczas ruszania oraz utrudnić manewrowanie pojazdem.

! Valeo nie pobiera kaucji za siłownik pneumatyczny

Specyfika siłownika pneumatycznego Valeo



Siłownik dostarczany jest wraz ze złączem pneumatycznym

- Aby ułatwić pracę mechanika, siłownik PCA Valeo dostarczany jest ze złączem pneumatycznym już przykręconym do produktu, a śruby są dokręcone z odpowiednim momentem obrotowym.
- Oszczędza to czas mechanika podczas montażu PCA do skrzyni biegów, ponieważ złącze mogłoby zostać uszkodzone podczas demontażu produktu.
- Uszczelka, którą należy wymienić wraz z siłownikiem PCA, jest już zamontowana wewnątrz złącza.
- Po zamontowaniu PCA do skrzyni biegów, mechanik musi tylko podłączyć złącze do przewodu powietrznego za pomocą klamry mocującej
- To złącze powietrzne jest odpowiednie do zastosowań wyłącznie w pojazdach Renault Trucks i Volvo Trucks z silnikami Euro 5 i Euro 6 wyposażonych w zautomatyzowane manualne skrzynie biegów (AMT)



TECH @SSIST | Uzyskaj bezpłatny pełny dostęp do programu pomocy technicznej online.



ZF HEALTH CHECK FIRMY ZF AFTERMARKET WYDŁUŻA CZAS SPRAWNOŚCI AUTOBUSÓW

• CYFROWA ŁĄCZNOŚĆ ZA POŚREDNICTWEM SYSTEMU ZARZĄDZANIA FLOTĄ ZF BUS CONNECT POZWALA WYKORZYSTAĆ ZDALNY DOSTĘP DO DANYCH POJAZDU W CELU POZYSKANIA NIEZBĘDNYCH INFORMACJI DOTYCZĄCYCH OBSŁUGI.

• W PRZYSZŁOŚCI HARMONOGRAMY PRZEGLĄDÓW I SERWISU BĘDĄ MOĞY OPIERAĆ SIĘ NA FAKTYCZNYM STANIE POJAZDU.

• ZAPOBIEGNIE TO AWARIOM I POZWOLI DOSTOSOWAĆ TERMINY SERWISOWANIA DO HARMONOGRAMÓW OPERATORÓW FLOT.

Poprzez system ZF Health Check firma ZF przybliży koncepcję „ryнку aftermarket nowej generacji” użytkownikom swoich automatycznych skrzyń biegów do autobusów. Na podstawie bieżących danych odczytywanych podczas jazdy można stworzyć indywidualny plan serwisowania dostosowany do rzeczywistego stanu przekładni. Zdalny dostęp umożliwia diagnostykę usterek, pozwalając uniknąć niepotrzebnych wizyt w warsztacie i przestojów.

Transport publiczny odgrywa kluczową rolę w zrównoważonej transformacji sektora transportu. Aby zmaksymalizować jego wpływ, a także zapewnić najlepszą jakość usług przewozowych, autobusy muszą spędzać jak najwięcej czasu na drodze, a jak najmniej w warsztacie. Nowa cyfrowa koncepcja serwisowa od ZF Aftermarket pomaga sprostać tym wyzwaniom: ZF Health Check dostosowano w szczególności do automatycznej skrzyni biegów ZF EcoLife, która jest używana przez przewoźników na całym świecie w autobusach miejskich i dalekobieżnych.

Podczas pracy pojazdu oprogramowanie pozyskuje wiele rodzajów danych z czujników w układzie przeniesienia napędu – na przykład prędkość obrotową silnika, aktualny bieg, temperaturę oraz ciśnienie oleju itp. Dane te są regularnie przesyłane do wyspecjalizowanego oprogramowania analitycznego dzia-

łającego w chmurze ZF, gdzie ustalane są zindywidualizowane rekomendacje dotyczące serwisowania dla operatora autobusu lub serwisującej go firmy.

Operator może na przykład lepiej wykorzystać żywotność oleju przekładniowego, nie wymieniając go po określonym z góry przebiegu, jeżeli nie ma takiej potrzeby. Dzięki temu autobus dłużej pozostaje w trasie, a jego okres sprawności wzrasta. Nawet w przypadku serwisowania pojazdu, czas przestoju ogranicza się do minimum, ponieważ części zamiennie lub narzędzia naprawcze można zamówić z wyprzedzeniem dzięki dostępnym danym pojazdu. Podobnie, można też lepiej zaplanować czas pracy. W przypadku gdy warsztat własny firmy nie jest w stanie wykryć usterek, operator floty może wezwać zewnętrznych specjalistów i udzielić im dostępu do portalu Health Check. Kolejną zaletą jest wczesne ostrzeżenie operatorów flot autobusowych o zbliżających się awariach. Wynika to z faktu, że uszkodzenia zwykle nie pojawiają się nagle, lecz można je przewi-

dzieć – na przykład zwracając uwagę na wahania ciśnienia lub temperatury oleju. Jeśli przewoźnik odstawi taki pojazd do warsztatu, naprawa nie tylko będzie tańsza, ponieważ nie doszło jeszcze do poważniejszych szkód, ale także wyeliminowane zostaną problemy związane z awarią – takie jak konieczność zapewnienia pasażerom dalszego transportu, wykorzystanie autobusu zastępczego lub przewiezienie zepsutego pojazdu do warsztatu. Obok konkretnych korzyści technicznych ważne jest również zaufanie i bezpieczeństwo, jakie ZF Health Check daje operatorom.

– ZF EcoLife już teraz umożliwia setkom przewoźników autobusowych na całym świecie wydajniejszą pracę – mówi Dyrektor dywizji ZF Aftermarket Philippe Colpron. – Dzięki ofercie ZF Health Check, wykorzystującej zdalny dostęp do danych pojazdu i analizy predykcyjne, możemy wspólnie z naszymi klientami flotowymi pójść o krok dalej w kierunku braku przestojów i utworzenia drogi dla zrównoważonego rynku części zamiennych. System ZF Health Check jest dostępny od ręki dla użytkowników rozwiązania telematycznego ZF Bus Connect Premium. ZF planuje obecnie integrację dodatkowych komponentów z Health Check. Oprócz Health Check, rozwiązanie ZF Bus Connect oferuje liczne funkcje optymalizacji operacyjnej flot autobusowych, takie jak bieżący podgląd całej floty, wgląd w po-

tencjał optymalizacji w odniesieniu do zużycia paliwa i energii, analiza zachowania kierowcy lub stopnia zużycia części mechanicznych (np. hamulców). Oprogramowanie generuje także raporty dotyczące zgodności z przepisami lub stanowiące podstawę do wskazywania celów podatkowych w transporcie publicznym.





SACHS AMORTYZATORY I SPRZĘGŁA DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Jakość. Wydajność. Doskonałość.
Wybierz lidera na rynku części do pojazdów użytkowych w jakości OE.

Eksperti w zakresie amortyzatorów i sprzęgieł. Więcej na: aftermarket.zf.com/pl/sachs

SPRAWDZONE TECHNOLOGIE



SACHS

JAK WYBRAĆ NAJLEPSZE AMORTYZATORY DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH?



TECHNOLOGIA ZAWOROWA BLOW-OFF

Amortyzatory Monroe Magnum zawierają technologię blow-off, która pomaga zapewnić lepszą kontrolę i stabilność pojazdu poprzez generowanie większych sił przy niskich prędkościach tłka, tym samym minimalizując kołysanie nadwozia. Jednocześnie zawór blow-off utrzymuje te siły na komfortowym poziomie przy dużych prędkościach tłka. Technologia ta pomaga zapewnić bezpieczniejszą jazdę, ponieważ obydwa te działania minimalizują przechyły kabiny, a także polepszają prowadzenie i przyczepność pojazdu do drogi.

