

e WYDANIE

# interTRUCK



razem tworzymy  
wspieramy  
dostarczamy

GRUDZIEŃ 2023  
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY



# FORD WPROWADZA NOWĄ SERIE, F-LINE

INTER CARS  
IKONY MOTORYZACJI

JUBILEUSZE  
GRUP FILIALNYCH  
INTER CARS

KONGRES SDCM,  
CZYLI SPOTKANIE  
NA SZCZYCIE



razem **tworzymy**  
**wspieramy**  
**dostarczamy**

# Ruszaj w drogę z Inter Cars e-Catalog

## Poznaj korzyści

**ROZBUDOWANA  
WYSZUKIWARKA  
CZĘŚCI**

**PRECYZYJNY  
DEKODER VIN**

**OBSŁUGA ZLECEŃ  
Z MOTOINTEGRATOR**

**WIELOFUNKCYJNY  
KOKPIT WARSZTATU**

**SZYBKE PŁATNOŚCI  
ELEKTRONICZNE**



**INTER CARS e-CATALOG  
NAJLEPSZE I NAJNOWOCZEŚNIEJSZE NARZĘDZIE  
DO ZAMAWIANIA CZĘŚCI W EUROPIE**



pobierz Inter Cars  
**e-Catalog**

**08** AKTUALNOŚCI  
RAZEM BUDUJEMY SILNY AFTERMARKET

**18** AKTUALNOŚCI  
JAK UNIKNĄĆ POTENCJALNEJ REKLAMACJI?

**24** FUNDACJA INTER CARS  
PODSUMOWANIE DRUGIEJ EDYCJI OPERACJI  
CZYSTA RZĘKA

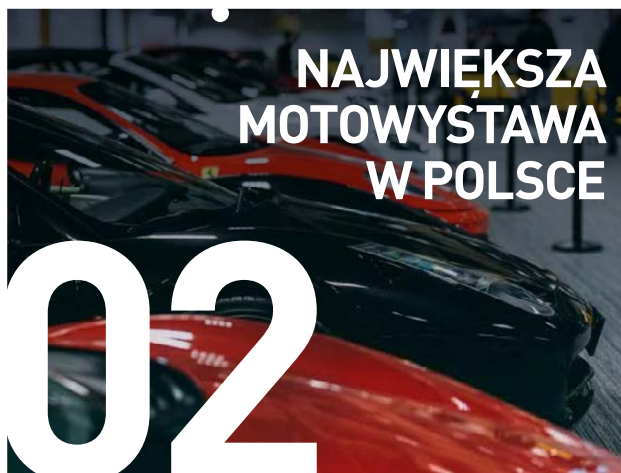
**29** ILS  
JESZCZE WIĘCEJ POWIERZCHNI MAGAZYNOWEJ

**30** BIO SERVICE  
PRZEPISY ŚRODOWISKOWE W WARSZTACIE

**28** FORD TRUCKS  
PIONIERSKI PROJEKT NEXTETRACK

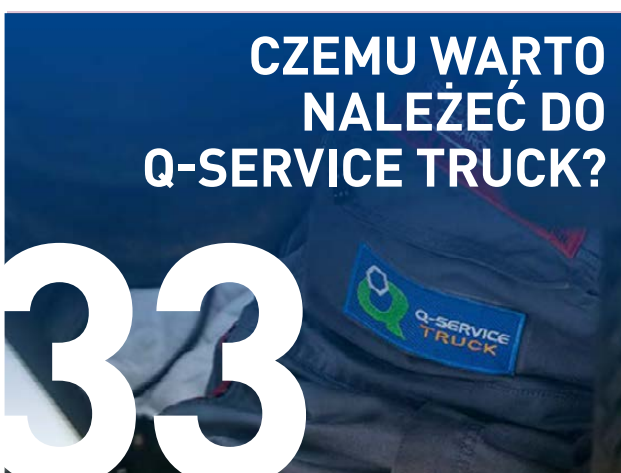
**4** BYD  
TESTY BYD ETP3 W INTER CARS SIEDLCE

**42** PRODUKTY  
OPATENTOWANA TECHNOLOGIA CALORSTAT



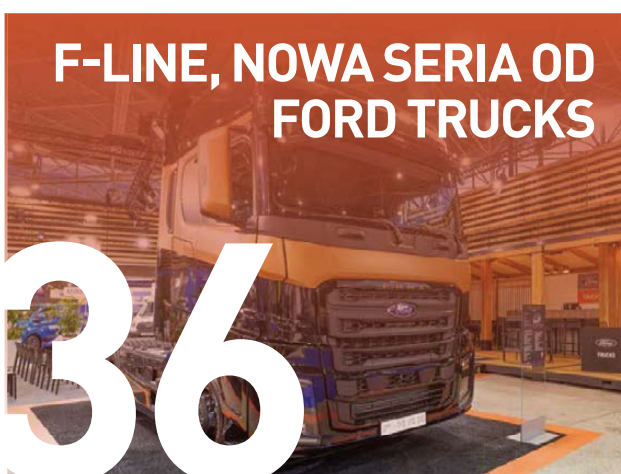
**NAJWIĘKSZA  
MOTOWYSTAWA  
W POLSCE**

**02**



**CZEMU WARTO  
NALEŻEĆ DO  
Q-SERVICE TRUCK?**

**33**



**F-LINE, NOWA SERIA OD  
FORD TRUCKS**

**36**

**interTRUCK**

**INTER  
CARS**

**Q-SERVICE  
TRUCK**

Adres Redakcji: ul. Gdańska 15, 05-152 Czosnów  
tel.: 22 714 14 12  
www.truck.intercars.com.pl  
www.q-servicetruck.pl

Redaktor Naczelny: Sławomir Rybarczyk

Redaktor Prowadzący: Joanna Król

Redaktorzy: Krzysztof Pawlak i Jacek Żytnicki

Współpraca: Anna Chmielewska, Grzegorz Dąbrowski,  
Piotr Filipiuk, Mateusz Jabłoński,  
Natalia Kurpiewska, Wojciech Kopacz,  
Wojciech Kopyel, Joanna Milkiewicz,  
Jan Niezgodza, Jakub Olkowski,  
Rafał Pierzgała, Mikołaj Rutkowski,  
Justyna Sadowska, Mariusz Syty,  
Józef Stefaniszyn, Lukasz Toboła,  
Sylwia Wysocka

Projekt layoutu: mediagrafika.pl

Korekta: Karolina Kuczyńska

Skład i Druk: Drukarnia Millenium

Reklama: Natalia Kurpiewska,  
nkurpiew@intercars.eu

Nakład: 6 000 egz.



**WYDANIE**

to elektroniczna forma  
gazety papierowej.

Zapraszamy na:  
www.truck.intercars.com.pl  
www.qservicetruck.eu



# IKONY MOTORYZACJI



## RUSZYŁA WYSTAWA INTER CARS IKONY MOTORYZACJI

100 POJAZDÓW O WARTOŚCI PONAD 100 MILIONÓW ZŁOTYCH - SUPERAUTA I MOTOCYKLE MARZEŃ, GWIAZDY MOTORSPORTU I IKONY POPKULTURY TWORZĄ 3. EDYCJĘ WYSTAWY INTER CARS IKONY MOTORYZACJI.

### NAJWIĘKSZA

#### MOTO-WYSTAWA W POLSCE

Od 15 grudnia do 25 lutego PGE Narodowy wypełnią unikalne auta i emocje. Takich pojazdów nie spotkasz na drodze, to 100 moto-marzeń. Na Wystawie wszystkie wystawione pojazdy można obejrzeć z bliska, zrobić zdjęcie i dowiedzieć się więcej ciekawych informacji na ich temat.

Wystawa Inter Cars Ikony Motoryzacji jest interaktywna i zapewnia atrakcje dla całej rodziny – każdy eksponat to niesamowita historia. Młodszy mogą rozwijać pasję, starsi wspominać. Na odwiedzających od 15 grudnia czekają symulatory i strefa aut zdalnie sterowanych.

Ekspozycję podzielono na strefy tema-

tyczne, które tworzą niepowtarzalny klimat! Z pewnością docenią to nie tylko fani motoryzacji. Trzecia edycja oprócz rekordowej liczby i wartości aut, wypełni także rekordową przestrzeń 3200 m<sup>2</sup>.

*- Jestem dumny z tego, co udało się wypracować przez ten intensywny dla nas czas. Łatwo nie było, ale zarówno my, jak i nasi partnerzy lubimy wyzwania, więc postaraliśmy się dopracować Wystawę Inter Cars Ikony Motoryzacji w każdym możliwym szczególe. Szczególnie cieszą nas Aleja Gwiazd Motorsportu i wspólna akcja charytatywna, w której wraz z Wielką Wyprawą Maluchów, Fundacją Inter Cars oraz właścicielami ikonicznych aut zbieramy środki na rozwój i podnoszenie kompetencji młodych, którzy zasługują*

*na swoją szansę. Warto śledzić social media wystawy, które są naturalną platformą do dzielenia się z Wami informacjami o nadchodzących spotkaniach na żywo z gwiazdami lub nowych premierach na wystawie. U naszych partnerów natomiast cyklicznie pojawiają się konkursy, w których można wygrać wejściówki, więc tym bardziej zachęcam, bo na tych kanałach dzieje się dużo dobrego – mówi Michał Gawior, Organizator Wystawy.*

### 100 POJAZDÓW, 100 MILIONÓW ZŁOTYCH!

Ikony Motoryzacji to szerokie pojęcie, a lista aut jest bardzo różnorodna. Z pewnością nikt nie wyjdzie zawiedziony!

Większość, z zawrotnej sumy 100 milio-

nów złotych, budują wystawiane superauta marzeń, w tym bardzo egzotyczne hypercary! Najszybsze, najdroższe i najbardziej egzotyczne auta w Polsce zamienia ciepłe garaże kolekcjonerów na blaski fleszy podczas Wystawy. W strefie superaut marzeń zobaczycie m.in. Ferrari F40, Hennessey Venom czy Mercedes McLaren SLR.

- *Inter Cars Ikony Motoryzacji to fascynująca wystawa, w której zwiedzający mogą zanurzyć się w poszczególne historie danych modeli w królestwie zdominowanym przez różnorodne pojazdy. Dobór wystawianych aut jest na najwyższym światowym poziomie, dlatego zdecydowaliśmy się zostać partnerem tytularnym wystawy i razem z naszymi partnerami strategicznymi, firmami Bosch, Castrol, Hankook, Inter Cars Tuning, Motointegrator, Inter Motors oraz Q Service Castrol stworzyliśmy bardzo ciekawą przestrzeń, którą z pewnością warto odwiedzić. Zadaniem niektórych eksponatów jest wykręcać jak najlepsze*



*czasy na torach wyścigowych, z kolejnymi przyciągać uwagę widzów na dużym ekranie i to wszystko znajdziecie w jednym miejscu – mówi Wojciech*

Twaróg, Członek Zarządu Inter Cars SA. W Alei Gwiazd Motorsportu nie zabraknie polskich akcentów, w końcu odbywa się na PGE Narodowym! Swoje pojazdy wystawią Krzysztof Hołowczyc, Inter Europol Competition (polscy zwycięzcy 24h Le Mans), Rafał Sonik, Eryk Goczał i wielu innych utytułowanych zawodników. Warto być dumnym z polskich sukcesów.

Udział motoryzacji w popkulturze pokazuje Aleja Gwiazd Filmu, pełna ikonicznych pojazdów z polskich i zagranicznych produkcji.

By zadowolić najbardziej wybrednych, główną strefę Wystawy wypełnią Ikony zasłużone dla historii motoryzacji, a nawet memów.

Wystawa Inter Cars Ikony Motoryzacji potrwa do 25 lutego.



#### PARTNERZY STRATEGICZNI



#### PATRONI MEDIALNI



4

AKTUALNOŚCI



INTER CARS  
IKONY  
MOTORYZACJI

## TE SAMOCHODY I MOTOCYKLE ZOBACZYSZ NA WYSTAWIE INTER CARS IKONY MOTORYZACJI

WYSTAWA INTER CARS IKONY MOTORYZACJI TO KOMPOZYCJA STYLU, ROZWOJU TECHNOLOGII I HISTORII PRODUKCJI POJAZDÓW Z RÓŻNYCH CZĘŚCI ŚWIATA. POPRZEDNIA EDYCJA MOTO-WYSTAWY PRZYCIĄGNĘŁA WIELU UCZESTNIKÓW. NOWA ODSŁONA WYSTAWY MA ZAMIAR PRZYĆMIĆ ROZMACHEM POPRZEDNIĄ I PODNIEŚĆ POPRZECZKĘ CO NAJMNIEJ O 2 POZIOMY.

### HENNESSEY VENOM F5 – JEDYNA SZTUKA HIPERAUTA W EUROPIE

Hennessey to teksańska firma tuningowa, która od 1991 roku modyfikuje pojazdy takie jak Ford Mustang czy Dodge Viper. W 2010 roku firma zbudowała pierwszy własny samochód drogowy Hennessey Venom GT. Obecnie zrobili to ponownie, wypuszczając na rynek Venoma F5. Absolutne arcydzieło współczesnej inżynierii motoryzacyjnej, przy której osiągnięciach Bugatti Chiron czy Koenigsegg Agera RS wyglądają nieco biednie. Pod maską znajdziemy 7,4 litrowe V8 generujące aż 1622 KM i moment obrotowy wynoszący 1762 Nm. Ptaszki ćwierkają, że jego prędkość maksymalna wynosi 482 km/h, jednak jeszcze nie została sprawdzona w warunkach drogowych. Co ciekawe, jedyny egzemplarz dostępny w Europie znajduje się właśnie na wystawie Inter Cars Ikony Motoryzacji.



### MV AGUSTA SUPERVELOCE – WYŚCIGÓWKA W STYLU RETRO

Włoski temperament jest widoczny w projektach każdej marki motoryzacyjnej wywodzącej się z tego pięknego kraju. W to zjawisko idealnie wpisuje się MV Agusta Supervelece 800. Eliptyczny, centralny reflektor przedni w technologii full led zatopiony w nieco masywną i jednocześnie mocno opływową owiewkę. Jest to hold w kierunku motocykli wyścigowych sprzed dziesięcioleci. Supervelece jest fabrycznie wyposażone w cztery tryby jazdy zmieniające charakterystykę silnika i pracy układu zawieszenia - Sport, Race, Rain i Custom. Co ciekawe, systemy bezpieczeństwa również możemy ustawiać pod własnych charakter jazdy. Kierowcy do wykorzystania mają 148 koni mechanicznych wyciśnięte z 800 cm<sup>3</sup> pojemności silnika.

### HONDA NSX – JAPOŃSKI SUPERSAMOCHÓD Z WŁOSKĄ NUTĄ

Wchodząca do produkcji Honda NSX w 1990 roku mocno namieszała na ówczesnym rynku motoryzacyjnym. Smukła linia nadwozia przypominająca myśliwiec była dziełem współpracy japońskich konstruktorów z włoskim studium Pininfarina. Technologicznie był to przełom, bowiem Honda NSX była pierwszym, seryjnie produkowanym samochodem z nadwoziem wykonanym z aluminium. Japoński supersamochód ma silnik V6 o pojemności 3l umieszczony centralnie. To właśnie ta jednostka po raz pierwszy została wyposażona w zmienne fazy rozrządu VTEC owiane sławą wśród fanów marki. W efekcie silnik rozwijał 275 KM mocy i 285 Nm momentu obrotowego, co pozwalało na osiągnięcie pierwszych 100 km/h w 5,9 s.



### DUCATI 916 – MOTOCYKLOWA IKONA LAT 90

Włoska ikona motocyklowa została zaprezentowana w 1994 roku. Zaprojektowane przez wizjonera Massimo Tamburinię (współzałożyciela innej, legendarnej marki Bimota) Ducati 916 miało charakterystyczne przymrużone reflektory i jako jeden z pierwszych modeli tłumiki umieszczone pod siedzeniem. Widlasty, dwucylindrowy silnik o mocy 114 KM dzięki swojej charakterystyce i w połączeniu z niewielką masą pojazdu sprawiał, że motocykl był bezkonkurencyjny na torach wyścigowych. Wraz z wersjami rozwojowymi (996 i 998) spowodował dominację marki w serii WSBK w latach 90 a to wszystko w akompaniamencie fenomenalnego dźwięku sportowego L-Twina.

### LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVOLUTION – LEGENDARNY DUCH MOTORSPORTU

Mówiąc o historii motorsportu, jest duża szansa, że w pierwszej kolejności pomyślisz o Lancii. Obecnie włoska marka praktycznie nie istnieje, jednak w latach 80-90 Lancia była rajdowym potentatem. Lancia Delta to żywa legenda motorsportu. W wersji cywilnej miała pod maską silnik o pojemności 2l o mocy 210 KM i 304 Nm momentu obrotowego ze stałym napędem 4x4. Bezkompromisowy układ napędowy pozwalał na rozpędzenie hatchbacka do pierwszych 100 km/h w 5,9 s. Stylistycznie zarówno we wnętrzu, jak i na zewnątrz to samochód utrzymany w wysokim stopniu surowości. Ostre linie, żółte zegary, kierownica Momo i fotele kubekowe Recaro zdradzały rodowód włoskiego hot hatcha.



**TEGOROCZNA 3. EDYCJA WYSTAWY INTER CARS IKONY MOTORYZACJI WYSTARTOWAŁA JUŻ 15 GRUDNIA 2023 ROKU. WEJDŹ NA STRONĘ [IKONYMOTORYZACJI.COM](https://www.ikonymotoryzacji.com) I BĄDŹ NA BIEŻĄCO.**

# KOGO SPOTKASZ

# NA



# IKONY MOTORYZACJI

INTER CARS IKONY MOTORYZACJI TO FASCYNUJĄCE MASZYNY ZEBRANE W JEDNYM MIEJSCU POD DACHEM PGE NARODOWEGO. JEDNAK CZYM BYŁABY TA WYSOKOOKTANOWA WYSTAWA BEZ WYJĄTKOWYCH KIEROWCÓW – BARTOSZA OSTAŁOWSKIEGO I ŁUKASZA TASIEMSKIEGO. CHOĆ OBAJ PODĄŻAJĄ NIECO INNYMI ŚCIEŻKAMI W SWOIM ŻYCIU, TO JEDNAK ŁĄCZY ICH NIEZŁOMNY CHARAKTER, ZAANGAŻOWANIE I NIESAMOWITA PASJA DO MOTORSPORTU. PRZEDSTAWIAMY SYLWETKI WIRTUOZÓW DRIFTINGU – AMBASADORÓW INTER CARS.

## WYJĄTKOWI DRIFTERZY NA WYJĄTKOWEJ WYSTAWIE

W świecie driftu raczej próżno szukać osoby zaangażowanej w tę dyscyplinę, która nie kojarzy postaci Bartosza Ostałowskiego. Historia naszego wieloletniego ambasadora jest równie motywująca, co wzruszająca. Od zawsze zakochany w motorsporcie. Początki zdobywania szczytów przerwał mu wypadek, w wyniku którego stracił obie ręce. Jednak odnalazł w sobie siłę, by walczyć o marzenia i cele, które w tamtej chwili wydawały się nieporównywalnie bardziej odległe niż wcześniej. Dziś dzięki charakterowi i zaangażowaniu jest jedynym profesjonalnym kierowcą sportowym na świecie, który prowadzi pojazd stopą i posiada profesjonalną licencję FIA! Bartek na równych zasadach rywalizuje ze sprawnymi kierowcami w Driftingowych Mistrzostwach Polski i wcale nie zamyka stawki. W sezonie w 2019 roku stanął na trzecim stopniu podium klasyfikacji generalnej DMP i wywalczył tytuł Driftingowego Wicemistrza Polski. Bartosz tak pokochał przełamywanie barier, że w 2022 roku ustanowił Rekord Guinnessa w najszybszym drifcie w samochodzie prowadzonym stopą, przy okazji pobijając dotychczasowy ustanowiony

rekord Polski należący do Jakuba Przygońskiego.

*- Wystawa Inter Cars Ikony Motoryzacji to szczególnie wydarzenie, w którym możemy zatrzymać się i pomyśleć nad motoryzacją, która była 3-4 dekady temu. W jaki sposób wówczas konstruowano samochody, z jakich materiałów były wykonane i jaka była myśl przewodnia danego producenta. Jest to również zestawienie motoryzacji jutra, w której to zaawansowane rozwiązania techniczne, stosowane dziś przez supersamochody, mają szansę w przyszłości trafić do produkcji wielokosmetycznej w bardziej budżetowych autach. To także fascynująca podróż przez zmodyfikowane pojazdy przeznaczone do motorsportu, które są w zasięgu wzroku. Jest mi niezmiernie miło być ambasadorem takiego przedsięwzięcia i nie mogę się doczekać, by zobaczyć się tam razem z Wami – mówi Bartosz Ostałowski, ambasador wystawy Inter Cars Ikony Motoryzacji.*

Charakter, zaangażowanie i pasja to cechy równie mocno widoczne u Łukasza Tasiemskiego. Swoją przygodę z driftem może określić mianem sinoidalnej, a mniej naukowo, mającej wznosy i upadki. Jego droga rozpoczęła się 13 lat temu, kiedy to kupił pierwszy

driftowóz, by szlifować swoje umiejętności. Równoległe rozpoczął przygodę z budowaniem aut do driftingu i innego rodzaju motorsportu.

Prowadzona dwutorowo kariera stała się jednak pod znakiem zapytania, w wyniku problemów zdrowotnych syna. Łukasz postanowił wycofać się ze startów, by skoncentrować się na pozyskaniu środków finansowych na leczenie syna. Tym samym, na 7 lat odłożył na półkę kluczyki do drifterskiego auta, jednak nigdy do końca nie zerwał z motorsportem. W 2019 roku spróbował sportowej jazdy na symulatorze i pojawiła się iskra. Łukasz początkowo zajął się e-sportem, wzięły na tyle poważnie, że w ciągu kilku lat doszedł do czołówki najbardziej popularnej ligi e-sportowej w drifcie na świecie. Po czym dostał propozycję stworzenia silnika fizyki do gry driftingowej we współpracy z ECC Games. Te wydarzenia sprawiły, że ostatecznie wrócił do driftingu, kończąc ostatnią rundę tegorocznej edycji DMP na 6. miejscu. Z dobrego źródła wiemy, że ma apetyt na więcej.

*- Uważam, że Inter Cars Ikony Motoryzacji to bardzo ważna wystawa, dzięki której można rozprzestrzeniać kulturę, historię i pasję do tej dziedziny. Mnogość pojazdów z różnych epok, okra-*





szone stosownym opisem na tabletach. Możliwość sprawdzenia swoich umiejętności na specjalnych symulatorach, które uwielbiam. Trudno jest przejść obojętnie obok tego fascynującego wydarzenia, dlatego już dziś zapraszam Was, by wspólnie przeniknąć ekscytującego świata na wysokich obrotach – mówi Łukasz Tasiemski, ambasador wystawy Inter Cars Ikony Motoryzacji. - Nasi ambasadorzy mają z nami wiele

wspólnego. Łączy ich nieustanne zaangażowanie w dążeniu do lepszych wyników, doskonalenia się i pasja do motoryzacji. Fakt, że to Oni zostali ambasadorami Inter Cars i jednocześnie ambasadorami wystawy nie jest zaskoczeniem, to wręcz naturalne, że Bartosz z Łukaszem chcą dołożyć swoją cegiełkę do tego interesującego projektu i być inspiracją dla wszystkich pasjonatów motoryzacji. Wystawę otwieramy 15

grudnia na PGE Narodowym, serdecznie zapraszamy wszystkich, którzy lubią aktywnie spędzać czas w gronie rodziny czy ze znajomymi. Na wyjątkowej moto-wystawie dla każdego znajdzie się wiele atrakcji, a jestem też przekonana, że nasi ambasadorzy dostarczą wiele życiowych inspiracji – mówi Joanna Król, Z-ca Dyrektora ds. PR i Komunikacji Międzynarodowej w Inter Cars.





