

InterKrog

KRIŽANKO, KI TI LAHKO PRINESE **200€** NAJDEŠ V REVII!



**INTER CARS INT, D.O.O.**

Šmartinska cesta 52,
1000 Ljubljana
+386 1 292 76 11
info@intercars.si

POSLOVALNICE

PE KOPER

Vanganelška cesta 5
6000 Koper
+386 5 292 71 12
koper@intercars.eu

PE MURSKA SOBOTA

Plese 2
9000 Murska Sobota
+386 40 728 501
murska.sobota@intercars.eu

PE CELJE

Ipavčeva ulica 21
3000 Celje
+386 3 292 71 70
celje@intercars.eu

PE MARIBOR

Perhavčeva ulica 21
2000 Maribor - cona Tezno
+386 2 292 78 20
maribor@intercars.eu

PE LJUBLJANA

Šmartinska cesta 52
1000 Ljubljana
+386 51 404 440
prodaja.ljubljana@intercars.eu

PE BREŽICE

Mladinska ulica 15
8250 Brežice
+386 7 292 75 20
brezice@intercars.eu

PE CERKNICA

Podskrajnik 18
1380 Cerknica
+386 1 320 04 35
cerknica@intercars.eu

PE DRAVOGRAD

Šentjanž pri Dravogradu 145
2373 Šentjanž pri Dravogradu
+386 30 749 246
dravograd@intercars.eu

UVODNIK

LETO IZZIVOV

IN NAPREDKA



KOLOFON

INTERkrog VIII. številka 2025

Izdaja: INTER CARS INT d.o.o.

Naslov: Šmartinska cesta 52,
Ljubljana

Direktor: Peter Baštič

Glavna in odgovorna urednica:

Katarina Rošer Salihović

Grafično oblikovanje:

Saša Bleiweis

Tiskana naklada: 1.000

ISSN 2820-5294

Ko se leto izteka, je čas, da se ozremo nazaj na leto, ki je bilo za vse nas polno izzivov, sprememb in priložnosti. V Inter Cars Slovenija smo tudi v letu 2025 ostali zvesti svojemu poslanstvu zagotavljati hitro, strokovno in zanesljivo podporo vsem, ki vsak dan skrbite, da vozila ostanejo na cesti.

Odpri smo nove poslovalnice, nadgradili logistične procese, prenovili največjo enoto v Ljubljani, okrepili povezave z našimi dobavitelji in bili prisotni tam, kjer nas najbolj potrebujete v vaši delavnici, na cesti, na dogodkih, na vsakem klicu in vsakem paketu. Ob tem pa nismo pozabili na razvoj in pripravo na prihodnost, ki bo še naprej hitra in dinamična.

Iskrena hvala vsem vam, ki nam zaupate. Hvala za sodelovanje, za iskrene pogovore, za zvestobo, pa tudi za kritike, ki nas spodbujajo k napredku.

V prihajajočem letu ostajamo zavezani k še boljši dostopnosti, še hitrejši dobavi in še tesnejšemu sodelovanju. Skupaj z vami bomo tudi v 2026 gradili prihodnost, ki temelji na strokovnosti, rasti, tehnologiji in odnosih.

V imenu celotne ekipe Inter Cars Slovenija vam želim prijetne praznike, trden korak v novo leto in obilo uspeha v delavnici, na cesti in v življenju.

Peter Baštič
Direktor podjetja INTER CARS INT, D.O.O.

VSEBINA

5 DOGODKI INTER CARS
DOGODKI PRETEKLIH MESECEV

6 ATE
INICIATIVA KAKOVOSTI

8 FEBI
NAREJEN ZA CESTO, PREIZKUŠEN NA
DIRKALIŠČU

10 SCHAEFFLER
ZELENA ŠKATLA ZA NOX

12 ŠOLANJE VARTA

14 INTERVJU - PETER BAŠTIČ
„ŽELIMO VODITI, NE SLEDITI“

18 ZF AFTERMARKET
KOMPLET ZA MENJAVO OLJA ZF

20 ŠOLANJE ELRING

22 HENGST
FILTRIRANJE OLJA

24 MAHLE - CLEVITE
VEČ KOT STOLETJE INOVACIJ

26 MEYLE
MEDNARODNA RAZISKAVA

28 FOTO UTRINKI

31 NAGRADNA KRIŽANKA

24

6



10



20



18



KORAKI RASTI IN POVEZOVANJA

V Inter Cars Slovenija smo poleti in v zgodnji jeseni izvedli niz pomembnih dogodkov, s katerimi smo še okrepili svojo prisotnost po državi, utrdili partnerske odnose ter naredili odmevne korake naprej. Avgusta smo v Kopru pripravili Dan odprtih vrat, namenjen predstavitvi aktualne ponudbe in novosti naših dobaviteljev. Obiskovalcem smo ponudili tehnične vsebine, ekskluzivne promocije ter prijetno, sproščeno druženje, ki je še poglobilo povezavo z našimi kupci.

Septembra smo obeležili 10-letnico Inter Cars Slovenija in odprtje prenovljene ljubljanske poslovalnice. Jubilej je združil pogled na dosežke preteklega desetletja z močno usmeritvijo v prihodnost. Dogodek je spremljal ogled novih prostorov, sproščeno druženje, preizkus vožnje na avtosimulatorju, druženje s hostesami, bodypainting ter številne nagradne aktivnosti.

V istem mesecu smo praznovali odprtje dveh novih poslovalnic, v Cerknici in Dravogradu. Obe otvoritvi sta minili v znamenju dobrega vzdušja, številčne udeležbe partnerjev ter pozornosti do poslovnih strank, ki cenijo našo dostopnost, podporo in lokalno prisotnost.

Text: Saša Blewweis | Foto: osebni arhiv

Vsak od teh dogodkov je bil korak v isto smer – k večji povezanosti s trgov, boljšemu razumevanju potreb delavnic in krepitvi partnerstva, ki ga ustvarjamo skupaj.

KONTAKT

www.intercars.si

e-pošta: info@intercars.si

INICIATIVA KAKOVOSTI ATE 2025

„ŽE DESETLETJA DOLOČAMO STANDARDE KAKOVOSTI“ – ATE PRINAŠA KOMPETENTNOST ORIGINALNE OPREME IN CELOVITO PALETO IZDELKOV TER STORITEV.

Blagovna znamka zavor ATE premium že skoraj 120 let določa standarde na področju kakovosti. S svojo najnovejšo iniciativo kakovosti poudarja vrednote, ki so gonilo njenega uspeha in so privedle do enega najbolj celovitih portfeljev izdelkov in storitev na področju zavor v avtomobilski trgovini nadomestnih delov. Iniciativa kakovosti ATE 2025 predstavlja ključne vidike na štirih glavnih področjih, ki prikazujejo njen portfelj: izkušnje, kakovost, paleta izdelkov in storitve.

Na področju zaviranja, kjer je varnost na prvem mestu, kakovost ni zgolj lastnost, temveč nujnost. Ko je vsaka podrobnost pomembna, prav kakovost naredi razliko med povprečno in vrhunsko zmogljivostjo. Ena ključnih prednosti sodelovanja z ATE je njihovo bogato znanje in dolgoletne izkušnje v proizvodnji originalnih delov (OE), kar zagotavlja zanesljivost na najvišji ravni. Ne le, da se proizvajalci originalnih delov močno zanašajo na izdelke ATE,

kar potrjuje izjemno raven njihove kakovosti, temveč je tudi precejšen delež izdelkov, ki vstopajo na poprodajni trg, identičen tistim, ki se uporabljajo v originalni opremi. Pri redkih preostalih izdelkih pa ATE uporablja enake razvojne in testne specifikacije kot pri OE-delih, kar zagotavlja primerljivo kakovost do zadnje podrobnosti. Rezultat so izdelki z daljšo življenjsko dobo in preprostejšo vgradnjo, kar je v servisnem okolju z visokim tempom dela ključnega pomena.



CELOVITA PALETA IZDELKOV IN STORITEV

Dolgoročno znanje o izdelkih in globoko razumevanje potreb strank temeljita na enem najbolj celovitih programov zavor v avtomobilski industriji. Njihova paleta izdelkov pokriva približno 98 % osebnih vozil v Evropi, kar ATE postavlja v prvo izbiro tako za servise kot za veletrgovce, saj zagotavlja manjšo kompleksnost, enostavnejšo logistiko ter dosledno kakovost in združljivost izdelkov.

Široka paleta ATE je rezultat skoraj 120 let izkušenj in močnih partnerstev na področju zavorne tehnologije, to strokovno znanje pa se odraža v naprednih izdelkih današnjega časa, kot so keramične zavorne obloge ATE ter linija New Original, ki združuje trajnostne inovacije in rešitve za zavorne sisteme prihodnosti.

