

**Jurnal de bord
pentru întreținere
și garanție**

IMPORTANT

- Întreținerea trebuie să fie realizată de un distribuitor autorizat INTER CARS ROMANIA SRL
- La finalizarea oricărei verificări de întreținere, acest registru trebuie să fie datat și semnat de un distribuitor autorizat.
- Neîntocmirea raportului sau nerealizarea întreținerii în mod regulat ar putea anula garanția dvs.
- Sugestiile de întreținere pe care vi le facem sunt lucrările pe care experiența noastră le-a determinat ca fiind cele mai dorite de proprietarul tipic.
- Vă rugăm să vă asigurați că ați primit o copie a raportului dvs. de inspecție înainte de livrare de la distribuitorul dvs.
- Responsabilitățile dvs. cu privire la îngrijirea specială și la întreținerea de prevenție sunt precizate în Manualul dvs. de Operare și Întreținere.
- În cazurile în care programul de operare este neobișnuit de mare, distribuitorul dvs. va putea să vă informeze cu privire la orice servicii suplimentare care ar putea fi necesare. Recomandăm îndeosebi o întreținere mult mai frecventă în zone cu apă sărată.
- Centrul dvs. de service certificat și autorizat vă va furniza tehnicieni instruiți din fabrică și vă va pune la dispoziție piese de schimb originale sau premium, cu o calitate asemănătoare cu cele oem.

GARANȚIE PENTRU 2 ANI

Garanție Contractuală

Perioada standard de garanție contractuală depinde de țara în care ați achiziționat acest motor suspendat.

Acoperirea garanției devine disponibilă la înregistrarea corespunzătoare a produsului de către Distribuitor.

Excepții

Garanția nu se acorda în următoarele cazuri :

- Cosmetice, vopsele, lacuri, coroziune și abuz de utilizare.
 - Piese consumabile, de ex. filtre, anozii etc.
 - Garnituri și dispozitive de etanșare, furtune și alte piese nemetalice.
 - Avarie accidentală, nici pentru lipsuri de metal, nici pentru apă în sistemul de combustibil sau în motor.
-
- Condiții cauzate de lipsa întreținerii periodice (după cum a fost subliniat în manualul proprietarului).
 - Condiții cauzate de utilizarea elicelor care nu permit motorului exterior să funcționeze în regimul de durată recomandat.
 - Operațiuni incompatibile cu operarea/ciclul de funcționare recomandat (după cum este subliniat în manualul proprietarului).
 - Piese afectate sau avariate într-un accident, scufundare și/sau coliziune.
 - Uzura normală.
 - Contaminarea combustibilului și pătrunderea apei în motor prin orificiul de admisie a combustibilului, orificiul de admisie a aerului sau prin sistemul de evacuare.
 - Operarea cu combustibili, uleiuri, aditivi și lubrifianți necorespunzători pentru a fi utilizați la acest tip de motoare.
 - Utilizarea într-o aplicație pentru care motorul suspendat nu a fost proiectat, precum cursele sau utilizarea în competiții sau orice altă utilizare necorespunzătoare sau neglijență.
 - Încorporarea de auxiliare sau piese necorespunzătoare.
 - Modificarea neautorizată, instalarea și/sau montarea necorespunzătoare, sau orice cauze altele decât defectele materiale sau legate de calitatea execuției.
 - Coroziune la sistemul de direcție sau la componentele electrice, coroziune datorată electrolizei, substanțe chimice străine aflate de apă, reparații necorespunzătoare sau coroziune cauzată de daune sau abuz de utilizare. NB: Coroziunea cauzată de daune sau abuz de operare.
 - Rambursarea pentru cheltuielile de remorcare, în cadrul sau în afara cheltuielilor cu navigarea, sau timpul tehnic de deplasare.
 - Depunerea de organisme marine pe suprafețele motorului, interne sau externe.

Informații și condiții suplimentare privind garanția

Informațiile suplimentare privind condițiile și politica de garanție a fabricii motorului dvs. exterior pot fi găsite în Manualul dvs. de Operare și Întreținere (vezi "Informații privind garanția").