# RAZEM BUDUJEMY SILNY AFTERMARKET

2023 ROK OBFITOWAŁ W WIELE JUBILEUSZY I SPOTKAŃ GRUP FILIALNYCH INTER CARS. PARTNERSKIE RELACJE, ZAUFANIE, WZAJEMNA KOOPERACJA – TO IDEALY, KTÓRE OD PONAD 30 LAT PRZYŚWIECAJĄ INTER CARS W BUDOWIE RYNKU NIEZALEŻNYCH WARSZTATÓW SAMOCHODOWYCH W POLSCE I W EUROPIE I KTÓRE OBECNE BYŁY RÓWNIEŻ PODCZAS FILIALNYCH SPOTKAŃ Z KLIENTAMI.

## GRUPA INTER CARS NOWY SĄCZ – 6.05.2023 R., ŻMIĄCA POD NOWYM SĄCZEM



Wydarzenie miało charakter integracyjny, ale było także doskonałą okazją do wymiany doświadczeń i określenia planów na kolejne miesiące i lata. Rozpoczęło się od mini targów z udziałem kilkunastu dostawców. Dodatkowo klienci mieli okazję zapoznać się z wybranymi projektami Inter Cars, m.in. z programem Battery Point czy konceptem sieciowym Q Service Castrol.

*- Takie spotkania są kluczowe dla budowania pozytywnych relacji – mówi Katarzyna Wilk, sprzedawca rynku osobowego z filii Inter Cars w Nowym Sączu – Dla nas*

*często jest to jedyna okazja, żeby zobaczyć się z klientem, którego obsługujemy telefonicznie, z którymi rozmawiamy kilka razy w tygodniu, ale... nigdy nie mieliśmy okazji się spotkać. To buduje relacje, opierające się oczywiście przede wszystkim na podejściu biznesowym, w których jednak to człowiek wciąż jest najważniejszy.*

Klienci obecni na spotkaniu bawili się bardzo długo, bo oprócz części oficjalnej czekało na nich szereg dodatkowych atrakcji, m.in. Fotobudka 360°, zabawa w rytm muzyki DJ'a oraz pokazy Kina VR 360 Inter Cars.

## GRUPA INTER CARS WARSZAWA POŁUDNIE - 7.10.2023 R., SEROCK POD WARSZAWĄ

Coroczne spotkanie Klientów Grupy Inter Cars Warszawa Południe odbyło się w Hotelu Warszawianka, w Serocku pod Warszawą. Zgromadziło ponad 185 Klientów, współpracujących z firmą od wielu lat. Dzień został podzielony na dwie części: wystawienniczo-targową oraz oficjalną z uroczystą kolacją, podczas której nie zabrakło wielu atrakcji.

- Mój serwis istnieje już 23 lata, a z In-

ter Cars współpracujemy od ponad 18 lat. Jest to współpraca bardzo owocna, choć na początku byłem sceptycznie nastawiony, dlatego że nie wiedziałem ile możliwości daje Inter Cars. Ta współpraca wraz z rozwojem firmy nabierała tempa i w miarę upływu czasu pojawiały się nowe perspektywy: wsparcie, jeśli chodzi o finansowanie, dostęp do technologii i nowoczesnego wyposażenia serwisu i to nam bardzo pomogło. Rok

po roku jest coraz lepiej, a my utrzymujemy tendencję zwyżkową. Tego typu przedsięwzięcia, jak dzisiejsze spotkanie, jest bardzo ważne i potrzebne, ponieważ z wieloma osobami z Inter Cars nie mamy możliwości spotkać się osobiście i porozmawiać o tym co dzieje się w branży. – mówi Tomasz Kuciński, Tom-Car Auto Serwis.

## GRUPA INTER CARS POZNAŃ - 26-28.05.2023 R., KOŁOBRZEG

W tym roku swoje 20-lecie działalności obchodziła Grupa Poznań, która zorganizowała z tej okazji weekendowy wyjazd do Kołobrzegu do luksusowego hotelu Diune. Klienci Inter Cars, którzy na co dzień współpracują z filiami należącymi do Grupy Poznań, na długo zapamiętają ostatni weekend maja 2023 roku. Wydarzenie zostało zaplanowane w najdrobniejszym szczególe – również w kwestii transportu, który także był wyjątkowy. Menadżerowie grupy zorganizowali dla swoich klientów specjalny pociąg, którego trasa przejazdu była ściśle skorelowana z obszarem działalności grupy. Skład Inter Cars ruszał z Leszna i zatrzymywał się kolejno w Kościanie, Poznaniu Głównym, Swarzędzu, Nekli, Wrześni, Gnieźnie, Inowrocławiu, Bydgoszczy Główniej i Szczecinku, aby ostatecznie dojechać do Kołobrzegu. Przejazd pociągiem spotkał z ogromnym zainteresowaniem, a atmosfera wyjazdu bardzo sprzyjała do nawiązywania przyjacielskich relacji między klientami we wspólnych

przedsięwzięciach.

*- 20-lecie istnienia spółki W3P to dla nas ogromne przeżycie i chcieliśmy podejść do tego w sposób nieszablony, który pozwoli zapamiętać klientom ten wyjazd na dłużej. Nasi klienci rozproszeni są wzdłuż niemal całego kraju, postanowiliśmy przybliżyć ich do siebie i zintegrować wewnątrz pociągu, którego stacja końcowa była jednocześnie początkiem świetnej zabawy, jaka czekała na nich na miejscu – mówi Zbyszko Paluczek, Dyrektor Grupy Filii.*

Przedstawiciele warsztatów samochodowych, mieli do dyspozycji szeroki wachlarz możliwości spędzania czasu – hotelowe spa, spacerów wzdłuż plaży, wycieczki rowerowe, które są swego rodzaju tradycją dla Grupy Poznań, czy też szansę na poznanie najnowszej oferty producentów części, którzy pojawili się przy okazji mini targów zorganizowanych specjalnie dla klientów Inter Cars.



**„DLA NAS, JAKO KLIENTÓW, TO ZNAKOMITA OKAZJA DO TEGO, ABY SPĘDZIĆ CZAS WSPÓLNIE Z RODZINĄ I JEDNOCZEŚNIE MÓC ZAPOZNAĆ SIĘ OFERTĄ PRODUCENTÓW CZĘŚCI.”**

## GRUPA INTER CARS OPOLE - 17.06.2023 R., OPOLE



20 lat pięknej historii to dorobek Grupy Opolo, która świętowała to wydarzenie wraz z Klientami podczas rodzinnego pikniku oraz wspólnej kolacji. W pierwszej części spotkania odbył się rodzinny piknik połączony z mini-targami. Po jego zakończeniu przyszła pora na oficjalną kolację, która była doskonałym zwieńczeniem tego pięknego dnia. Goście mieli okazję do wspólnej zabawy, udziału w quizie, w którym do wygrania były drobne upominki, a także do wspólnej integracji i wymiany doświadczeń.

*- Dla nas, jako klientów, to znakomita okazja do tego, aby spędzić czas wspólnie z rodziną i jednocześnie móc zapoznać się ofertą producentów części. Współpracuję z filią Inter Cars Opolo niemal od samego początku. Ich działania*

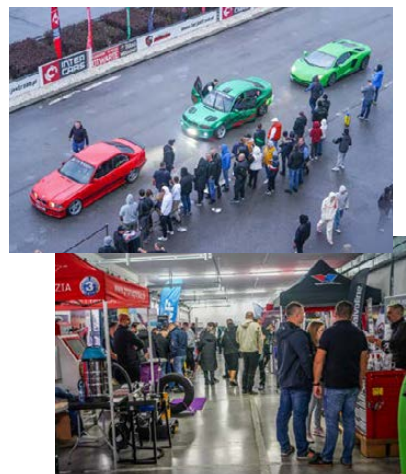
*zawsze postrzegałem jako proklienckie. Są bardzo elastyczni we współpracy, co cenię sobie szczególnie. Mam nadzieję, że dalej będą rozwijali się w takim tempie, jak przez ostatnie 20 lat – mówi Adrian Malinowski, właściciel sklepu „Adriano Auto-Części”.*

*- Możliwość spotkania z klientami to doskonała okazja do tego, aby zacieśnić już istniejące relacje i dać klientom pole do wymiany opinii między sobą. Na co dzień ściśle współpracujemy, nie zawsze jest jednak możliwość porozmawiania na mniej formalne tematy. 20 lat funkcjonowania na rynku to ogrom pracy i serca, które włożyliśmy w rozwój tej firmy. Cieszę się, że możemy świętować to wspólnie z klientami – mówi Joanna Pelc, Dyrektor Handlowy Grupy Opolo.*

## GRUPA INTER CARS RADOM - 7.10.2023 R. TOR AUTODROM JASTRZĄB

Coroczne spotkanie Grupy Inter Cars Radom z Klientami tym razem odbyło się na torze Jastrzęb, na którym Klienci i ich osoby towarzyszące mogły poczuć smak adrenaliny podczas przejażdżki sportowymi samochodami. Do dyspozycji gości były również symulatory jazdy, a także kąciek zabaw dla najmłodszych. Uczestnicy spotkania mogli zapoznać się z produktami dostawców na stoiskach, a także wziąć udział w konkursach i wygrać atrakcyjne nagrody. Po zakończeniu części targowej odbyła się kolacja, podczas której wystąpił zespół Playboys, wokalistka Megitza oraz magik Czarek Czaruje.

- Dzięki takim eventom jak ten, mamy możliwość wymienić się doświadczeniami, porozmawiać z handlowcami z Grupy Radom. Z Inter Cars współpracuję ponad 20 lat i od tego czasu wiele się zmieniło, Inter Cars powiększył się o kolejne filie. Mój warsztat mimo tego, że jest mały to bardzo się rozwinął, a Inter Cars mi w tym pomógł poprzez szkolenia, dostarczenie oprogramowania takich jak e-Catalog czy e-Sowa – program do obsługi dokumentacji w warsztacie. To wszystko umożliwiło nam prowadzenie dobrej organizacji pracy. - mówi Sebastian Ślaziński Q Service Castrol "OIOM".



## GRUPA INTER CARS KIELCE - 8.07.2023 R., SUCHEDNIÓW



Hotel Paradiso w Suchedniowie był miejscem niezwyklej imprezy zorganizowanej specjalnie dla klientów Inter Cars. Była to okazja do ich spotkania i integracji między sobą, a także dostawcami części. Impreza rozpoczęła się od mini targów. Wzięło w nich udział wielu dostawców, a każdy z nich miał własne stoisko, na którym prezentował najnowsze produkty oraz udzielał informacji dotyczących działania i dostępności produktów. Po części targowej wszyscy uczestnicy zostali zaproszeni do wspólnej zabawy pod strzechą, gdzie

odbywała się wieczorna zabawa. - Dzisiaj w Suchedniowie obchodzimy prawdziwe święto aftermarketu. Są tutaj przedstawiciele Inter Cars, są z nami dostawcy. Co najważniejsze, jesteście Wy – drodzy Klienci. To razem z Wami tworzymy tę branżę i każdego dnia dokładamy wszelkich starań, abyście mogli wykonywać swoją pracę przy użyciu najlepszych komponentów i narzędzi. Dziękujemy za Wasze zaufanie – mówił do zgromadzonych gości Tomasz Czarniecki, Menedżer Rynku Polska Inter Cars SA.

## GRUPA INTER CARS RZESZÓW - 23.09.2023 R., RZESZÓW

20 lat minęło także Grupie Rzeszów, która hucznie świętowała ten Jubileusz w G2A Arenie Centrum Wystawienniczo-Kongresowym.

Spotkanie z okazji 20-lecia Grupy Inter Cars Rzeszów podzielone zostało na dwie części. Pierwszą były targi, podczas których swoje produkty prezentowali producenci od wielu lat związani z Inter Cars. Zwieńczeniem jubileuszu była uroczysta gala wieczorna, podczas której zgromadzeni goście mieli okazję zintegrować się w mniej formalnych warunkach, poznać ludzi z branży i pracowników filii Grupy Inter Cars Rzeszów.

- To dzięki Wam, Klientom, jesteście numerem jeden. Jako liderzy w branży możemy codziennie dostarczać Wam najwyższej jakości towary. Dziękuję wszystkim Dostawcom za zaufanie

i lata współpracy, a przede wszystkim swoim pracownikom, zespołom z Filii, bo bez Was Grupa nie osiągnęłaby takiego sukcesu. To właśnie Wy jesteście

filarem naszej działalności – mówił Zbigniew Szydełko, Dyrektor Grupy Inter Cars Rzeszów.



## GRUPA INTER CARS SIEDLCE - 2.09.2023 R. TOR UŁĘŻ

Dla Klientów zaproszonych na event Grupy Inter Cars Siedlce był to dzień pełen niezwykłych wrażeń. Spotkanie, które odbyło się na torze Ułęż obfitowało w wiele aktywności. Oprócz

strefy ze stoiskami dostawców na uczestników czekały: certyfikowany kurs z grillowania, finałowe przejazdy o puchar Pitstop, strefa driftu Bartosza Ostałowskiego oraz Show

Car, w którym co godzinę odbywały się szkolenia. Organizatorzy zadbali również o strefę chillout, w której Klienci mogli odpocząć, korzystając z wygodnych leżaków i porozmawiać w spokojnym miejscu.

*- Stawiamy na relacje, dlatego taka impreza ma ogromne znaczenie dla naszych Klientów. Biznes jest dla nas ważny, ale bez właściwej relacji, przyjacielskiej i uczciwej atmosfery nie udałoby się zdobyć tak silnej pozycji na lokalnym rynku. W dzisiejszych, trudnych czasach wiemy, że nasz wspólny interes musi opierać się na dogadaniu, ale też na kompromisie. Wspieramy się i ta biznesowa relacja jest dla obydwu stron korzystna. Pomimo wzrostu cen, nasz Klient ufa nam, bo my na to zaufanie sobie zapracowaliśmy. – mówi Marcin Wierzejski, Dyrektor ds. Marketingu i Projektów Grupy Inter Cars Siedlce.*



**„STAWIAMY NA RELACJE, DLATEGO TAKA IMPREZA MA OGROMNE ZNACZENIE DLA NASZYCH KLIENTÓW. BIZNES JEST DLA NAS WAŻNY, ALE BEZ WŁAŚCIWEJ RELACJI, PRZYJACIELSKIEJ I UCZCIWEJ ATMOSFERY NIE UDAŁOBY SIĘ ZDOBYĆ TAK SILNEJ POZYCJI NA LOKALNYM RYNKU.”**

## GRUPA INTER CARS NOWY TARG - 18.11.2023 R. NOWY TARG

18 listopada Grupa Nowy Targ wraz z Klientami świętowała swoje 10-lecie. Przed uroczystą kolacją, Klienci mieli możliwość spotkać się z przedstawicielami producentów części, akcesoriów czy sprzętu do wyposażenia warsztatów. Podczas targów nasi goście mieli również możliwość wirtualnego odwiedzenia magazynu Inter Cars w Zakroczymiu oraz przejazdu z Bartoszem Ostałowskim za pomocą technologii kina VR. Podczas kolacji przedstawiciele Grupy podziękowali zgromadzonym gościom za lata współpracy i życzyli, aby kolejne były równie owocne jak te dotychczasowe. Zwieńczeniem spotkania był występ kabaretu „Truteń” oraz zespołu muzycznego After Party. Goście bawili się do późnych godzin nocnych i miło wspominali spotkanie, które jest dla nich doskonałą okazją do nawiązania bliższych relacji i porozmawiania w mniej oficjalnym środowisku.



# ZMIANA CEN SUBSKRYPCJI W PROGRAMIE ESOWA!

ESOWA, CZYLI ELEKTRONICZNY SYSTEM OBSŁUGI WARSZTATU, STWORZONY PRZEZ INTER CARS, TO JEDEN Z NAJCHĘTNIEJ WYBIERANYCH PRZEZ WŁAŚCICIELI SERWISÓW PROGRAMÓW DO ZARZĄDZANIA PRACĄ MECHANIKÓW I RELACJAMI Z KLIENTEM. WRAZ Z NOWYM ROKIEM, ZMIENI SIĘ CENA ZA JEGO SUBSKRYPCJĘ.

Kupując subskrypcję roczną eSOWA, klienci Inter Cars mają teraz okazję skorzystać z oferty refundacyjnej. Daje to możliwość na zwrot części kosztów zakupu, jednak nie obejmuje klientów, którzy subskrybują usługę na okres krótszy niż 12 miesięcy. Cena subskrypcji jest jedynym kosztem, jaki ponosi klient. Oznacza to brak jakichkolwiek dodatkowych opłat. W ramach tej subskrypcji otrzymują

Państwo dostęp do najnowszej wersji oprogramowania eSOWA oraz wsparcie techniczne zapewniane przez naszą bezpłatną infolinię. Infolinia eSowa jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 16:00 pod numerem telefonu +48 22 714 14 19. Wszyscy klienci działający na subskrypcji otrzymują również wsparcie „door to door” koordynatorów,

ekspertów i opiekunów terenowych Inter Cars, a także skanery z dogodnymi zniżkami. To znakomita okazja, by skorzystać z profesjonalnego oprogramowania eSOWA i jednocześnie zyskać możliwość zwrotu części kosztów dzięki naszej ofercie refundacyjnej. Zapraszamy do skontaktowania się z nami w celu uzyskania szczegółowych informacji.

## Nowe ceny subskrypcji eSOWA



Cennik subskrypcji eSOWA:	Ilość stanowisk	Cena przy opcji na 12 miesięcy	Cena za 1 miesiąc	Cena przy opcji na 12 mc-y Q Service Castrol Q-Service Truck	Cena za 1 miesiąc Q Service Castrol Q-Service Truck
Subskrypcja na 1 stanowisko	1	<b>1 200 zł</b>	100 zł	<b>1 020 zł</b>	85 zł
Subskrypcja na 2 stanowiska	2	<b>2 340 zł</b>	195 zł	<b>1 980 zł</b>	165 zł
Subskrypcja na 3 stanowiska	3	<b>3 420 zł</b>	285 zł	<b>2 880 zł</b>	240 zł
Subskrypcja na 4 stanowiska	4	<b>4 380 zł</b>	365 zł	<b>3 720 zł</b>	310 zł

\* Wycena indywidualna pow. zapotrzebowania na więcej niż 4 stanowiska.

# NRF NOWYM PARTNEREM KONKURSU YOUNG CAR MECHANIC

EUROPEJSKI KONKURS DLA UCZNIÓW TECHNIKÓW I BRANŻOWYCH SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH YOUNG CAR MECHANIC MOŻE POCHWALIĆ SIĘ NOWYM PARTNEREM! DO ZNAMIENTEGO GRONA DOŁĄCZYŁ NRF – WIODĄCY PRODUCENT I DOSTAWCA ROZWIĄZAŃ Z ZAKRESU SYSTEMÓW CHŁODZENIA.

W tym roku odbyła się już siódma edycja konkursu organizowanego przez Inter Cars. Startują w nim uczniowie szkół samochodowych, którzy są przyszłością branży i niebawem będą decydowali o jej obliczu.

Dzięki zmaganiom konkursowym Grupa Kapitałowa Inter Cars SA buduje w społeczeństwie pozytywny wizerunek zawodu mechanika samochodowego, umożliwia wymianę doświadczeń między uczniami i pedagogami z różnych zakątków Europy, a także wynajduje młode talenty w dziedzinie mechaniki i mechatroniki. Zwycięzca każdej krajowej rundy Young Car Mechanic otrzymuje przepustkę do wielkiego finału międzynarodowego.

Pokaźne grono partnerów stanowią już w tej chwili Bosch, Continental, Elring, Febi, Mann-Filter, Meyle, Schaeffler, Shell, Valeo, Varta oraz ZF Aftermarket.

Od teraz poszerza je NRF – marka oferująca ponad 11 000 części zamiennych dedykowanych układom chłodzenia silnika oraz klimatyzacji.

*- Zawsze szliśmy razem z tymi, którzy mieli wyraźną wizję. Stawialiśmy na silnych i stabilnych partnerów, z którymi stworzyć możemy najlepsze projekty. Partnerstwo pomiędzy Inter Cars a NRF jest oznaką budowania jeszcze trwalszej współpracy, a projekt Young Car Mechanic jest do tego idealną płaszczyzną – mówi Armands Umbrasko, menedżer konkursu Young Car Mechanic.*

*- Inter Cars współpracuje z najlepszymi markami w branży części zamiennych. Od prawie trzech dekad idzie pod rękę z młodymi mechanikami wykazującymi ogromny potencjał. Nasze wsparcie partnerskie w ramach konkursu Young Car Mechanic pokazuje, że wyznajemy te same wartości i podkreślamy istotę*

*procesu edukacyjnego młodych adeptów mechaniki – twierdzi Łukasz Piątek, Dyrektor Handlowy w NRF.*

Więcej informacji o konkursie na stronie: [www.youngcarmechanic.pl](http://www.youngcarmechanic.pl)

**YouTube**

FILM OPOWIADAJĄCY O TYM,  
CZYM JEST YOUNG CAR MECHANIC  
MOŻNA ZOBACZYĆ NA YOUTUBE  
NA KANALE INTER CARS



# MOTORYZACYJNY KONGRES Z UDZIAŁEM INTER CARS

WE CZWARTEK 23 LISTOPADA 2023 R. W HOTELU SOUND GARDEN W WARSZAWIE ODBYŁ SIĘ KONGRES STOWARZYSZENIA DYSTRYBUTORÓW I PRODUCENTÓW CZĘŚCI MOTORYZACYJNYCH (SDCM). TO JEDNO Z NAJWAŻNIEJSZYCH WYDARZEŃ W BRANŻY MOTORYZACYJNEJ W POLSCE. TRADYCYJNIE NIE MOGŁO NA NIM ZABRAKNAĆ PRZEDSTAWICIELI INTER CARS.

Spotkanie najważniejszych firm i ekspertów branży automotive odbyło się już po raz 18. W związku z osiągnięciem przez kongres pełnoletności, podczas zaplanowanych paneli nie zabrakło podsumowań. Ciekawą prezentacją o 30-letniej historii rynku wygłosił Alfred Franke, współzałożyciel SDCM, a obecnie Prezes Grupy Moto Focus. Przede wszystkim jednak podczas licznych dyskusji skupiono się na obecnej sytuacji branży oraz prognozach na przyszłość i perspektywach jej rozwoju.

Podczas kongresu zaplanowanych zostało ponad 10 sesji merytorycznych. Omówiono podczas nich m.in.:

- obecną sytuacją europejskiego rynku motoryzacyjnego,
- wpływ geopolityki na rozwój tej branży przemysłu na Starym Kontynencie,
- aktualną sytuację oraz możliwą przyszłość Stacji Kontroli Pojazdów,
- kwestie gospodarki obiegu zamkniętego w sektorze motoryzacyjnym,
- preferencje konsumentów dotyczące części wykorzystywanych do napraw,
- pozyskiwanie talentów przez firmy z branży motoryzacyjnej.

Przedstawiciele Inter Cars wzięli udział w panelach, zorganizowanych podczas kongresu, dotyczących ostatnich dwóch z wymienionych wyżej tematów.

## JAKIE CZĘŚCI MA DZISIAJ DO WYBORU KONSUMENT?

Uczestnikami panelu „Preferencje konsumentów dotyczące części wykorzystywanych do napraw” byli:

- Przemysław Wołosiewicz. Dyrektor ds.

Regeneracji i Gospodarki o Obiegu Zamkniętego w Inter Cars,

- Piotr Grzemski z Grupy OTOMOTO,
- Zbigniew Nowak z firmy Antalex,
- Sławomir Weleziński z Delphi Technologies.

Podczas sesji rozmówcy oceniali, jaki wybór mają klienci decydujący się na naprawę swoich aut. Punktem wyjścia do dyskusji był fakt, że kierowcy mogą decydować się nie tylko na części nowe – markowe lub zamienniki – ale także wybierając sposób asortymentu części regenerowanych oraz używanych.

Słowem wstępu w tym kontekście Przemysław Wołosiewicz opowiedział o podziale części używanych na trzy kategorie: używane nadające się do dalszego wykorzystania, używane w stanie pozwalającym na użycie rdzenia do produkcji części regenerowanej oraz zużyte, stające się odpadem. Wskazał również, że na popularność części regenerowanych i używanych wpływa upowszechnianie kultury zero waste oraz zmiany gospodarcze.