DOLGOVEČNE STORITVE IN TRAJNOSTNOST

Iniciativa kakovosti ATE 2025 postavlja trajnost v središče razvoja. To ne pomeni zgolj vzdržljivega in z viri učinkovitega oblikovanja izdelkov, temveč tudi uporabo naprednih, okolju prijaznih pakirnih rešitev. Pri tem ATE uporablja materiale za večkratno uporabo, reciklirane kositrne pločevinke ter ekološke barve in lepila.

Paleta izdelkov dopolnjuje obsežen portfelj storitev, ki ustvarja celovit ekosistem za profesionalne avtomobilske delavnice. Sem sodijo tehnična dokumentacija, strokovna podpora prek telefona, spletni in klasični tečajji, privlačni servisni moduli ter digitalna platforma znanja. Vse to je zasnovano z enim ciljem, da servisom pomaga danes, jih krepi za jutri in jih pripravi na izzive prihodnosti.

Text: ATE | Foto: ATE

NAREJEN ZA CESTO, PREIZKUŠEN NA DIRKALIŠČU

V sili je pri zaviranju pomemben vsak centimeter. Kakovost vseh zavornih delov, vgrajenih v vozilo, je izredno pomembna. Da bi ugotovili, kako odporne so zavorne kolute febi v resnici, smo jih podvrgli najstrožjemu testu vzdržljivosti.

DOLGOVEČNE STORITVE IN TRAJNOSTNOST

Na testni stezi za gospodarska vozila smo zavorni disk febi 12731 namestili v dirkalni tovornjak ekipe Schwabentruck, ki jo sponzorira febi bilstein. Z močjo 1150 KM in navorom 5000 Nm so bili febi zavorni diski 5,5-tonskega dirkalnega stroja izpostavljeni mejam svoje nosilnosti in se v najvišji točki segreli na skoraj 900 °C. Pri ponavljajočih se, izjemno

močnih zaviralnih manevrih je temperatura zavorne ploščice ključnega spremenljivka, saj se kinetična energija vozila zaradi trenja pretvarja v toploto. Če se zavorna ploščica preveč segreje, lahko nastanejo razpoke, v skrajnih primerih pa se lahko zlomi. Da bi kljub temu zavorne ploščice ohranile sprejemljivo temperaturo, se med dirko običajno hladijo z vodo. Voda se po potrebi razpršuje skozi šobe s strani pesta v notranje prezračevalne kanale. Med obremenitvenim testom je bil ta proces vodnega hlajenja onemogočen.



Slika 1: Steffi Halmov dirkalni tovornjak

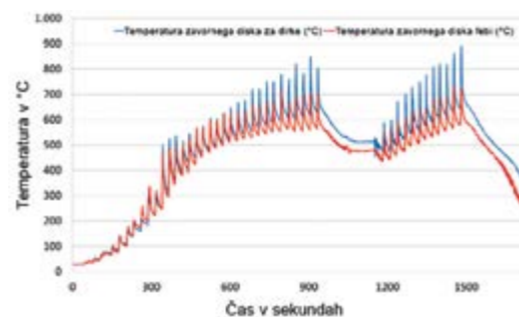
TEMPERATURNO OBNAŠANJE

Na levo sprednje kolo smo za test namestili nov zavorni disk, ki se je pred tem že uporabljal v dirkah, na desno sprednje kolo pa zavorni disk febi 12731. Temperature obeh diskov smo med preizkusom spremljali z infrardečimi senzorji in jih beležili s telemetrijsko programsko opremo. Rezultati so prikazani v diagramu, kjer so zavorni procesi jasno vidni kot navpične deformacije. Najvišja izmerjena temperatura je dosegla 890 °C, kar je bilo opazno tudi po žareči površini diska. V celotnem trajanju testa je bil zavorni kolut febi v povprečju za 40 °C hladnejši od dirkalnega diska. Tudi pri najvišji obremenitvi, ko je dirkalni kolut dosegel 890 °C, se je temperatura febi kolute povzpela le do 735 °C. Ta razlika 155 °C je ključnega pomena pri izjemnih obremenitvah dirkalnih tovornjakov in je lahko odločilni dejavnik med zmago in porazom.



Slika 2: Visoke temperature povzročajo, da zavorni disk žari

Če namreč med dirko pride do loma zavornih ploščic, je postanek v boksih neizogiben, s tem pa tudi izguba možnosti za uvrstitev v vrh. Zato sta profesionalna tovornjakarska dirkača Steffi Halm in Gerd Körber po tem testu prepričana, da se lahko zaneseta na standardne zavorne ploščice febi, ki so svojo odpornost dokazale tudi v najzahtevnejših dirkalnih razmerah.



Slika 3: Telemetrijski podatki, izmerjeni na zavornih kolutih

KAKOVOST NAREDI RAZLIKO

Na nosilnost zavorne plošče vplivajo trije ključni dejavniki: material, njegova debelina in zasnova notranjega prezračevanja. Najpogosteje uporabljen material je lito železo z lamelarnim grafitom, katerega lastnosti določajo tudi dodatne sestavine, kot so ogljik, silicij ter elementi, kot so mangan, krom in nikelj. Glede na njihovo razmerje se lahko raztezek in natezna trdota močno razlikujeta. Debelina trenjskega materiala določa, koliko energije lahko zavorni kolut absorbira in sprost. Debelejši trenjski material zmanjša temperaturna nihanja in poveča odpornost na visoke temperature. Pomembno vlogo ima tudi oblika notranjih prezračevalnih stebrov, ki močno vpliva na hlajenje zavornega koluta. Večja površina omogoča učinkovitejše odvajanje toplote. Hkrati pa morajo stebri prenašati tlačne sile, ki nastanejo ob stiku zavornih ploščic. Če so premajhni ali nepravilno razporejeni, lahko hitro pride do napetosti in razpok.



Slika 4: Mikrostruktura litega železa z lamelarnim grafitom

REZULTAT

Odlično temperaturno obnašanje zavornega diska febi je rezultat posebne izbire materiala in natančne zasnove. Debelina tornih obročev v kombinaciji z optimalno oblikovanimi hladilnimi kanali omogoča doseganje visokih delovnih temperatur brez nastanka razpok. V dirkalnih pogojih to zagotavlja daljšo življenjsko dobo in večjo zanesljivost. Zavorni kolut febi že leta izpolnjuje pričakovanja na vsakem dirkaškem vikendu in pomembno prispeva k uspehom ekipe Schwabentruck. Čeprav so zavorni koluti febi zasnovani za cestno vožnjo, se izkažejo tudi na dirkališču. Kot pravi voznica ekipe Schwabentruck, Steffi Halm: »Kar deluje tukaj, deluje 50-krat bolje na cesti!« Zaupajte preverjenim nadomestnim delom febi, ki dosegajo kakovost originalnih komponent. Blagovna znamka febi je del skupine bilstein, krovne organizacije, ki združuje več priznanih blagovnih znamk.



Zračni kanali

Trenje površine



Dodatne informacije najdete na:
www.bilsteingroup.com





ZELENA ŠKATLA ZA NOx

IZKUŠNJE V KAKOVOSTI OE

Senzorji NOx Schaeffler Vitesco so idealna dopolnitev širokega portfelja rešitev Schaeffler za celotno življenjsko dobo vozila. Zahvaljujoč dokazani kakovosti originalne opreme ti senzorji postavljajo standarde v natančnem merjenju dušikovih oksidov, podpirajo učinkovito naknadno obdelavo izpušnih plinov in pomagajo zagotoviti skladnost s strogimi globalnimi okoljskimi standardi. Z našimi senzorji NOx se lahko zanesete na vodilno kakovost OE na trgu – za natančen nadzor emisij, zanesljivo delovanje in dolgo življenjsko dobo.



Text: Schaeffler | Foto: arhiv Schaeffler

KLJUČNE PREDNOSTI

NAJVIŠJA KAKOVOST ZA CELOTNO ŽIVLJENJSKO DOBO VOZILA

Robustni in visokokakovostni senzorji NOx Schaeffler Vitesco zagotavljajo zanesljivost in podaljšujejo življenjsko dobo motorja in izpušnega sistema.

NATANČEN NADZOR EMISIJ

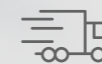
Natančen nadzor emisij preprečuje prekomerne emisije onesnaževal in zagotavlja skladnost z globalnimi emisijskimi standardi (EU, NA, JP, CN).

ZANESLJIVO DELOVANJE

Hitra in enostavna namestitev poenostavi vzdrževanje in zagotavlja visoko natančno merjenje v realnem času ter hitro operativno pripravljenost.