Acest jurnal de bord a fost pus la dispoziție pentru interesul dvs. Vă rugăm să vă faceți timp să completați detaliile Motorului/Ambarcațiunii dvs., de care veți avea nevoie pentru o referință viitoare. Este important ca detaliile dvs. să fie actualizate.

Numărul de serie al motorului Număr model

Data cumpărării.....

Seria elicei

Inclinare longitudinală

Seria cheii de contact.....

Modelul ambarcațiunii

Marca ambarcațiunii.....

Lungimea ambarcațiunii

Numărul corpului de navă

Numele proprietarului

Adresa

Codul poștal Orașul

Statul.....

Schimbarea proprietarului/adresei

Data

Numele proprietarului

Adresa

Codul poștal Orașul

Statul.....

Transferul de proprietate: Dacă ați achiziționat acest produs de la proprietarul inițial, va trebui să vă puneți la dispoziție datele către distribuitorul/sucursala dvs. locală, pentru a vă asigura că veți primi soldul garanției produsului. Vezi Manualul de operare și întreținere pentru mai multe detalii.

Inspecție tehnică înainte de livrare

Verificați înainte de pornire (Vă rugăm să bifați căsuțele sau să le lăsați goale dacă nu sunt aplicabile)

- Finalizarea reparațiilor sau a actualizărilor Buletinului de reparații
- Lubrifiant pentru transmisie
- Lubrifierea axului de basculare și a axului de rotație
- Motorul bine fixat de osatura pupa, înălțimea corectă, și centrat
- Instalarea cablului de alimentare și a rezervorului de combustibil
- Amestec benzină-ulei pentru rodaj
- Reglare co-pilot
- Operarea direcției prin cursa completă
- Operare de la distanță-caseta de comanda
- Instalarea cablurilor electrice
- Capacitatea nominală corespunzătoare a bateriei, încărcată complet și fixată în mod adecvat.
- Conexiunile cablului bateriei sunt bine fixate iar capacele de protecție sunt fixate în poziție
- Conexiunile instrumentelor de bord
- Operarea basculării manuale
- Operarea supapeii de basculare manuală
- Nivelul uleiului la mecanismul hidraulic de reglare a unghiului motorului suspendat (trim)
- Mecanismul hidraulic de reglare a unghiului motorului suspendat în operațiunea de înclinare
- Verificați dacă conexiunea de direcție și dispozitivele de fixare sunt bine strânse
- Umpleți rezervoarele de injecție cu ulei
- Reglați comutatorul de limitare a mecanismului hidraulic de trim
- Purjați aerul din sistemul de injecție a uleiului
- Verificați operarea sistemului de avertizare în caz de supraîncălzire și ulei scăzut
- Reglarea cablului de sens
- Selectați elicea corectă, instalați-o, strângeți la cuplul recomandat și asigurați
- Verificați nivelul uleiului și funcționarea sistemului pentru mecanismul hidraulic de reglare a unghiului motorului suspendat precum și dispozitivul de măsurare a acestui mecanism
- Asigurați-vă că cablurile de date nu sunt amplasate în apropierea marginilor ascuțite, suprafețelor fierbinți, pieselor mobile.
- Asigurați-vă că cablurile de date nu sunt amplasate în apropierea componentelor de aprindere (bobine, conductoare de bujie, și bujii, cabluri de radio sau coaxiale VHF de mare putere)
- Asigurați-vă că conexiunile cablurilor sunt fixate în cadrul celor 25.4cm (10 in.)
- Verificați dacă toate conexiunile electrice neutilizate sunt acoperite cu un capac
- Dacă este folosită o altă cheie de contact decât una PARSUN, verificați ca aceasta să treacă testarea de protecție a intrării minim la condițiile de recepție IEC IP66
- Asigurați-vă că conexiunile de Control electronic la distanță sunt realizate conform instrucțiunilor ERC
- Verificați ca toți conectorii să fie introduși în mod corespunzător și fixați în priza lor.
- Verificați dacă, atunci când deplasați maneta de control la distanță (complet) cablul se mișcă fără a întâlni vreun obstacol
- Verificați ca snurul de siguranță este conectat în mod corespunzător la intrerupatorul de siguranță
- Verificați dacă intrerupatorul de siguranță este conectat la cablul modulului de comandă DTS
- Verificați dacă cablul este fixat de-a lungul căii de traseu
- Verificați dacă toți conectorii neutilizați au capace pentru a preveni coroziunea