FUNKCJA BLOKADY HYDRAULICZNEJ

Wiele amortyzatorów Monroe Magnum zawiera również funkcję „blokady hydraulicznej”. Oto dlaczego ma to znaczenie: w pojazdach użytkowychz zawieszeniem pneumatycznym amortyzator pomaga ograniczyć skok zawieszenia, w tym nadmierne wydłużenie resoru pneumatycznego, co może spowodować kosztowne uszkodzenia. Blokada hydrauliczna składa się z opatentowanego tłka pomocniczego umieszczonego nad tłkiem zaworowym. Taka konstrukcja pomaga przenosić siłę mechaniczną przez całą średnicę tłocyska, ale jej



podstawową funkcją jest redukcja prędkości przy pełnym rozciągnięciu. Tak więc, gdy tłok blokujący przesuwają się do przedłużonej części tłocyska, zwiększone ciśnienie hydrauliczne zmniejsza prędkość tłocyska i minimalizuje kontakt metalu z metalem przy pełnym wysunięciu.

WULKANIZOWANE TULEJE GUMOWO-METALOWE "SILENT BLOCKS"

Amortyzatory Monroe Magnum zawierają tuleje montażową znaną jako „Silent

Block”. Rolą tulei jest zapewnienie mocnego, elastycznego połączenia pomiędzy amortyzatorami a podwoziem przy jednoczesnym odfiltrowaniu drgań. Wydajność i trwałość tego krytycznego elementu są bezpośrednio związane z jakością gumy użytej w produkcji oraz z tym, czy materiał ten został zwulkanizowany na tulei. Tuleje łączone – technologia stosowana w amortyzatorach Monroe Magnum – zawierają gumę, która została zwulkanizowana lub utwardzona na tulei. Ta konstrukcja jest bardziej odporna na zużycie i zapewnia lepszą izolację drgań oraz dłuższą żywotność.

WYSOKIEJ JAKOŚCI USZCZELKA OLEJOWA

Wysokiej jakości uszczelka olejowa jest absolutnie niezbędna dla trwałości amortyzatorów. Awaria uszczelki może spowodować wyciek oleju hydraulicznego i/lub gazu z jednostki. Wadliwa uszczelka może również pozwolić na przedostanie się brudu, piasku i innych zanieczyszczeń do amortyzatora. Amortyzatory Monroe Magnum są wyposażone w zaawansowane dwuwargowe, odporne na wysokie temperatury, uszczelki olejowe Viton zaprojektowane w celu zminimalizowania wycieków i wydłużenia żywotności nawet w najbardziej wymagających warunkach pracy.

POWLEKANE TŁOKI ZAWOROWE

Amortyzator w samochodzie ciężarowym wykonuje średnio około 132 miliony cykli na każde 120 000 km. Ruch ten powoduje zużycie stykowe pomiędzy powierzchnią tłka a ścianą komory roboczej. W szczególnym przypadku ten kontakt może powodować trwałe uszkodzenia na pierścieniu przeciwiernym, które następnie mogą zanieczyścić olej i spowodować jego wyciek. Zużycie tłka powoduje zmiany w siłach odbicia i ściskania amortyzatora, co skutkuje pogorszeniem przyczepności i stabilności ciężarówki. W niektórych sytuacjach może to również prowadzić do skrócenia żywotności opon. Aby zmniejszyć to ryzyko, amortyzatory Monroe Magnum

są wyposażone w tłoki, które są pokryte zaawansowanym i bardzo skutecznym materiałem przeciwzużyciowym.

OCHRONNA POWŁOKA LAKIERNICZA

Nawet zewnętrzna „skóra” amortyzatora – w tym wypadku ochronna powłoka lakiernicza – może być ważną cechą wyróżniającą. Należy pamiętać, że amortyzatory są często poddawane brutalnym warunkom zewnętrznym, takim jak sól drogowa i inne czynniki korozyjne. Amortyzatory Monroe Magnum są malowane podczas wysokiej jakości procesu elektrostatycznego, który przyciąga cząsteczki farby do wszystkich metalowych powierzchni, zapewniając doskonałe pokrycie, konsystencję i ochronę. Gdy obudowa amortyzatorów zostanie prawidłowo pokryta farbą, poddawana jest obróbce termicznej w celu dodatkowego utwardzenia.

JAKICH AMORTYZATORÓW UŻYWAJĄ PRODUCENCI POJAZDÓW UŻYTKOWYCH?

Odpowiedź na to pytanie może być doskonałym przewodnikiem w wyborze najlepszego amortyzatora zastępczego. Producenci pojazdów są niezwykle ostrożni w doborze części – i dostawców – stosowanych w ich pojazdach. Amortyzatory Monroe są montowane fabrycznie przez wielu wiodących w branży producentów samochodów ciężarowych, przyczep i autobusów, w tym BPW, Claas, CNH, Daf, Daimler, Dennis, Foden, GAZ, Hendrickson, ISRI, Leyland, Mercedes-Benz, Nissan, Renault, RVI, Setra, Volvo i Zetor.



MONROE[®]

MAGNUM

NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE MONROE[®] MAGNUM



SPRAWDZONA WYTRZYMAŁOŚĆ

Jako jedna z wiodących światowych marek oryginalnego wyposażenia i amortyzatorów na rynek części zamiennych, Monroe[®] jest synonimem jakości, trwałości i wydajności. Każdy amortyzator Monroe Magnum[®] produkowany jest z materiałów najwyższej jakości, które zapewniają długą żywotność w najbardziej wymagających warunkach pracy. Dlatego wiodący producenci pojazdów użytkowych wybierają amortyzatory Monroe[®].

AMORTYZATORY SIEDZEŃ, OSIOWE & KABINOWE



LIDER TECHNOLOGII OE

BPW Claas Agriculture CNH Agriculture and construction - APH - CCM **DAF Trucks** CF - LF - XF **Daimler Trucks** Actros - Arocs **Dennis Dart** Javelin - Niche market truck OEM - R-series - Rapier - Sabre - Specialty Trucks - Trident 2 **Foden** Alfa series **GAZ** Gazon Next **Hendrickson** A OEM's **ISRI** **Leyland Trucks** CF - F **Mercedes-Benz (EvoBus)** CapacityPlus - Citaro - Turismo **Nissan** F91 **Renault Trucks** C - D - K - Kerax - Magnum - Midlum - Premium - T **RVI** Kerax - Mascot - Midlum - Premium/Magnum **Scania** G - P - R - T **Setra (EvoBus)** S415 - S416 - S417 - S418 **Volvo Trucks** FE - FH - FL - FM - Midlum - VM **Zetor** Agricultural

OŚWIETLENIE OSRAM POSTAW NA JAKOŚĆ



SAMOCOHODY CIĘŻAROWE SĄ WYSTAWIONE NA CIĘŻKIE PRÓBY. DLATEGO WARTO SZCZEGÓLNIIE W ICH PRZYPADKU SIĘGAĆ PO ROZWIĄZANIA O ZNAKOMITYCH PARAMETRACH I WYSOKIEJ TRWAŁOŚCI. FIRMA OSRAM OFERUJE KIEROWCOM PROFESJONALNYM I MENEDŻEROM FLOT SZEROKĄ GAMĘ AKCESORIÓW I ŹRÓDEŁ ŚWIATŁA, KTÓRE ZAPEWNIĄ KOMFORT I DOSKONAŁĄ WIDOCZNOŚĆ.

KLASYCZNE ROZWIĄZANIA

Żarówki halogenowe Truckstar Pro to flagowy produkt marki OSRAM dla pojazdów 24 V. Cechują się nie tylko większą (nawet do 120% w porównaniu z minimum homologacyjnym ECE R112) ilością światła na drodze, lecz także 2,5-krotnie dłuższą trwałością. Udało się to osiągnąć dzięki opatentowanej przez OSRAM konstrukcji jednozwojowego żarnika. Dzięki wyjątkowej odporności na wstrząsy żarówki Truckstar Pro sprawdzają się także w ekstremalnych warunkach. Są dostępne w typach H1, H3, H4, H7, H11, a także do oświetlenia sygnalizacyjnego: PY21W, P21W, P21/5W, W5W, R5W, R10W i T4W. Firma OSRAM oferuje także tradycyjne żarówki, będące oryginalnymi częściami zamiennymi – serię Original. To ekonomiczne rozwiązanie jest dostępne w typach H1, H2, H3, H4, H7 i H15. Firma OSRAM jest także wyłącznym dystrybutorem samochodowych źródeł światła marki Neolux. Produkowane są one według niemieckich standardów, zgodnie z ECE R37, a dzięki monitorowaniu produkcji klienci dostają najwyższą jakość i zaawansowaną technologię. Wszystkie żarówki reflektorowe posiadają filtr UV – to ważna cecha, wyróżniająca je spośród innych tego typu produktów dostępnych na rynku. Oprócz oferty halogenowych źródeł światła, w portfolio OSRAM i Neolux można znaleźć także produkty ksenonowe w kilku wersjach.