Podczas debaty

podniesiona została kwestia konieczności wzmocnienia edukacji konsumentów w zakresie cech takich części – ich jakości, ceny oraz procesu produkcji w przypadku części regenerowanych. Mając odpowiednią wiedzę na ten temat, mogliby oni podejmować lepsze dla nich decyzje. Paneliści wskazali, że części inne niż nowe mogą być dobrą alternatywą dla szerszej grupy klientów niż tylko użytkownicy aut starszych oraz osoby, dla których ważne są kwestie ograniczenia wykorzystania zasobów planety.

## ZIELONY ASPEKT REGENERACJI

W dobie wyzwań związanych z eksploatacją środowiska i zmianami klimatu, dużą zaletą części regenerowanych jest ograniczenie produkcji materiałów służących do tworzenia podzespołów. Zużycie surowców w procesie regeneracji jest od 50 do 90% niższe niż w przypadku produkowania nowej części zamiennej od podstaw. Fabryczna







regeneracja części pozwoliła w 2020 roku zmniejszyć emisję dwutlenku węgla o 800 tys. ton, co jest odpowiednikiem emisji śladu węglowego pozostawionego przez 120 tys. statystycznych mieszkańców Unii Europejskiej.

Rynek takich części regenerowanych i używanych jest rozwojowy, jednak – co zauważyli dyskutujący – musi się zmierzyć z kilkoma wyzwaniami. Jednym z najważniejszych jest trudność w pozyskaniu z rynku części używanych nadających się do ponownej sprzedaży (ze znaną historią i spełniających normy jakościowe) oraz takich, które mogą zostać wykorzystane w procesie regeneracji.

#### JAK POZYSKAĆ UTALENTOWANYCH PRACOWNIKÓW?

Jeden z paneli podczas tegorocznego kongresu stanowił kontynuację dyskusji podjętej już w ubiegłym roku. Była to sesja pt. "Talenty w branży motoryzacyjnej vol. II", której uczestnikami byli:

- Krzysztof Soszyński, Wiceprezes Inter Cars SA,
- Stephane Freitas z NEXUS Automotive International SA,
- Fotios Katsardis z TEMOT International Autoparts GmbH,
- Michał Tochowicz z Moto-Profil sp. z o.o.

Rozmówcy dyskutowali m.in. o tym, że poszukiwanie sposobów na przyciągnięcie ludzi na rynek pracy tego sektora musi uwzględniać, jaki wpływ na jego obecne postrzeganie ma historia oraz dawne nawyki i mentalność poprzednich pokoleń. Jednym z podjętych podczas dyskusji wątków, było to, że aby branża automotive mogła pozyskać innowacyjne osoby, musi pokazać im swoją innowacyjną twarz. W staraniach o takich pra-

cowników konkurentem firm motoryzacyjnych są m.in. giganci technologiczni, tacy jak choćby IBM.

#### INWESTYCJE W INNOWACJE

Nie bez znaczenia jest też to, w jak zróżnicowanych „branżach w branży” mogą rozwijać się obecnie specjaliści, budujący karierę w sektorze auto-moto – od zaawansowanej inżynierii technicznej, przez globalną logistykę, po najnowocześniejsze rozwiązania IT. Dla firm to wyzwanie, ponieważ każdy departament ma inne wymagania i poszukując pracowników musi przedstawić dostosowaną do danej grupy ofertę. Cechą charakterystyczną jednak całą szeroko pojętą branżę jest jej innowacyjność – to zaleta w oczach, wspomnianych w temacie panelu, talentów.

Przemysł motoryzacyjny ma argumenty, by promować się jako miejsce, w którym można zatrudnić się, aby mieć wpływ

na wielkie zmiany. Producenci części motoryzacyjnych są liderem w Europie pod względem nowych patentów składanych każdego roku. Firmy tego sektora inwestują ponad 30 miliardów euro rocznie w badania i rozwój, wychodząc w ten sposób globalnym wyzwaniom, także w zakresie celów zrównoważonego rozwoju.

Branży potrzebni są utalentowani, myślący nieszablonowo pracownicy. Dlatego właśnie zachęcenie właściwych ludzi do wybrania kariery w sektorze motoryzacyjnym było tematem jednego z paneli obecnego i zeszłorocznego Kongresu SDCM.

#### SPOTKANIE NA MOTORYZACYJNYM SZCZYCIE

Coroczny Kongres SDCM należy do najważniejszych wydarzeń w branży na europejskim rynku. Organizujące go stowarzyszenie zrzesza ponad 100 największych graczy przemysłu i rynku części motoryzacyjnych, reprezentujących firmy o wartości blisko 140 mld złotych, rocznie tworzących ponad 330 000 miejsc pracy. SDCM należy też do największych organizacji europejskich takich jak: CLEPA (Europejskie Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych) i FIGIEFA (Międzynarodowa Federacja Niezależnych Dystrybutorów Motoryzacyjnych).

W tegorocznym kongresie wzięło udział ponad 30 najwyższej klasy prelegentów oraz kilkuset uczestników. Patronami medialnym objęły go media branżowe oraz biznesowe. Patronatem honorowym objęły wydarzenie organizacje biznesowe, ministerstwa oraz agencje rządowe działające w obszarze rozwoju przedsiębiorczości i innowacji. Panele eksperckie można było tradycyjnie śledzić online na stronie kongres.sdcm.pl.



# MIĘDZYNARODOWE SPOTKANIE DYSTRYBUTORÓW I DOSTAWCÓW

OKOŁO 230 CZŁONKÓW I DOSTAWCÓW GRUPY ZAKUPOWEJ ATR SPOTKAŁO SIĘ NA TRADYCYJNYM EVENCIE W BERLINIE. NIE ZABRAKŁO WŚRÓD NICH PRZEDSTAWICIELI INTER CARS.

ATR to jedna z czołowych grup zakupowych na niezależnym rynku części samochodowych na świecie. Dzięki współpracy w ramach organizacji jej członkowie zyskują lepszą pozycję w negocjacjach międzynarodowych z dostawcami części. To jednak niejedyny cel istnienia grupy. Obecność w niej pozwala także na wymianę doświadczeń, know-how oraz wygodniejszą współpracę z innymi organizacjami międzynarodowymi, instytucjami badawczymi czy rządowymi. Przykładem działań podejmowanych w ramach grupy jest właśnie międzynarodowe spotkanie w Berlinie.

Międzynarodowe Forum ATR odbyło się w formule biznesowego speed-datingu. Organizatorzy zapewnili członkom grupy oraz dostawcom wygodną platformę do przeprowadzenia bezpośrednich rozmów. Wydarzenie miało miejsce w Berlinie, w hotelu ESTREL, w którym dla gości forum przygotowano 43 kabiny spotkaniowe.

Podczas ok. 700 przeprowadzonych rozmów ich uczestnicy mieli okazję do wzmocnienia istniejących relacji biznesowych oraz nawiązania nowych, a także identyfikowania kolejnych potencjalnych punktów współpracy. Oprócz formalnych spotkań goście forum mogli wykorzystać do spontanicznych dyskusji przerwy oraz nieformalną część wieczorną z uroczystą kolacją.

## OSOBISTE ROZMOWY SĄ NIEZASTĄPIONE

– Forum grupy zakupowej ATR jest unikalne w swoim rodzaju. W przeciwieństwie do tradycyjnych targów czy konferencji, u nas priorytetem jest aktywny, osobisty kontakt między udziałowcami a dostawcami. Osobiste spotkania zawsze były fundamentem efektywnej komunikacji i współpracy. Tworzą zaufanie, wspierają kreatywność i wzmacniają relacje w sposób, którego wirtualne interakcje po prostu nie są w stanie odzwier-

cedlić. Te spotkania oferują poziom połączenia, który przekracza granice cyfrowe i buduje zaufanie, które w środowisku wirtualnym jest często trudno osiągnąć – wyjaśnia Warren Espinoza, przewodniczący zarządu ATR International AG. Nowością w tym roku były nagrody dla dostawców grupy wręczone podczas forum. ATR uhonorowano swoich partnerów w trzech kategoriach. Firmie Bosch przyznano wyróżnienia "Doskonałość w logistyce" oraz "Doskonałość w Innowacjach", a firma Schaeffler otrzymała nagrodę „Doskonałość w marketingu”. Dodatkowe wyróżnienie „Dostawca roku” trafiło do firmy Elring Klinger.

## INTER CARS NA FORUM I W STRUKTURACH ATR

Na berlińskim spotkaniu obecni byli:

- Wiceprezes Zarządu Inter Cars Krzysztof Soszyński,
- Dyrektor Handlowy Inter Cars Tomasz Białach,
- Menadżer ds. Współpracy z Dostawcami Artur Charczuk,
- Dyrektor Handlowy Inter Cars Sławomir Rybarczyk.

Grupa ATR została założona w 1967 roku przez pięć wiodących firm handlowych niezależnego rynku części samochodowych w Niemczech. Międzynarodowa grupa zakupowa z siedzibą w Stuttgarcie została zaś założona w 1999 roku i jest kontynuacją tej idei, reagując na zmienne struktury społeczne i rynkowe w Europie. Inter Cars jest ważnym członkiem organizacji, a jego przedstawiciele zasiadają w wielu organach zarządzających organizacją. Kila miesięcy temu do Rady Nadzorczej ATR został powołany Krzysztof Soszyński.



# MONROE<sup>®</sup>

## MAGNUM

## NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE MONROE<sup>®</sup> MAGNUM



### SPRAWDZONA WYTRZYMAŁOŚĆ

Jako jedna z wiodących światowych marek oryginalnego wyposażenia i amortyzatorów na rynek części zamiennych, Monroe<sup>®</sup> jest synonimem jakości, trwałości i wydajności. Każdy amortyzator Monroe Magnum<sup>®</sup> produkowany jest z materiałów najwyższej jakości, które zapewniają długą żywotność w najbardziej wymagających warunkach pracy. Dlatego wiodący producenci pojazdów użytkowych wybierają amortyzatory Monroe<sup>®</sup>.

### AMORTYZATORY SIEDZEŃ, OSIOWE & KABINOWE



#### LIDER TECHNOLOGII OE

**BPW Claas Agriculture CNH Agriculture and construction** - APH - CCM **DAF Trucks** CF - LF - XF **Daimler Trucks** Actros - Arocs **Dennis Dart** Javelin - Niche market truck OEM - R-series - Rapier - Sabre - Specialty Trucks - Trident 2 **Foden** Alfa series **GAZ** Gazon Next **Hendrickson** A OEM's **ISRI** **Leyland Trucks** CF - F **Mercedes-Benz (EvoBus)** CapacityPlus - Citaro - Turismo **Nissan** F91 **Renault Trucks** C - D - K - Kerax - Magnum - Midlum - Premium - T **RVI** Kerax - Mascot - Midlum - Premium/Magnum **Scania** G - P - R - T **Setra (EvoBus)** S415 - S416 - S417 - S418 **Volvo Trucks** FE - FH - FL - FM - Midlum - VM **Zetor** Agricultural

# JAK UNIKNĄĆ POTENCJALNEJ REKLAMACJI?

## WIDEO Z INSTRUKCJĄ MONTAŻU – **NOWOŚĆ** W INTER CARS E-CATALOG!

INTER CARS E-CATALOG TO JEDNA Z NAJBARDZIEJ NOWOCZESNYCH WYSZUKIWAREK CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW I NARZĘDZI WARSZTATOWYCH W POLSCE. TO PLATFORMA, KTÓRA MA UŁATWIAĆ CODZIENNĄ PRACĘ SERWISU, A JEJ NOWA FUNKCJA SPRAWI, ŻE MOŻESZ UNIKNĄĆ KŁOPOTLIWYCH PROCESÓW REKLAMACYJNYCH.

The screenshot displays the product page for FAG wheel bearings (part number 713 6496 30) on the Inter Cars website. The page includes a search bar, navigation menu, and product details. A yellow arrow points to the 'MATERIAŁY MULTIMEDIALNE (7)' tab, which contains a video titled 'INFO FAG #28' showing the installation process. The right sidebar shows pricing, shipping options, and recommended products.

**Product Details:**  
 713 6496 30  
 Zestaw łożyska koła  
**FAG**  
 Opis techniczny  
 Zestaw łożyska koła z piastą przód L/P (z piastą) (x145) pasuje do: BMW 5 (F10), 5 (F11), 5 GRAN TURISMO (F07), 6 (F12), 6 (F13), 6 GRAN COUPE (F06), 7 (F01), F02, F03, F04) 1.5-4.4 09.09-10.18  
 02 Aktualny

**Navigation Tabs:**  
 DANE TECHNICZNE | ZAMIENNIKI (7) | ZASTOSOWANIA | NUMERY REFERENCYJNE (80) | **HaynesPro** | **MATERIAŁY MULTIMEDIALNE (7)**

**Attachments (5):**  
 9996009510.PDF (321856 B) [Pobierz]  
 FAG\_0035\_EN.PDF (2530014 B) [Pobierz]  
 FAG\_0035\_PL.PDF (287081 B) [Pobierz]  
 FAG\_PRODUCTBR\_WB\_PC\_EN.PDF (4075752 B) [Pobierz]  
 FAG\_TECBR\_WB\_EN.PDF (2684320 B) [Pobierz]

**Video (2):**  
 INFO FAG #28 [Obejrzyj w YouTube]

**Price and Shipping:**  
 Cena detal.: 759,17 PLN  
 Cena internetowa: 759,17 PLN  
 Zamów do najbliższej trasy: w 49 min.

**Shipping Options:**  
 BBA 2 | HSN 19 | HZA 43 | ZKM 0  
 Inne lokalizacje

**Recommended Products:**  
 OXAT4153: Cena detal. 1 734,46 PLN  
 OXAT4250: Cena detal. 770,63 PLN

### POMOCE WIDEO Z INSTRUKCJAMI MONTAŻU CZĘŚCI

Montaż części w samochodzie może być skomplikowanym zadaniem, które wymaga precyzji, umiejętności i pewnego stopnia wiedzy mechanicznej. Instrukcje wideo są doskonałym narzędziem do przekazywania tego rodzaju informacji, ponieważ umożliwiają widzowi wizualne zrozumienie kroków montażu.

W Inter Cars e-Catalog przy podzespołach, w których najczęściej zdarzały się przypadki reklamacji wynikające z nieprawidłowego montażu części lub błęd-

nej diagnozy, umieściliśmy unikatowe materiały wideo z instrukcjami. Dzięki nim, każdy mechanik może zobaczyć, jak prawidłowo naprawić część i uniknąć błędów.

Instrukcje napraw stanowią kluczowe narzędzie w pracy każdego mechanika samochodowego. Pomagają w precyzyjnym diagnozowaniu problemów, minimalizują ryzyko błędów, pozwalają na oszczędność czasu i kosztów oraz wspierają rozwój zawodowy. Dostępność online i współpraca z producentami ułatwiają dostęp do najnowszych in-

formacji i aktualnych wersji instrukcji napraw, co przekłada się na wyższą jakość usług w warsztatach samochodowych. Warto docenić znaczenie tych materiałów w codziennej pracy mechaników, które bo pomogą one zaoszczędzić warsztatom cenny czas i uniknąć reklamacji. Dlatego przed rozpoczęciem czynności serwisowych czy wymian poszczególnych części, warto obejrzeć film instruktażowy. W niektórych częściach występują nietypowe rozwiązania, z którymi być może jeszcze nie miałeś do czynienia.

**Zobacz wybrane instrukcje wideo  
w Inter Cars e-Catalog skanując  
poniższe kody i wybierając zakładkę  
„MATERIAŁY MULTIMEDIALNE”**



## LEASING W INTER CARS

Ekspert radzi i podpowiada!



# LEASING DLA WARSZTATU SAMOCHODOWEGO – EKSPERT INTER CARS ODPOWIADA!

ZAKUP SPRZĘTU POTRZEBNEGO DO WYPOSAŻENIA SERWISU SAMOCHODOWEGO WIĄŻE SIĘ CZĘSTO Z DUŻYMI NAKŁADAMI FINANSOWYMI. URZĄDZANIA SĄ CORAZ BARDZIEJ SKOMPLIKOWANE, A CO ZA TYM IDZIE, DROŻSZE. W ODPOWIEDZI NA TO WYZWANIE, INTER CARS PRZYGOTOWAŁ DLA SWOICH KLIENTÓW RÓŻNE ATRAKCYJNE FORMY FINANSOWANIA. TO WŁAŚNIE O NICH BĘDZIE NOWA SERIA FILMÓW, KTÓRA TRAFIŁA DO SIECI.

Inter Cars zapewnia swoim klientom kompleksową obsługę i fachowe doradztwo nie tylko przy doborze urządzenia, ale również przy wyborze optymalnego sposobu jego finansowania. Doświadczeni pracownicy dzielą się swoją wiedzą i przedstawiają rozwiązania finansowe, dopasowane do preferencji oraz możliwości każdego warsztatu. Firma daje przy tym możliwość podpisania umowy i odebrania urządzenia bez konieczności wychodzenia z warsztatu.

Aby Klienci mogli jeszcze lepiej poznać ofertę Inter Cars w tym zakresie, firma przygotowała serię krótkich materiałów wideo w formie

klasycznego Q&A. Pierwszy film trafił już na oficjalny kanał YouTube Inter Cars. Projekt ma na celu nie tylko dostarczenie klientom kompleksowej wiedzy na temat różnych form finansowania, ale także odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania i wątpliwości związane z leasingiem. Z materiału można dowiedzieć się, kto

może wziąć leasing za pośrednictwem Inter Cars, jakie dokumenty są potrzebne, z jakimi firmami współpracujemy i jakie niesie to za sobą korzyści.

Materiały będą publikowane również cyklicznie w przestrzeni mediów społecznościowych.



SERIE KRÓTKICH MATERIAŁÓW  
ZNAJDZIESZ NA OFICJALNYM  
KANALE INTER CARS NA  
YOUTUBE



[youtube.com/user/GrupaInterCarsSA](https://youtube.com/user/GrupaInterCarsSA)

# Gates FleetRunner™



## DRIVEN BY OE QUALITY

FleetRunner™ to program części Gates do ciężkich zastosowań umożliwiający maksymalizację wykorzystania floty poprzez utrzymanie pojazdów w ruchu. Jako producent części OE firma Gates rozumie oczekiwania klientów w stosunku do produktów o jakości OE. Dlatego wszystkie części FleetRunner™ spełniają te same standardy produkcyjne.

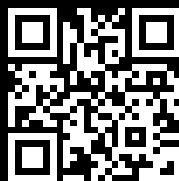
Nasza gama rozwiązań o jakości OE obejmuje paski napędowe, napinacze, zestawy paskowe oraz przewody. Szeroki asortyment umożliwi wydajniejszą pracę silników w dłuższym przedziale czasu.

FleetRunner™ to globalna marka dedykowana do obsługi oraz naprawy flot pojazdów użytkowych. Dostępna u dystrybutorów Gates w całej Europie, na Bliskim Wschodzie oraz w Afryce.

**GATES® FLEETRANNER™  
WYDŁUŻA OKRES EKSPLOATACJI SILNIKÓW**



[GATESTECHZONE.COM](http://GATESTECHZONE.COM)



APLIKACJA GATES AUTOMOTIVE CATALOGUE APP



© GATES 2021 – Wszelkie prawa zastrzeżone.

### ZESTAWY MICRO-V®



### PASKI I CZĘŚCI METALOWE



### PRZEWODY PALIWOWE, TURBO I INNE



### TERMOSTATY I PRZEWODY UKŁADU CHŁODZENIA

[TRUCK.Q-SERVICE.COM.PL](http://TRUCK.Q-SERVICE.COM.PL)

## POSTAW NA BEZPIECZEŃSTWO I WYBIERZ SZYBY SAMOCHODOWE JAKOŚCI PREMIUM.



W DZISIEJSZYCH WARSZTATACH SAMOCHODOWYCH WYMIANA SZYB STAŁA SIĘ KLUCZOWĄ USŁUGĄ, A RÓŻNICE MIĘDZY WSPÓŁCZESNYMI POJAZDAMI NIE OGRANICZAJĄ SIĘ JEJEDYNIJE DO ICH KSZTAŁTU. NOWOCZESNE TECHNOLOGIE ZASTOSOWANE W SZYBACH SPRAWIAJĄ, ŻE SĄ ONE NIE TYLKO ISTOTNYM ELEMENTEM KONSTRUKCYJNYM NADWOZIA, ALE TAKŻE MAJĄ WPŁYW NA KOMFORT JAZDY I BEZPIECZEŃSTWO. CO OBECNIE OZNACZA WYBÓR Dobrej SZYBY DLA NOWOCZESNEGO WARSZTATU?

Ponad 50% hałasu zewnętrznego przenika przez przednią szybę. Natomiast wszystkie szyby w pojeździe stanowią coraz większą część usztywnienia karoserii, bo ponad 30%. Wobec tego wybór odpowiedniej szyby ma ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowcy. Używanie zamienników niskiej jakości może prowadzić do różnorodnych problemów, takich jak osłabiona praca wycieraczek, problemy z konstrukcją czy zniekształcenie widzenia, co może prowadzić do zmęczenia wzroku i bólów głowy. Najlepiej jest zatem wybierać szyby takie same, jakie były zamontowane fabrycznie.

### DLACZEGO WARTO ZAINWESTOWAĆ W PRODUKTY PREMIUM (JAKOŚĆ OE)?

Są to szyby o wyższej trwałości, odporności na zarysowania oraz lepszej jakości obrazu. Co ważne spełniają one surowsze normy jakościowe, gwarantujące idealne spasowanie z karoserią i prawidłowe działanie systemów wspomagających czyli popularny ADAS. Co istotne, cena szyb premium nie odbiega znacząco od cen zamienników, a jest znacznie niższa niż cena szyby z logo producenta auta.

Korzystanie z szyb jakości OE oraz posiadanie wysokiej jakości narzędzi do ich wymiany to jeden z podstawowych kroków w rozwoju warsztatu samochodowego. W Inter Cars oferujemy szeroki wybór szyb premium renomowanych producentów, takich jak Saint-Gobain Sekurit i Pilkington. Sprawdź naszą ofertę w Inter Cars e-Catalog i zainwestuj w bezpieczeństwo i komfort jazdy. W naszej ofercie znajdziesz wszystkie rodzaje szyb – czołowe, boczne, tylne, panoramiczne i dachowe.

## POSTAW NA PROFESJONALIZM I JAKOŚĆ! SPRAWDŹ NASZĄ OFERTĘ SZYB SAMOCHODOWYCH.





## Uznana światowa marka miechów zawieszenia

- › Najwyższa jakość
- › Dostępność na całym świecie
- › Szeroka gama produktów do pojazdów użytkowych
- › Potwierdzona charakterystyka zawieszenia
- › Długi czas eksploatacji
- › Wysoka wytrzymałość na obciążenia
- › Precyzyjny i prosty montaż



 **PHOENIX**





„Cieszy nas ogromne zainteresowanie społeczności Inter Cars tą akcją. Wszystkich łączył jeden cel: by posprzątać to, co zalega nad brzegami rzek. Osobiście, najbardziej cieszy mnie zaangażowanie młodych. Potrafią zebrać każdy kapsel, kawałek śmiecia, byleby posprzątać. Cieszą się z tych drobnych rzeczy, które znajdują nad rzeką. Program „Rok nad Rzeką”, który prowadzimy wspólnie z Operacją Czysta Rzeką to program edukacyjny, który prowadzimy w szkołach. Edukujemy nauczycieli, edukujemy dzieci, aby przez cały rok zwracali

uwagę na to, co dzieje się nad ich rzekami, wychodzili poza mury szkoły, tam zdobywali wiedzę i sprawdzali w praktyce, jak ona działa.” – mówi Ela Kawka, koordynatorka obszarów Troska o środowisko naturalne i Wolontariat w Fundacji Inter Cars.

„Za każdym razem, kiedy biorę udział w zbieraniu śmieci mam poczucie osobistej satysfakcji z tego, co robię. Takie uczucie towarzyszy każdemu z nas tutaj – jak rozmawiam z koleżankami i kolegami, wszyscy są zaskoczeni, że pozornie ciężka praca, jaką jest zbie-

ranie śmieci może przynieść wszystkim tyle frajdy i radości. Wszystko, naprawdę wszystko udało się znakomicie!” – dodaje Jacek Piotrowiak, Prezes Zarządu Fundacji Inter Cars.