SCHAEFFLER

DEJSTVA IN ŠTEVILKE



ŠIROKA PALETA NOx ZA PC/CV

Razvita za 12V in 24V aplikacije v osebnih avtomobilih, lahkih in težkih gospodarskih vozilih



SVETOVNE APLIKACIJE ZA MOTORJE

Proizvodnja > 140 milijonov NOx senzorjev od leta 2002* (> 50 % proizvedenih od leta 2018)*



OGROMEN POTENCIAL V IAM

Zaradi visoke pokritosti avtomobilskega parka in pomembnega prispevka k čisti mobilnosti.

* Vir: Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

ŠOLANJE O LKW AKUMULATORJIH Z VARTA STROKOVNJAKOM

V septembru smo v podjetju Intercars organizirali strokovno šolanje o akumulatorjih, s posebnim poudarkom na LKW segmentu. Dogodek je potekal na dveh lokacijah – v torek, 9. 9., na sedežu podjetja v Ljubljani, ter v sredo, 10. 9., v poslovalnici v Mariboru. Predstavitve in izobraževanje je vodil g. Jože Kopljan, prodajni predstavnik podjetja VARTA, ki se lahko pohvali z bogatimi dolgoletnimi izkušnjami na celotnem območju Balkana.

Šolanje je bilo namenjeno tako kupcem kot prodajni ekipi, s poudarkom na tehničnih lastnostih sodobnih akumulatorjev (SLI, EFB in AGM). Poseben del predavanja je bil posvečen najpogostejšim napakam v praksi, kar je sprožilo živahno debato. Za udeležence smo pripravili tudi promocijsko podporo, vključno s posebnimi ponudbami za testerje in polnilce akumulatorjev. Izpostavljena je bila tudi zanimiva informacija: VARTA ima 80% delež pri prvi vgradnji akumulatorjev v LKW vozila, pri osebnih vozilih pa vsak tretji avtomobil uporablja njihov akumulator.

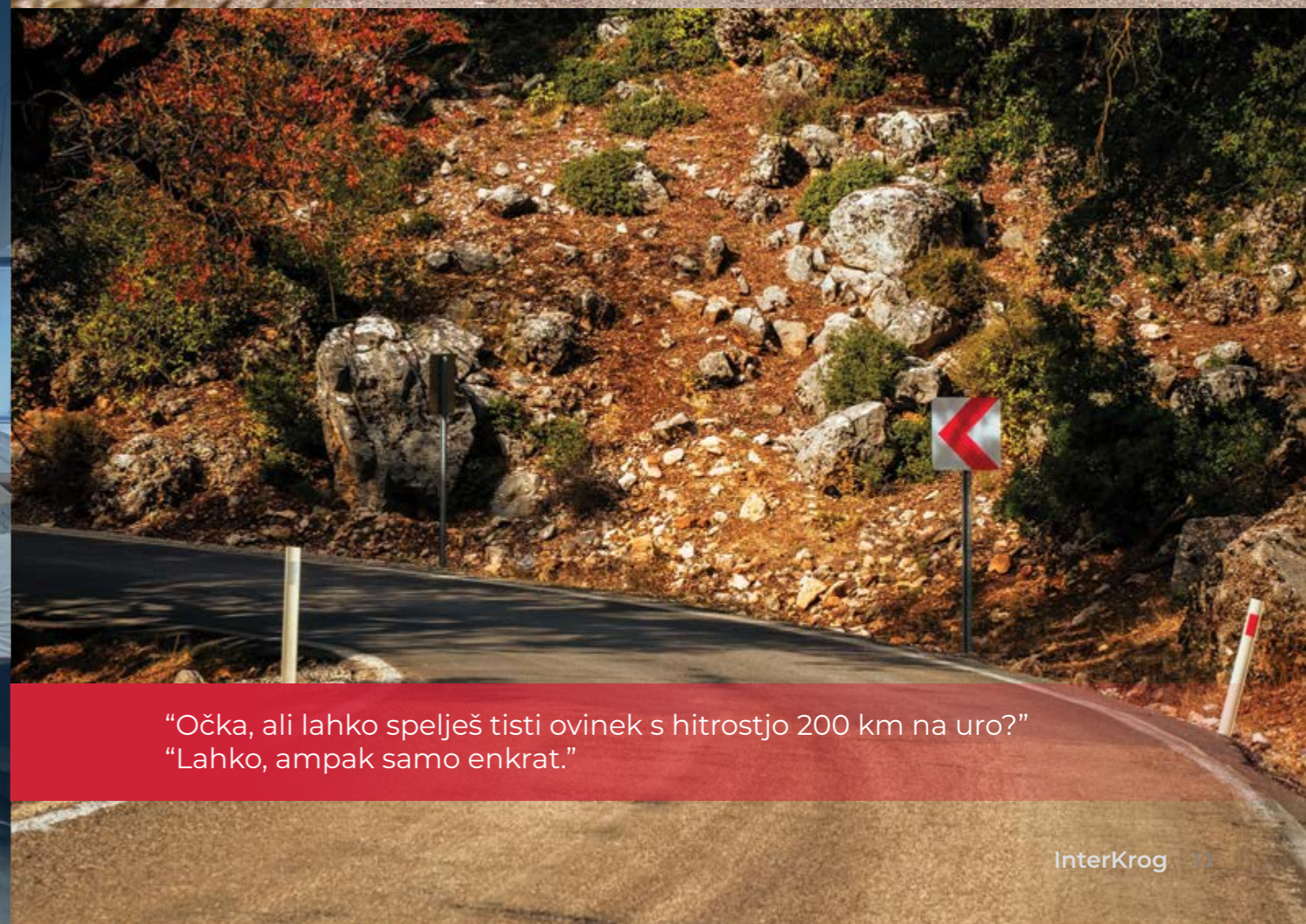
Udeleženci so spoznali vibracijske teste VARTA akumulatorjev, pomembne predvsem za LKW, kjer so akumulatorji zaradi vročine nameščeni na zadnji del priklopnika. AGM akumulatorji so tu optimalna izbira zaradi večje odpornosti na vibracije. Poudarjena je bila tudi zamenjava akumulatorjev v paru pri tovornih vozilih ter redno testiranje in polnjenje za daljšo življenjsko dobo.

Po uradnem delu je sledila prijetna pogostitev, kjer se je razprava nadaljevala. Zahvala gre g. Jožetu Kopljanu za odlično predavanje in vsem udeležencem za aktivno sodelovanje.



“Kdaj je Fiat 126 p najhitrejši?”
“Kadar ga vlečejo!”

Text: splet | Foto: Pexels



“Očka, ali lahko spelješ tisti ovinek s hitrostjo 200 km na uro?”
“Lahko, ampak samo enkrat.”

»ŽELIMO VODITI, NE SLEDITI«

V avtomobilsko industrijo je vstopil kot praktikant v slovenski tovarni tovornjakov, kjer je prvič začutil utrip te panoge. Prek zaposlitvene agencije ga je pot kasneje pripeljala v Inter Cars, kjer ga je že ob prihodu pričakal ambiciozen izziv: podjetje zasidrati na zahtevnem slovenskem trgu. Le dan po začetku je moral sam prevzeti vodenje poslovalnice, kar je zaznamovalo njegov odločen začetek. Danes z enako predanostjo utrjuje trden položaj Inter Carsa v okolju, kjer ima kakovost vedno prednost pred količino.

Pravijo, da ste si želeli delati v avtomobilski industriji že od otroštva.

Res je, zato sem se kot študent prijavil na prakso v tovarno tovornjakov TAM v Sloveniji. Moji prvi koraki v tej industriji so bili torej povezani s proizvodnjo.

Ste pred prihodom v Inter Cars podjetje sploh poznali?

Za Inter Cars sem prvič slišal v zaposlitveni agenciji. Ko je moja prijava vzbudila zanimanje, so me povabili na razgovor na sedež Inter Cars Hrvaška v Zaprešiču, kjer sem podjetje lahko bolje spoznal. Šele tam sem spoznal, da stojim pred res velikim in pomembnim distributerjem nadomestnih delov.

Ste ob odločitvi za to zaposlitev imeli kakšne dvome? Ste že takrat videli potencial razvoja na slovenskem trgu?

Glavna motivacija je bil izziv. Verjel sem, da v Sloveniji obstaja prostor, da Inter Cars postane eden vodilnih igralcev na trgu. Seveda sem imel nekaj pomislekov, vendar so se ti nanašali predvsem name, ali bom v okolju, kjer že deluje veliko močnih lokalnih podjetij, sploh lahko dosegel želene rezultate. Prav vizija, da bi to uspelo, pa me je najbolj pritegnila. Tveganje je del vsakega posla, zato me ni niti malo odvrnilo od odločitve.

Ali je imel slovenski trg kakšne posebne značilnosti, na primer bolj priljubljene blagovne znamke?