ROZWIĄZANIA LED DO REFLEKTORÓW GŁÓWNYCH

Lampy LEDriving HLT to zamiennik żarówek halogenowych 24 V do świateł drogowych i mijania – H1, H4 oraz H7. Retrofity te

wytwarzają jasne światło, co pozwala widzieć dalej i szybciej reagować na znaki, przeszkody i zagrożenia na drodze. Dzięki jednolitej dystrybucji światła zredukowano efekt olśnienia, a dopracowana konstrukcja z zewnętrznym sterownikiem to większa wydajność i wytrzymałość. Chłodnobiałe światło (6000 K) zapewnia wysoki kontrast, co sprawia, że nocna jazda jest mniej męcząca, a znaki drogowe bardziej czytelne. Produkty nowej serii będą pasować do większości reflektorów, a ich montaż jest niezwykle prosty. Choć retrofitów LED wciąż nie można stosować w oświetleniu zewnętrznym pojazdów, które poruszają się po drogach publicznych, nie ma przeszkód, by nie korzystać z licznych zalet w maszynach rolniczych, budowlanych czy podczas jazdy off-road.

LAMPY DROGOWE I ROBOCZE

Rodzina drogowych opraw LEDriving to szereg wielu wydajnych rozwiązań, łączących w sobie wszechstronność zastosowań, wyjątkową trwałość i solidną konstrukcję. Kierowcy mają do wyboru różne rodzaje opraw – wielofunkcyjne, łączące oświetlenie drogowe ze światłami pozy-

cyjnymi, lampy dalekiego lub krótkiego zasięgu. Wszystkie mają homologację i są dopuszczone do użytku na drogach publicznych – są zgodne z normą ECE R112, niektóre modele także R10 i R7. LEDriving PX to najnowsza rodzina lamp roboczych w portfolio firmy OSRAM. Po raz pierwszy zastosowano w nich system matrix, który pozwala dopasować światło do indywidualnych preferencji. Na jednym pojeździe może znajdować się nawet kilka opraw, które precyzyjnie doświetlą wybrane obszary. Lampy są odporne na wodę, kurz, uderzenia, temperaturę i wibracje.

PRZYDATNE AKCESORIA

Lampa OSRAM LEDguardian Truck Flare Signal TA19 to produkt, który powinien znaleźć się w wyposażeniu samochodu ciężarowego. Dlaczego? Otóż właśnie taką (lub podobną) lampę trzeba mieć w samochodzie o masie powyżej 3,5 tony podczas podróży przez Niemcy. Truck Flare spełnia wymagania niemieckiego prawa o ruchu drogowym (StVZO). Oznacza to, że m.in. pomarańczowe światło migające będzie działać przez co najmniej 16 godzin. Lampa trzeba umieścić obok trójkąta ostrzegawczego. Oprócz trybu migania można włączyć pomarańczowe światło na stałe lub używać lampy Truck Flare jako latarki.



Innowacyjne, oryginalne czy ekonomiczne? Wybierz swoje oświetlenie 24V



OSRAM TRUCKSTAR® PRO 24V

Żarówki wytwarzające więcej światła o dłuższej trwałości

- 120% jaśniejsze światło¹⁾
- 2,5 krotnie dłuższa trwałość²⁾
- Wyjątkowa odporność na wstrząsy²⁾
- Dostępne jako:
 - H1 (OSR64155 TSP NG / OSR64155 TSP-HCB NG),
 - H3 (OSR64156 TSP NG), H4 (OSR64196 TSP NG / OSR64196 TSP-HCB NG),
 - H7 (OSR64215 TSP NG / OSR64215 TSP-HCB NG),
 - H11 (OSR64216 TSP NG / OSR64216 TSP-HCB NG)



OSRAM ORIGINAL 24V

Oryginalne części zamienne

- Wysoka jakość w atrakcyjnej cenie
- Niezawodna trwałość
- Dostępne jako:
 - H1 (OSR64155-), H3 (OSR64156-), H4 (OSR64196-),
 - H7 (OSR64215-), H15 (OSR64177-)



NEOLUX

Ekonomiczna sprawdzona technologia dla pojazdów ciężarowych

- Bezpieczeństwo dzięki niemieckiej technologii
- Certyfikaty zgodne z niemieckimi normami
- Ponad 90-letnia tradycja
- Szeroki asortyment produktów
- Dostępne jako:
 - H1 (NLX466), H3 (NLX460), H4 (NLX475), H7 (NLX499A)

OSRAM

USZKODZENIE USZCZELNIENIA GŁOWICY CYLINDRÓW W POJEŹDZIE UŻYTKOWYM NA SKUTEK BŁĘDÓW MONTAŻOWYCH

OBRAZ SZKÓD

Metalowe wzmocnienie komory spalania w uszczelnieniu głowicy cylindrów zostało całkowicie zmiażdżone przez kołnierz tulei. Kołnierz tulei cylindrowej został oderwany przez bardzo wysokie siły podczas rozruchu – doprowadziło to do poważnego uszkodzenia mechanicznego silnika.

PRZYCZYNA

Podczas montażu uszczelnienia głowicy cylindrów nie sprawdzono średnicy komory spalania w montowanym uszczelnieniu. Użyte zostało uszczelnienie o podobnym wyglądzie i rozkładzie otworów przelotowych do wymontowanej uszczelki, jednak o mniejszej średnicy komory spalania.

INNE MOŻLIWE PRZYCZYNY

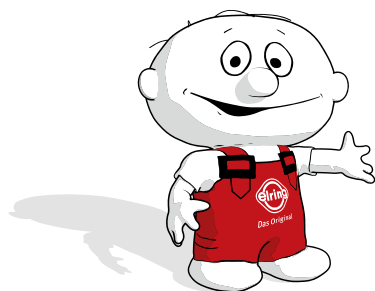
Nie zostało użyte oryginalne uszczelnienie głowicy cylindrów Elring, tylko niskiej jakości kopia o mniejszej grubości.

ŚRODEK ZARADCZY

Przed montażem założyć uszczelnienie głowicy cylindrów na kołnierz tulei cylindrowej i sprawdzić, czy pozwala się nasunąć bez użycia siły.

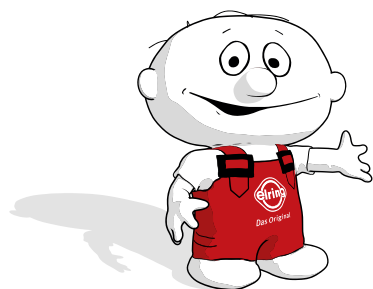


Chcesz uzyskać więcej informacji technicznych na temat uszczelek głowicy cylindrów? Zeskanuj kod QR i pobierz naszą broszurę:



Elring – Das Original

Twój ekspert w dziedzinie uszczelnień
z ponad 140-letnim doświadczeniem



www.elring.pl



www.elring.pl



Facebook



YouTube



Instagram



Das Original

Produkty Castrol Transmax

Do automatycznych skrzyń biegów

**NOWY
W OFERCIE**



Castrol Transmax DUAL Multivehicle

SPECYFIKACJE I APROBATY: odpowiedni do użycia w 6 biegowych dwusprzęgłowych skrzyń biegów następujących producentów: Ford, Nissan, Renault, VW group, Volvo; odpowiedni do użycia w 7 biegowych dwusprzęgłowych skrzyń biegów następujących producentów: BMW, Ford, MB, Nissan, Renault, VW group; odpowiedni do użycia tam, gdzie wymagane są: Ford WSS-M2C-936-A, VW/Audi TL52529 (G 052 529), VW/Audi TL52182 (G 052 182), VW/Audi TL55529 (G 055 529), Volvo 1161838, Volvo 1161839, BMW DCTF-1, DCTF-2, BMW 88 22 0 440 214, BMW 82 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW MTF LT-5, MB 236.22, MB 236.21, MB 236.24, PSA 9734.52, Pentosin FFL-3, Porsche Oil No. 999.917.080.00, Jaguar / Land Rover GX73-MIR564-AA, Mitsubishi MZ320065, Dia-Queen SSTF-1

1L 15EEFA
4L 15EEFE
20L 15EEFD

czy wiesz że...