Dziękujemy wolontariuszom ich rodzinom i przyjaciołom, którzy postanowili wziąć sprawy w swoje ręce i poświęcić wolny czas na rzecz wspólnej przestrzeni oraz środowiska naturalnego. Razem możemy więcej – do zobaczenia nad rzeką!



# PONAD 2 000 000 ZŁOTYCH DLA DZIECIĘCYCH OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH

## NAJWIĘKSZY MOTORYZACYJNY PROJEKT CHARYTATYWNY

Zbiórki oraz licytacje przeprowadzone podczas Wielkiej Wyprawy Maluchów przyniosły w sumie 2 100 000 złotych, które zostaną przeznaczone na pomoc najmłodszym ofiarom wypadków drogowych. Pod koniec listopada, podczas uroczystej gali w Bielsku-Białej, organizatorzy

Wyprawy symbolicznie przekazali zebrane środki Fundacji Inter Cars oraz Fundacji Polskiego Związku Motorowego.

W lipcu 35 małych fiatów wyruszyło z Bielska-Białej do Monte Carlo by naświetlić temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W wyjątkowej wyprawie wzięli udział pasjonaci motoryzacji, a między nimi giganci motosportu.

Wśród tej grupy znalazła się załoga Sobiesław Zasada/Longin Bielak (którzy łącznie mają 190 lat) oraz m.in. Kajetan Kajetanowicz, Rafał Sonik i Bartosz Ostałowski.

– To była niesamowita przygoda, móc znów przejechać tę trasę z Longinem Bielakiem, z którym do Monte Carlo jechaliśmy w ramach rajdu w 1975 roku również Maluchami. Tegoroczna wyprawa była tym bardziej ciekawa, ze względu na szczytny cel. Z pewnością dołączę do kolejnej edycji – powiedział w Bielsku 93-letni Zasada, najbardziej

utytułowany polski kierowca rajdowy. W trakcie wyprawy, w której małe fiaty przejechały 4131 kilometrów przez 7 krajów, zorganizowana była zbiórka pieniędzy w serwisie Zrzutka.pl. Dodatkowo odbywały się licytacje wyjątkowych przedmiotów: rakietka Igi Świątek, którą wygrała turniej Roland Garos, osiągnęła kwotę 250 000 zł. Identyczną kwotę osiągnęła licytacja Malucha, który wziął udział w wyprawie do Monte Carlo wraz z możliwością wzięcia udziału w przyszłorocznej edycji.

Za spotkanie z Sobiesławem Zasadą trzech przedsiębiorców zapłaciło łącznie 160 000 zł. Pieniądże z przeprowadzonej zbiórki oraz licytacji zostaną przeznaczone m.in. na rehabilitację dzieci, które stały się ofiarami wypadków drogowych oraz na pomoc psychologiczną i zakup sprzętu do ratowania życia, a także na projekty edukacyjne i prewencyjne. Organizatorami przedsięwzięcia był Automobilklub Krakowski oraz Kinga i Marcin Małyszowie, wraz z 126Evolution – klubem zrzeszającym fanów małych fiatów. Inicjatywa jest odpowiedzią na dane, według których w ubiegłym roku w Polsce doszło do 1794 wypadków z udziałem dzieci do 14. roku życia. W zdarzeniach tych 53



dzieci poniosło śmierć, a 1 863 doznało obrażeń.

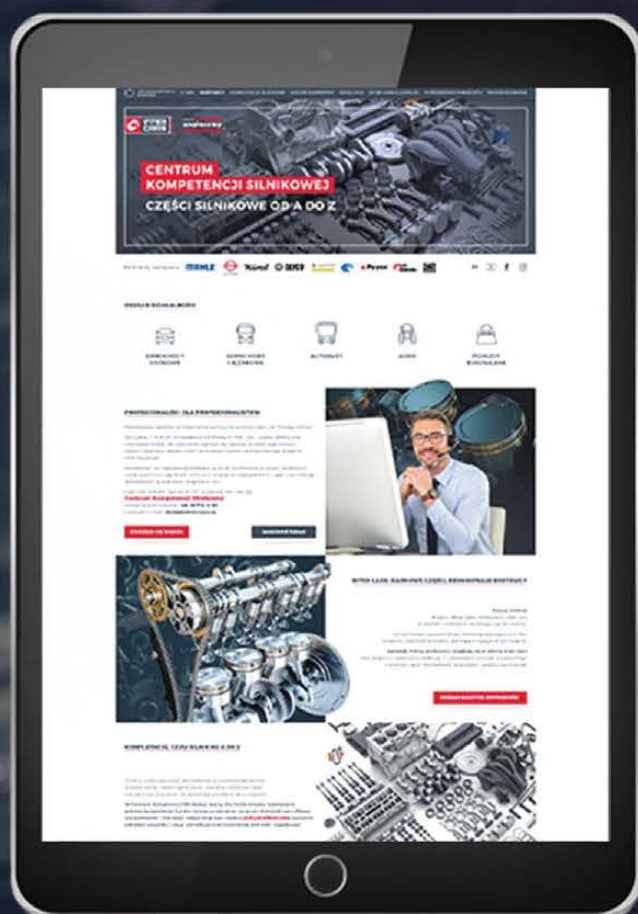
– Edukacja w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego jest wpisana w misję fundacji Inter Cars. W tym roku uruchomiliśmy ogólnopolski program grantowy „Drogowskaz” skierowany do organizacji pozarządowych, jednostek samorządu terytorialnego i innych organizacji, które chciały poprawić stan bezpieczeństwa na drogach. Z początkiem przyszłego roku uruchomiona zostanie druga edycja programu, która będzie dedykowana najmłodszym uczestnikom ruchu drogowego, dzieciom. Pula grantów dzięki partnerstwu z Wielką Wyprawą Maluchów wyniesie 1,4 miliona złotych – wyjaśnia Katarzyna Oleksowicz, członkini zarządu Fundacji Inter Cars.

– Środki zostaną przeznaczone na bezpośrednią pomoc dzieciom, które ucierpiały podczas wypadków drogowych. Rozdysponowaniem 700 000 złotych zajmie się Zespół Medyczny Polskiego Związku Motorowego, który ma wieloletnie doświadczenie w pomocy ofiarom zdarzeń drogowych. Rodzice i opiekunowie dzieci poszkodowanych w wypadkach już mogą zgłosić prośby o pomoc przez formularz dostępny na stronie [pzm.pl/fundacja](http://pzm.pl/fundacja) – powiedział Cezary Droszcz, prezes Fundacji Polskiego Związku Motorowego.



# SZUKASZ CZĘŚCI DO SILNIKÓW?

SPRAWDŹ CENTRUM  
KOMPETENCJI SILNIKOWEJ





# WOJCIECH ALEKSANDROWICZ DOŁĄCZA DO ZARZĄDU INTER CARS SA

PREZES ZARZĄDU ILS SP. Z O.O. WOJCIECH ALEKSANDROWICZ OD STYCZNIA 2024 ROKU BĘDZIE NOWYM CZŁONKIEM ZARZĄDU INTER CARS SA. TAKĄ DECYZJĘ PODJĘŁA RADA NADZORCZA SPÓŁKI. OBECNY PREZES ILS BĘDZIE TAKŻE PEŁNIŁ FUNKCJĘ DYREKTORA ZARZĄDZAJĄCEGO DS. LOGISTYKI I IT. WOJCIECH ALEKSANDROWICZ NOWE FUNKCJE OBEJMIE OD 1 STYCZNIA 2024 R. DECYZJĄ RADY NADZORCZEJ SKŁAD ZARZĄDU INTER CARS SA BĘDZIE TERAZ 5-OSOBOWY.

#### DOŚWIADCZENIE W LOGISTYCE I W ZARZĄDZANIU

Nowy członek Zarządu Inter Cars jest absolwentem Akademii Ekonomicznej im. Oskara Langego we Wrocławiu na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Przemysłu. Ukończył również studia podyplomowe w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie na kierunku zarządzanie logistyczne. Z Grupą Kapitałową Inter Cars związany jest od blisko 20 lat. W latach 2004-2013 był zatrudniony na stanowisku zastępcy dyrektora logistyki.

#### PREZESURA W ILS, LOGISTYCZNYM PODMOCIE WYDZIELONYM Z INTER CARS

Od 2012 Wojciech Aleksandrowicz

pełnił funkcję członka Zarządu ILS, zaś od 2013 jej prezesa. Spółka ILS powstała z wydzielenia działu logistyki Inter Cars SA. Od 2020 roku Aleksandrowicz zajmuje również w Inter Cars stanowisko Dyrektora Zarządzającego odpowiedzialnego właśnie za logistykę, a także za obszar IT. Rok później został powołany do pełnienia funkcji prokurenta spółki.

*– Dziękuję Radzie Nadzorczej za powierzenie mi funkcji członka Zarządu Inter Cars. To dla mnie ogromny zaszczyt i wyraz uznania. Cieszę się na wspólną pracę i rozwijanie potencjału naszej dynamicznie rozwijającej się spółki – powiedział*

Wojciech Aleksandrowicz.

#### INTER CARS, LIDER RYNKU AFTERMARKETU W EUROPIE ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ

Prezesem Grupy Inter Cars SA od 2017 roku jest Maciej Oleksowicz. Inter Cars jest liderem na rynku dystrybucji części zamiennych do samochodów osobowych i ciężarowych oraz na drugim miejscu w skali całego kontynentu. W ofercie Grupy Inter Cars znaleźć można ponad pięć milionów części zamiennych do pojazdów osobowych i ciężarowych, a także części do motocykli, maszyn rolniczych i przemysłowych oraz akcesoria dla kierowców.

# JESZCZE WIĘCEJ POWIERZCHNI MAGAZYNOWEJ. NOWE OBIEKTY GRUPY KAPITAŁOWEJ INTER CARS

ZADOWOLENIE NASZYCH KLIENTÓW I DBAŁOŚĆ O NAJWYŻSZĄ JAKOŚĆ USŁUG PRZYŚWIECA NAM NIEUSTANNIE. BY MÓC JESZCZE BARDZIEJ SPROSTAĆ ICH OCZEKIWIANIOM, W CIĄGU MINIONEGO ROKU OTWORZYLIŚMY 5 KOLEJNYCH MAGAZYNÓW, DZIĘKI KTÓRYM SPRAWNIEJ I SZYBCIEJ JESTEŚMY W STANIE OBSŁUGIWAĆ ZAMÓWIENIA W WIELU EUROPEJSKICH KRAJACH.

## SŁOWACJA, ŁOTWA ORAZ BOŚNIA I HERCEGOWINA

W ciągu ostatnich 12 miesięcy przy wsparciu zespołu Logistyki Międzynarodowej ILS uruchomiono nowe obiekty w 5 krajach sieci Grupy Inter Cars. Kolejna już rozbudowa sieci magazynowej rozpoczęła się pod koniec ubiegłego roku.

Na początku, w październiku otwarto obiekt w miejscowości Presov na Słowacji. Odpowiada on za obsługę filii Inter Cars Słowacja we wschodniej części tego kraju. Magazyn ma powierzchnię 2 tys. 600 m<sup>2</sup> i składowanych w nim jest ponad 60 000 unikalnych referencji i prawie 120 000 sztuk.

Kolejny z nowych magazynów otwarto w Rydze, w listopadzie ubiegłego roku. Ma on zapewnić możliwość dalszego wzrostu sprzedaży we wszystkich segmentach, w krajach takich jak Estonia, Finlandia, Łotwa i Szwecja. Nowy obiekt ma powierzchnię około 7 000 m<sup>2</sup> i może być w nim składowane do 150 000 sztuk opon do samochodów osobowych, ciężarowych, a także do maszyn rolniczych.

W grudniu natomiast został uruchomiony nowy magazyn nieopodal Sarajewa, stolicy Bośni i Hercegowiny. To nasz pierwszy obiekt w tym kraju, który odpowiada za obsługę wszystkich filii Inter Cars Bośnia. Magazyn ma powierzchnię 3 tys. 500 m<sup>2</sup> i składowanych jest ponad 40 000 unikalnych referencji i blisko 170 000 sztuk. W tym obiekcie zostały wykorzystane regały magazynowe i przenośnik z innego obiektu Grupy Inter Cars.

## 2023 ROK: KOLEJNE MAGAZYNY W CZECHACH I NA SŁOWENII

Tegoroczne lato było wyjątkowo owocne w rozrastaniu się sieci magazynowej Grupy Inter Cars. Otwarte zostały dwa kolejne już obiekty.

W czerwcu do użytku oddany został nowy magazyn w Mariborze na Słowenii, będący jednocześnie pierwszym magazynem w tym kraju. Odpowiada za obsługę wszystkich filii Inter Cars Słowenia. Ma powierzchnię 5 tys. 100 m<sup>2</sup> i składowanych jest w nim aktualnie ponad 54 000 unikalnych referencji i ponad 110 000 sztuk.

Najnowszy obiekt magazynowy został otwarty zaledwie w lipcu. Tym razem lokalizacja to czeskie Lipniki. To już drugi nasz obiekt na terenie tego państwa. Odpowiada za obsługę filii Inter Cars Czechy we wschodniej części tego kraju, a także jest głównym magazynem opon dla rynku czeskiego. Magazyn ma powierzchnię 4 tys. 100 m<sup>2</sup> i składowanych w nim jest około 68 000 unikalnych referencji i blisko

140 000 sztuk, a także może być w nim składowane około 50 000 sztuk opon.

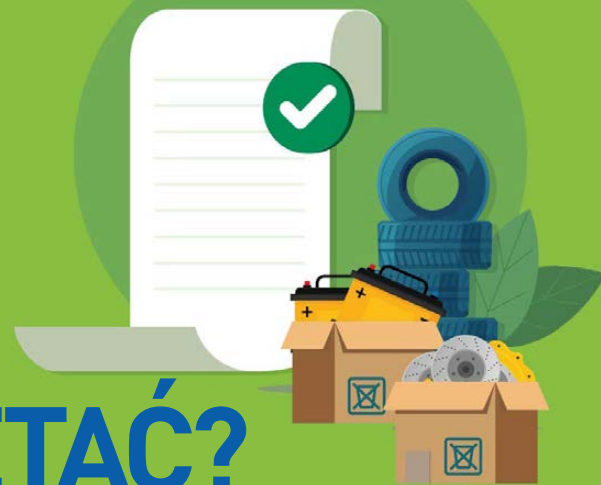
## WYJĄTKOWO BOGATA SIEĆ CENTRÓW LOGISTYCZNYCH

Nowe magazyny Grupy Inter Cars poszerzyły i tak bogatą już bazę obiektów w dużej części Europy. Obecnie w ramach usług logistycznych Inter Cars posiada 20 centrów logistycznych, w tym 4 magazyny w Polsce, wśród których znajduje się obiekt centralny – w podwarszawskim Zakroczymiu.

Nasze centra logistyczne są przewagą Inter Cars nad konkurencją, zarówno krajową, jak i zagraniczną. Posiadamy liczne linie krajowe i międzynarodowe, dzięki czemu jesteśmy w stanie szybko i sprawnie dostarczyć każdy produkt klientom. Wszystkie obiekty logistyczne ILS to nowoczesne, częściowo zautomatyzowane obiekty klasy „A”. Wśród nich znajdują się obiekty należące do najnowocześniejszych w naszej branży w Europie.



# PRZEPISY ŚRODOWISKOWE W WARSZTACIE O CZYM PAMIĘTAĆ?



W DZISIEJSZYCH CZASACH, TROSKA O ŚRODOWISKO STAJE SIĘ CORAZ BARDZIEJ ISTOTNYM ELEMENTEM PROWADZENIA BIZNESU. FIRMY MUSZĄ PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW ŚRODOWISKOWYCH NIE TYLKO ZE WZGLĘDU NA POCZUCIE ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC ŚRODOWISKA, ALE I PO TO, ABY UNIKNĄĆ KONSEKWENCJI PRAWNYCH. W PONIŻSZYM ARTYKULE PRZYJRZYMY SIĘ KLUCZOWYM ASPEKTOM PRZEPISÓW ŚRODOWISKOWYCH, KTÓRYCH PRZESTRZEGANIE JEST NIE TYLKO OBOWIĄZKOWE, ALE RÓWNIEŻ KORZYSTNE DLA WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH STRON.

## WPIS DO REJESTRU BDO

Pierwszym krokiem w zapewnieniu zgodności z przepisami środowiskowymi jest rejestracja firmy w bazie BDO. BDO to powszechnie używany skrót oznaczający bazę danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami. System BDO przeznaczony jest do monitorowania tego, co się dzieje z odpadami w Polsce. Za jego pomocą przedsiębiorcy realizują obowiązek prowadzenia ewidencji odpadów.

Warsztaty samochodowe i motocyklowe, zakłady wulkanizacyjne oraz sklepy motoryzacyjne – jako wytwórcy odpadów – muszą uzyskać wpis do rejestru BDO, aby legalnie działać na rynku. Przeprowadzenie całej procedury nie musi spoczywać bezpośrednio na ich barkach. Mogą to zlecić specjalistom w obszarze prawa ochrony środowiska przy wykorzystaniu platformy Bio Service.

## ODPOWIEDNIE SKŁADOWANIE ODPADÓW

W przypadku firm, które odpady wytworzyły i magazynują je przed przekazaniem do utylizacji, obowiązujące są przepisy o tzw. wstępnym magazynowaniu odpadów. Musi ono odbywać się:

- w miejscu o pojemności dostosowanej do masy wytwarzanych odpadów

i częstotliwości ich odbioru,

- z wykorzystaniem opakowań i pojemników; magazynowanie odpadów w przymach lub stosach jest dopuszczalne, jeżeli nie spowoduje to zanieczyszczenia gleby i ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
- miejsce składowania oraz pojemniki powinny być wyraźnie oznaczone kodem oraz rodzajem odpadów, wskazanym w katalogu odpadów ogłoszonym przez ministra,
- w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów poza przeznaczone do tego celu miejsce,
- w przypadku odpadów niebezpiecznych należy szczególnie zwrócić uwagę, aby minimalizować wpływ czynników atmosferycznych na odpady, ograniczać negatywny wpływ magazynowanych odpadów na otoczenie, zapobiegać zmianom właściwości chemicznych i fizycznych odpadów oraz powstawaniu uciążliwości zapachowych,
- nigdy nie wolno mieszać odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne oraz różnych rodzajów odpadów niebezpiecznych.

## RZETELNE PROWADZENIE EWIDENCJI ODPADÓW

Skuteczna gospodarka odpadami w warsztacie wymaga nie tylko reje-

stracji i właściwego składowania, ale również rzetelnego prowadzenia ewidencji. Każdy rodzaj odpadu powinien być odpowiednio sklasyfikowany i opisany właściwym kodem (więcej o kodach dowiesz się z artykułu Katalog odpadów – kody odpadów wykorzystywane w ewidencji BDO). Takie działanie umożliwia precyzyjne monitorowanie jego ilości oraz śledzenie procesów jego utylizacji czy recyklingu. Ewidencja odpadów to nie tylko wymaganie prawne, ale także narzędzie wspierające świadome zarządzanie zasobami, ograniczanie negatywnego wpływu na środowisko i walkę ze zjawiskiem dzikich wysypisk i nielegalnej utylizacji odpadów niebezpiecznych.

– *Ewidencja odpadów musi być prowadzona w sposób zgodny ze stanem rzeczywistym i terminowo. Nie jest ściśle wskazane, co znaczy w tym kontekście terminowo. Według wskazówek Mini*



WIĘCEJ O PRZEPISACH DOTYCZĄCYCH ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH

DOWIEZ SIĘ Z BEZPŁATNEGO PORADNIKA „OCHRONA ŚRODOWISKA W WARSZTACIE MOTORYZACYJNYM” PRZYGOTOWANYM PRZEZ BIO SERVICE WE WSPÓŁPRACY Z MARKĄ VARTA. JEST ON DOSTĘPNY DO POBRANIA NA STRONIE [elink.intercars.eu/ochronasrodowiska](http://elink.intercars.eu/ochronasrodowiska).



sterstwa Klimatu i Środowiska karta ewidencji powinna być uzupełniana na bieżąco – wyjaśnia Wojciech Kopacz, ekspert z Bio Service.

Odpowiednie wpisy należy wykonywać bez zbędnej zwłoki. Sformułowanie to nie jest precyzyjne. Nie wynika z niego, że trzeba daną rzecz zrobić „natychmiast”, ale w możliwie krótkim terminie, uwzględniając przy tym okoliczności miejsca i czasu. Oznacza to, że wpisy takie mogą być dokonywane w ujęciu wynikającym ze względów technologicznych lub logistycznych, związanych z wytwarzaniem odpadów. Od początku 2021 roku ewidencja odpadów może być prowadzona wyłącznie online. Szczegółowe informacje o sposobie składowania odpadów, systemie ich ewidencji oraz wskazówki dotyczące przepisów środowiskowych znajdują się w poradniku „Ochrona środowiska w warsztacie motoryzacyjnym”.

#### ZGŁOSZENIE INSTALACJI (JEŚLI WYMAGANE)

W zależności od rodzaju działalności warsztatu, może być wymagane uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie instalacji do odpowiednich organów nadzoru środowiskowego (instalacji czyli budowlu, urządzenia technicznego lub zespołu urządzeń powodujących emisję gazów i pyłów do powietrza). Zaniedbanie tego kroku może skutkować poważnymi konsekwencjami prawno-finansowymi. Dlatego ważne jest, aby przed rozpoczęciem działalności sprawdzić, czy istnieje taka konieczność, i dokonać formalności związanych ze zgłoszeniem instalacji. To działanie pozwala uniknąć nieprzyjemnych niespodzianek podczas ewentualnych kontroli.

W przypadku warsztatów motoryzacyjnych zgłoszenia wymagają:

- garaże z mechanicznymi wyciągami,
  - instalacje energetyczne (piece, kotłownie) powyżej 1 MW,
  - stanowiska do spawania (do 3 stanowisk w firmie),
  - kabiny lakiernicze, wykorzystujące do 1 tony farb i lakierów w ciągu roku,
  - instalacje do magazynowania paliw płynnych (np. zbiornik na olej napędowy).
- Pozwolenie natomiast trzeba uzyskać na uruchomienie m.in. więcej niż 3 stanowisk do spawania lub instalacji



do lakierowania, w które zużywa się rocznie więcej niż tonę farb i lakierów.

Właściwa utylizacja i recykling. Niezwykle istotnym aspektem przepisów środowiskowych jest również sposób, w jaki warsztat utylizuje odpady. Odpowiedzialne podejście zakłada preferowanie metod recyklingu i odzyskiwania surowców nad ich składowaniem na składowiskach. Wybierając firmę zajmującą się utylizacją, warto sprawdzić, czy posiadają one niezbędne certyfikaty i zezwolenia, potwierdzające zgodność z obowiązującymi standardami. Współpracę z takimi firmami gwarantuje Bio Service, czyli platforma za pomocą, której można zlecić online odbiór odpadów z warsztatu.

Warto także pamiętać o możliwości przekazaniu szeregu odpadów do skupu, co pozwoli uzyskać dodatkowe środki finansowe dla firmy. Do odpadów, które są skupowane przez odpowiednie firmy należą akumulatory ołowiowo-kwasowe. To rozwiązanie korzystne ekonomicznie i ekologicznie, ponieważ aż 90% zawartych w nich materiałów można odzyskać i podać recyklingowi.

Przygotowanie sprawozdań i raportów środowiskowych

Aby pełnić obowiązki zgodnie z przepisami środowiskowymi, przedsiębiorca powinien pamiętać o terminowym

sporządzeniu sprawozdań i raportów środowiskowych. Dokumenty te zawierają informacje dotyczące ilości wytwarzanych odpadów, emisji gazów i pyłów do powietrza, czy działań podejmowanych w celu ich redukcji.

#### PAMIĘTAJ! NAJWAŻNIEJSZE TERMINY SKŁADANIA SPRAWOZDAŃ TO:

- 28 lutego – raport o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji oraz sprawozdanie w zakresie F-GAZÓW i SZWO,
- 15 marca – sprawozdanie o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami,
- 31 marca – informacja o zakresie korzystania ze środowiska oraz wniesienie opłaty środowiskowej.