Slovenija že vrsto let velja za eno izmed držav z najmlajšim voznim parkom v Evropi. Priljubljene so predvsem nemške in italijanske znamke, k temu pa svoje dodaja tudi Renaultova tovarna pri nas, kjer nastaja model Clio in od letos tudi Twingo EV, kar dodatno krepi položaj te znamke na trgu.

Kako se način dela delavnic v Sloveniji razlikuje od tistega na Poljskem? Kakšen je položaj neodvisnih delavnic v primerjavi s pooblaščenimi servisi?

Delavnice v Sloveniji so zelo dobro organizirane, kar je posledica vplivov zahodnoevropskih trgov, zlasti Avstrije in Italije. Da lahko servisirajo vozila s teh trgov, morajo biti primerljive po kakovosti storitev in standardih. Zaradi velikega uvoza razmeroma novih rabljenih vozil so vozniki neodvisne delavnice, predvsem večje, začeli dojemati kot povsem enakovredno alternativo avtoriziranim servisom.

Se spomnite kakšne dramatične ali zabavne situacije iz dela, ki jo radi delite s kolegi iz drugih držav?

Na žalost so bili moji začetki zelo dramatični. Že drugi dan v službi je umrl partner, ki je vodil prvo poslovalnico v Sloveniji. Njegove naloge sem moral prevzeti, še preden sem sploh imel kakršnekoli izkušnje ali poznal sistem delovanja podjetja.

Se je morda zdelo, da bodo tako organizirane delavnice novega distributerja sprejele z določeno mero zadržanosti? Kako ste preseгли ta dvom in zgradili zaupanje?

Skepticizma glede izvora podjetja pravzaprav ni bilo. Ravno nasprotno naša široka in konkurenčna ponudba je delavnicam omogočala boljšo donosnost. Zaupanje smo gradili tako, da smo držali obljube in na vsakem koraku delovali profesionalno. Razumeli smo njihove izzive ter jih podpirali pri vsakodnevnem delu, kar je ustvarilo temelje za dolgoročno partnerstvo.

Ali se vodenje podjetja v Sloveniji razlikuje od poslovanja na Poljskem, na primer zaradi drugačne miselnosti, navad ali potreb strank?

Ne bi rekel, da so razlike zelo velike, vendar pa je tukaj viden en pomemben vidik, in sicer stroški dela. Slovenija ima eno najvišjih zakonsko določenih minimalnih plač v Evropi, kar se neposredno odraža v višjih obratovalnih stroških. Stranke pa v prvi vrsti pričakujejo visoko kakovost storitev, ne pa nujno najnižjih cen.



Peter Bašič,
direktor Inter Cars

Trg in razmere se neprestano spreminjajo. Kaj je po vašem mnenju danes največji izziv, ki ovira razvoj delavnic?

To verjetno ne bo presenetljivo, vendar se pri nas še bolj kot drugje občuti pomanjkanje usposobljenih delavcev, kar nam otežuje tudi konkuriranje pri servisiranju sodobnih vozil. Delavnice vsakodnevno opozarjajo tudi na hitro naraščajoče obratovalne stroške, zaradi katerih številni lastniki s težavo gledajo na dvig plač. Po eni strani vedo, da morajo ponuditi boljše plačne pogoje, če želijo privabiti dobre strokovnjake za popravilo modernih vozil, po drugi strani pa jim to zaradi stroškovnega pritiska ne gre zlahka.

Finance so vedno ključne. Kaj torej načrtujejo lastniki delavnic? Navsezadnje, če sami ne spremenijo ničesar, se tudi razmere ne bodo spremenile.

Enostavnega recepta ni, eden izmed načinov pa je dvig urnih postavk. Na srečo številni lastniki to razumejo in postopno, z majhnimi koraki, zvišujejo cene storitev, čeprav skoraj tretjina še vedno ni povsem prepričana. Verjamem pa, da bo čas pokazal, da je to najbolj naravna pot do sredstev za nove naložbe, kot sta zaposlitev dobro usposobljenega kadra in nakup sodobne opreme.

Kako je Poljska zaznana v Sloveniji in ali je to vplivalo na vaš položaj na trgu?

Poljska ima v Sloveniji velik ugled. Razvoj, ki ga je v zadnjih letih dosegla, je navdihujoč in to pri nas mnogi opazijo. Vendar pa to ni bistveno vplivalo na naš tržni položaj. Odločilnega pomena so bila lokalna dejanja.

Katerim poljskim izkušnjam ste sledili pri gradnji poslovanja v Sloveniji?

Pri razvoju poslovalnice smo se zgledovali po preizkušeni rešitvi iz Poljske, tako pri organizaciji delovanja poslovalnic in upravljanju zalog kot tudi pri partnerskem modelu sodelovanja z delavnicami.

So bili trenutki, ko se vam je zdelo, da projekt morda ne bo uspel?

Ne, nikoli nisem dvomil v uspeh. Letno odpiramo nove poslovalnice in razvijamo posel, pri čemer sta privlačnost naše ponudbe in model sodelovanja z delavnicami že od začetka stabilna in dobro sprejeta. Največji izziv za nas in naše partnerje pa ostajajo visoki stroški, ki neposredno vplivajo na dobičkonosnost. To je področje, s katerim se vsak dan znova soočamo.

AFTERSALES MG MOTOR SLOVENIJA



Aftersales podpora znamke MG v Sloveniji je zasnovana tako, da vozniku nudi občutek varnosti od prvega kilometra do konca življenjske dobe vozila. Vsa osebna vozila MG v Sloveniji so krita s 7-letnim oziroma 150.000-kilometrskim tovarniškim jamstvom, kar jasno kaže, da proizvajalec zaupa kakovosti svojih vozil in dolgotrajni vzdržljivosti ključnih komponent.

Hitro dobavo delov zagotavljajo večnivojska skladišča. Ključno nacionalno skladišče v Novem mestu je neposredno povezano z regionalnim centrom v Budimpešti ter evropskim logističnim vozliščem v okolici Amsterdama. To pomeni, da je večina najpogostejših delov na zalogi v Sloveniji, bolj specifične komponente pa lahko zagotovimo v zelo kratkih rokih.

Servisna mreža MG v Sloveniji trenutno vključuje osem koncesionarjev s pooblaščenimi servisnimi mesti v Ljubljani, Kopru, Jesenicah, Mariboru, Murski Soboti, Celju in Novem mestu. Pooblaščenim servisnim mestom imajo dostop do najsodobnejše diagnostične opreme, tehničnih biltenov proizvajalca ter rednih usposabljanj za delo z vozili EV, PHEV in HEV.

MG vozilom v Sloveniji dodatno varnost zagotavlja tudi MG pomoč na cesti – cestna asistenca, ki velja v vseh panevropskih državah ter nudi podporo 24 ur na dan v primeru okvare, nezgode ali drugih nepredvidenih situacij na poti.

Kombinacija tovarniškega jamstva, dobro organizirane oskrbe z rezervnimi deli, MG pomoči na cesti in razvejane servisne mreže zagotavlja, da vozniki MG vozil v primeru okvare ne ostanejo brez mobilnosti dlje, kot je nujno potrebno. Popravila so praviloma izvedena hitro in v predvidljivih rokih, kar razbija stereotipe o novih znamkah brez ustrezne poprodajne podpore.

Popolnoma *novi* MGS5 EV

Moč elektrike. Svoboda SUV-ja.



Že od 22.190 €



7 let garancije

Cena 22.190€ ustreza v primeru pridobitve nepovratne finančne spodbude s strani Borzena v višini 7.200€. Navedena cena že vključuje popust v vrednosti 2.100€ ob izbiri financiranja MG »GO GREEN« preko SKB Leasing. MGS5 EV: Poraba energije: 15,6-16,6kWh/100km, Emisije CO2: 0g/km, Emisijska stopnja EURO 6e. Doseg od 350km-480km. Vrednosti meritev porabe in emisij ustrezajo standardu meritev WLTP. Ogljikov dioksid (CO2) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije osnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona delcev PM10 in PM2.5 ter dušikov oksid. Pridržujemo si pravico do napak. Slika je simbolična.
Grand Automotive Adriatic, Ljubljanska avenija 4, 10090 Zagreb. Več o ponudbi na www.mgmotor.si

Za vse podrobnosti preverite Splošne garancijske pogoje ali se obrnite na pooblaščenega partnerja MG.



Foto: osebni arhiv

ZF AFTERMARKET

KOMPLET ZA MENJAVO OLJA ZF - VSE KAR MORATE VEDETI

KAJ JE KOMPLET ZA MENJAVO OLJA ZF?