3 z prezentowanych produktów przekładniowych Castrol Transmax zapewnia obsługę większości aut z automatycznymi skrzyniami biegów jeżdżących po naszych drogach



Castrol Transmax CVT

SPECYFIKACJE I APROBATY: odpowiedni do stosowania tam, gdzie wymagane są: Toyota CVT Fluid TC, FE; Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2, NS-3; MMC DIAQUEEN ATF SP-III, CVT Fluid J1, CVT Fluid J4, CVT Fluid J4+; Mazda CVTF 3320; Subaru i-CVT Fluid, i-CVT FG, Lineartronic High Torque Chain CVTF; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, DFE; Suzuki CVT Fluid 3320, Green 1, Green 2, CVTF TC, NS-2; Honda HCF-2; Hyundai/Kia SP-III; Chrysler NS-2; Chrysler CVTF+4; Mini Cooper EZL799; Ford CVT23; aprobata MB 236.20. VW/Audi TL 52180 (G 052 180), TL 52516 (G 052 516), Dex CVT *Transmax CVT jest odpowiedni do Honda CVT z wyjątkiem Model Honda Fit/Jazz (2001-2007) wyposażonych w sprzęgło startowe

1L 15D7B3*
5L 15D7B6*
1L 15F14B
5L 15F14C
20L 15D7AA



Castrol Transmax DUAL

SPECYFIKACJE I APROBATY: Audi / VW TL 52529 (G 052 529), odpowiedni do pojazdów z wymaganiami Audi / VW TL 52182 (G 052 182), Seat, Chrysler (Europe), Ford WSS-M2C936-A (Dual Clutch), Mitsubishi dual clutch włącznie z Dia Queen SSTF-1, Peugeot z Getrag DCT, PSA Transmission oil 9734 52, Skoda 6-speed Dual Clutch Transmission (DSG), Volvo Dual Clutch Transmission

1L 15D917*
5L 15D914*
1L 15F1FD
5L 15F200
60L 15D911**
208L 15DC45**



Transmax ATF Z

SPECYFIKACJE I APROBATY: MJASO 1A 03, MAN 339 V2, MAN 339 Z12, MAN 339 Z3, MB-Approval 236.81, Voith H55.6336.xx, VW 501 60, ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C, odpowiedni do aplikacji z wymaganiami: Toyota T, T II, T III, T IV, WS, Nissan Matic D, J, S, Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV, Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ, Subaru F6, Red 1, Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP, Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, 3317, Hyundai/Kia SP III, SP IV, Aisin Transmissions requiring JWS 3309, Honda/Acura DW 1/Z1, Isuzu (z wymaganiami Toyota T-IV), BMW, VW, Audi i Jaguar 5-biegowa skrzynia automatyczna oraz MB 4- i 5-biegowa skrzynia automatyczna, BMW Oil No. 8322.9407807, Citroen Oil No. Z 000169756, Jaguar Oil No. JLM 20238, LA 2634, LT 71141, Mercedes Benz Oil No. 0019892203, MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, Peugeot Oil No. Z 000169756, Porsche Oil No. 999.917.54700, VW/Audi TL 52162 (G 052 162), ZF Lifeguardfluid 5

1L 15D6CD*
5L 15D6DO*
1L 15F0B8
5L 15F0B9
20L 15D6C7
208L 15D6C8



Castrol Transmax ATF DEXRON®-VI MERCON® LV Multivehicle (Transmax ATF DVIMLV Multi)

SPECYFIKACJE I APROBATY: odpowiedni, gdzie zalecane są specyfikacje: Aisin Warner AW-1, AW-2, AML Oil No. G 055005 A1 / A2 / A6, ATF M13754, D3M, MA-1, SP, Bently Oil No. PY112995PA, BMW Oil No. 8322 0142516, 83 22 2 3 55 599 (ATF6), 83 22 2 413 477 (ATF7), 83 22 2 289 720 (ATF3+), ETL 7045E, LA 2634, LT 71141, Chrysler Oil No. 68157995AA, ATF+4, Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi D3-SP, Elfmatic J6, Ford MERCON® ULV ATF MERCON SP, M2C-924-A, M2C949-A, GM 1940767, GM DEXRON II, III, IIH, Honda ATF Type 3.1 : 08263-999--01HE (EU), Honda/Acura DW 1/Z 1, Hyundai/Kia SP III, SP IV, SP IV M, SP IV RR, Oil No. 040000C905G, Isuzu, Red 1, Jaguar Oil No. 02JDE 26444, Fluid 8432, JASO 1A(03), JASO 1A LV(13), JWS 3314, 3317, 3309, 3324, Land Rover Oil No. LR023288, TYK500050, MB 236.10, 236.12, 236.14, 236.15, 236.17, Maserati Oil No. 231603, Mazda ATF M-III, M-V, FZ, Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3, Nissan Matic D, J, S, Petronas Tutela Transmission AS8, Subaru F6, Red 1, Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, Toyota T III, T IV, WS, Volvo 1161540, VW / Audi G 052 990, TL52990, VW / Audi G 055 540, TL 55540, VW / Audi G 060 162, TL 60162, ZF Lifeguardfluid 6, ZF Lifeguardfluid 8, aplikacje OFF ROAD Volvo 97342 (AT 102), odpowiedni do Porsche z 7- i 9-biegową skrzynią automatyczną z Mercedes Benz, oraz 8 i 9-biegową skrzynią automatyczną w Audi, BMW, Mini-Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, i VW

1L 15D73A*
5L 15D746*
1L 15F1C1
5L 15F0BC
20L 15D738
60L 15D739
208L 15D73D**



Castrol Transmax ATF DX III Multivehicle

SPECYFIKACJE I APROBATY: Allison C4, TES 389; MAN 339 Typ Z1, V1, L1; MB-Approval 236.9; Voith H55.6335.xx; Volvo Transmission Oil 9734i; ZF TE-ML 04D, 14A. Zgodność ze specyfikacją Mercon®, Dexron® IIIH, Volvo Transmission Oil 97340

1L 15D675*
5L 15D678*
1L 15F176
5L 15F177
20L 15D66F
60L 15D673
208L 15D671



Castrol Transmax ATF Dex/Merc Multivehicle

SPECYFIKACJE I APROBATY: Dexron®-IIIH, Mercon®; odpowiedni do pojazdów z wymaganiami: JASO 1A(03), JASO 1A LV(13), a także: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1/Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/3309; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6; Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Hyundai/Kia SP III, SP IV; nadaje się również jako płyn do układu wspomagania kierownicy

1L 15DD27*
5L 15DD2A*
1L 15F139
5L 15F13B
60L 15DD25

* do wyczerpania zapasów
** przewidywany/na specjalne zamówienie





Czas na zmianę

Oleje przekładniowe Castrol



MIECHY ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO

ELEMENTY PROSTE TYLKO Z POZORU

Miechy zawieszenia są narażone na stały wpływ czynników zewnętrznych. Dlatego jednym z głównych problemów jest ryzyko korozji. Specyfikacja materiału, jego twardość oraz powłoka antykorozyjna są stale sprawdzane i muszą spełniać standardy OE. Do produkcji używane są wyłącznie dopuszczone komponenty, których wymiary funkcjonalne spełniają ściśle określone wymagania. Dzięki zasilaniu sprężonym powietrzem pod różnym ciśnieniem miechy zawieszenia umożliwiają uzyskanie różnych parametrów tłumienia, dopasowanie do różnych obciążeń, łatwą zmianę



wysokości zawieszenia nadwozia, poziomowanie nadwozia oraz ograniczenie drgań i naprężeń w podwoziu. Miechy zawieszenia stosowane są w zarówno w lekkich ciężarówkach, jak i ciężkich pojazdach użytkowych.