Działanie zgodnie z procedurami i standardami jest niezbędne. Tylko dzięki właściwemu postępowaniu firma może uniknąć kar oraz pomóc w utrzymaniu czystego środowiska dla kolejnych pokoleń.



## EkoWskazówki motoryzacyjne

# UTYLIZACJA OLEJU

Przełącz odpady niebezpieczne profesjonalistom z Bio Service!



Nie wyrzucaj do zwykłego śmietnika:

- oleju silnikowego,
- opakowań po olejach,
- filtrów olejowych,
- przedmiotów zanieczyszczonych olejem.

Zużyty olej, który przedostanie się do ziemi, wody lub powietrza, stanowi zagrożenie dla zdrowia oraz środowiska naturalnego.

Niewłaściwe obchodzenie się z odpadami olejowymi grozi karami finansowymi.

# PRZYNALEŻNOŚĆ DO Q-SERVICE TRUCK? CO ZYSKUJĄ NA TYM WARSZTATY?



W JAKI SPOSÓB ZOSTAĆ UCZESTNIKIEM SIECI Q-SERVICE TRUCK? JAKIE KORZYŚCI I WSPARCIE PŁYN DLA WARSZTATU Z TAKIEJ WSPÓŁPRACY? Z SYLWIĄ WYSOCKĄ, MENAGEREM SIECI Q-SERVICE TRUCK ROZMAWIA JAKUB OLKOWSKI.

**Jakub Olkowski:** Czym jest sieć Q-Service Truck?

**Sylwia Wysocka:** Sieć Q-Service Truck to koncept zrzeszający niezależne warsztaty ciężarowe na wszystkich rynkach, na których Inter Cars posiada naziemną sieć sprzedaży. Na obecną chwilę jest to Polska oraz 13 rynków zagranicznych. Co ważne, wszystkie warsztaty skupione w sieci mają swoją niezależność, markę, ale zrzeszają się, bo czują chęć współpracy i wspólnego działania. Widzą w tym korzyść i zdają sobie sprawę, że w obecnych czasach dążenie do wspólnego celu – w kontekście rozwoju rynku i konstrukcji pojazdów ciężarowych – jest bardzo ważne.

Dzisiaj sieć Q-Service Truck zrzesza ludzi, którzy doskonale się znają i dla których ścisła współpraca jest osią tego biznesu. Stworzenie silnych relacji, więzi przekłada się na wzajemną pomoc i zaufanie. To ogromny potencjał, bo działając razem można osiągnąć znacznie więcej. Dopiero po zrozumieniu tego konceptu, całej jego idei, właściciele warsztatów muszą sobie odpowiedzieć na pytanie czy chcą brać udział w takim projekcie i co mogą do niego wnieść. Czy korzystając z wiedzy innych są gotowi podzielić się swoją wiedzą i doświadczeniem? Aktualnie na terenie Polski posiadamy 90 warsztatów, a w ciągu najbliższych 2-3 lat chcemy zwiększyć

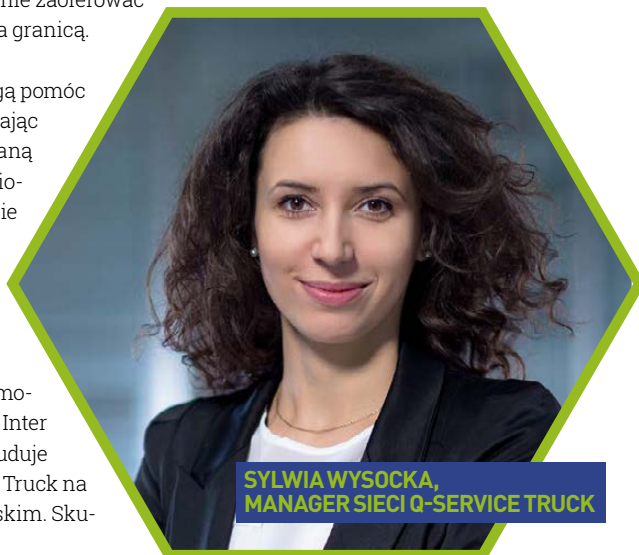
sieć do 150 serwisów w naszym kraju.

**Jakie wsparcie ze strony sieci otrzymuje uczestnik?**

Najważniejszy jest dostęp do specjalistów i wiedzy z branży ciężarowej. Jeśli prowadzę warsztat na terenie Szczecina, a samochód mojego klienta popsuje się na Śląsku, będę wiedziała do kogo zadzwonić po pomoc. Nie muszę sama jechać ani wysyłać swoich mechaników, aby naprawić pojazd na miejscu, bo wiem, że mam tam wiarygodnego partnera. Sieć Q-Service Truck to biznesowe okno na świat dla serwisów pojazdów ciężarowych. Jako sieć jesteśmy zresztą w stanie zaoferować pomoc klientom również za granicą.

Dzięki temu warsztaty mogą pomóc swojemu klientowi korzystając z relacji, jaką mają zbudowaną z innymi warsztatami sieciovymi. Dodatkowo wszystkie serwisy mają wspólny brand, kampanie reklamowe oraz rozwiązania, z których tylko one mogą korzystać, np. dostęp do specjalistycznego oprogramowania z dużymi zniżkami. Inter Cars, jako zarządca sieci, buduje i promuje markę Q-Service Truck na rynku rodzimym i europejskim. Sku-

piamy się na tym wykorzystując stronę internetową, media społecznościowe czy portale branżowe. To ma być znak rozpoznawalny. Po naszej stronie jest także nieinwazyjne „obrandowanie” warsztatu. Dodatkowo warsztaty sieci Q-Service Truck pod odbiciu szeregu specjalistycznych szkoleń mogą na przykład zostać autoryzowanymi serwisami marki Feber, polskiego producenta naczip i przyczep, mogąc je serwisować np. w trakcie gwarancji. Inter Cars jest także importerm pojazdów Ford Truck, a jego dealerami zostały niektóre warsztaty sieci Q-Service Truck. To oczywiście nie wszystkie bene-



**SYLWIA WYSOCKA,**  
MANAGER SIECI Q-SERVICE TRUCK

fity, wiele z nich odkrywamy w niedalekiej przyszłości, w której czeka nas również szereg bardzo ciekawych wyzwań. Zarówno dla nas, Inter Cars, jak i dla warsztatów, które podejmują współpracę z siecią Q-Service Truck, taka współpraca wydaje się oczywista. Tak więc serdecznie zapraszamy do nas serwisy, które chcą się rozwijać, bo zdobycie autoryzacji marek producentów pojazdów jest nobilitujące i podnosi rangę warsztatów, ale przede wszystkim buduje wiarygodność i pozwala zdobyć nowych klientów.

Ostatnio coraz mocniej wglębiamy się w tematy związane ze zmianą przepisów dotyczących elektromobilności i przystosowaniem się warsztatów do tej nowej rzeczywistości, jaka się z tym wiąże, np. ze zdobyciem autoryzacji na naprawy i serwisowanie tachografów. Takie szkolenia kończą się egzaminem państwowym, ponieważ dokument ten traktowany jest jak licencja. Tak więc otwieramy się na nowe i poszerzamy horyzonty. Oferujemy też szkolenia z naprawy i serwisowania klimatyzacji w pojazdach ciężarowych, agro, autobusach itp. Przyswieca nam idea, aby warsztaty Q-Service Truck były warsztatami kompleksowymi. Żeby klient wiedział, że przyjeżdżając do nas, zostanie obsłużony w pełnym zakresie. Mamy jednak również partnerów o bardzo wąskiej specjalizacji, którzy są nieocenionym wsparciem dla zrzeszonych warsztatów. W ramach współpracy komunikujemy się poprzez zamkniętą grupę na Facebooku i cieszy nas, że jest to komunikacja dwukierunkowa. Na grupie przekazujemy sobie m.in. wszelkie aktualności związane z branżą i działaniem sieci Q-Service Truck.

#### Co decyduje, żeby dany warsztat stał się częścią sieci Q-Service Truck?

Na dzisiaj jesteśmy otwarci na rozmowy z każdym zainteresowanym warszatem. Dołączenie do sieci wymaga spełnienia wymogów formalnych, na które składają się tematy związane z zakresem wykonywanych usług, posiadaniem odpowiedniego wyposażenia warsztatowego, narzędzi oraz przestrzeni. Ważne, aby warsztat miał podpisaną umowę dotyczącą gospodarowania odpadami.

Warsztat musi mieć dobrą opinię i funkcjonować w „zdrowy” sposób. Wymagamy ubezpieczenia warsztatu i tego wątku chyba nie trzeba rozwijać. Ważne, żeby warsztat miał swoje media społecznościowe, wizytówkę w Google itp. Oczywiście wspieramy i pomagamy we właściwej komunikacji, najważniejsze jednak, aby serwis chcący dołączyć do sieci wyrażał chęć funkcjonowania na zasadach określonych w grupie. Wspólne spotkania i zacieśnianie więzi są dla nas kluczowe.

Organizujemy spotkania, zarówno krajowe, jak i międzynarodowe, a najbliższe, zaplanowane na 2024 rok będzie wyjątkowe, świętować będziemy bowiem 25-lecie istnienia na rynku.

#### Będzie co świętować, bo sieć rozwija się bardzo dynamicznie.

Od 2022 roku zacieśniamy współpracę z głównymi partnerami sieci, firmami: Bosch, Castrol, Mann

Filter, Prometeon i grupą ZF, a od stycznia tego roku witamy na pokładzie nowego partnera strategicznego – firmę Knorr-Bremse oraz, jako nowość, partnerów wspierających: Febi, NRF i prawdopodobnie firmę z asortymentem wyposażenia warsztatowego. Ich wybór nie był przypadkowy, kluczem doboru była specjalizacja i asortyment, który dostarczają. Producenci ci pokrywają większość potrzeb i usług, które związane są z naprawą



PARTNERZY SIECI



**BOSCH**

**Castrol**

**MANN  
FILTER**

**PROMETEON**



AFTERMARKET  
LENOXERK 3 3400 43 776 WABCO

i serwisem aut ciężarowych.

Ponadto produkty wspomnianych wyżej marek mają duże zaufanie na rynku, a nawet, jeśli trafimy na jakąś usterkę, wspólnie znajdziemy sposób na jej usunięcie. Nasi dostawcy prowadzą także szkolenia organizowane on-line lub stacjonarnie dla uczestników sieci. Nikt inny na rynku nie oferuje takiego wsparcia. Współpraca z czołowymi producentami gwarantuje

również, że nasze warsztaty otrzymują dodatkowe „bonusy” za zakup części wspomnianych marek.

Ciekawostką są także szkolenia menedżerskie dla kadry zarządzającej warsztatami. Materialnie warsztaty otrzymują duże rabaty na programy do zarządzania warsztatem, takie jak eSOWA czy Haynes Pro Truck. Ostatnim ogniwem wsparcia jest optymalne zarządzanie reklamacjami, poprzez specjalny, dedykowany czat czy Inter Cars e-Catalog.

#### **A kto pokrywa koszty brandingu warsztatu, materiałów reklamowych itp.?**

Jako zarządca sieci finansujemy brandowanie warsztatu. Jest to sprecyzowane, każdy warsztat sieciowy wie, jak wygląda taki pakiet. Po stronie serwisu pozostaje montaż otrzymanego oznakowania. Oczywiście, poza podstawowym pakietem, mamy szerszy katalog wizualizacji. Posiadamy własny brand book, kody kolorów, materiały wizualne oraz marketingowe – warsztat może z tego korzystać na własne potrzeby.

#### **Za co można zostać wykluczonym z uczestnictwa w sieci Q-Service Truck?**

Wymogiem jest zakup części ciężarowych w Inter Cars na odpowiednim poziomie. Osiągnięcie minimalnego progu w branży ciężarowej to raczej formalność. Jeśli warsztat nie przekracza takich obrotów, to nasze ścieżki współpracy w ramach Q-Service Truck się rozchodzą – oczywiście bez konsekwencji na współpracę z Inter Cars. Po prostu warsztat ma wyłączone wsparcie i wspomniane wcześniej korzyści. Powodów rozwiązania umowy współpracy

jest jeszcze kilka, ale szczerze mówiąc robimy to bardzo rzadko. Wiąże się to z tym, że staraliśmy się przyjmować tylko takie warsztaty, które w pełni wpisują się w naszą przyjętą ideę współpracy. Mamy serwisy, które są z nami od samego początku i są podstawą funkcjonowania całej sieci.

#### **Czy warsztaty sieci Q-Service Truck są już gotowe na elektromobilność? Szczególnie, że Inter Cars został importerem segmentu ciężarowego marki BYD...**

Wyszukujemy warsztaty, które są gotowe na to, żeby wejść w temat elektromobilności, widzą w tym przyszłość. To wciąż bardzo niszowy sposób przewożenia towarów. Przygotowujemy dodatkowe szkolenia w tym zakresie, dostosowujemy serwis do wymogów, które należy spełnić, aby móc serwisować „elektryki”. Narzędzia i specjalistyczne urządzenia serwisowe znajdziemy w ofercie Inter Cars. Warsztaty naszej sieci chcące rozwijać się w tym kierunku nie zostaną pozostawione same sobie, bo mamy już przygotowane gotowe rozwiązania. Chociaż w Polsce to nadal pomysł bardziej koncepcyjny, my jesteśmy gotowi na wdrożenie pomysłów w praktyce. Oczywiście, kiedy nadejdzie właściwy czas.

#### **Mocno trzymam za to kciuki i dziękuję za rozmowę...**

Również dziękuję i życzę czytelnikom Inter Trucka wszystkiego najlepszego w 2024 roku. A warsztaty zainteresowane naszą ofertą współpracy zapraszamy na stronę <https://qservicetruck.eu/pl>.





# FORD TRUCKS Z NOWĄ SERIĄ F-LINE NA TARGACH SOLÚTRANS

FORD TRUCKS ZAPREZENTOWAŁ SWOJE NAJNOWSZE PRODUKTY ORAZ TECHNOLOGIE WPROWADZONE W POJAZDACH, OSIĄGNIĘTE DZIĘKI OGROMNEJ WIEDZY I DOŚWIADCZENIU ZESPOŁU INŻYNIERÓW MARKI. PREZENTACJA MIAŁA MIEJSCE PODCZAS JEDNYCH Z WIODĄCYCH EUROPEJSKICH TARGÓW CIĘŻKICH I LEKKICH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH, SOLUTRANS.

**IDEALNE POŁĄCZENIE DESIGNU, TECHNOLOGII I BEZPIECZEŃSTWA!**

Ford Trucks zaprezentował swoje najnowsze produkty oraz technologie wprowadzone w pojazdach, osiągnięte dzięki ogromnej wiedzy i doświadczeniu zespołu inżynierów marki. Prezentacja miała miejsce podczas jednych z wiodących europejskich targów ciężkich i lekkich pojazdów użytkowych, Solutrans.

Nowa seria F-LINE Ford Trucks wyposażona została w zaawansowane funkcje bezpieczeństwa, nowoczesne technologie oraz innowacyjny design. Ponadto Ford Trucks przedstawił F-MAX SELECT – nową, limitowaną wersję ciągnika siodłowego F-MAX z przełomowym silnikiem wodorowym, wyznaczając tym samym istotny postęp w zakresie zrównoważonej technologii.

Seria F-LINE zapewnia wyższy poziom bezpieczeństwa, dzięki zaawansowanym systemom wspomagania kierowcy, które na nowo definiują przyjemność z bezpiecznej jazdy. Zaawansowany system awaryjnego hamowania oraz

inteligentny tempomat adaptacyjny z funkcją Stop & Go zapewniają szybką reakcję pojazdu w krytycznych sytuacjach na drodze. Z kolei funkcje, takie jak asystent świateł drogowych, system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, inteligentny asystent prędkości i system informacji o martwym polu, zapewniają większą świadomość i proaktywne środki bezpieczeństwa, gwarantując pewną podróż na każdej drodze. Wspomaganie parkowania tyłem, system monitorowania ciśnienia w oponach, sygnał awaryjnego hamowania, system uniemożliwiający odpalenie pojazdu pod wpływem alkoholu, asystent koncentracji oraz system informowania o ruszaniu z miejsca gwarantują z kolei niezrównany poziom bezpieczeństwa i ochrony.

**INTELIGENTNIEJSZE, BARDZIEJ WYDAJNE WRAŻENIA Z JAZDY DZIĘKI TELEMATYCE CONNECTRUCK**

Podstawą serii F-LINE jest technologia. Pełna integracja z telematyką ConnectRuck sprawia, że każdy model z serii

jest widoczny w aktualnych danych dotyczących floty, zapewniając jej wydajne i inteligentne zarządzanie. Integracja poprawia wrażenia z jazdy, a także oferuje znaczące korzyści w zakresie czasu sprawności, wyznaczając nowy standard dla operacji pojazdów użytkowych.

- Jako innowacyjna marka, słuchająca potrzeb klientów, koncentrujemy nasze wysiłki badawczo-rozwojowe na wprowadzaniu na rynek technologii nowej generacji. Celem każdego naszego nowego produktu, który opracowujemy, jest pomoc naszym klientom w zarządzaniu ich działalnością z większym zyskiem, przy zachowaniu komfortu i bezpieczeństwa, na które zasługują. Z dumą prezentujemy nową serię F-LINE, zaprojektowaną w celu obniżenia kosztów operacyjnych i zwiększenia osiągnięć pojazdów. Równocześnie zapewniamy naszym klientom bardziej komfortowe i bezpieczniejsze wrażenia z jazdy dzięki systemowi telematycznemu oraz zaawansowanym technologiom bezpieczeństwa - powiedział





Emrah Duman, wiceprezes Ford Trucks - Nowy F-MAX SELECT jest wynikiem naszej pionierskiej technologii spalania wodoru. Stanowi przykład nieustannego zaangażowania w innowacje i zrównoważony rozwój. Będziemy nadal dostarczać naszym klientom pojazdy o większej wydajności, jeszcze lepszych

osiągach i wyposażonych w najnowocześniejsze technologie.

**NOWA LIMITOWANA WERSJA NAGRODZONEGO ITOY 2019 MODELU F-MAX: F-MAX SELECT**

Limitowana edycja ekskluzywnego modelu F-MAX SELECT to specjalna wersja

Forda F-MAX, nagrodzonego w 2019 roku nagrodą International Truck Of the Year. Liczba pojazdów jest ograniczona do 400 numerowanych sztuk, a ciągnik siodłowy został wyposażony w ekskluzywny pakiet funkcji.

F-MAX SELECT charakteryzuje szczególnie przemyślny design, dbałość o każdy detal konstrukcyjny oraz zaawansowana technologia i komfort.

**EKOLOGICZNY TRANSPORT: SILNIK WODOROWY FORD TRUCKS**

Kolejną nowością Ford Trucks na targach był przełomowy silnik na wodór, będący ważnym osiągnięciem w dziedzinie zrównoważonej technologii. Firma obecnie testuje różne koncepcje spalania, wierząc w przyszłość rozwiązań wodorowych. Marka priorytetowo traktuje zielone technologie, dbając o zrównoważony rozwój z poszanowaniem środowiska.

W ramach projektu „Generation F”, Ford Trucks prowadzi prace nad przekształceniem ciężkich pojazdów użytkowych poprzez wdrażanie technologii bezemisyjnych, połączonych i autonomicznych. Firma zobowiązała się do osiągnięcia zerowej emisji w produkcji ciężkich pojazdów użytkowych do 2040 r., aby przeciwdziałać skutkom zmian klimatycznych. Jako świadectwo tego zobowiązania, Ford Trucks zaprezentował swoją w 100% elektryczną ciężarówkę na targach transportowych IAA w Hanowerze we wrześniu 2022 roku.





# NEXTETRUCK – PIONIERSKI PROJEKT FORD TRUCKS KSZTAŁTUJĄCY PRZYSZŁOŚĆ LOGISTYKI

FORD TRUCKS NIEUSTANNIE DĄŻY DO BYCIA LIDEREM W BEZEMISYJNYCH ROZWIĄZANIACH TRANSPORTOWYCH PRZYSZŁOŚCI. DEDYKOWANY DZIAŁ BADAWCZO-ROZWOJOWY FIRMY PRZYSPIESZA SWOJE PRACE, BY ZAPEWNIĆ WYDAJNIEJSZE I BARDZIEJ EKONOMICZNE ROZWIĄZANIA DLA SEKTORA LOGISTYCZNEGO. DZIEJE SIĘ TAK ZA SPRAWĄ NOWEJ GENERACJI ELEKTRYCZNYCH CIĘŻARÓWEK W RAMACH PROJEKTU NEXTETRUCK.

NextETRUCK to projekt dotowany przez Unię Europejską z Horizon Europe, funduszu badawczo-rozwojowego, kwotą 2 milionów euro, który będzie wspierał branżę logistyczną poprzez kształtowanie projektów elektrycznych pojazdów ciężarowych Ford Trucks.

Ford Trucks jest zdeterminowany do opracowania innowacyjnych i zrównoważonych rozwiązań. Firma posiada ogromne doświadczenie i wiedzę inżynierską, która wraz z dedykowanym zespołem badawczo-rozwojowym intensyfikuje swój projekt NextETRUCK. Wszystko po to, by opracować bezemisyjną ciężarówkę elektryczną o największej ładowności w swojej klasie i znacznie zmniejszonej masie własnej.

Aktywny udział Ford Trucks w projekcie NextETRUCK podkreśla znaczenie innowacji i badań w dziedzinie technologii pojazdów elektrycznych, a także przyczynia się do poszerzenia portfolio produktów o zaawansowane, wydajne i zrównoważone rozwiązania transportowe.

Przewidywania ekspertów wskazują, iż sektor transportu komercyjnego, który obecnie jest silnie uzależniony od paliw kopalnych i odpowiada za 37% emisji dwutlenku węgla, w nadchodzących latach będzie nadal wzrastał. Unia Europejska, która wspiera zrównoważoną politykę przeciwdziałania globalnemu ociepleniu, dąży, by do 2050 roku gospodarka stała się zeroemisyjna. Elektryfikacja pojazdów i flot jest kluczowa dla strategii dekarbonizacji sektora. Projekt NextETRUCK będący

częścią programu Horizon Innovations Actions jest wspierany przez Unię Europejską w ramach celów Europejskiego Zielonego Ładu.

W ramach projektu NextETRUCK zostanie wprowadzone lekkie podwozie wyprodukowane w ramach nowej technologii. Ford Trucks na bazie tegoż podwozia zbuduje 16-tonową elektryczną ciężarówkę, która będzie testowana przez pół roku, transportując towary pomiędzy fabrykami Ford Otosan. Na podstawie testów zostaną zebrane dane obrazujące jej wydajność, które pozwolą na odpowiednie rekomendacje dla branży logistycznej. Ford Trucks rygorystycznie zbada technologie lekkiego podwozia, aby zwiększyć wydajność wagową elektrycznej ciężarówki i poprawić ogólne osiągi pojazdu.

NextETRUCK w wyniku przeprowadzonych testów dostarczy dodatkowo informacji, które wytyczą kierunki rozwoju dla branży logistycznej. Projekt koncentruje się na zbudowaniu elektrycznej ciężarówki, która wyróżni się zmniejszoną masą własną, zaawansowanym zarządzaniem termicznym i integracją Akustycznego Systemu Ostrzegania Pojazdu (AVAS). Ponadto obejmuje zdobycie wiedzy specjalistycznej w zakresie narzędzi architektury zorientowanej na usługi (SOA), aby usprawnić operacje flotowe, efektywne zarządzanie ładowaniem i przewidywanie optymalnych tras. Projekt NextETRUCK obejmuje także znaczące zmiany, jak aktualizacja części EPE, stworzenie innowacyjnego systemu zarządzania tempe-

ratu, przeprojektowanie podwozia, nowe wsporniki, ulepszenia oprogramowania i modyfikację kabiny.