- Verificați dacă piulițele bornelor de baterie au fost înlocuite cu piulițe hexagonale
- Verificați dacă toate cablurile bateriei motorului sunt conectate la terminalele corecte.
- Verificați dacă conductoarele cablurilor de energie DTS sunt conectate la bateria de pornire și fixate cu contrapiulițe
- Asigurați-vă că siguranța de 5 Amp pentru cablul de energie DTS este accesibilă

Verificați în timpul funcționării

- Sistemul de blocare pornire in neutral, pornire manuala
- Sistemul de blocare pornire in neutral, pornire electrica
- Soc manual
- Soc electric sau pompa acceleratie
- Jetul de apa de control
- Funcționarea instrumentelor de bord
- Setări turatia pe timpul funcționării în gol și reglarea amestecului
- Turatia la funcționarea la ralanti _____
- Accelaratia si schimbarea sensului, comanda ușoară a funcționării
- Functionarea directiei, cursa completa
- Operațiunea de mers înapoi și dispozitivul de blocare pentru mersul înapoi
- Navigare pe ape puțin adânci
- Funcționarea mecanismului hidraulic de reglare a unghiului motorului exterior
- Reglarea controlului mecanismului hidraulic de reglare a unghiului motorului exterior
- Reglarea unghiului de înclinare
- Turatia maximă si avans _____
- Comutator de oprire și snurul de siguranta

OptiMax și EFI

- Folosiți laptopul DDT/CDS pentru a verifica funcționarea motorului

Verificați după funcționare

- Scurgere de ulei, benzină sau apă
- Cuplul de torsiune al piuliței elicei
- mecanismul hidraulic de reglare a unghiului motorului exterior și nivelul injecției de ulei
- Nivelul uleiului motorului in 4 timpi

Certific faptul că verificările și inspecțiile de mai sus au fost finalizate

Numele tehnicianului: _____

Data: _____

Ștampila distribuitorului

Numărul distribuitorului:

Inspecția tehnică la livrarea către client

(Vă rugăm să bifați căsuțele sau să le lăsați goale în cazul în care nu sunt aplicabile)

- Completați și procesați înregistrarea garanției - Furnizați clientului o copie
 - Manualul de Operare și Întreținere - Furnizați și revizuiți conținutul cu clientul.
- Subliniați importanța "Avertismentelor de Siguranță" și procedura de testare a motorului Mercury
- Funcționarea echipamentului – explicați / demonstrați
 - Snurul de siguranță
 - Cuplul de direcție sau ramarea, cauză și efect, controlul ferm al timonei, centrifugarea ambarcațiunii, mecanismul hidraulic de reglare a unghiului motorului exterior pentru direcția neutră.
 - Placuta de date de capacitate pentru paza de coastă americană/placa de capacitate CE
 - Locuri pe scaune corespunzătoare
 - Importanța vestei de salvare și a colacului de salvare
 - Caracteristicile motorului exterior și sisteme de avertizare
 - Funcțiile indicatoarelor de bord SmartCraft
 - Stocare în afara sezonului și graficul de intretinere periodica
 - Motor
 - Ambarcațiune
 - Remorcă (dacă este cazul)
 - Imaginea externă a motorului este acceptabilă (vopsea, carenaj, abțibilduri, etc.)
 - Garanție - Furnizați și explicați garanția limitată pentru client. Explicați serviciile distribuitorului.

Certific faptul că informațiile de mai sus au fost prevăzute și explicate clientului.