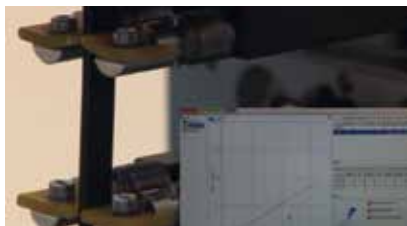
Zdolność miecha powietrznego do unoszenia ciężaru zależy w głównej mierze od jego średnicy roboczej oraz ciśnienia sprężonego powietrza. Rozmiar miecha powietrznego oblicza się w oparciu o nacisk ciężaru samochodu, skok oraz napełnienie sprężonym powietrzem. Skok miecha zależy od średnicy powierzchni roboczej oraz zmiany ciśnienia sprężonego powietrza. Ciśnienie powietrza zmienia się wraz z prędkością ugięcia. Dużą rolę odgrywają tu również zachodzące procesy izotermiczne, adiabatyczne oraz politropowe.

GUMA

Wysokiej jakości miechy zawieszenia febi charakteryzują się dobrą odpornością na substancje zawarte w sprężonym powietrzu, takie jak mgiełka olejowa, a także szereg czynników zewnętrznych. Dzięki temu miechy cechuje wysoka odporność i trwałość. Receptura została opracowana w oparciu o wieloletnie doświadczenie i posiada najlepsze właściwości dla tego zastosowania. Jakość gumy poddawana jest regularnej kontroli. Test rozciągania pozwala określić siłę, przy której dochodzi do rozerwania gumy. Dzięki temu do produkcji dopuszczane są wyłącznie materiały charakteryzujące się ściśle określonymi właściwościami.

TKANINA KORDOWA

Jako element wzmacniający stosowana jest tkanina kordowa. Jej plecionka struktura nadaje gumie wymaganą wytrzyma-



małość i odporność na działanie ciśnienia oraz innych sił. Wytrzymałość miechów febi zapewniają nawet 3 warstwy wzmacniającej tkaniny kordowej - szczególnie w obszarach narażonych na zwiększone obciążenie. Tkanina wykonana jest z poliamidu lub mieszanki poliamidu i aramidu. Jest umieszczona pomiędzy zewnętrzną a wewnętrzną warstwą gumy. Ułożenie różnych warstw gumy i materiałów wzmacniających oraz ręczna obróbka opiera się na wieloletnim, bogatym doświadczeniu.



ELEMENTY METALOWE LUB Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Miechy zawieszenia są narażone na stały wpływ czynników zewnętrznych. Dlatego jednym z głównych problemów jest ryzyko korozji. Specyfikacja materiału, jego twardość oraz powłoka antykorozyjna są stale sprawdzane i muszą spełniać standardy OE. Do produkcji używane są wyłącznie dopuszczone komponenty, których wymiary funkcjonalne spełniają ściśle określone wymagania.

WULKANIZACJA PAROWA - DO GRY WCHODZI CZAS, CIŚNIENIE I TEMPERATURA

W produkcji miechów zawieszenia pneumatycznego stosuje się różne metody - wulkanizację w elektrycznie podgrzewanej



formie, wulkanizację parową lub połączenie tych dwóch technologii. Wulkanizacja parowa jest nowoczesną metodą i umożliwia uzyskanie lepszego produktu końcowego. W podgrzewanej elektrycznie formie miech jest tylko „gotowany”, natomiast wulkanizacja parowa precyzyjnie utwardza materiał.

Dzięki temu można uzyskać lepsze zawulkanizowanie i połączenie warstw gumy i tkaniny kordowej oraz równomierną twardość gotowego miecha. Tym samym miechy zawieszenia są bardziej wytrzymałe i trwałe. Para podawana jest w dwóch różnych miejscach formy w celu nagrzania obszarów, w których wymagana jest wyższa temperatura. Pozwala to uzyskać optymalne efekt wulkanizacji - przykładowo w obszarze pokrywy, gdzie stosowane są trzy warstwy wzmacniające. Produkcja miechów powietrznych pod żadnym względem nie jest łatwym procesem. Optymalny efekt wulkanizacji zapewnia dobór odpowiedniego czasu, ciśnienia oraz temperatury. Wartości tych kluczowych parametrów wynikają z doświadczenia zdobywanego przez całe dziesięciolecie.



JAKOŚĆ KTÓREJ MOŻNA ZAUFAC

W celu weryfikacji jakości procesu produkcji miechy zawieszenia z pokrywą i tłokiem są regularnie sprawdzane w oparciu o proste, ale skuteczne testy. Napełniony powietrzem pod ciśnieniem miech jest umieszczany pod wodą. Pęcherzyki powietrza wskazują na brak szczelności. Często prowadzone są również testy trwałości. Miech montowany jest w specjalnej konstrukcji. Po napełnieniu powietrzem pod ciśnieniem 7 bar musi pomyślnie zaliczyć do 3.000.000 cykli obciążenia i odciążenia. Odpowiada to wymaganiom OE. Sprawdzone i przetestowane materiały w połączeniu z perfekcyjną produkcją i nowoczesnym procesem wulkanizacji parowej, pozwalają uzyskać wytrzymałe i trwałe produkty zapewniające komfortową i bezpieczną jazdę. Warto zaufać sprawdzonym częściom zamiennym febi w jakości OE. Cały asortyment miechów zawieszenia pneumatycznego dostępny jest na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com Marka febi należy do bilstein group, firmy skupiającej również inne silne marki. Więcej informacji na stronie: www.bilsteingroup.com

Pełna kontrola nad pojazdem

Części febi do układu kierowniczego i zawieszenia

Na motoryzacyjnym aftermarkecie febi posiada ugruntowaną pozycję jako dostawca wysokiej jakości części zamiennych do samochodów użytkowych.

- » Dzięki asortymentowi ponad 2 300 elementów układu kierowniczego i zawieszenia, na niezależnym aftermarkecie posiadamy jedną z najszerszych ofert do samochodów marek europejskich („Wielka 7“)
- » Jakość OE
- » Wiele części dostępnych w kompletnych zestawach naprawczych



TRUCK EXPERTS SYSTEMY EGR



**HIGHWAY
AUTOMOTIVE**

O HIGHWAY AUTOMOTIVE

Firma Highway Automotive oferuje szeroki asortyment zestawów naprawczych systemów recyrkulacji spalin do silników najpopularniejszych pojazdów marki MAN i SCANIA, w tym też do autobusów tych marek. Oferta zawiera elementy i podzespoły, które bez szkody dla silnika i procesu spalania można naprawiać. Szczególnie interesujące są zestawy naprawcze chłodziń spalin systemów EGR. Zestaw taki zawiera nowy rdzeń chłodzińcy oraz wszelkie potrzebne uszczelnienia i elementy mocujące. Zamiast zestawu naprawczego chłodzińcy spalin można wybrać chłodzińcę regenerowaną. Kolejnym ułatwieniem napraw systemów EGR jest oferta regenerowanych zespołów chłodzenia spalin z dołączonym nowym lub regenerowanym zaworem EGR. Chłodzińca spalin w czasie profesjonalnej regeneracji otrzymuje nowy rdzeń a zespół zaworu doprowadzany jest do pełnej sprawności poprzez naprawę elementów np. korpusu zaworu lub wymianę części uszkodzonych np. ruchomy element zaworu. Wykorzystanie części do napraw systemów EGR z oferty Highway Automotive pozwala na znaczne obniżenie kosztów usuwania awarii, przyspiesza ten proces, a także, co obecnie ma duże znaczenie, wpływa na ograniczenie emisji CO₂ do atmosfery, wykorzystuje się części już gotowe, nie trzeba wydatkować energii na produkcję nowych.

ZAWORY EGR

Zawór EGR składa się z dwóch części: zaworu mechanicznego i części sterującej. Część mechaniczna zazwyczaj to zawór grzybkowy zamykający odpływ z kolektora wydechowego i wpuszczający spaliny do specjalnego połączenia z kolektorem ssącym. W wielu wypadkach, a szczególnie w silnikach samochodów użytkowych spaliny kierowane do kolektora ssącego są chłodzone w chłodnicy spalin. Jako chłodnice stosuje się wymienniki ciepła typu spaliny – powietrze lub spaliny – płyn chłodzący. Rozwiązanie zależy do wielkości, parametrów i przeznaczenia silnika. Do kolektora ssące spaliny przedostają się poprzez zawór po własnym ciśnieniu.