Spotkanie Konsorcjum NextETRUCK zorganizowane w centrum badawczo-rozwojowym Ford Otosan w Stambule, zgromadziło 18 firm z 9 krajów. Podczas spotkania zespół projektowy został poinformowany o bieżących oraz przyszłych etapach prac. Proces został poddany przeglądowi, wszystkie bieżące zadania wykonywane są zgodnie z harmonogramem. W projekcie nastąpił postęp w zakresie planów pilotażowych i zarysów związanych z telematyką pojazdów, zarządzaniem termicznym, narzędziami do analizy pojazdów i zasięgiem. Kolejne śródkresowe spotkanie oceniające prace konsorcjum odbędzie się w Brukseli w lutym 2024 roku.



Sharing the load

# TESTY BYD ETP3 W INTER CARS GRUPIE FILIALNEJ SIEDLCE



GRUPA FILIALNA INTER CARS SIEDLCE PRZEZ OSTATNI MIESIĄC TESTOWAŁA WYDAJNOŚĆ, ZASIĘG I FUNKCJE TECHNICZNE NAJMNIEJSZEGO POJAZDU DOSTAWCZEGO FIRMY BYD TRUCKS, EVAN ETP3. DOWIEDZMY SIĘ ZATEM, JAK SPRAWDZIŁO SIĘ AUTO W NASZYCH REALIACH. WYNIKI I WRAŻENIA Z TESTU PRZEDSTAWIŁ MIŁOSZ PAWŁAK, REGIONALNY MENEDŻER TRANSPORTU.

Chiński gigant, BYD Trucks, produkuje pojazdy elektryczne oraz hybrydy plug-in rozpoczął sprzedaż swoich samochodów na terenie Polski w maju bieżącego roku, podpisując umowę partnerską z firmą Armatus Sp. z o.o. Marka wyróżnia się zastosowaniem zintegrowanej technologii, która zwiększa niezawodność i zapewnia klientom łatwe, kompleksowe rozwiązania serwisowe. Ponadto, BYD opracowało rewolucyjną baterię Blade Battery, produkuje własne silniki, systemy sterowania silnikiem oraz e-platformę przeznaczoną wyłącznie do ciężarówek o napędzie elektrycznym.

**Justyna Sadowska: Panie Miłoszu, jak długo testowaliście pojazd ETP3 i jaki średni przebieg dzienny robiło auto?**

Miłosz Pawlak: Pojazd został do nas dostarczony 6 września. Testowaliśmy eVan ETP3 przez miesiąc, co umożliwiło nam dokładne sprawdzenie możliwości oraz przeanalizowanie działania samochodu elektrycznego. Dziennie auto pokonywało około 145 km, dostarczając towar zamawiany przez klientów Inter Cars.

**JS: Szybko licząc, pojazd przejechał u Was około 3000 km. Jakie są Wasze wrażenia z jazdy? Czy kierowcy byli zadowoleni?**

MP: Pojazd sprawował się doskonale! BYD ETP3 oferuje komfort kierowcy na wysokim poziomie. Przestronna kabina, ergonomicznie zaprojektowane siedzenia i zaawansowany system klimatyzacji zapewniają kierowcy wygodę podczas jazdy. BYD ETP3 to pojazd, który naprawdę przyspiesza pracę kurierów, oferując niezrównaną wydajność i efektywność. Z pewnością zwróciliśmy uwagę na dużą przestrzeń ładunkową, szybkość ładowania, cichą pracę oraz nowoczesne rozwiązania, które między innymi pozwalały nam śledzić trasę i monitorować stan pojazdu.

**JS: Wiele osób obawia się o infrastrukturę ładowania w Polsce. Wstrzymują się z zakupem samochodu elektrycznego z uwagi na niewielką ilość ogólnodostępnych ładowarek. Czy stanowiło to dla Was problem?**

MP: Wytrzymałość baterii w ETP3 nas zaskoczyła. Pojazd utrzymywał znaczny zasięg, co pozwalało na realizację dostaw bez konieczności częstego ładowania, a co za tym idzie nie mieliśmy przestoju w pracy. Czas ładowania

uzależniony był od zastosowanej ładowarki. Na dedykowanych ładowarkach, dostępnych min. na stacjach, czas ten był znacznie krótszy, a cykl ładowania do 85% zajmował około 30 min.

**JS: Czy planujecie uzupełnić swoją flotę pojazdów dostawczych o modele elektryczne? Bierzecie pod uwagę model eVan ETP3?**

MP: Owszem, rozważamy zakupy aut elektrycznych do naszej floty. Jest to innowacyjne rozwiązanie, które oferuje wiele korzyści, zarówno dla naszej firmy, jak i dla środowiska. Model ETP3 idealnie wpisuje się w naszą strategię rozwoju, która zakłada zarówno obniżenie kosztów eksploatacji pojazdów, jak i dbałość o zrównoważony rozwój, mający na celu jak najmniejszy wpływ na otaczające nas środowisko. Wielkość pojazdu, jego pakowność, zasięg oraz wydajność spełniają nasze wszystkie wymagania. Uważam, że zastosowanie samochodów elektrycznych w naszej pracy to ograniczanie emisji szkodliwych substancji do atmosfery, a każda nawet najmniejsza cegiełka wspierająca ochronę środowiska jest bardzo ważna dla naszego społeczeństwa.

**JS: Dziękuję za rozmowę.**



# OPATENTOWANA TECHNOLOGIA



**Calorstat®**  
by Vernet

## ELEMENT WOSKU

Przez prawie 100 lat doświadczenia Calorstat by Vernet zaistniał na rynku motoryzacyjnym dzięki swojej opatentowanej technologii: użyciu wosku w zastosowaniu do kontroli temperatury.

W 1962 roku firma wprowadziła to rozwiązanie do produkcji oraz opatentowała. Tym samym poszerzyła swoją ofertę o konkretny produkt: termostat samochodowy. W rezultacie Calorstat by Vernet stał się głównym dostawcą termostatów dla przemysłu motoryzacyjnego.

Dziś Grupa Vernet jest znana na całym świecie dzięki innowacji, która zmieniła rynek: woskowemu elementowi termostaticznemu.

Calorstat, marka Vernet Group na rynku wtórnym, cieszy się szanowaną pozycją jednego z czołowych liderów branży motoryzacyjnej. W ciągu 30 lat stała się główną marką premium na rynku wtórnym.

Oferta termostatów do samochodów ciężarowych jest stale poszerzana aby sprostać oczekiwaniom rynku.

Calorstat by Vernet jest wiodącym dostawcą na rynek OE. Obecnie oferta do samochodów ciężarowych pokrywa około 98% flot we Francji, Włoszech i Niemczech... co zapewnia nam stosunkowo silną pozycję na rynku. Nasze produkty dostępne są w takich markach jak: DAF, IVECO, MAN, SCANIA, VOLVO, MERCEDES-Benz i RENAULT TRUCKS, AGCO...



Gdy silnik jest zimny, termostat pozostaje zamknięty, zapobiegając przepływowi płynu chłodzącego przez silnik. W miarę nagrzewania się silnika zawór termostatu stopniowo się otwiera, umożliwiając przepływ płynu chłodzącego przez silnik. Gdy silnik osiągnie optymalną temperaturę roboczą, zawór pozostaje otwarty, utrzymując żądaną temperaturę.

Zadaniem termostatu o dużej wytrzymałości jest skuteczny sposób regulacji temperatury silnika, ponieważ szybko reaguje na zmiany temperatury i odpowiednio dostosowuje przepływ płynu chłodzącego.

Jest również trwały i wymaga minimalnej konserwacji, co czyni go idealnym wyborem do zastosowań w samochodach ciężarowych.

Calorstat by Vernet jest wiodącym producentem termostatów do dużych obciążeń, kła-

dącym nacisk na jakość, trwałość i innowacyjność. Calorstat by Vernet zyskał reputację zaufanego dostawcy termostatów HDD, dostarczając klientom niezawodne produkty, które spełniają, a nawet przekraczają ich oczekiwania.

rania i zamykania zaworu. Pozwala to na bardziej precyzyjną kontrolę temperatury silnika, optymalizując osiągi i wydajność przy jednoczesnej redukcji emisji.

Moduł sterujący silnika pojazdu (ECM) odbiera dane z różnych czujników w celu określenia idealnej temperatury roboczej silnika. Dzięki termostatowi z napędem moduł ECM może dokładniej regulować temperaturę, co prowadzi do płynniejszej pracy silnika i zwiększonego zużycia paliwa.

Termostaty z napędem silnikowym oferują również „bezpieczny” tryb termostaticzny, który automatycznie utrzymuje zawór otwarty w przypadku wystąpienia awarii, zapobiegając przegrzaniu i uszkodzeniu silnika. Te zaawansowane funkcje sprawiają, że termostaty silnikowe są coraz powszechniejsze w nowoczesnych silnikach o dużej wytrzymałości, gdzie najważniejsza jest precyzja sterowania i niezawodne działanie.



## VERNET - TERMOSTATY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

Rolą termostatu do dużych obciążeń jest regulacja i utrzymanie temperatury silnika ciężarówki w idealnym zakresie roboczym, zapewniając optymalną wydajność i trwałość.

## Nowością są TERMOSTATY Z SILNIKIEM

Termostat z silnikiem to zaawansowany technologicznie element stosowany w silnikach o dużej wytrzymałości w celu precyzyjnej kontroli temperatury silnika. Elektroniczny układ sterowania uruchamia mały silnik elektryczny w celu otwie-

# INA FEAD - NIEZAWODNI NA PEŁNYM DYSTANSIE

W ŚWIECIE POJAZDÓW UŻYTKOWYCH NIEZAWODNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ SĄ STAWIANE NA PIERWSZYM MIEJSCU. INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ TYCH DWÓCH ASPEKTÓW JEST NAPĘD OSPRZĘTU SILNIKA FEAD (ANG. FRONT END AUXILIARY DRIVE), KLUCZOWY KOMPONENT, KTÓRY ODGRYWA ZNACZĄCĄ ROLĘ W OGÓLNEJ WYDAJNOŚCI SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW. PRODUKTY INA FEAD OFEROWANE PRZEZ RENOMOWANEGO PRODUCENTA CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH JAKIM JEST SCHAEFFLER ZYSKUJĄ CORAZ WIĘKSZE ZNACZENIE W TYM SEKTORZE ZE WZGLĘDU NA ICH ZDOLNOŚĆ DO SPEŁNIANIA TYCH ISTOTNYCH WYMAGAŃ.

## NIEZAWODNOŚĆ W NAJTRUDNIEJSZYCH WARUNKACH

Schaeffler, pod marką INA oferuje asortyment FEAD zaprojektowany tak, aby wytrzymać najtrudniejsze warunki pracy. Samochody ciężarowe często spotykają się z ekstremalnymi wahaniami temperatury, trudnym terenem i dużymi obciążeniami. INA FEAD są zaprojektowane tak, aby działały niezawodnie w tak wymagających warunkach. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów i zaawansowana inżynieria zapewniają trwałość i wytrzymałość.

## EFEKTYWNOŚCI PALIWOWA

Oszczędność paliwa jest równie istotnym czynnikiem dla każdego operatora floty pojazdów. INA FEAD odgrywają kluczową rolę w poprawie zużycia paliwa. Optymalizując układ paska napędowego i zmniejszając tarcie, systemy te minimalizują straty energii, co skutkuje poprawą spalania. Zmniejszone zużycie paliwa jest nie tylko korzystne dla środowiska, ale także znacznie obniża koszty dla właścicieli pojazdów.

## NISKIE WYMAGANIA KONSERWACYJNE

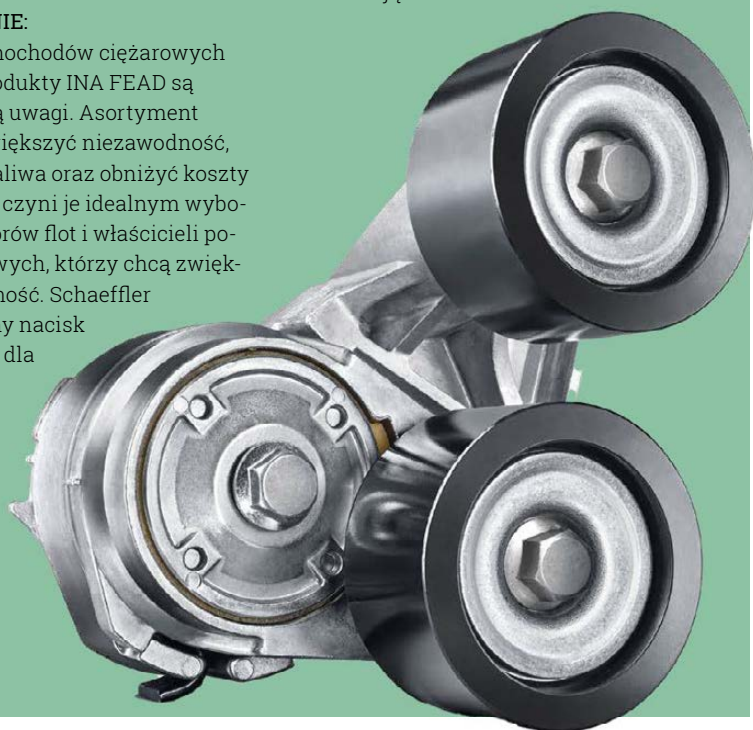
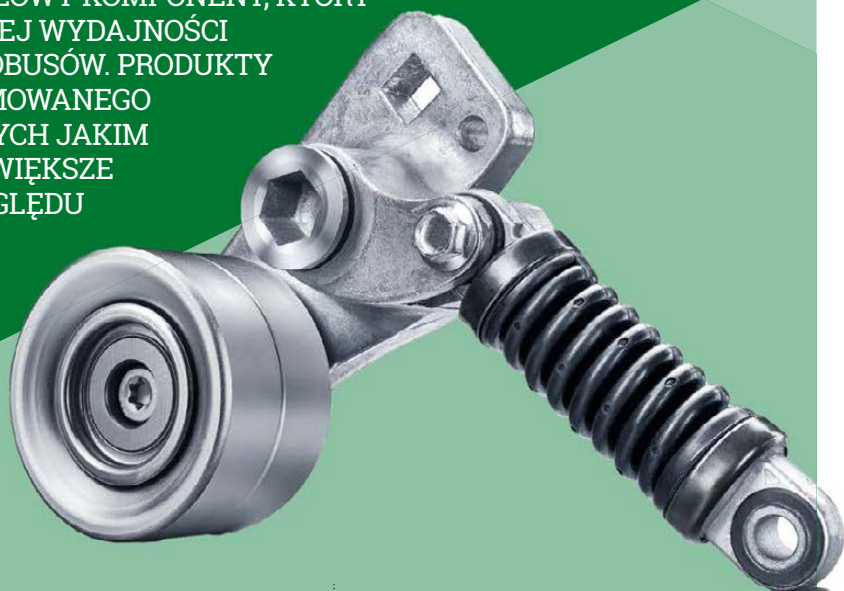
Samochody ciężarowe są o wiele droższe w utrzymaniu niż osobowe, a przestoje mogą być bardzo kosztowne. Rozwiązania INA FEAD zostały zaprojektowane tak, aby zminimalizować potrzeby

konserwacyjne. Ich solidna konstrukcja i wysokiej jakości komponenty zmniejszają częstotliwość napraw, co przekłada się na wydłużony czas sprawności i oszczędność kosztów.

## PODSUMOWANIE:

W sektorze samochodów ciężarowych i autobusów produkty INA FEAD są nowością wartą uwagi. Asortyment ten pozwala zwiększyć niezawodność, oszczędność paliwa oraz obniżyć koszty utrzymania, co czyni je idealnym wyborem dla operatorów flot i właścicieli pojazdów użytkowych, którzy chcą zwiększyć ich wydajność. Schaeffler kładzie ogromny nacisk na przyjazność dla

środowiska oraz zmniejszenie kosztów operacyjnych dzięki czemu przyszłość pojazdów użytkowych wygląda niezwykle obiecująco.



# OSRAM LED RIVING

## JESZCZE SZERSZA OFERTA LAMP DROGOWYCH I ROBOCZYCH

W OFERCIE FIRMY OSRAM NIEDAWNO POJAWIŁO SIĘ AŻ KILKADZIESIĄT NOWYCH LAMP DROGOWYCH I ROBOCZYCH OSRAM LED RIVING, DZIĘKI KTÓRYM MOŻNA UZUPEŁNIĆ OŚWIETLENIE POJAZDU. SĄ TO ZARÓWNO PRODUKTY PRZEZNACZONE DO MASZYN, KTÓRE NIE WYJEŹDŻAJĄ NA DROGI PUBLICZNE, JAK I TAKIE Z HOMOLOGACJĄ ECE. ROZSZERZENIE STANOWI ZDECYDOWANY KROK KU ZAPEWNIENIU INNOWACYJNYCH ROZWIĄZAŃ, KTÓRE SĄ ODPOWIEDZIĄ NA RÓŻNORODNE POTRZEBY KIEROWCÓW.

Do wyboru są różne rodzaje lamp – wielofunkcyjne, łączące oświetlenie drogowe ze światłami pozycyjnymi, lampy dalekiego lub bliskiego zasięgu oraz wersje slim, w wąskiej obudowie, co pozwala zamontować je niemal w każdym pojeździe. Wszystkie cechuje nowoczesny design i jeszcze lepsze parametry świetlne.

### ŚWIATŁA DROGOWE OSRAM LED RIVING

Światła drogowe z serii OSRAM LED Riving są przeznaczone do montażu na samochodach osobowych, SUV-ach, terenowych, użytkowych oraz wszelkich pojazdach poruszających się w normalnym ruchu. Dzięki homologacji drogowej ECE mogą być stosowane na drogach publicznych w krajach Unii Europejskiej jako oświetlenie uzupełniające. Ich główną funkcją jest wspomaganie światła drogowych w czasie jazdy.

Obecna gama lamp drogowych OSRAM LED Riving składa się z czterech serii – FX, SX, MX i VX. Wszystkie są w pełni zgodne z wymogami norm ECE. Nowościami w serii FX są lightbary o różnych rozmiarach

i parametrach, a ofertę uzupełniają zmodyfikowany zestaw montażowy i światła cofania. Lampy serii FX, zależnie od modelu, generują strumień świetlny na poziomie 1300-11 000 lumenów, a ich zasięg wynosi od 270 do 835 m.

Wszystkie można stosować w samochodach osobowych, ciężarowych, terenowych, quadach, maszynach rolniczych, pojazdach budowlanych i przyczepach kempingowych z instalacją 12 i 24 V.

Równie ciekawa jest rodzina lamp drogowych serii VX (Value), zaprojektowanych z zachowaniem najlepszej jakości i przystępnej cenie. Nowościami w tej linii produktów są lightbary: VX180-SP SR, VX180-SP DR, VX750-CB SR SM, VX750-CB DR SM, VX1000-CB DR SM, VX1250-CB SR SM i VX1250-CB DR SM. Ich strumień świetlny wynosi od 1150 do 13 700 lumenów, a zasięg od 200 do 590 m.

Montując lampy trzeba przestrzegać obowiązujących przepisów – ECE R7, ECE R112 i ECE R23. Zgodnie z nimi samochody osobowe mogą być wyposażone w co najwyżej cztery światła drogowe (ciężarówki – sześć),

a miejsca ich montażu są precyzyjnie określone. W przypadku światła cofania samochod o masie do 3,5 tony może mieć dwie takie

lampy, a pojazd ciężarowy (powyżej 3,5 tony) – maksymalnie cztery.

### LAMPY ROBOCZE OSRAM LED RIVING – DO STOSOWANIA POZA DROGAMI PUBLICZNYMI

Rodzina lamp roboczych jest przeznaczona do wszelkiego rodzaju pojazdów, maszyn i urządzeń, które nie poruszają się po drogach publicznych. Do wyboru są lampy z obudową kwadratową, okrągłą lub prostokątną, a zależnie od potrzeb można dopasować zasięg produktu czy kąt rozsyłu światła.

W rodzinie Value (VX) pojawiły się niedawno nowe produkty: lightbar VX150, VX80 i VX100 (oba w wersji okrągłej i kwadratowej), a także kwadratowa lampa VX125. Zależnie od modelu mają one szeroką lub punktową wiązkę światła, ich zasięg to 43-114 m, a strumień świetlny wynosi od 550 do 3000 lm.

W ofercie światła roboczych OSRAM LED Riving są także m.in. lampy PX. Do wyboru jest kilkanaście reflektorów roboczych o zróżnicowanych parametrach. Można je montować w pojazdach z instalacją 12 V i 24 V, do wyboru są cztery typy wiązki światła – Flood, Spot, Wide i Ultra-Wide, a także cztery wartości strumienia świetlnego – 1500, 2500, 3500 i 4500 lm.

### WYSOKA JAKOŚĆ WYKONANIA

Tak jak i inne produkty OSRAM, oprawy LED Riving cechuje bardzo wysoka jakość wykonania, potwierdzona kilkuletnią gwarancją. Lampy są pyło- i wodoszczelne, mają niezwykle wytrzymałe soczewki z poliwęglanu i zintegrowany sterownik, a konstrukcja gwarantuje efektywne odprowadzanie ciepła, dzięki czemu ich trwałość wynosi do 5000 h.



# Nowe lampy drogowe i robocze LEDriving® serii FX (GEN 2) i VX

Nowość w rodzinie OSRAM LEDriving® obejmuje dwie serie: lampy drogowe serii funkcyjnej (FX) GEN 2 oraz lampy drogowe i robocze serii value (VX). LEDriving® (FX) GEN 2 oferują zwiększoną jasność oświetlenia dla lepszej widoczności zarówno na drogach publicznych jak i poza nimi, redukują także oślnienie dzięki specjalnemu reflektorowi. Seria lamp roboczych LEDriving® value (VX) łączy przystępną cenę z wydajnością, jakością i różnorodnymi kształtami reflektorów takimi jak Cube, Round i Lightbar. Lampy drogowe value (VX) również oferują wydajne oświetlenie na drodze i poza nią, łącząc przystępną cenę z jakością i funkcjonalnością.

Lampy drogowe z wiązką COMBO i SPOT



## OSRAM LEDriving® – seria funkcyjna (FX) GEN 2

- **WIĄZKA COMBO** – zaprojektowana zarówno do oświetlenia obszaru blisko i daleko od pojazdu
- **WIĄZKA SPOT** – kształt wiązki zapewniający szczególnie skupioną dystrybucję światła drogowych
- Zasięg światła: od 270m do 635m
- Strumień świetlny: od 1300lm do 11000lm
- Znamionowa moc wejściowa: od 18W do 176W
- Homologacja ECE R10 (EMC) oraz R149 (światła drogowego), 5 produktów z możliwością pojedynczego montażu z podwójną homologacją (2x ECE R149)

Lampy drogowe z wiązką COMBO, SPOT i WIDE



## OSRAM LEDriving® – seria value (VX)

- **WIĄZKA COMBO** – zaprojektowana zarówno do oświetlenia obszaru blisko i daleko od pojazdu
- **WIĄZKA SPOT** – kształt wiązki zapewniający szczególnie skupioną dystrybucję światła drogowych
- **WIĄZKA WIDE** – kształt wiązki zapewniający szeroki rozsył światła na dużym obszarze
- Zasięg światła: od 170m do 590m
- Strumień świetlny: od 1150lm do 13700lm
- Znamionowa moc wejściowa: od 19W do 153W
- Homologacja ECE R10 (EMC) oraz R149 (światła drogowego), 6 produktów z możliwością pojedynczego montażu z podwójną homologacją (2x ECE R149)

Lampy robocze z wiązką SPOT i WIDE



## OSRAM LEDriving® – seria value (VX)

- **WIĄZKA SPOT** – kształt wiązki zapewniający szczególnie skupioną dystrybucję światła drogowych
- **WIĄZKA WIDE** – kształt wiązki zapewniający szeroki rozsył światła na dużym obszarze
- Zasięg światła: od 43m do 114m
- Strumień świetlny: od 550lm do 3000lm
- Znamionowa moc wejściowa: od 12W do 30W
- Tylko homologacja ECE R10 (EMC), brak homologacji uprawniającej do użytku na drogach publicznych
- 4 produkty z homologacją jako światło cofania (ECE R148)

# VARTA® PROMOTIVE AGM TO PIERWSZY WYBÓR DLA KLIMATYZACJI POSTOJOWEJ!

Rozładowany akumulator jest jednym z najczęstszych problemów, jakie spotykają kierowców pojazdów użytkowych. Zawodzi on nie tylko zimą, ale bardzo często odmawia posłuszeństwa w trakcie lata, kiedy temperatury na zewnątrz są wysokie. Cykl życia akumulatora zależy od wielu czynników, m.in. temperatury, w której pracuje. Optymalny poziom dla akumulatorów to około 20°C. Jeżeli temperatury panujące na zewnątrz są wyraźnie wyższe od tego poziomu, przyspiesza to korozję akumulatora oraz reakcje elektrochemiczne w jego wnętrzu. To z kolei sprawia, że akumulator rozładowuje się znacznie szybciej.