ZF Aftermarket ponuja celovite komplete za menjavo olja v avtomatskih menjalnikih osebnih vozil in lahkih gospodarskih vozil. Ti kompleti združujejo vse ključne elemente, potrebne za strokovno izvedeno menjavo od olja in filtrov do tesnil in ostalih komponent, ki zagotavljajo zanesljivo delovanje menjalnika ter optimalne servisne rezultate.

- Originalno olje ZF LifeguardFluid (posebej razvito za menjalnike ZF)
- Oljni filter
- Tesnila in vijaki
- Za nekatere modele kompletna plastična oljna posoda z vgrajenim filtrom

KATERI MENJALNIKI SO ZAJETI?

- Avtomatski menjalniki ZF 5HP, 6HP, 8HP
- Menjalniki DSG (Volkswagen DQ250, DQ500)
- Celoviti kompleti so na voljo tudi za druge proizvajalce (Mercedes, VW, Ford)

PREDNOSTI UPORABE ORIGINALNEGA KOMPLETA ZF:

- Optimalna zaščita menjalnika – olje LifeguardFluid je razvito skupaj z menjalnikom, kar zagotavlja popolno mazanje in dolgo življenjsko dobo.
- Manjša obraba – redne menjave olja preprečujejo poškodbe in draga popravila.
- Prihranek časa za servise – vse komponente so v enem paketu, ni potrebe po nakupu dodatnih delov.
- Okoljske in ekonomske prednosti – optimizirana viskoznost zmanjšuje porabo goriva in emisije CO₂.

KDAJ JE TREBA ZAMENJATI OLJE?

ZF priporoča upoštevanje seznama maziv (TE-ML 11), vendar so lahko intervali krajši v naslednjih primerih:

- Vožnja pri visokih temperaturah
- Pogoste kratke vožnje
- Dinamična vožnja ali vleka

OPOMBA ZA HIBRIDNE MENJALNIKE:

Menjavo olja v hibridnih menjalnikih smejo opravljati le strokovnjaki s kvalifikacijo HV.

DODATNE STORITVE:

ZF ponuja usposabljanje za delavnice prek ZF [pro]Academy in mreže pooblaščenih partnerjev (ZF Service Point) za diagnostiko, menjavo olja in popravila menjalnikov.



Text: ZF AFTERMARKET | Foto: ZF AFTERMARKET



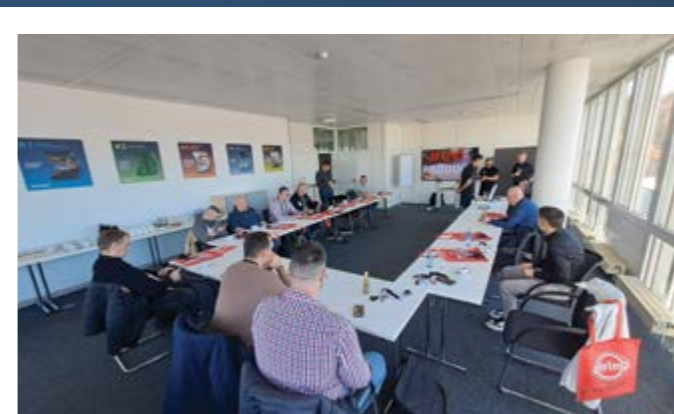
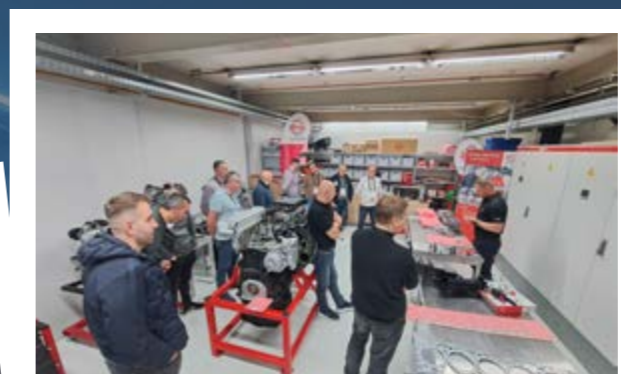
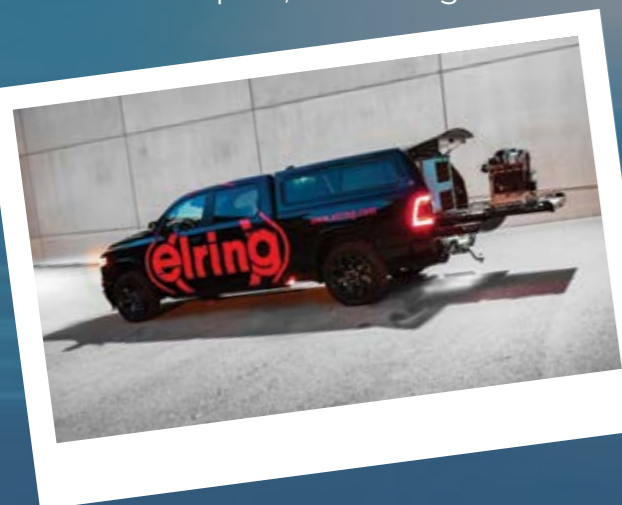
ELRING - STROKOVNO ŠOLANJE IN OGLLED TOVARNE

V začetku novembra smo se udeležili mednarodnega srečanja in strokovnega šolanja predstavnikov za tovorni program (LKW), ki ga je organiziralo podjetje ELRING.

Elring je priznana ime v avto industriji z bogato tradicijo, saj delujejo že od leta 1879, skoraj 150 let. Predstavniki večine držav, v katerih je prisoten Inter Cars, smo se zbrali v kraju Neuffen blizu Stuttgarta, kjer so nam gostitelji iz podjetja Elring pripravili izjemno zanimiv tehnični trening in strokovno izobraževanje s področja tesnil. Tridnevni program je zajemal predavanja, praktične prikaze, obisk oddelka za nadzor kakovosti ter voden ogled proizvodnje.

VRHUNSKA PROIZVODNJA IN SODELOVANJE Z NAJVEČJIMI IMENI

Proizvodni proces podjetja Elring je na izjemno visoki ravni. Njihova tesnila najdemo v motorjih številnih svetovno znanih proizvajalcev kot npr. Mercedes-Benz, pa tudi v bolj ekskluzivnih znamkah kot npr. Ferrari in Lamborghini. Poseben vtis je pustil ogled specializiranega oddelka, namenjenega razvoju in izdelavi tesnil za motošport, med drugim za DTM in Formulo 1.



Text: Anton Jemec | Foto: osebni arhiv

TEHNIČNO POGLOBLJENO ŠOLANJE

Strokovno izobraževanje je vodil Florian Kiziak, odgovoren za šolanja v podjetju Elring. Udeležencem je predstavil širok nabor tesnilnih mas in lepil, vključno z novostmi, kot sta tekoča plastika in tekoči epoksi. Ogledali smo si tudi različna specialna orodja in tehnike za zamenjavo radialnih oljnih tesnil. Med novostmi v ponudbi smo spoznali oljna korita za segment tovornih vozil (LKW).

IZMENJAVA IZKUŠENJ IN KREPITEV SODELOVANJA

Dogodki, kot je ta, so med produktivnimi vodji znotraj mreže Inter Cars vedno zelo dobro sprejeti. Poleg strokovnega znanja ponujajo tudi priložnost za izmenjavo izkušenj, pogovor o izzivih ter iskanje skupnih rešitev, kar pomembno prispeva k nadaljnjemu razvoju in krepitvi sodelovanja med posameznimi trgi.

FILTRIRANJE OLJA JE KLJUČNEGA POMENA ZA TRAJNOST IN ZANESLJIVOST AVTOMATSKIH MENJALNIKOV.

Razvoj avtomatskih menjalnikov v zadnjih letih je pripomogel k njihovi priljubljenosti v vseh segmentih vozil. Kljub temu pa še vedno kroži veliko mitov o tem, kako dolgo naj bi zdržalo menjalno olje in filtri. Kaj je resnica?

Nekateri proizvajalci so že popolnoma opustili določene modele z ročnimi menjalniki, zato avtomatski menjalnik postaja standard. Za zanesljivo delovanje vozila pa je ključnega pomena pravilno vzdrževanje in upoštevanje navodil proizvajalca. Na žalost številni vozniki tega ne upoštevajo, proizvajalci pa pogosto situacijo v nekaterih primerih dodatno zapletejo s priporočili, da menjalnega olja sploh ne menjujemo, saj naj bi bilo „trajno“.

OD KOD PRIHAJA ONESNAŽENJE, SAJ GRE ZA ZAPRT SISTEM?