Druga część zaworu to sterownik poruszający elementami mechanicznymi. Sterownik zaworu uruchamiany jest przez sterownik silnika. Stosuje się tu w dwa systemy sterowników zaworu EGR: siłownik podciśnieniowy i układ z silnikiem krokowym. Siłownik podciśnieniowy połączony jest z układem ssącym silnika – wykorzystuje podciśnienie z kolektora ssącego do poruszania zaworu. Na wejściu do siłownika znajduje się zawór elektryczny sterowany przez sterownik silnika. Jeżeli zawór jest otwarty to podciśnienie podciąga membranę siłownika, a ta z kolei otwiera zawór przepuszczający spaliny. Czas otwarcia zaworu decyduje o ilości spalin biorących udział w procedurze recykulacji. Drugim rozwiązaniem sterowania jest układ z silnikiem krokowym. Silnik poprzez przekładnię połączony jest z zaworem i umożliwia bezstopniowe otwieranie i zamykanie zaworu. Sygnał ze sterownika silnika wysterowuje silnik krokowy, który ustala położenie zaworu EGR. Zawory EGR mogą ulegać awariom spowodowanym osiadaniami nagarów na częściach ruchomych lub uszczelniających zawór. Nagar powstaje w wyniku spalania słabej jakości paliwa lub gdy silnik jest zużyty i spore ilości oleju dostają się do układu dolotowego. Elementy ruchome mogą się również zacierać w wyniku działania wysokich temperatur związanych np. z niewłaściwym składem mieszanki dostarczanej do komór spalania, uszkodzeniem lub utratą wydajności chłodnic spalin systemu EGR.

Część mechaniczna musi wykazywać dużą odporność na wysoką temperaturę spalin, a dobór

ZESTAW NAPRAWCZY



EGR NOWY



EGR REGENEROWANY



materiałów na elementy zaworu muszą zabezpieczać go przed zatarciem i zmianom wymiarów pod wpływem temperatury. Konstrukcje zaworów EGR stosowane w małych silnikach głównie benzynowych to elementy, których się nie naprawia. W przypadku awarii należy wymienić cały zawór. Natomiast w silnikach pojazdów użytkowych jak ciągniki siodłowe, maszyny budowlane i podobne stosuje się systemy EGR, do których oferowane są zestawy naprawcze.

Taka oferta daje użytkownikom możliwość oszczędzania na zakupie części zamiennych, pozwala także na utrzymywanie pewnych „zapasów” znacznie skracających naprawy w przyszłości.

COVIND

COVIND TO WŁOSKA GRUPA PRZEMYSŁOWA SPECJALIZUJĄCA SIĘ W PROJEKTOWANIU, PRODUKCJI I DYSTRYBUCJI CZĘŚCI PRZEZNACZONYCH DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH I CIĘŻAROWYCH. ZAŁOŻONA NA POCZĄTKU LAT 80-TYCH UBIĘGŁEGO WIEKU, W SAMYM CENTRUM TURYŃSKIEGO OKRĘGU PRZEMYSŁOWEGO. ISTOTNIE DZISIAJ COVIND ZNANY JEST WE WSZYSTKICH ASPEKTACH JAKO MIĘDZYNARODOWY GRACZ KTÓRY W PONAD 70 KRAJACH KORZYSTAJĄC Z WYSPECJALIZOWANYCH NA SWOICH RYNKACH, EKSPERTÓW HANDLOWYCH. DZIĘKI NAJSZERSZEJ GAMIE KOMPONENTÓW NADWOZIOWYCH I WYPOSAŻENIA WEWNĘTRZNEGO (KABINY) JAKA DZISIAJ ISTNIEJE NA RYNKU, COVIND GWARANTUJE NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI CZĘŚCI I JEST W STANIE ZASPOKOIĆ POTRZEBY MIĘDZYNARODOWEGO TABORU JEŹDZĄCEGO.

PRODUKCJA I KNOW-HOW

Covind stale inwestuje w innowacje technologiczne w celu optymalizacji procesów produkcyjnych. Dzięki trzydziestoletniemu doświadczeniu i wysoko wykwalifikowanym zasobom, Covind posiada know-how, który w połączeniu ze staranną pracą badawczo-rozwojową gwarantuje niezawodne produkty najwyższej jakości. Covind, przy wykorzystaniu pionowo zintegrowanego systemu, samodzielnie zarządza całym cyklem produkcji swoich wyrobów od projektowania części, konstrukcji form, produkcji, malowania, aż do montażu. Dział techniczny kontroluje wszystkie etapy procesu produkcyjnego: od ukończenia studium wykonalności, inżynierii odwrotnej, po uruchomienie produkcji. Aby pozostać konkurencyjnym pod względem czasu reakcji i jakości, Covind logiczny, który umożliwia produkcję komponentów poprzez formowanie wtryskowe, formowanie termiczne oraz formowanie rotacyjne. Covind produkuje wyroby z tworzyw sztucznych i metalu, które pokrywają asortyment składający się z 16 grup produktowych, 126 linii produktowych i około 7.000 referencji. Są to między innymi zderzaki, maski, stopnie, błotniki, drzwi, klamki, lusterka wsteczne itp.

JAKOŚĆ

Od początku stosujemy standardy jakości gwarantujące produkty i usługi:

“Unlimited Quality”. Od początku firma Covind jest synonimem jakości, dążąc do ugruntowania swojej pozycji na wymagającym rynku poprzez ciągłe ulepszanie jakości, niezawodności i bezpieczeństwa swoich produktów i usług. Wszystkie komponenty Covind są stale poddawane rygorystycznym i drobiazgowym procesom kontroli, aby zapewnić, że są w pełni zgodne ze standardami i specyfikacjami producentów pojazdów. Covind może się również pochwalić certyfikatem Gost- R, a także dodatkowymi wyróżnieniami wydanymi przez wiodące firmy w zakresie usług, inspekcji, kontroli, testowania i certyfikacji.

FORMY

Stosowane przez nas procesy są zaawansowane technologicznie i uprzemysłowione na każdym etapie realizacji produktu, od projektowania i budowy form przez proces formowania oraz kontroli jakości, aż po magazynowanie i wysyłkę. Covind dostarcza elementy z tworzyw sztucznych i metalu, które są całkowicie zamiennie z oryginalnymi. Wraz z Nowym Tysiącleciem materiały używane do produkcji części nadwoziowych zmieniły się, przechodząc od metali do tworzyw sztucznych. Covind również wprowadził do swojej produkcji wiele komponentów z mieszanych tworzyw sztucznych, przyjmując zaawansowane procesy produkcyjne i zapewniając pełną

zamiennność produktów z oryginalnymi. Nie zapomnieliśmy jednak o produkcji elementów z metalu, które nadal są obecne szczególnie poza Europą.

LOGISTYKA

Wydajne usługi logistyczne wspierane przez zaawansowany system informacyjny, z myślą o optymalnym czasie reakcji. Innym kluczowym elementem i wyróżniającym znakiem Covind'a jest wydajność jego systemu logistycznego, który był z biegiem czasu ciągle udoskonalony i ewoluował w międzynarodowy sposób myślenia. Jest w stanie zaplanować i zsynchronizować wiele przepływów towarów i zarządzać wszystkimi powiązаныmi informacjami, pozwalając firmie przezwyciężyć ograniczenia strukturalne i niedociągnięcia związane z różnymi systemami krajowymi. Covind posiada powierzchnię magazynową ponad 50.000 m², co pozwala na natychmiastową dostępność produktów, a tym samym na szybszą dostawę. Szczególną uwagę poświęcono fazie pakowania, poszukując elastycznych rozwiązań zaprojektowanych w celu zminimalizowania gabarytu przy jednoczesnej maksymalizacji ochrony zawartości. Wszystkie nasze produkty są jednoznacznie identyfikowalne, aby zapewnić ich optymalne zarządzanie i szybkie, bezpieczne lokalizowanie w przepływie logistycznym.



COVIND

unlimited quality

www.covind.it

NAJLEPSZY WYBÓR DLA SPĘDZAJĄCYCH W DRODZE KAŻDY DZIEŃ



FM RESTYLING 2021 & FM EURO 6 - NOWOŚCI JUŻ DOSTĘPNE W OFERCIE COVIND

INNOWACYJNE I NIEZAWODNE UKŁADY KIEROWNICZE BOSCH

BOSCH OD WIELU LAT DOSTARCZA KOMPLEKSOWE ROZWIĄZANIA UKŁADÓW KIEROWNICZYCH DO POJAZDÓW OSOBOWYCH, DOSTAWCZYCH I CIĘŻAROWYCH, ZARÓWNO JAKO CZĘŚĆ PIERWSZEGO WYPOSAŻENIA, JAK I NA RYNEK CZĘŚCI ZAMIENNYCH.