Dodatkowo lato, czyli okres wakacji, oznacza wzmożony ruch na drogach i korki. Przy niewielkich prędkościach, alternator może nie radzić sobie z wysokim zapotrzebowaniem na prąd. To właśnie wtedy potrzebna jest pomoc akumulatora, który zasilą w razie potrzeby akcesoria będące na wyposażeniu pojazdu użytkowego.

W przypadku transportu drogowego towarów kierowcy najczęściej konfrontowani są z koniecznością dłuższych postojów na parkingu, w oczekiwaniu na załadunek lub rozładunek towaru. Wtedy klimatyzacja postojowa i wyświetlacze urządzeń wielofunkcyjnych, czy też dodatkowe odbiorniki rozładowują akumulator, bez możliwości szybkiego uzupełnienia energii.

Intensywny pobór prądu i wysoka temperatura powietrza powodują szybszy spadek mocy akumulatora. Warto także pamiętać, że podłączając jakiegokolwiek gadżety elektroniczne i pozostałe akcesoria, należy skontrolować ich sprawność i zadbać o ich odpowiednią jakość. To samo dotyczy instalacji elektrycznej, gdzie niepoprawnie działające światło, czy drobne zwarcie w instalacji mogą powodować znaczny ubytek prądu.



**DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ  
O TESTACH AKUMULATORÓW  
VARTA PROMOTIVE AGM  
W SŁONECZNEJ ITALII**





# VARTA® PROMOTIVE AGM – WYDAJNOŚĆ 24/7.



Dzięki zwiększonej zdolności przyjmowania ładunku elektrycznego, stabilności cyklicznej oraz odporności na wstrząsy i wibracje akumulator VARTA Promotive AGM jest niezawodny 24/7. Spełnia najwyższe wymagania nowoczesnych pojazdów użytkowych.

OE



ORYGINALNE  
CZĘŚCI ZAMIENNE

WYPRODUKOWANE  
W NIEMCZECH

[www.varta-partner-portal.com](http://www.varta-partner-portal.com)

Pewny start to akumulator  **VARTA®**

 CLARIOS

# SYSTEM MONITORINGU NA NACZEPIE

NOWE TECHNOLOGIE MAJĄ ZA ZADANIE UŁATWIAĆ ŻYCIE CZŁOWIEKA. OD LAT SĄ WYKORZYSTYWANE W RÓŻNYCH OBSZARACH NASZEGO ŻYCIA. CORAZ CZĘŚCIEJ ZNAJDUJĄ RÓWNIEŻ ZASTOSOWANIE W TRANSPORCIE CIĘŻAROWYM. TYM RAZEM DZIAŁ KONSTRUKCYJNY FEBER POSTANOWIŁ WYKORZYSTAĆ NOWE TECHNOLOGIE W NACZEPIE WYWROTCE.



zastosowany w naczepie daje możliwość podłączenia urządzenia z silnikiem hydraulicznym, w tym przypadku będzie to rozdrabniacz.

## PANEL 30 W NACZEPIE Z RAMĄ 12,5

Firma Feber sp. z o.o. po raz kolejny zaskakuje niską masą własną produkowanych pojazdów. Tym razem dla jednego z naszych klientów wykonaliśmy naczepę wywrotkę o kubaturze 69m<sup>3</sup>, która waży jedynie 7450kg. Aby osiągnąć tak niską masę przy tak dużej kubaturze, po raz pierwszy w przypadku naczepy z ramą 12,5 zastosowaliśmy panel 30 oraz blachę podłogową 5mm. Dodatkowo pojazd został wyposażony m.in. w system Smart Board Wabco, czujniki zużycia klocków hamulcowych oraz tylne haki otwierane pneumatycznie.

Dla jednego z naszych klientów wyprodukowaliśmy naczepę wyposażoną w system monitoringu. System składa się z czterech kamer monitorujących boki naczepy, jej tył oraz wewnątrz. Kamery boczne wyłączają się automatycznie po osiągnięciu prędkości 30 km/h, kamera tylna aktywuje się automatycznie po wrzuceniu biegu wstecznego, natomiast kamera wewnętrzna pracuje cały czas. Wszystkie kamery są bezprzewodowe, a kierowca może śledzić obraz na monitorze, który jest zamontowany w kabinie. Dzięki takiemu rozwiązaniu kierowca ma zdecydowanie lepszy widok podczas m.in. manewru cofania, a ponadto stale może kontrolować co się dzieje z przewożonym ładunkiem.

rowania (podnoszenia/opuszczania) zarówno tylnej klapy, jak i samej muldy za pomocą bezprzewodowego pilota. Takie rozwiązanie jest dedykowane do transportu torfu, a system hydrauliczny



## STALOWA KLAPA W ALUMINIOWYM HALF-PIPE

Realizując życzenie jednego z naszych klientów, wyprodukowaliśmy naczepę z aluminiową skrzynią typu half-pipe o kubaturze 35m<sup>3</sup> i z tylną klapą zewnętrzną stalową. Dodatkowo stalowa tylna klapa jest podnoszona hydraulicznie, a kierowca ma możliwość ste-



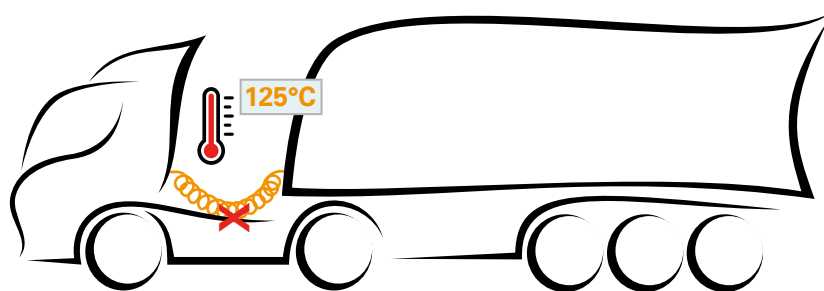
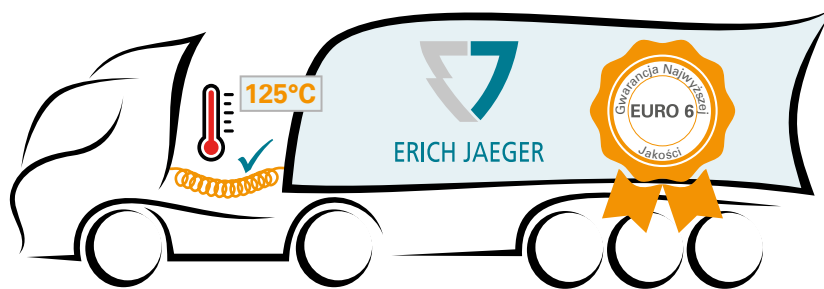
# Connecting Systems with Solutions



ERICH JAEGER

Części zamienne  
w jakości OEM

- Kable spiralne są wytrzymałe na temperatury do 125°C.
- Zgodne z normą **ISO 4141-2** określającą wymagania dla wysokowydajnych, wielożyłowych kabli we wzmocnionej osłonie do łączenia pojazdów holujących i holowanych.
- Minimalny zwis kabla pozwala uniknąć jego uszkodzenia.
- Zgodne z **ADR** dla bezpiecznego przewozu towarów wybuchowych.
- Zaakceptowane przez wiodących producentów samochodów ciężarowych.



## O firmie ERICH JAEGER

Dzięki ponad 90-letniemu doświadczeniu w elektronice samochodowej, ERICH JAEGER oferuje szeroki wybór złączy, adapterów i przewodów spiralnych do pojazdów ciężarowych, naczep, maszyn rolniczych oraz pojazdów wojskowych. Będąc głównym dostawcą dla wiodących producentów pojazdów ciężarowych, wiemy, co jest najważniejsze w naszych produktach: innowacyjność, funkcjonalność i niezawodność. Wybierz jakość OEM, wybierz ERICH JAEGER.



# TotalEnergies Traxium

Oleje przekładniowe TotalEnergies  
do samochodów ciężarowych

OLEJE PRZEKŁADNIOWE STOJĄ ZAWSZE W CIENIU OLEJÓW SILNIKOWYCH, KTÓRE W MEDIACH I W REKLAMACH POJAWIAJĄ SIĘ NAJCZĘŚCIEJ. TYMCZASEM TO TAKŻE BARDZO ZAAWANSOWANE I NIEZWYKLE WAŻNE PRODUKTY. TOTALENERGIES PREZENTUJE NAJCIEKAWSZE PROPOZYCJE Z TEGO RODZAJU ŚRODKÓW SMARNYCH.



## Gama Traxium Gear

Przykładem produktu z gamy Traxium Gear jest olej Traxium GEAR 9 FE 75W-90. Jest to syntetyczny olej przekładniowy, opracowany do skrzyń biegów samochodów ciężarowych, szczególnie marki Mercedes-Benz. Redukuje zużycie paliwa i koszty obsługi, doskonale chroni skrzynie biegów, ułatwia rozruch układu napędowego w niskich temperaturach i jest bardzo stabilny podczas pracy. Posiada klasyfikację API: GL-4 oraz normę Mercedes-Benz 235.11.

Oleje Traxium Gear i Traxium Axle są dostępne wyłącznie w beczkach.

## Traxium Dual: i do skrzyni i do mostu

Przykładem produktu z gamy Traxium Dual jest olej Traxium Dual 9 FE 75W-90. Jest to olej syntetyczny o wysokiej wydajności opracowany dla zsynchronizowanych i niesynchronizowanych przekładni manualnych, osi oraz przekładni redukcyjnych wymagających API: GL-4, GL-5, MT-1 lub MIL-PRF-2105E i MIL-L 2105 D. Również cechuje się wyjątkową wydajnością opracowaną w oparciu o koncepcję T.D.L. (Drive Line Total), który nadaje się do ręcznych przekładni i osi narażonych na ciężkie warunki użytkowania. Dodatkowo ten produkt nadaje się szczególnie do smarowania przekładni hipoidalnych i osi większości producentów, takich jak MAN, DAF, IVECO, MERCEDES-BENZ, VOLVO, RENAULT, SCANIA z wydłużonymi okresami między wymianami. Traxium Dual 9 FE 75W-90 redukuje zużycie paliwa, obniża koszty utrzymania, doskonale chroni przed zużyciem oraz korozją i jest niezwykle stabilny.

*Stosowanie do przekładni droższych, syntetycznych olejów o najwyższych specyficznych kacjach jest dla klienta bardzo korzystne, ponieważ za niewielką dopłatą może bezpiecznie wydłużyć okres między wymianami nawet pięciokrotnie. Dodatkowo najlepsze oleje z gamy Traxium, z oznaczeniem FE, obniżają zużycie paliwa nawet do 0,5% w porównaniu do olejów mineralnych, co ma wpływ na koszty eksploatacji.*

Andrzej Husiatyński, TotalEnergies



Traxium Dual 9 FE 75W-90 - spełnia najwyższe możliwe normy do mostów, a jednocześnie można go z powodzeniem stosować do skrzyń biegów.



# RUBiA

## ENGINE OIL



### Rubia Optima 5100 XFE 5W-20



To ultranowoczesny, syntetyczny olej silnikowy. Olej typu Low-SAPS o obniżonym współczynniku **HTHS=2.6** dla podwyższenia sprawności silników i znaczącym wpływie na oszczędność paliwa. Olej dedykowany do najnowszych silników - MAN D13 i SCANIA DC13. Produkt nie jest wstecznie kompatybilny ze starszymi homologacjami i silnikami.

Specyfikacje:

MAN: **M 3977** - silniki D13; SCANIA: **LDF-5** - silniki DC13 (173, 174, 175 i 176)

### Rubia Optima 4100 XFE 5W-30



To ultranowoczesny, syntetyczny olej silnikowy. Olej typu Low-SAPS o obniżonym współczynniku **HTHS >2,9 a <3,2** dla podwyższenia sprawności silników i znaczącym wpływie na oszczędność paliwa. Olej dedykowany do najnowszych, specjalnych silników MERCEDES-BENZ, VOLVO, RENAULT TRUCKS i MACK. Produkt nie jest wstecznie kompatybilny ze starszymi homologacjami i silnikami.

Specyfikacje:

API: **FA-4**; MERCEDES-BENZ: **228.61**; MACK: **EOS-5**; RENAULT TRUCKS: **RLD-5** - silnik dT13; VOLVO: **VDS-5** - silnik D13K5

### Rubia Optima 3500 FE 5W-30



W pełni syntetyczny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**. Nowy produkt spełnia wyśrubowane wymagania producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju w silnikach od Euro IV do VI i Vld. Szczególnie nadaje się do zastosowania przy obsłudze całych flot najnowszych pojazdów ciężarowych. Skutecznie zastępuje także starsze, sprawdzone środki smarne, np. bardzo popularny olej RUBIA TIR 9900 FE 5W-30.

Specyfikacje:

API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8**, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: PSQL 2.1E **LD\***; MAN: **M 3677 / 3777**; CUMMINS: **CES 20086**; FPT IVECO CATEGORY: **TLS E9\*/CK-4\***; SCANIA: **LDF-4**; FORD: **WSS-M2C-213 - A1\***

\*- poziom jakości

### Rubia Optima 3100 FE 10W-30



Półsyntetyczny, paliwooszczędny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**, jak również wyśrubowane wymagania większości producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju.

Specyfikacje:

API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8**, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: **LD\***; CUMMINS: **CES 20086**; DETROIT DIESEL: **DDC DFS 93K222\***

\*- poziom jakości

### Rubia Optima 3100 10W-40



Półsyntetyczny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**, jak również wyśrubowane wymagania większości producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju. Rubia Optima 3100 10W-40 to gwarancja jakości i niezawodności. Skutecznie zastępuje także starsze, sprawdzone środki smarne, np. bardzo popularny olej RUBIA TIR 8900 10W-40.

Specyfikacje:

API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8**, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: **LD\***; CUMMINS: **CES 20086**; FPT IVECO CATEGORY: **TLS E9\*/CK-4\***; MAN: **M 3477/M 3271-1\***

\*- poziom jakości

### Rubia Optima 1100 FE 10W-30



Paliwooszczędny olej typu Low-SAPS do silników (Euro IV, V, VI i Vld). Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E11**. Przystosowany również do smarowania silników na gaz. Nowy produkt spełnia wyśrubowane wymagania części producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju.

Specyfikacje:

API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E7, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.31**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: **PSQL 2.1E\***; DETROIT DIESEL: **DFS 94K222\***; CUMMINS: **CES 20086**; FORD: **WSS-M2C-171 - A1\***

\*- poziom jakości



**Valeo Service poszerza swoją ofertę zestawów sprzęgieł o zestawy z siłownikiem pneumatycznym z zastosowaniem do pojazdów MAN, DAF i Mercedes-Benz.**

Zastosowanie	Zestaw 3 elementowy	Odpowiednik OES	PCA	Odpowiednik OES
MAN	827637 <b>Nowość!</b>	81300050058+ 81305500287	Opracowane i wyprodukowane przez fabrykę FTE 830143	2046284, 42575288, 81305500287, 81305500272
MAN	827639 <b>Nowość!</b>	81300059061 + 81305500287		
MAN	827643 <b>Nowość!</b>	81300059100 + 81305500287		
DAF	827651 <b>Nowość!</b>	1715213R + 2046284		
DAF	827653 <b>Nowość!</b>	2030435 + 2146501 + 2046284		
MERCEDES	827629 <b>Nowość!</b>	A0102502604 + A025250080 + A0032509315	830141	0032503515, 0032508615 0032509315, 0032501015, 0032502115
MERCEDES	827631 <b>Nowość!</b>	A0112502204 + A0272504303 + A0032509315		
MERCEDES	827633 <b>Nowość!</b>	A0112502204 + A0272502303+ A0032509315		
RENAULT VOLVO	827611	7485022448 +7485013168, 85022461 + 85003685	830117	7485013168, 85003685, 20806451
RENAULT VOLVO	827612	7485022365 + 7485013168, 85013893 + 85003685		
RENAULT VOLVO	827614	85003114 + 85003685		

### Czy wiesz, że...?

Valeo jest jednym z dwóch głównych dostawców sprzęgieł na oryginalne wyposażenie samochodów ciężarowych 7 głównych europejskich producentów (MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, Renault, Iveco, DAF). Valeo szacuje swój udział w produkcji zestawów sprzęgieł na O.E. w ciągu ostatnich 8 lat na poziomie 37%. Oznacza to, że od 2016 r. więcej niż co trzecia europejska ciężarówka opuściła fabrykę wyposażona w zestaw sprzęgła Valeo.

SMART TECHNOLOGY FOR SMARTER MOBILITY



# Czy wiesz, że...?



Pneumatyczny siłownik sprzęgła usprawnia działanie układu sprzęgłowego i zastępuje 4 elementy: łożysko oporowe, widełki, pompę sprzęgła i tuleję prowadzącą. Skrzynia biegów z systemem PCA (Pneumatic Concentric Actuator) wymaga kalibracji, zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu. Niedopełnienie tego etapu obsługi serwisowej, może prowadzić do powstania drgań i wibracji podczas ruszania oraz utrudnić manewrowanie pojazdem.

**! Valeo nie pobiera kaucji  
za siłownik pneumatyczny**

## Specyfika siłownika pneumatycznego Valeo ref. 830117 z zastosowaniem do pojazdów Renault i Volvo.



Siłownik dostarczany jest wraz ze złączem pneumatycznym

- Aby ułatwić pracę mechanika, siłownik PCA Valeo dostarczany jest ze złączem pneumatycznym już przykręconym do produktu, a śruby są dokręcone z odpowiednim momentem obrotowym.
- Oszczędza to czas mechanika podczas montażu PCA do skrzyni biegów, ponieważ złącze mogłoby zostać uszkodzone podczas demontażu produktu.
- Uszczelka, którą należy wymienić wraz z siłownikiem PCA, jest już zamontowana wewnątrz złącza.
- Po zamontowaniu PCA do skrzyni biegów, mechanik musi tylko podłączyć złącze do przewodu powietrznego za pomocą klamry mocującej
- To złącze powietrzne jest odpowiednie do zastosowań wyłącznie w pojazdach Renault Trucks i Volvo Trucks z silnikami Euro 5 i Euro 6 wyposażonych w zautomatyzowane manualne skrzynie biegów (AMT)



TECH @SSIST | Uzyskaj bezpłatny pełny dostęp do programu pomocy technicznej online.

Smart care for you  
valeoservice.pl



ZF Aftermarket:

## Nowy koncept ZF [pro]Service skierowany do warsztatów serwisujących pojazdy użytkowe



**Ilustracja 1:** Partnerzy ZF [pro]Service zyskują dostęp do najnowszych materiałów, dedykowanych szkoleń oraz osobistych konsultacji, co pozwoli im na dynamiczny rozwój i wypracowanie przewagi rynkowej

We wrześniu 2023 r. ZF Aftermarket rozpoczął działalność innowacyjnego konceptu dedykowanego profesjonalnym warszatom zajmującym się obsługą pojazdów ciężarowych, przyczep, naczep i autobusów.

Aby zostać partnerem konceptu, warsztaty mają możliwość bezpłatnej rejestracji na stronie ZF [pro] Service.

Członkowie konceptu otrzymają bogaty pakiet korzyści, wsparcie techniczne i dostęp do dedykowanej oferty szkoleniowej dzięki połączeniu programów dwóch wiodących dostawców rozwiązań i technologii dla pojazdów użytkowych: ZF i WABCO.

**ZF** jest wiodącym, globalnym dostawcą technologii i usług poprawiających bezpieczeństwo, efektywność i komunikację samochodów ciężarowych. Od wielu lat największe światowe marki samochodów ciężarowych, autobusów i naczep bazują na wyróżniających się spośród konkurencji technologiach ZF oraz należącej do koncernu marki WABCO, w tym na zaawansowanym systemie wspomagającym kierowcę, układach hamulcowych, kierowniczych i systemach kontroli stabilności. W miarę wzrostu znaczenia segmentu pojazdów użytkowych na rynku części zamiennych, pojawiają się nowe rozwiązania w zakresie ich obsługi i serwisowania. ZF Aftermarket wychodzi naprzeciw potrzebom niezależnych warsztatów obsługujących pojazdy użytkowe poprzez stworzenie nowego, dedykowanego konceptu warsztatowego.

ZF [pro]Service łączy istniejące dotychczas koncepty:

ZF [pro]Tech (pojazdy użytkowe) i WABCO Service Partner w jeden, kompleksowy program obejmujący ofertę wszystkich marek ZF Aftermarket: LEMFÖRDER, SACHS, TRW, WABCO i ZF. Firma oferuje w ten sposób doświadczenie i wiedzę technologiczną wiodącego na świecie dostawcy części zamiennych, technologii oraz rozwiązań serwisowych dla ciężarówek, przyczep, naczep i autobusów. Misją firmy jest wspieranie swoich klientów i dążenie do tego, by partnerzy warsztatowi mieli dostęp do profesjonalnej i najnowszej wiedzy rynkowej oraz szerokich możliwości rozwojowych. Ważnym krokiem w realizacji tej misji jest premiera nowego konceptu, który pozwoli warszatom ciężarowym lepiej przygotować się na wyzwania związane z pracą na dynamicznie rozwijającym się rynku pojazdów użytkowych oraz poszerzać swoje kompetencje, a tym samym ofertę serwisową.

### Korzyści dla partnerów ZF [pro]Service.

Najważniejsze korzyści z członkostwa w ZF [pro]Service obejmują działania z zakresu szkolenia i rozwoju kompetencji pracowników warsztatów. Partnerzy otrzymują również wsparcie biznesowe i marketingowe – poprzez wizyty opiekunów firmy, zapewnienie dostępu do profesjonalnej wiedzy technicznej za pomocą portalu, infolinii i service desk, a także umieszczenie w dedykowanej wyszukiwarce Partnerów, branding warsztatów, regionalne konferencje dla członków konceptu oraz promocję warsztatów wśród flot. Partnerzy mogą



również liczyć na certyfikację potwierdzoną audytem, wskazującą na doskonale przeszkolenie pracowników i najwyższą jakość usług świadczonych w warsztacie.

### Dostęp do profesjonalnego know-how.

Warsztaty w ramach konceptu będą miały możliwość wyboru rodzaju partnerstwa oraz specjalizacji poprzez poszczególne moduły, które można ze sobą łączyć: ZF Driveline Partner lub Partner WABCO oraz 3 typy pojazdów – pojazdy ciężarowe, autobusy i naczepy. Pozwoli to na precyzyjne ustalenie zakresu właściwego wsparcia technicznego dla danego warsztatu.

Oferta ZF [pro]Service w 2023 r. obejmuje następujące warianty szkoleń teoretyczno-praktycznych:

**Szkolenie podstawowe** – Uczestnikom przekazywana jest wiedza niezbędna do prawidłowej obsługi i diagnozy układów pneumatycznych WABCO występujących w pojazdach silnikowych oraz naczepach i przyczepach.

**Szkolenie Truck** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układów ABS/ASR, EBS (1,2,3), OnLane, OnGuard, ECAS, E-APU występujących w pojazdach ciężarowych.

**Szkolenie Trailer** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układu ABS, TEBS, TECAS występujących w przyczepach i naczepach.

**Szkolenie BUS** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układu ABS/ASR, EBS (1, 2, 3), OnLane, OnGuard, ECAS, E-APU 1, ATC, MTS (1, 2) występujących w autobusach.

**Szkolenie z układów przeniesienia napędu** – Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów skrzyni biegów ZF TraXon, ZF AsTronic oraz obsługi oprogramowania ZF Testman dla pojazdów ciężarowych.