Onesnaženje v avtomatskih menjalnikih je predvsem posledica naravne obrabe komponent menjalnika med delovanjem vozila. Eden od glavnih virov je obraba sklopnih plošč in notranjih zavor, ki so odgovorne za nemoteno prestavljanje prestav. Med delovanjem se te sklopke obrabljajo, kar vodi do nastajanja mikroskopskih delcev trenja. Podobno kot v motorju, tudi tukaj onesnaževala razgrajujejo olje in pospešujejo obrabo komponent menjalnika. Olje v avtomatskem menjalniku deluje pri veliko višjih temperaturah kot motorno olje, saj doseže do 400 °C. Ker redno menjavamo olje v motorju, pogosto celo skrajšujemo servisne intervale, zakaj bi ga torej ignorirali v menjalniku?

SIMPTOMI IN POSLEDICE

Onesnaženo olje v avtomatskem menjalniku začne delovati kot abrazivna pasta. Namesto da ščiti, pospešuje obrabo natančnih mehanskih komponent. S prevoženimi kilometri se v olju kopičijo kovinski delci in usedline, kar lahko povzroči resne težave pri delovanju menjalnika. Eden prvih simptomov je zamašitev elektromagnetnih ventilov, ki krmilijo pretok olja, kar moti pravilno delovanje krmilnega sistema. Hkrati onesnaževala poškodujejo hidravlična

tesnila, kar vodi do puščanja in padca delovnega tlaka. Posledično se pojavijo težave, kot so trganje pri menjavanju prestav, zamude v odzivu menjalnika in v skrajnih primerih celo popolna izguba sposobnosti menjavanja prestav.

KAJ PA FILTER?

Pri menjavi olja ne smemo pozabiti na ključni element, odgovoren za njegovo čistočo – filter. Njegova naloga je, da ujame onesnaževala, velika le nekaj mikrometrov, ki so nevidna s prostim očesom. V večini izvedb je filter nameščen med oljno posodo in oljno črpalko, čeprav se vse pogosteje uporabljajo rešitve, integrirane v oljno posodo, kar poenostavlja konstrukcijo in servisiranje. Sčasoma se v filtru nabirajo vse večje količine nečistoč, kar vodi do povečanja diferenčnega tlaka med vstopno in izstopno stranjo. Za razliko od motornega oljnega filtra ta filter nima obvodnega ventila, zato bo pri prevelikem diferenčnem tlaku pretok olja omejen, kar lahko povzroči nepravilno delovanje menjalnika. Zaradi tega je še toliko pomembnejše, da pri zamenjavi filtra izberete visokokakovostne izdelke. Filtrirni materiali, ki se uporabljajo pri proizvodnji filtrov Hengst, so natančno izbrani za posamezen tip menjalnika in vrsto olja, ki se v njem uporablja.

Fotografija: Filtri za avtomatski menjalnik podjetja Hengst Filtration



Zamašen filter lahko povzroči kavitacijo, ki je za sistem zelo nevarna. Premajhen tlak olja na sesalni strani črpalke povzroči nastanek majhnih vakuumskih mehurčkov, ki zelo hitro eksplodirajo. Te mikroeksplozije lahko poškodujejo kovinske površine znotraj črpalke, kar povzroči erozijo materiala in dolgoročno mehansko okvaro. Kavitacija ne le zmanjša učinkovitost menjalnika, ampak tudi pospeši njegovo obrabo in lahko povzroči drage popravile.

Treba je vedeti, da kavitacija v avtomatskem menjalniku ne nastane le, ko je filter zamašen. Tudi nov, popolnoma neprepusten filter ne zagotavlja popolne varnosti, če je temperatura menjalnega olja prenizka. Gosto, hladno olje ponuja večji upor pretoku, kar lahko povzroči padec tlaka na sesalni strani črpalke. V takih pogojih, kot pri zamašenem filtru, lahko pride do kavitacije, zato je pomembno, da se takoj po zagonu hladnega motorja izogibate preveč dinamični vožnji in sistemu daste čas, da doseže optimalno delovno temperaturo.



HENGST ZA ORIGINALNO OPREMO

Od leta 2020 v Hengstovi tovarni v Gogolinu poteka serijska proizvodnja oljnih posod za 3. generacijo avtomatskih menjalnikov ZF 8HP. Oljne posode so opremljene z integriranim ravnim filtrom ter izpustno zaporko, ki omogoča preprosto in čisto izvajanje servisnih posegov. Gre za rešitev, ki jo danes uporabljajo številni novi modeli vozil, zato morajo komponente izpolnjevati izjemno stroge standarde. V Hengstu se jim z dolgoletnim znanjem na področju plastike in filtracije brez težav približajo in jih pogosto tudi presejajo.

Filtriranje v avtomatskih menjalnikih je ključno za zanesljivo delovanje in dolgo življenjsko dobo celotnega sistema. Redna menjava olja in filtra po potrebi tudi oljne posode pomembno vpliva na preprečevanje obrabe ter lahko občutno podaljša življenjsko dobo menjalnika ter prepreči draga popravila. Sodobni menjalniki zahtevajo izjemno čisto olje, kakovosten filter in natančno izdelano oljno posodo. Zato je izbira preverjenih OE proizvajalcev, kot je Hengst, naložba v dolgoročno zanesljivost in brezhibno delovanje vozila.

KAJ PA OLJNA POSODA?

Oljna posoda igra ključno vlogo pri pravilnem delovanju menjalnika. Deluje kot rezervoar, ki zagotavlja olje za mazanje in hlajenje komponent. Segreto olje, ki se vrača iz kroženja, se v posodi odcedi in ohladi, s čimer se vzdržuje optimalna delovna temperatura.

Oljna posoda je izdelana iz pločevine ali plastike in je pogosto opremljena z rebri, ki jo stabilizirajo in izboljšujejo hlajenje. Vsebuje pomembne filtrirne elemente, ki zajamejo najmanjše delce onesnaženja iz olja in tako ščitijo ključne komponente menjalnika, kot so ventili. V oljno korito menjalnika je mogoče vgraditi tudi magnet, ki iz olja odstranjuje večje kovinske delce.

Oljno korito z vgrajenim filtrom se zamenja ob vsaki menjavi olja v menjalniku, kar preprečuje morebitna kasnejša popravila in težave pri ponovni vgradnji.

PREIZKUŠENO IN TESTIRANO V NEMČIJI

Olje za menjalnike podjetja Hengst je podvrženo strogi kontroli in večstopenjskemu testiranju v njihovem razvojnem centru v Münstru. Po opravljenem patentiranem postopku preskušanja se olje nanese na posebne testne plošče, kjer se preverja natančnost in kakovost nanosa. Inženirji nato ocenijo ključne funkcionalne parametre, kot so tesnost, temperaturna odpornost, učinkovitost filtracije in mehanska vzdržljivost.

Takšen podroben nadzor zagotavlja, da vsi izdelki dosegajo najvišje standarde kakovosti ter omogočajo optimalno delovanje prenosnih sistemov. Pri nakupu oljne posode Hengst kupec prejme vse potrebne montažne komponente v eni škatli, namestitev pa je dodatno poenostavljena zaradi številnih predhodno nameščenih servisnih tesnil.

Fotografija: Hengst dobavlja oljno korito tretje generacije za 8HP menjalnik, ki ga proizvaja ZF.



CLEVITE: VEČ KOT STOLETJE INOVACIJ IN VRHUNSKE KAKOVOSTI V MOTORNI TEHNOLOGIJI

CLEVITE je priznana blagovna znamka v skupini MAHLE, znana po visokokakovostnih ležajih in drugih sestavnih delih motorja.

CLEVITE je bila ustanovljena leta 1919 kot Cleveland Graphite Bronze Company, specializirana za proizvodnjo ležajev in puš za avtomobilsko industrijo. Z rastjo in razvojem je podjetje postopoma razširilo svoje dejavnosti tudi na letalsko ter elektronsko industrijo, kar je močno utrdilo njegov tehnološki ugled. Leta 1969 je sledila združitev s podjetjem Gould Inc., s čimer je CLEVITE pridobila dodatno industrijsko moč in širino.

Danes je CLEVITE del skupine MAHLE, enega vodilnih globalnih proizvajalcev avtomobilskih komponent. Kot del mednarodnega koncerna podjetje ohranja bogato dediščino natančnega in zanesljivega inženiringa, ki je zaznamovala njegovo več kot stoletno zgodovino.

CLEVITE PONUJA ŠIROKO PALETO IZDELKOV, MED DRUGIM:

- **Ležaji za motorje:** CLEVITE je znan po svojih ležajih TriMetal™ in TriArmor™, ki zagotavljajo izjemno vzdržljivost in zmogljivost.
- **Elastomeri:** Izdelki za nadzor in izolacijo vibracij, vključno s pušami za vzmetenje, hidravličnimi pušami in nosilci motorja.
- **Komponente motorja:** batne, batne obroče, valjčne vložke in ventile.