Bosch od wielu lat dostarcza kompleksowe rozwiązania układów kierowniczych do pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych, zarówno jako część pierwszego wyposażenia, jak i na rynek części zamiennych.

Aktualnie, w swoich nowoczesnych fabrykach, Bosch produkuje rocznie około **11 milionów układów kierowniczych**. Wśród nich znajduje się przekładnia kierownicza **Servotwin**, innowacyjne rozwiązanie dla pojazdów ciężarowych, które umożliwia różne funkcje wspomagania kierowcy. Przekładnia Servotwin, wyposażona w dodatkowy siłownik elektryczny, oprócz standardowego wspomagania hydraulicznego, zapewnia wsparcie kierowcy w trudnych sytuacjach, takich jak asystent pasa ruchu czy utrzymanie kursu w przypadku bocznych podmuchów wiatru. Dodatkowo, przekładnia może poprawić komfort i precyzję prowadzenia pojazdu poprzez dostosowanie siły wspomagania do prędkości jazdy, a także zwiększenie siły wspomagania przy manewrowaniu na parkingu.

Oferta firmy Bosch obejmuje również inne rodzaje przekładni kierowniczych, takie jak standardowe przekładnie śrubowo-kulkowe ze wspomaganiem **RB-Servocom®**, hydrauliczne układy skretu osi tylnej stosowane w autobusach i pojazdach specjalnych, a także pompy wspomagania o zmiennym wydajności zapewniające ciśnienie oleju dla wymienionych wcześniej układów kierowniczych. Nie można również zapomnieć o wałkach kierowniczych i przekładniach kątowych, które stanowią połączenie między kierownicą a przekładnią kierowniczą. Warto również wspomnieć, że większość przekładni kierowniczych i pomp

wspomagania jest dostępna na rynku części zamiennych jako fabrycznie zregenerowane komponenty w ramach systemu wymiany Bosch eXchange. W tym procesie, podzespoły są fabrycznie regenerowane z użyciem oryginalnych części zamiennych i procedur naprawczych opracowanych przez producenta. Testy jakości przeprowadzane na tych podzespołach są tak samo rygorystyczne, jak w przypadku nowych produktów.

Podczas poszukiwania części zamiennych ważne jest, aby wiedzieć, że przekładnie kierownicze i pompy wspomagania, które kiedyś były produkowane pod marką ZF Lenksysteme, są obecnie produkowane przez firmę Bosch. Dlatego też w ofercie Boscha można znaleźć odpowiedniki tych wcześniejszych podzespołów.

Bosch to ekspert w dziedzinie układów kierowniczych, systemów bezpieczeństwa oraz układów wspomagania kierowcy. Warto postawić na jakość i doświadczenie, jakie oferuje.

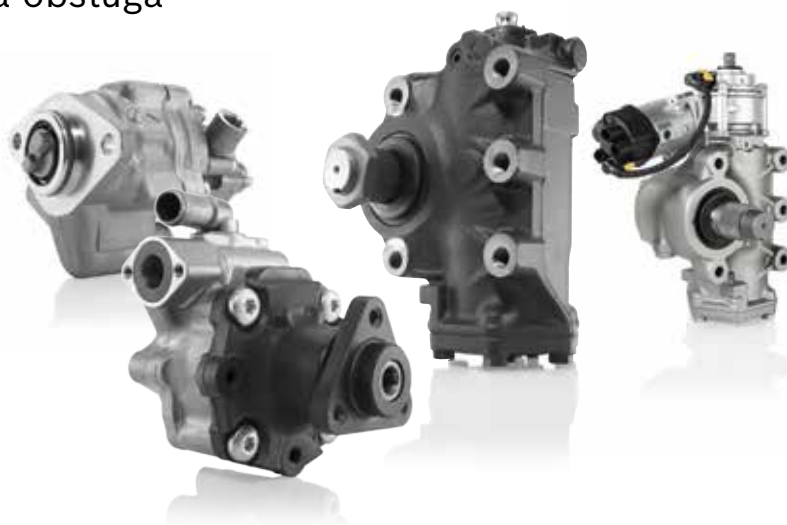




Układy kierownicze Bosch do pojazdów użytkowych

Precyzyjne zachowanie i łatwa obsługa nawet przy dużym obciążeniu

- Najwyższa niezawodność niezbędna w transporcie ciężarowym
- Produkty najczęściej wykorzystywane przez producentów ciężarówek na rynku OE
- Nowe pompy wspomagania i przekładnie kierownicze takie jak na pierwszy montaż
- Pompy wspomagania i przekładnie kierownicze dostępne również jako produkty zregenerowane fabrycznie



Technologia bliżej nas



BOSCH

NISSENS SUKCESYWNIE ROZSZERZA OFERTĘ NA TURBOSPREŻARKI DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

W 2018 ROKU DUŃSKI PRODUCENT WDROŻYŁ NA RYNEK SWOJE PIERWSZE TURBOSPREŻARKI DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH. OD TEGO CZASU NASTĄPIŁ DYNAMICZNY ROZWÓJ OFEROWANEJ PALETY TURBOSPREŻAREK NISSENS.



Kolejnym naturalnym krokiem na drodze rozwoju firmy z ponad 100-letnią tradycją w produkcji części zamiennych, stało się wprowadzenie w grudniu 2021 do oferty turbospreszarek do pojazdów ciężarowych. Regularnie rozwijana oferta w zakresie turbo-truck pokrywa aktualnie ponad 540 numerów OE! Aby wyprodukować turbospreszarki do pojazdów ciężarowych zgodne ze standardem „Genuine Nissens Quality” wykorzystano m.in. wiedzę i doświadczenie zdobyte w ramach programu budowy turbospreszarek przeznaczonych do

samochodów ciężarowych, jak i nasza w pełni dojrzała i unikalna wiedza na temat turbospreszarek do samochodów osobowych, pozwoliły sięgnąć nam wyżej i zrobić kolejny krok w kategorii turbospreszarek. Wprowadzając do oferty Nissens turbospreszarki do pojazdów ciężarowych, zamierzamy dostarczyć jedne z najwydajniejszych produktów na rynku części zamiennych w segmencie pojazdów ciężarowych - wysoce konkurencyjne rozwiązania z zakresu turbospreszarek dla naszych Klientów.

WYSOKIE NORMY JAKOŚCIOWE

Na przestrzeni lat firma Nissens rozwijała koncepcję Najwyższej Jakości Nissens (ang. Genuine Nissens Quality). Zasadniczo skupia się ona na podnoszeniu standardów, mających zastosowanie do produktów przeznaczonych na rynek części zamiennych. Uwzględniając doświadczenie firmy, nie tylko jako producenta podzespołów klasy premium, dysponującego własnym zaawansowanym działem projektowania w połączeniu z możliwościami przeprowadzania testów i walidacji, lecz również jako jednego z nielicznych producentów na rynek części zamiennych, którzy zdobyli certyfikat jakościowy „Ford Q1”, firma Nis-

sens od samego początku była w stanie poradzić sobie z projektem turbospreszarek do pojazdów ciężarowych. Christian Germain Rosendahl, Product Manager, Efficiency & Emission w Nissens Automotive, mówi: Opracowaliśmy unikalny produkt, koncentrując się na zaprojektowaniu od podstaw wewnętrznych części turbospreszarek oraz na zwróceniu uwagi na każdy szczegół. Nasze turbospreszarki są wysmienitymi zamiennikami części OE. Oznacza to, że moc, zużycie paliwa i poziom emisji samochodu ciężarowego z zamontowaną turbospreszarką Nissens nie ulegną zmianie. Nasza turbospreszarka jest nieodzowna dla wszystkich flot samochodów ciężarowych, jest łatwa w montażu, wydajna i trwała.

Turbospreszarki Nissens zostały dokładnie przetestowane i skalibrowane, tak aby zapewnić optymalne doładowanie w celu uzyskania możliwie najlepszych osiągnięć silnika i jednocześnie oszczędności w zużyciu paliwa. Pakowane są ze szczególną uwagą, a wszystkie niezbędne części, takie jak uszczelki albo śruby, zawarte są od razu w kartonie, w komplecie z nową turbospreszarką.