Numele persoanei care a realizat vânzarea : _____

Data: _____

Ștampila distribuitorului:

Numărul distribuitorului:

Ștampila clientului:

Numărul distribuitorului:

Inspecție tehnică după primele 3 luni de utilizare (sau 20 de ore)

Verificați înainte de pornire (Vă rugăm să bifați căsuțele sau să le lăsați goale în cazul în care acestea nu sunt aplicabile)

- Inspectați motorul exterior și accesoriile pentru daune vizibile
- Goliti carcasa transmisiei și reumpleți cu ulei de transmisie
- Gresati punctele de gresare, parghiile si cablurile de acceleratie si sens,axul elicei
- Gresati cablul de direcție. Curățați și lubrifiați capătul cablului la motor
- Bateria și terminalele de întreținere
- Demontați și inspectați bujiile. Verificați compresia (motorul trebuie să fie cald)
- Inspectați furtunile de alimentare și conductele rezervorului de combustibil
- Înlocuiți filtrele de combustibil și filtrul de injecție cu ulei
- Verificați cursa completa a accelerației
- Verificați nivelul uleiului și funcționarea sistemului hidraulic de ridicare (trim)
- Verificați palele elicei pentru posibile daune

EFI & DFI

- Verificați setările TPS

Doar pentru motoarele in 4 timpi

- Schimbați uleiul de motor și înlocuiți filtrul de ulei

Verificați în timpul funcționării

- Presiunea apei _____
- Funcționarea pompei de apă și a sistemului de răcire
- Funcționarea accelerației , cuplare sens și a dispozitivului de blocare pentru mersul înapoi
- Reglajele carburatorului și turatia în regim de funcționare în gol
- Turatie maxima si avans _____
- Funcționarea injecției uleiului și a sistemului de avertizare pentru uleiul scăzut
- Funcționarea sistemului de direcție, a comenzilor la distanță și a indicatoarelor de bord

OptiMax & EFI

- Folosiți laptopul DDT/CDS
- Verificați codurile de diagnostic
- Funcționarea ECM și a senzorilor
- Verificați codurile de eroare
- Verificați combustibilul DFI și a presiunii aerului

Verificați după funcționare

- Pulverizați AGENT Corrosion Guard pentru a proteja conexiunile electrice și suprafețele metalice expuse împotriva coroziunii
- Inspectați de coroziune anozii

Data:
Numărul distribuitorului :
Stampila și semnătura distribuitorului :
Orele de funcționare :

Observații

.....

.....

.....

Inspecție tehnică anuală (sau la 100 de ore de utilizare)
Verificare înainte de pornire (Vă rugăm să bifați căsuțele sau să le lăsați goale în cazul în care nu sunt aplicabile)