- **Visoka kakovost:** izdelki CLEVITE so znani po svoji vzdržljivosti in zanesljivosti, zaradi česar so idealni za visoko zmogljive in dirkalne motorje.
- **Inovativna tehnologija:** tehnologiji TriMetal™ in TriArmor™ zagotavljata dodatno zaščito in zmanjšujeta trenje, kar podaljšuje življenjsko dobo ležajev.
- **Široka paleta:** CLEVITE ponuja izdelke za različne vrste vozil, vključno z avtomobili, tovornjaki, kmetijskimi in gradbenimi stroji.
- **Globalna prisotnost:** kot del skupine MAHLE ima CLEVITE globalno distribucijsko mrežo, ki zagotavlja razpoložljivost izdelkov po vsem svetu.

Text: Mahle | Foto: Mahle arhiv

PRODAJA

Izdelki CLEVITE so na voljo tudi v Inter Cars. Poleg blagovne znamke CLEVITE, kot del skupine Mahle, Inter Cars ponuja tudi široko paleto izdelkov za komercialna, kmetijska in industrijska vozila, vključno z Mahle mehatronics (prej Letrika), ki vključuje alternatorje in zaganjalnike, celotno paleto izdelkov za upravljanje toplote (radiatorji, medhlajevalniki), kompresorje za klimatizacijo in seveda turbinske kompresorje za tovornjake.



MAHLE

DIAGNOSTIKA V HLADNIH MESECIH

Z nižjimi temperaturami prihajajo v delavnico tudi pogostejše težave z zagonom vozila. Čeprav vozniki pogosto najprej pomislijo na akumulator, je resnica bolj kompleksna. Za zanesljiv zagon je ključna kombinacija dobrega akumulatorja, pravilnega delovanja alternatorja in brezhibnega zaganjača. Jesenski meseci so zato idealen čas za celovit pregled sistema za zagon in polnjenje.

Hladen zagon razkrije šibkosti

Akumulator, ki je še poleti deloval povsem zadovoljivo, lahko v hladnem vremenu pokaže znake oslabelosti. Kapaciteta se z nižanjem temperature zmanjšuje, upornost v olju pa otežuje zagon. Zato je ključnega pomena, da:

- preverimo napetost v mirovanju,
- izmerimo zagonski tok (CCA),
- ter ocenimo stanje alternatorja pod obremenitvijo.

Uporaba sodobnih testerjev akumulatorjev omogoča hitro oceno življenjske dobe baterije, preverjanje napetosti alternatorja in napetosti med zagonom. Praktični ročni testerji z digitalnim prikazom in možnostjo tiskanja rezultatov so danes že standardna oprema v dobro organizirani delavnici.

Ne prezrite alternatorja in zaganjača

Vozniki pogosto napačno ocenijo, da je za težave z zagonom kriv izključno akumulator. V praksi pa se pogosto izkaže, da je težava v prenizki napetosti polnjenja, obrabljenih ščetakih alternatorja, slabem kontaktu ali pretečenem zaganjaču. Zato je priporočljivo:

- preveriti napetost polnjenja pri višjih vrtljajih,
- opraviti vizualni pregled in preveriti napeljavo,
- ter testirati zagon s toplotno obremenjenim motorjem, kjer se pogosto pokažejo težave, ki pri hladnem motorju niso opazne.

Stranki razložite vrednost pregleda

Redni pregled akumulatorja in polnilnega sistema ni zgolj preventiva, pogosto pomeni tudi prihranek pri vleki, zamujenih servisih in jezi uporabnika, ki avto pusti na cedilu ravno, ko ga najbolj potrebuje. Priporočljivo je, da tak pregled vključite v predzimski servisni paket in ga stranki tudi ustrezno predstavite.

Z nekaj minutami natančne diagnostike lahko mehanik stranki dokaže, da je menjava akumulatorja smiselna, ali pa potrdi, da je trenutni sistem še zanesljiv. V obeh primerih gre za strokoven pristop, ki poveča zaupanje in zmanjša možnost reklamacij.

Sistem za zagon in polnjenje je srce zanesljive vožnje, še posebej v hladnih mesecih. Redno preverjanje ni le dobra praksa, temveč izraz profesionalnosti in razumevanja, kako pomembna je preventiva. V delavnici, ki razmišlja korak naprej, je taka storitev standard ne izjema.

Text: Katarina Rošar Salihović | Foto: Pexels



MEDNARODNA RAZISKAVA:

Neodvisne delavnice ne izkoriščajo potenciala servisa avtomatskih menjalnikov

- 79 % neodvisnih delavnic v Nemčiji se zaveda, da avtomatski menjalniki zahtevajo vzdrževanje, vendar jih le 26 % redno izvaja servis.
- Glavne ovire so pomanjkanje tehničnih informacij (76 %), nezadostno usposabljanje osebja (74 %) in neustrezno izobraževanje strank (73 %).

Mednarodna raziskava, ki sta jo avgusta 2025 izvedla MEYLE in inštitut za tržne raziskave Innofact, razkriva znatno vrzel med znanjem in dejanji v nemških servisih. Čeprav se štiri od petih podjetij (79 %) zavedajo potrebe po vzdrževanju avtomatskih menjalnikov, le eden od štirih servisov (26 %) to znanje pretvarja v redno servisiranje. MEYLE je izvedel raziskavo v 350 delavnicah v šestih

državah, med njimi v Nemčiji, Španiji, Franciji, Poljski, na Švedskem in v ZDA, ter pri tem ugotovil, da na nemškem trgu nadomestnih delov ostaja še vedno veliko neizkoriščenega potenciala. Ta ugotovitev sovpada s širšim globalnim trendom, saj trg avtomatskih menjalnikov hitro raste. Analitiki napovedujejo, da bo svetovna rast na tem segmentu do leta 2032 dosegla kar 6,9 % letno.

POVPRAŠEVANJE STRANK ZAOSTAJA ZA PRIPOROČILI SERVISNIH DELAVNIC

Text: Meyle | Foto: osebni arhiv Meyle

Podatki za Nemčijo poudarjajo dilemo, da le 33 % nemških lastnikov vozil aktivno zahteva storitve za avtomatski menjalnik, medtem ko okoli 57 % servisnih delavnic to storitev priporoča svojim strankam. Razlogi za to neodločnost so večplastni, 76 % servisnih delavnic potrebuje več tehničnih informacij, 75 % se pritožuje nad nedostopnostjo nekaterih delov, 74 % pa poziva k boljšemu usposabljanju osebja.

„Teoretično znanje obstaja, vendar praktična izvedba znatno zaostaja,“ pravi Patrick Stüdemann, vodja tehničnega usposabljanja pri MEYLE. „Ta razkorak med strokovnim znanjem in dejanskimi razmerami v delavnicah vsak dan povzroča izgubo prihodkov.“ Drugi ključni razlog za šibko povpraševanje je pomanjkanje izobraževanja potrošnikov. Mnogi vozniki verjamejo v tako imenovano „doživljenjsko polnilo“ za avtomatski menjalnik in podcenjujejo potrebo po rednem vzdrževanju.

MEDNARODNE UGOTOVITVE KAŽEJO PODOBNE VZORCE

Rezultati drugih proučevanih trgov potrjujejo nemški vzorec. Razlika med ozaveščenostjo in prakso je še posebej očitna v Franciji, kjer 75 % neodvisnih delavnic priznava pomembnost servisa ATF, vendar ga redno izvaja le 28 %.

Podobna slika se kaže na Poljskem (63 % ozaveščenost, 23 % redno izvajanje). Na splošno na vseh proučevanih trgih ozaveščenost jasno prevladuje nad dejansko pogostostjo servisa.