SZCZEGÓLNE INFORMACJE NA TEMAT PRODUKTU ZOSTAŁY UDOSTĘPNIONE POD ADRESEM [NISSENS.COM/SHOWROOM](https://www.nissens.com/showroom)



samochodów osobowych. Birger Strand, Turbo Business Manager w Nissens Automotive, rozwija myśl: – Rozumiemy ogromną wagę jakości, niezawodności i wydajności w pojazdach ciężarowych. Po tym, jak skutecznie rozwinęliśmy turbospreszarki do samochodów osobowych i dostawczych czujemy, że jesteśmy na dobrej pozycji do dalszego rozwijania oferty tych zaawansowanych podzespołów silnikowych, z myślą o bardzo wymagającym rynku samochodów ciężarowych. Doświadczenie, które zdobyliśmy przy produkcji części układów chłodzenia i klimatyzacji do

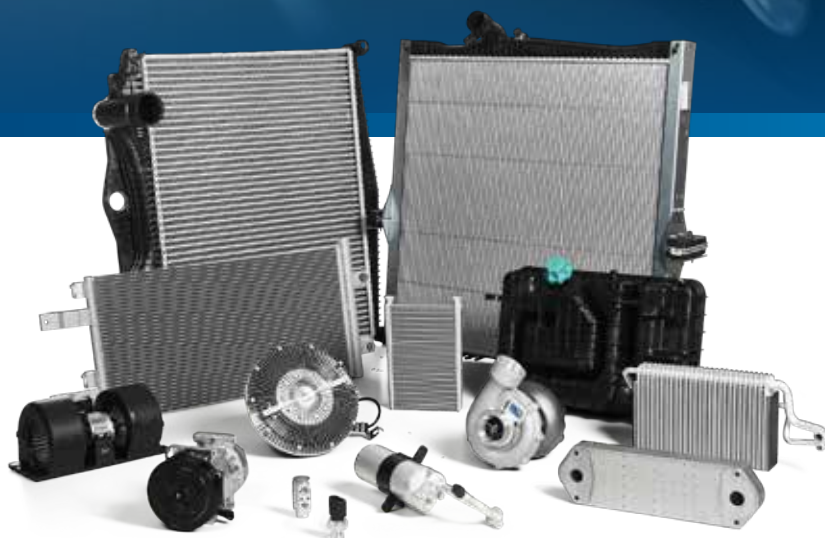
Turbospreszarki do aut ciężarowych dostępne w sieci sprzedaży INTER CARS, przykładowe referencje:

Nissens Przykładowe zastosowanie turbospreszarki

93339	SCANIA P-G-R-T (12-)
93612	SCANIA P-G-R-T-K (04-, 13-)
93337	MAN TGA, TGX, TGS (00-, 05-, 07-) NEOPLAN STARLINER (02-), VAN HOOL T (05-)
93390	MAN TGA, TGS (04-, 07-)
93721	MERCEDES ACTROS MP4 (11-), MERCEDES ANTOS (12-), MERCEDES AROCS (13-)
93336	MERCEDES ACTROS MP2/MP3 (03-)
93332	VOLVO FH (06-, 13-), VOLVO FM (05-, 13-, 20-), VOLVO FMX (10-), FMX (20-), VOLVO B (97-)
93584	VOLVO FH (06-), VOLVO FH (13-), VOLVO FM (05-), VOLVO FM (13-), VOLVO FMX (10-)
93599	RENAULT TRUCKS PREMIUM, KERAX (06-)
93618	RENAULT TRUCKS PREMIUM, KERAX (96-, 97-)
93340	IVECO EUROTRAKKER (01-), IVECO STRALIS (02-), IVECO TRAKKER (04-)

Specjalista: TRUCK

POJAZDY
CIĘŻAROWE
I AUTOBUSY



WARTOŚCI DODANE OD NISSENS

Odkryj szeroką gamę wysokiej jakości części przeznaczonych do układów chłodzenia, klimatyzacji oraz doładowania silników. Dzięki ponad stuletniemu doświadczeniu w projektowaniu i produkcji części zamiennych możemy dostarczać produkty spełniające wysokie wymagania. Sprawdzone i powtarzalna jakość, łatwy i szybki montaż oraz wysoka dostępność produktów to wartości dodane od Nissens. Nasze części cieszą się zaufaniem specjalistów.

Zwiększ swoją konkurencyjność na rynku z szeroką ofertą Nissens.

**NOWOŚĆ
W OFERCIE**



Turbosprężarki do pojazdów ciężarowych i autobusów

W komplecie zestaw uszczeltek, drobne elementy montażowe oraz strzykawka z olejem, do wstępnego zasilania turbo.

THE DIFFERENCE



Genuine
**Nissens
Quality**

OPRACOWANE I TESTOWANE
ABY ZAPEWNIĆ WYSOKĄ
WYDAJNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ



WSZYSTKO
OD JEDNEGO
DOSTAWCY



WYSOKIE
POKRYCIE RYNKU,
NP. APLIKACJE
DO POJAZDÓW
EURO6



SOLIDNE RDZENIE CHŁODNIC
W TECHNOLOGII SPIEKANIA
ALUMINIUM-ALUMINIUM
(WYSOKI TRANSFER CIEPŁA)



SKRAPLACZE Z DODATKOWĄ
POWŁOKĄ OCHRONNĄ,
NAPEŁNIONE GAZEM
OBOJĘTNYM*

*większość oferty



WYSOKA
TRWAŁOŚĆ



ŁATWA I SZYBKA
INSTALACJA,
DROBNE CZĘŚCI
MONTAŻOWE
W KOMPLECIE
Z PRODUKTEM

nissens.com

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE
100
1862-2021
QSERVICETRUCK.EU



POLSKA I BUŁGARIA NA CZELE NAJNIEBEZPIECZNIEJSZYCH DRÓG DLA KIEROWCÓW CIĘŻARÓWEK

BUŁGARIA I POLSKA NA CZELE PAŃSTW, W KTÓRYCH DLA KIEROWCÓW CIĘŻARÓWEK WZRASTA PRAWDOPODOBIEŃSTWO WYPADKU DROGOWEGO ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM...

Ranking bezpieczeństwa przygotowany przez brytyjską firmę SNAP nie pozostawia złudzeń. Kierowcy zawodowi najbardziej ryzykują życiem wykonując swój zawód w Bułgarii i Polsce.

Zestawienie obejmuje dane z ostatniego dziesięciolecia, uwzględnia sieć drogową w danym państwie oraz ilość zgonów kierowców ciężarówek. Przoduje w nim Bułgaria ze współczynnikiem bezpieczeństwa 369 pkt. Niechlubne, drugie miejsce zajmuje Polska z wynikiem 185 punktów, czyli prawie dwukrotnie mniejszym wskaźnikiem. Kolejne najniebezpieczniejsze drogi są w Czechach i Rumunii (162 pkt.), Litwie (155 pkt.), Niemczech (143 pkt.), Luksemburgu (137 pkt.), Słowacji (121 pkt.) oraz Portugalii i Wielkiej Brytanii (po 118 pkt.).

Najbezpieczniejsze drogi dla przewoźników znajdują się w Danii, Austrii i Szwecji. Jak się okazuje, 40% śmiertelnych wy-

padków wydarza się na drogach niższej kategorii, przebiegających terenami wiejskimi, a więc stereotyp najechania na tył na autostradzie nieco traci na aktu-

alności. Warto zadbać o bezpieczeństwo wszystkich kierowców (nie tylko zawodowych) także w takich warunkach...





razem **tworzymy**
wspieramy
dostarczamy



CZĘŚCI DO MASZYN ROLNICZYCH I BUDOWLANYCH



SPRAWDŹ OFERTĘ SEGMENTU AGRO NA:
AGRO.INTERCARS.COM.PL

Prawdziwe arcydzieło.



Grill w kolorze czarnym



Klakson



Czarne reflektory ledowe



Czarna ozdobna klamka



Nadkole z ozdobną czarną nakładką



Czarna okleina ostony międzyosiowej

**Z pakietem luksusowym Ford F-MAX ma jeszcze więcej stylu!
Wyjątkowe detale nadają mu jeszcze więcej elegancji.**

Sharing the load in style.