- Inspectați motorul exterior și accesoriile pentru daune vizibile
- Demontați și inspectați dispozitivele de protecție și conductoarele pentru bujii. Verificați compresia (motorul trebuie să fie cald)
- Verificați toate conexiunile electrice. Curățați și re-izolați, dacă este necesar
- Goliti carcasa transmisiei și reumpleți cu Ulei de transmisie
- Gresati punctele de gresare, parghiile si cablurile de acceleratie si sens, axul elicei
- Gresati cablul de direcție. Curățați și lubrifiați capătul cablului la motor
- Verificati pompa de apa si inlocuiti garniturile
- Demontați și inspectați elicea . Lubrifiați axul port-elice
- Strangerea piulitei axului arborelui port-elice , conform cu specificațiile
- Bateria și bornele acesteia
- Eliminați toate depunerile din motor, cu substanța de curățare a motorului
- Inspectați rezervorul de combustibil, furtunile și conectorii de alimentare
- Înlocuiți filtrele de combustibil și filtrul de injecție al uleiului
- Înlocuiți diafragma pompei de combustibil și verificați nivelul de benzina in crburator
- Verificați cursa clapetei de aer a carburatorului
- Verificați cursa cablului de acceleratie
- Verificați nivelul uleiului și funcționarea sistemului mecanismului hidraulic de ridicare a motorului (trim) și a indicatorului acestuia
- Verificați cureaua de transmisie (Înlocuiți dacă este necesar)
- Verificați dacă cablurile de date nu sunt amplasate în apropiere de margini ascuțite, suprafețe fierbinți, piese mobile.
- Asigurați-vă că cablurile de date nu sunt amplasate în apropierea componentelor de aprindere (bobine, conductoare de bujie, și bujii, cabluri de radio sau coaxiale VHF de mare putere)
- Asigurați-vă că conexiunile cablurilor sunt fixate în cadrul celor 25.4cm (10 in.)
- Verificați dacă toate conexiunile neutilizate sunt acoperite cu un capac
- Dacă este folosită o altă cheie de contact decât una PARSUN, verificați ca aceasta să treacă testarea de protecție a intrării minim la condițiile de recepție IEC IP66
- Asigurați-vă că conexiunile de Control electronic la distanță sunt realizate conform instrucțiunilor ERC
- Verificați ca toți conectorii să fie introduși în mod corespunzător și fixați în priza lor.
- Verificați dacă, atunci când deplasați maneta de control la distanță (complet) cablul se mișcă fără a întâlni vreun obstacol
- Verificați ca snurul de siguranta este conectat în mod corespunzător la intrerupatorul de siguranta
- Verificați dacă intrerupatorul de sigurata este conectat la cablul modului de comandă DTS
- Verificați dacă cablul este fixat de-a lungul căii de traseu
- Verificați dacă toți conectorii neutilizați au capace pentru a preveni coroziunea
- Verificați dacă piulițele bornelor de baterie au fost înlocuite cu piulițe hexagonale
- Verificați dacă toate cablurile bateriei motorului sunt conectate la terminalele corecte.
- Verificați dacă conductoarele cablurilor de alimentare DTS sunt conectate la bateria de pornire și sunt fixate cu contrapiulițe
- Asigurați-vă că o siguranță de 5 Amp este accesibilă pentru cablurile de alimentare DTS

EFI & DFI

- Verificați setările TPS

OptiMax

- Înlocuiți filtrul de ulei al compresorului

Doar pentru cele cu 4 timpi

- Înlocuiți uleiul de motor și înlocuiți filtrul de ulei
- Verificați și reglați jocul supapelor, dacă este necesar inspectați curea de distribuție

Verificați în timpul funcționării

- Presiunea apei _____
- Funcționarea pompei de apă, a sistemului de răcire și a termostatului
- Funcționarea accelerației, a transmisiei și a dispozitivului de blocare pentru mersul înapoi
- Dacă alternatorul încarcă
- Reglajele carburatorului și turatia în regim de funcționare în gol
- Turatie maxima si avans _____
- Funcționarea injectiei uleiului și a sistemului de avertizare pentru uleiul scăzut
- Funcționarea sistemului de direcție, a comenzilor la distanță și a indicatoarelor de bord

OptiMax & EFI

- Folosiți laptopul DDT/CDS
- Verificați codurile de diagnostic
- Funcționarea ECM și a senzorilor
- Verificați codurile de eroare
- Verificați combustibilul DFI și a presiunii aerului

Verificați după funcționare

- Pulverizați AGENT Corrosion Guard pentru a proteja conexiunile electrice și suprafețele metalice expuse împotriva coroziunii
- Inspectați de coroziune anozii.
- Proprietarul trebuie să urmeze recomandările din Manualul de Operare și Întreținere până la următoarea inspecție programată
- Recomandăm folosirea pieselor de schimb originale

Depozitare

- Considerentul principal în pregătirea motorului dvs. pentru depozitare este acela de protejare împotriva ruginii, coroziunii și avariei cauzate de înghețul apei absorbite.
- Faceți referire la procedurile din manualul dvs. "Funcționarea, Întreținerea și Garanția Motorului Suspendat" pentru a vă pregăti motorul pentru depozitare în afara sezonului sau pentru o depozitare prelungită (două luni sau mai mult)

Data:
Numărul distribuitorului :
Stampila și semnătura distribuitorului :
Orele de funcționare :

Observații

Jurnalul de bord al motorului

Data	Detalii de parcurs	Ore	Combustibil	Condiții meteorologice /Comentarii