**Szkolenie sprzęgło i zawieszenie** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów sprzęgła i układu zawieszenia.

**Szkolenie OptiTire** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układu IVTM (OptiTire) produkcji WABCO.

**Szkolenie AMT** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów AMT produkcji WABCO oraz dostępne zestawy naprawcze dla pojazdów użytkowych.



**Ilustracja 2:** Szkolenia oferowane w ramach konceptu ZF [pro]Service prowadzone są w specjalnie przygotowanym Centrum Szkoleniowym ZF Aftermarket pod Warszawą.

Jednym z głównych, bezpłatnych narzędzi przygotowanych w ramach ZF [pro]Service jest dedykowany portal internetowy z dostępem do praktycznych wskazówek w formie informacji technicznych i produktowych. Znajdują się tam również instrukcje montażowe do konkretnych pojazdów, katalog części online i inne przydatne aplikacje.

”

„Od kilku lat widzimy coraz większe zainteresowanie i potrzebę szkoleń omawiających tematykę diagnostyki pojazdów ciężarowych. – mówi Michał Głazewski, Manager Zespołu Sieci Warsztatowych i Wsparcia Technicznego ZF Aftermarket – Rozwój konceptu warsztatowego ZF [pro]Service jest pionierskim krokiem w kierunku wsparcia warsztatów zajmujących się obsługą i naprawą pojazdów użytkowych w Polsce. Koncept jest jednocześnie szansą na poszerzenie zakresu świadczonych usług i rozwój poprzez wyspecjalizowanie się w nowym obszarze. Partnerzy ZF [pro]Service zyskują dostęp do najnowszych materiałów, dedykowanych szkoleń oraz osobistych konsultacji, co pozwoli im na dynamiczny rozwój i wypracowanie przewagi rynkowej”.



Po więcej informacji zapraszamy na stronę internetową:  
[www.aftermarket.zf.com](http://www.aftermarket.zf.com)  
 oraz do śledzenia kanału ZF Aftermarket na Facebooku.

# TYLKO NOWE ŚRUBY GŁOWICY DAJĄ 100% PEWNOŚCI WŁAŚCIWEJ NAPRAWY



NOWE GENERACJE SILNIKÓW POSIADAJĄ UDOSKONALONE KONCEPCJE USZCZELNIANIA, KTÓRE ZOSTAŁY DOSTOSOWANE DO KONSTRUKCJI SILNIKA. ABY ZAGWARANTOWAĆ SILNIKOWI DALSZE DŁUGIE ŻYCIE, KONIECZNE JEST PRZYWRÓCENIE ORYGINALNEGO STANU SILNIKA PODCZAS KONSERWACJI GŁOWICY CYLINDRÓW. PODSTAWOWĄ ROLĘ ODGRYWA TUTAJ DZIAŁANIE ŚRUB MOCUJĄCYCH GŁOWICĘ CYLINDRÓW.



**Das Original**

Śruby mocujące głowicę cylindrów są elementami konstrukcyjnymi zespołu uszczelnienia głowicy cylindrów i wytwarzają niezbędną łączną siłę na uszczelnieniu głowicy cylindrów. Ich zadaniem jest zapewnienie wystarczającego i rozłożonego w określony sposób nacisku uszczelnienia na uszczelnienie głowicy cylindrów w każdym stanie eksploatacyjnym silnika. Jest to możliwe tylko i wyłącznie dzięki zastosowaniu nowej uszczelki głowicy oraz śrub głowicy.

Poza tym nowe śruby mocujące głowicę cylindrów należy wkręcać wg zaprojektowanej przez producenta silnika i uszczelnienia metody wkręcania i kolejności wkręcania. Dokręcenie wymaganym momentem i kątem dokręcania prowadzi do precyzyjnego wykorzystania charakterystyki śrub, dzięki czemu uzyskuje się bardzo małe różnice siły dokręcenia. W tym celu śruby są dokręcane aż do granicy plastyczności.

Wcześniej wykorzystana śruba, poza wydłużeniem plastycznym, wynikającym ze zmniejszenia przekroju poprzecznego trzonu lub gwintu, jest zmieniona także w zakresie twardości i rozciągania. Dlatego równomierny rozkład naprężeń i elastyczność w trzonie śruby, który

kompensuje rozciąganie komponentów i ruchy względne w nowoczesnych konstrukcjach silników, nie jest już potrzebny. Kolejnym punktem jest fakt, iż w przypadku śrub, które były wcześniej używane, zwoje gwintów zniekształcają się jednostronnie wskutek dużej siły wkręcania (patrz zdjęcie z prawej strony). Gwinty w stanie oryginalnym mają tolerancję wykonania 6 g, tzn. dokładność do setnych milimetra, ale już po jednokrotnym użyciu znajdują się one poza zakresem tolerancji. Również specjalnie zaprojektowane powłoki powierzchniowe śrub mocujących głowicę cylindrów, gwarantujące szczególnie korzystne warunki tarcia pod pokrywą głowicy oraz w gwincie, uzyskują pożądane wartości tarcia, wynoszące 0,12 – 0,14  $\mu$  wyłącznie w nienaruszonym stanie, gdy są nowe.

Dlatego na potrzeby fachowej naprawy zespołu uszczelnienia głowicy cylindrów, obowiązują wytyczne producenta silnika i uszczelnienia. Tylko w przypadku przestrzegania tych wytycznych możliwe jest optymalne mocowanie i działające połączenie uszczelniające:

- zastosowanie nowego uszczelnienia głowicy cylindrów oraz nowych śrub mocujących głowicę cylindrów,
- przestrzeganie momentów i kątów dokręcania,
- zachowanie kolejności dokręcania,
- stosowanie oczyszczonych komponentów silnika, odpornych na deformacje,
- montaż wyłącznie przez przeszkolony personel specjalistyczny
- stosowanie wysokiej jakości narzędzi.

W żadnym razie nie wolno ponownie wykorzystywać użytych wcześniej i wydłużonych plastycznie śrub. W ten sposób zapobiega się możliwym szkodom pośrednim, takim jak wycieki i wynikające z nich koszty napraw, niezadowoleni klienci i utrata wizerunku. Kompletny zestaw śrub mocujących głowicę cylindrów firmy Elring pozwala zaoszczędzić czas i pieniądze. Wszystko w jednym miejscu: uszczelnienie głowicy cylindrów oraz pasujący zestaw śrub mocujących głowicę cylindra

- o prawie wszystkich samochodach osobowych i użytkowych – sprawdzona jakość,
- zestawienie wszystkich części potrzebnych do naprawy silnika,
- zapakowane w specjalny karton z zabezpieczeniem gwintów,
- wygodnie i szybko, bezpośrednio z firmy Elring.



# Zestawy śrub mocujących głowicę cylindra – dla 100% niezawodności



## Elring – 10 dobrych powodów

1. Od ponad 140 lat stanowi synonim dobrych doświadczeń w zakresie techniki uszczelnień
2. Kompetencja firmy ElringKlinger AG jako producenta oryginalnego wyposażenia – kluczowy dostawca i lider technologii w przemyśle samochodowym na całym świecie
3. Części zamienne Elring w jakości oryginalnego wyposażenia
4. Szeroki asortyment produktów
5. Dostosowane do zapotrzebowania zestawy uszczelniające, przeznaczone do naprawy silników
6. Odpowiedni do zapotrzebowania asortyment części zamiennych do samochodów osobowych i pojazdów użytkowych
7. Uniwersalne masy uszczelniające wysokiej jakości: Dirko™, Curil™T2 oraz kleje do śrub a także masy anaerobowe
8. Dane artykułów i dodatkowe informacje w katalogu online, na TecDoc | ACES & PIES
9. Filmy montażowe dostępne online
10. Bezpłatna techniczna infolinia serwisowa: +49 7123 724-799



**ElringKlinger AG | Dział części zamiennych**  
Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms  
Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798  
service@elring.de | www.elring.com



**Das Original**

# INTERCOOLER: NIEZBĘDNE WSPARCIE POJAZDU CIĘŻAROWEGO

JAK ZWIĘKSZYĆ WYDAJNOŚĆ SILNIKÓW I OSZCZĘDNOŚCI PALIWA? TO PYTANIE ZADAJE SOBIE NIEJEDEN WŁAŚCICIEL FIRMY TRANSPORTOWEJ. INTERCOOLERY FIRMY HIGHWAY AUTOMOTIVE TO ODPOWIEDŹ NA TE POTRZEBY.

Setki pokonywanych kilometrów, ogromne obciążenia, niekorzystne warunki drogowe, postoje w korkach, często wysokie temperatury – na takie niekorzystne zjawiska narażony jest zwykle samochód ciężarowy. Jest on bardziej podatny na zużycie i usterki niż samochody osobowe oraz wymaga częstego serwisowania, a jego podzespoły muszą znosić naprawę wiele. Ich sprawna praca i duża wydajność to gwarancja utrzymania pojazdu w trasie – to często „być albo nie być” właściciela firmy transportowej i zatrudnionych przez niego kierowców. Sprawny i wydajny samochód ciężarowy to zatem nie tylko kwestia techniki, ale także ekonomii. Koszty paliwa stanowią dość pokaźną część wydatków firm transportowych, a oszczędne spalanie to oczko w głowie przedsiębiorców z branży TSL. Jednym z podzespołów, który ma tu niebagatelne znaczenie, jest intercooler - chłodnica powietrza doładowującego, stosowana w silnikach z turbodoładowaniem. Jego główna funkcja to obniżenie temperatury gorącego powietrza, przechodzącego przez turbosprężarkę, zanim dostanie się ono do silnika. Schłodzone powietrze ma większą masę niż gorące. W efekcie podczas jednego cyklu do silnika trafia więcej tlenu, co poprawia efektywność spalania. To z kolei przekłada się na większą moc i wydajność silnika. Jest to szczególnie istotne w przypadku samochodów ciężar-

owych, gdzie duża moc silnika jest niezbędna przy transporcie ciężkich ładunków, a wydajność spalania paliwa jest kluczowym elementem ekonomicznego użytkowania pojazdu. Szacuje się, że chłodnica powietrza doładowującego może obniżyć temperaturę sprężonego powietrza o około 40 stopni Celsjusza. W praktyce oznacza to zwiększenie mocy silnika o 15–20%.

Intercoolery Highway Automotive - moc bez granic, paliwo bez strat! Transport ciężarowy odgrywa kluczową rolę w polskiej gospodarce, a według danych Głównego Urzędu Statystycznego, w 2022 roku liczba samochodów ciężarowych w Polsce wynosiła około 3,7 mln sztuk. Nasz kraj może się poszczycić jedną z największych flot pojazdów ciężarowych w Europie. Kluczowe jest więc zapewnienie flotom wysokiej jakości podzespołów.

Odpowiedzią na te potrzeby jest bogata oferta Highway Automotive. Firma oferuje ponad 140 referencji (obejmujących ponad 400 numerów OE) intercoolerów do topowych marek pojazdów ciężarowych - DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Scania czy Volvo.

Intercoolery Highway Automotive to gwarancja najwyższej jakości

i niezawodności. To produkty przetestowane pod kątem doskonałej wydajności, odpowiadające jakości OE.

Dlaczego warto wybrać intercoolery Highway Automotive? – bo podzespoły oferowane przez Highway Automotive to:

- Łatwy i szybki montaż
- Gwarancja 24 miesiące
- Oszczędność paliwa
- Najwyższa jakość, przetestowana pod kątem doskonałej wydajności, aby odpowiadać jakości OE.

Wszystkie produkty Highway Automotive przechodzą rygorystyczne testy kontroli jakości - to gwarancja, że spełniają standardy branżowe. Highway Automotive oferuje szeroką gamę części do samochodów ciężarowych, autobusów, pojazdów rolniczych i roboczych. Warto postawić na wysoką jakość produktów Highway Automotive – to gwarancja spokojnej pracy pojazdu ciężarowego.

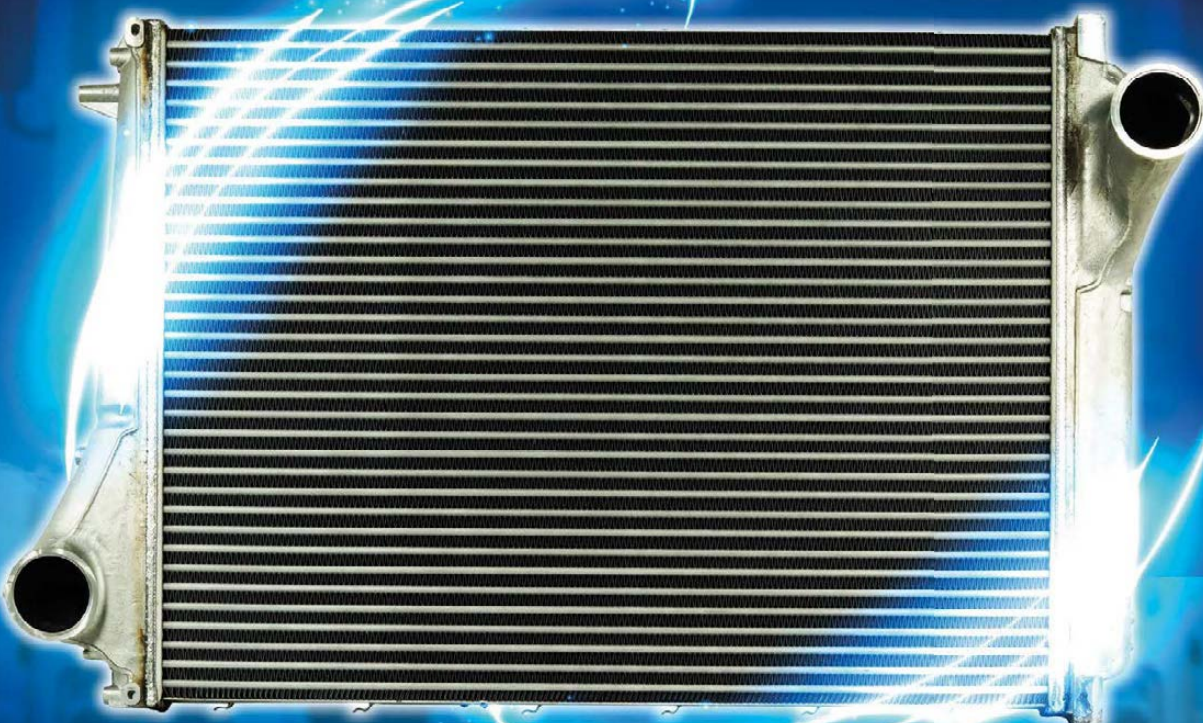


**HIGHWAY  
AUTOMOTIVE**

# Intercooler



## MOC BEZ GRANIC, PALIWO BEZ STRAT!



Najwyższa jakość  
odpowiadająca  
standardom OE



Łatwy i szybki  
montaż



Gwarancja  
24 miesiące



140 referencji  
obejmujących 400  
numerów OE



Oszczędność  
paliwa

### TRUCK EXPERTS

Specjalizujemy się w samochodach ciężarowych, autobusach, maszynach roboczych i rolniczych. Jako eksperci dostarczamy najwyższej jakości części idealnie dopasowane do Twoich potrzeb.

60 PRODUKTY

# COVIND

ZAWSZE O KROK NAPRZÓD W SPE

[www.covind.it](http://www.covind.it)



# ŁNIANIU OCZEKIWAŃ KLIENTÓW

## NOWA GENERACJA POZJADÓW DAF XG

ZASTOSOWANIE

Stawiając na ciągły rozwój gamy Euro 6, Covind ma przyjemność ogłosić dostępność pierwszych części do nowego DAF XG. Ciężarówka roku 2022, która zmienia zasady gry na rynku pojazdów ciężarowych łącząc w sobie wydajność, bezpieczeństwo i komfort.

Części Covind do nowego XG są jak zawsze produkowane zgodnie z najwyższymi standardami jakości, dzięki którym charakteryzują się jakością OE, łatwym montażem i spełniają najwyższe wymagania dotyczące lakierowania.

Niedługo w ofercie dostępne będą części do wszystkich trzech typów kabin, które spełniając aktualne europejskie regulacje dotyczące maksymalnych wymiarów i obciążenia, wyróżniają się pięknym i aerodynamicznym designem.

Zgodnie ze swoją filozofią "multibrand" Covind stale rozszerza asortyment wprowadzając części do nowych samochodów ciężarowych oraz nowe kategorie produktów.

Czekajcie na dalsze nowości!



# AKUMULATORY TE Z TECHNOLOGIĄ EFB ZWIĘKSZONA ODPORNOŚĆ NA WSTRZĄSY!

AKUMULATORY O POJEMNOŚCIACH 240 AH I 190 AH TO ODPOWIEDNIKI TYCH NAJCZĘŚCIEJ SPOTYKANYCH W POJAZDACH – O POJEMNOŚCIACH 180 AH I 225 AH. POPRAWIENIE PARAMETRÓW OSIĄGNIĘTO PRZY ZACHOWANIU DOTYCHCZASOWYCH WYMIA- RÓW AKUMULATORÓW, CO POWODUJE, ŻE PASUJĄ DO POJAZDU BEZ ŻADNYCH PRZERÓBEK.

Dzięki większej pojemności doskonale sprawdzają się w samochodach pracujących w ciężkich warunkach lub mających duże zapotrzebowanie na prąd.

Akumulatory TE EFB mają odporność na wstrząsy spełniającą standard V4 (co odpowiada odporności na wstrząsy do 6 g), większą tolerancję na pracę z niskimi stopniami naładowania oraz są dużo bardziej odporne na pracę cykliczną.

Odporność na wstrząsy zwiększają:

- klejenie na gorąco całych pakie-

tów płyt do dna obudowy, co dodatkowo zmniejsza obciążenia mechaniczne połączeń wewnętrznych akumulatora

- pokrycie płyty dodatkową warstwą poliestru, co poprawia stabilność masy czynnej zapobiegając jej opadaniu z kratki, zwiększając odporność na pracę cykliczną oraz odporność na wstrząsy i wibracje

- wzmocnienie klejem termoplastycznym miejsc mocowania płyt do ich łączników, co zmniejsza ryzyko oberwania pojedynczych płyt
- zastosowanie dodatkowych stabilizatorów mostków pomiędzy trzecią a czwartą

celą, co przeciwdziała pęknięciu mostka w miejscu najbardziej obciążonym mechanicznie.

Oprócz zwiększonej odporności na wstrząsy akumulatory TE posiadają szereg rozwiązań technicznych poprawiających ich właściwości eksploatacyjne. Zastosowanie mikroporowatych separatorów kopertowych zapobiega zwarceniu płyt dodatniej i ujemnej i wydłuża żywotność akumulatora.

Konstrukcja kratki ołowianej produkowanej metodą wytłaczania charakteryzuje się skróconymi drogami przepływu prądu, co zmniejsza oporność wewnętrzną i zwiększa moc, a specjalny stop ołowiu zwiększa odporność na korozję i zapewnia niski stopień samorozładowania.

Unikalnym rozwiązaniem zastosowanych w akumulatorach TE są cyrkulatory kwasowe znajdujące się w każdej celi. Zapobiegają one rozwarstwianiu się elektrolitu i pozwalają na utrzymanie jego równej gęstości, co zwiększa dostępny prąd rozruchowy w akumulatorach częściowo rozładowanych oraz opóźnia zjawisko zasiarczania płyt.



**WPROWADZONE UDOSKONALENIA MAJĄ NA CELU LEPSZE DOSTOSOWANIE AKUMULATORA DO WYMAGAŃ WSPÓŁCZESNYCH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH Z DUŻĄ ILOŚCIĄ ODBIORNIKÓW ELEKTRYCZNYCH**

Nr Bosch	ETN	Ah	A (EN)	Dł. Szer. Wys.	Kod EAN
0 092 TE0 777	690 500 105	190	1050	513x223x223	4 D47 026 063 561
0 092 TE0 888	740 500 120	240	1200	518x276x242	4 D47 026 063 578



Inspiruje nas  
**WYTRZYMAŁOŚĆ**

## Akumulator TE z technologią EFB



### **Większe pojemności – 240 i 190 Ah**

doskonale sprawdzają się w samochodach pracujących w ciężkich warunkach lub mających duże zapotrzebowanie na prąd.

### **V4 – standard odporności na wstrząsy**

do 6 g dzięki specjalnie wzmocnionej konstrukcji płyt i stabilizatorom cel.

### **Zwiększona odporność**

na pracę cykliczną oraz większa tolerancja na pracę z niskimi stopniami naładowania powodują, że akumulatory TE to idealny wybór do wymagających pojazdów ciężarowych.

Technologia bliżej nas



**BOSCH**

# PRODUKTY DANA DOSTĘPNE W INTER CARS. MARKA ZE 120 LETNIĄ TRADYCJĄ...

DO OFERTY INTER CARS TRAFIŁA DANA PRODUCENT UKŁADÓW PRZENIESIENIA NAPĘDU, OD 120 LAT DOSTARCZAJĄCEGO PRODUKTY DO SEGMENTÓW ROLNICZEGO I BUDOWLANEGO...



Jednym z pierwszych ważnych rozwiązań wprowadzonych przez markę Dana jest opracowanie przegubu w układzie przeniesienia napędu, dzięki któremu można było zrezygnować z niezbyt trwałych i wydajnych łańcuchów, pasów napędowych oraz kosztownych w produkcji kół zębatach. Elementy układu napędowego zaprojektowane i wyprodukowane przez markę Dana napędzały tak legendarne pojazdy jak Forda T czy Willysa/Jeepa z czasów II Wojny Światowej. Dzisiaj Dana jest liderem w produkcji komponentów napędowych wykorzystywanych w wielu sektorach motoryzacji, w szczególności zaś, w rolnictwie.

Marka Dana jest jedną z 52 firm, które bez przerwy od 1955 roku są notowane na liście Fortune 500 a także jedną z najdłuższych notowanych na giełdzie w Nowym Jorku.

Oficjalnym dystrybutorem marki na terenie Polski jest Inter Cars, który rozszerzył ofertę segmentu Agro o produkty Dana.

Wszyscy wiemy, że awaria pracującej maszyny rolniczej szczególnie w czasie żniw i perspektywy zmiany pogody to duży kłopot i zagrożenie z punktu widzenia opłacalności zbiorów. W takich warunkach rolnicy nie mogą sobie pozwolić na awarię kombajnu, traktora czy maszyny rolniczej. Tylko najlepsze, sprawdzone komponenty są gwarancją bezawaryjnej pracy w skrajnych warunkach terenowych bez względu na aurę.

Oferta marki Dana dla segmentu Agro jest szeroka. Znajdziemy w niej elementy mostów napędowych, przekładni, osie tylne, wały napędowe przeguby i wiele, wiele innych przeznaczonych do ciągni-

ków rolniczych, kombajnów i kosiarek. Montując w swoich pojazdach podzespoły Dana zyskujecie pewność, że Wasz pojazd będzie funkcjonował bezawaryjnie przez wiele lat a elementy przeniesienia napędu ulegną minimalnemu zużyciu. Sprawdź szeroko dostępną ofertę w Inter Cars.

Produkty marki Dana cechują się wysoką jakością, trwałością oraz parametrami identycznymi z częściami stosowanymi na pierwszy montaż. Blisko 120 lat doświadczenia i sukcesywny rozwój firmy są gwarantem najlepszego produktu oferowanego przez rynek części zamiennych.

# Prawdziwe arcydzieło.



Grill w kolorze czarnym



Sygnal pneumatyczny



Czarne reflektory ledowe



Czarna ozdobna klamka



Nadkole z ozdobną czarną nakładką



Czarna okleina ostony międzyosiowej

**Z pakietem luksusowym Ford F-MAX ma jeszcze więcej stylu!  
Wyjątkowe detale nadają mu jeszcze więcej elegancji.**

Sharing the load in style.



# ETP3



## Niezawodny elektryczny samochód dostawczy

eVAN ETP3 BYD



### Dynamiczny i inteligentny

**275 km**

Zasięg

**13 sec**

0-100 km/h

**100km/h**

Max. Prędkość

**50kWh**

Akumulator

**100 kW**

Moc

**180 NM**

Moment obr.

**3,500 L**

Max. Przestrzeń  
załadunkowa

**A**

Etykieta  
energetyczna

**0 g/km**

Emisja CO2