OTVORITEV POSLOVALNICE CERKNICA
SKUPINSKA FOTKA



DAN ODPRTIH VRAT
V KOPRU



OTVORITEV POSLOVALNICE
DRAVOGRAD



10-LETKA V LJUBLJANI
TOP MANAGEMENT



TEAMBUILDING
SKUPINSKA FOTKA



TEAMBUILDING



TEAMBUILDING



OTVORITEV POSLOVALNICE
CERKNICA



DAN ODPRTIH VRAT V KOPRU
SKUPINSKA FOTKA



10-LETKA V DRAVOGRADU
ODLIČNA HRANA



10-LETKA V LJUBLJANI
SKUPINSKA FOTKA



10-LETKA V LJUBLJANI
HOSTESE



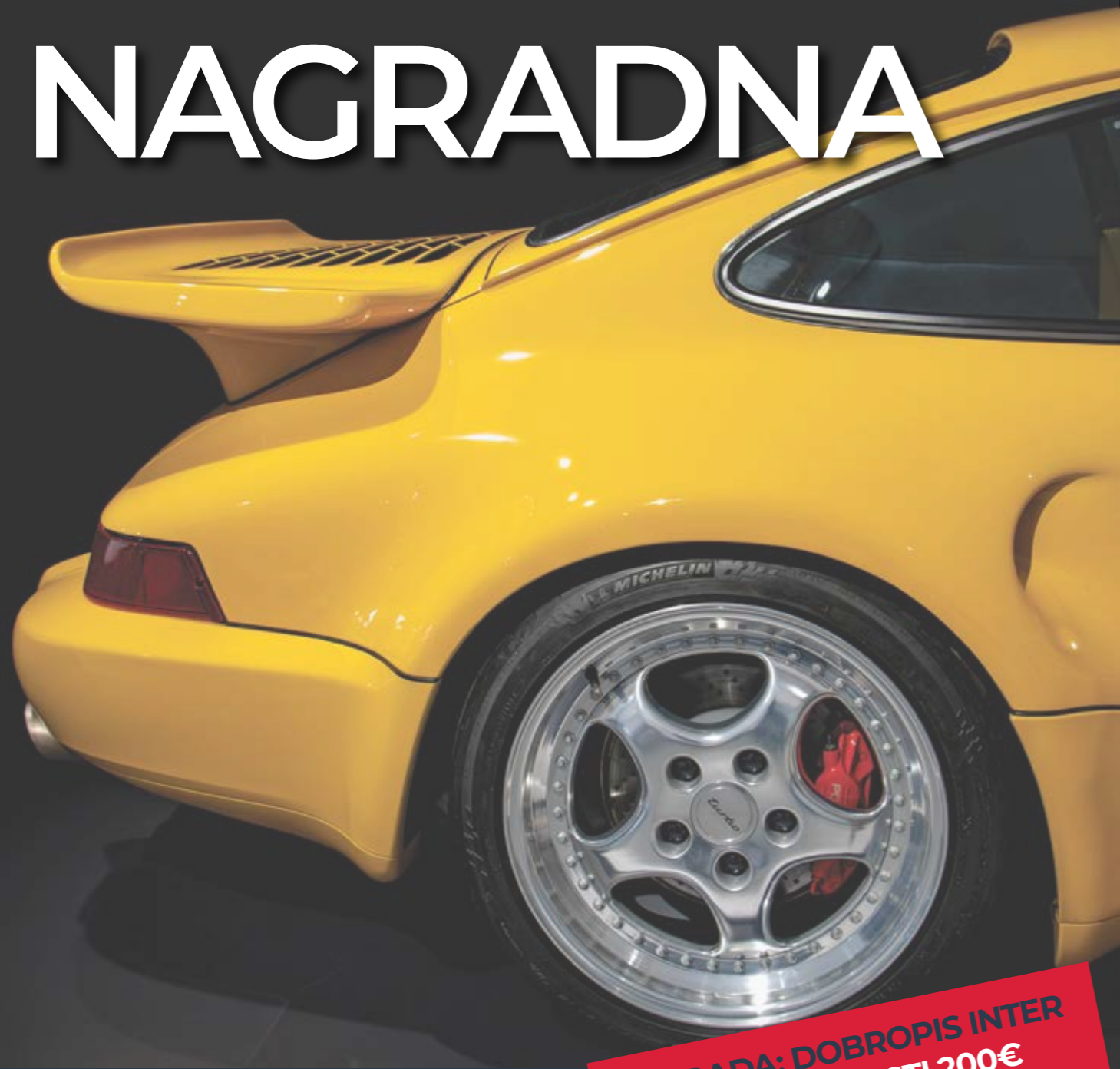
OTVORITEV POSLOVALNICE
DRAVOGRAD

FOTO

Foto: osebni arhiv

Foto: osebni arhiv

NAGRADNA



NAGRADA: DOBROPIS INTER CARS V VREDNOSTI 200€

NAGRADE PODARJA INTER CARS INT d.o.o.

Nagradno geslo:

1	2	3	4	2	3	5	3	6	7	8	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

IME IN PRIIMEK: _____

NASLOV: _____

KRAJ: _____

IC ŠTEVILKA: _____

E-NASLOV: _____

Rešitev križanke (geslo v oštevilčenih poljih) pošljite do vključno 31. 1. 2026 preko spletne pošte na naslov info@intercars.si z vsemi podatki, ki so navedeni spodaj ali na naslov INTER CARS, Šmartinska cesta 52, 1000 Ljubljana. Pravila nagradne igre so v IC katalogu pod Dokumenti. Nagrajenci bodo dobropis prejeli v mesecu februarju.

Foto: osebni arhiv

KRIZANKA

1. Nagrada: Dobropis IC v vrednosti 200€



1. Nagrada: Dobropis IC v vrednosti 200€												AVTOR: MATJAŽ HLADNIK	DELOVNI PRIPOMOČEK	SPECIALIST ZA GERIATRJO	LILI NOVY	NRAVO-SLOVEC	NEKDANJI BRITANSKI DIRKAČ FORMULE 1 HILL	KOMIČNI FILMSKI ŽIVALSKI DETEKTIV VENTURA	MODEL ZNAMKE HYUNDAI	IZDELOVALEC OROŽJA																										
ZRCALO													8																																	
IZPOSODEVALNICA VOZIL																																														
OLIVER REED															NASELJE PRI PODČETRJKU ZIMSKA PADOVINA																															
DISKOTEKA																		TANJA ZAGAR RIBIČ KI LOVI Z OSTMI																												
GLASBENIK PLESTENJAK ORAČ, RATAJ																				2																										
NA OBOD NAPETA TANKA PROŽNA PLAST KAKEGA TKIVA, KI MORE NIHATI, OPNA																																														
SREDSTVO ZA MAZANJE PROTI TRENJU																																														
STROKOVNIAK ZA OKOLJE																																														
MAČEK KAJETANA KOVICA																																														
BILL MURRAY																																														
ODVZEM PREMIČNIN DOLŽNIKU																																														
ŠVEDSKA FILMSKA IGRALKA VIKANDER																																														
PREKMUR, PECIVO BIVALIŠČE UMRLIH, NAVJE																																														
AFRIŠKA DRŽAVA (KAIRO)																																														
OKSID																																														
AVTOMOBILSKA BATERIJA																																														
STOK ŠTEVILO OBRATOV PEDAL NA MINUT																																														
ZORA, SVIT																																														
ZASILNO ZAVETIŠČE V GORAH ROLETA, REBRAČA																																														
TROPŠKA MOKA																																														
IMA BET IN KLOBUK																																														
GL. MESTO LATVIJE LEKARNIŠKA UTEŽNA ENOTA																																														
POKRAJINA V PANONSKI NIŽINI KEM. EL. (Br)																																														
PRISTAŠ ILIRIZMA																																														
OŽGANINA																																														
PLAVALEC TAHIROVIČ																																														
MODEREN IZRAZ ZA UMETNOST ... IN EVA																																														
ITALIJANSKI PEVEC (FELICITA) KITARIST CLAPTON																																														
HOKEJSKI PLOŠČEK, PUCK																																														
EP																																														
CIMERJENJE																																														
GLAVNO MESTO SIRIJE																																														
REDNI PREGLED IN ODPRAVA NAPAK NA VOZILU																																														
SLIKAR GATNIK																																														
GLAS IZ PIŠČALI																																														
NAŠ PEVEC (MIRAN)																																														
... IN JULIJA DLAKE POD NOSOM																																														
RIDLEY SCOTT																																														
PESNICA ŠKERL																																														
ZOGA IZVEN IGRISČA NIKO ŠTRITOF																																														
5																																														
LAHKA KOVINA (Sc)																																														
GLAVNO MESTO DR KONGO																																														
SLEPI ARKADNI LOKI NA POLSTEBRIH																																														

Nagradno geslo:

1	2	3	4	2	3	5	3	6	7	8	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Foto: osebni arhiv

BOOSTER

M18 JS2000



- Zaganjalnik akumulatorja M18 JS2000 po domače štarter ali Booster, zagotavlja do **2000 A**, kar omogoča zagon bencinskih 8,1 literskih motorjev in dizelskih 3,0 literskih motorjev.
- Pripravljen za uporabo v **manj kot 70 sekundah**
- Do **50 zagonov** z eno M18™ 5.0 Ah baterijo
- **Brez vzdrževanja** – ni potrebnega predhodnega polnjenja
- Delovanje v vseh vremenskih pogojih: **od -18 °C do +50 °C**
- Izjemno vzdržljivi kondenzatorji: **do 500.000 ciklov**
- **Varno delovanje:** zaščita pred iskrenjem, napačno polariteto in pregrevanjem
- **Svetel digitalni zaslon** z odčitkom napetosti
- **Kompatibilen** z vsemi M18™ baterijami

Izdelek si oglejte
v našem katalogu.



Akcija velja do odprodaje zalog. Slika je simbolična.
Pridržujemo si pravico do sprememb.