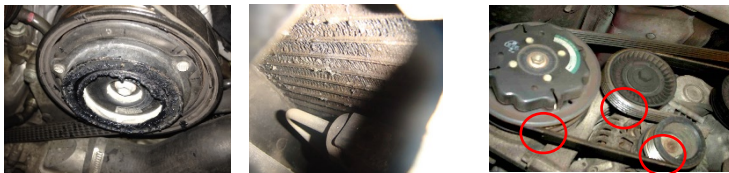




Kliimasüsteemi kontroll enne AC kompressori vahetust;

veendu et ülejäänud kliimasüsteemi komponendid töotaksid õigesti;
lame-soonrihma pinguti ja rullikud oleksid töokorras;
lame-soonrihm ilma pragude ja õigemööduga;
kliimasüsteemi ventilaator töotaks õigesti ning kondensaator ei lekiks;
kliimasüsteemi torud ja ühendused ei lekiks;
Kontrolli ka soojaventiili töö ning vaheta **salongifilter**.



Vaheta kuivati, soojaventiil ja toru filter (mille ülesandeks on puhastada kliimasüsteemis olevat külmaainet niiskusest ja metalliosakestest).

Tee kliimasüsteemi läbipesu vastava seadmega !!!

Soovitav on teha kliimasüsteemi läbipesu enne uute komponentide vahetus/remonti, et puhastada lõplikult kogusüsteem niiskusest ja vanastõlist. Pidage meeles et järgmiseid AC komponente **EI TOHI PESTA**;

AC KOMPRESSOR; KUIVATI; SOOJAVENTIIL; TORUFILTER.

AC kompressori vahetus;

Tühjenda kogu süsteem külmaainest ja õlist kliimahooldusseadmega. Eemalda AC kompressori küljest torud ning sulgedes toru otsad korgi või käepärase paberi/riidega (eesmärk mitte kahjustada toru liiteid). Ühenda lahti elektri ühendus.



Eemalda AC kompressor autolt ning puhasta ja sulge toruühenduse pesad, võttes uuelts kompressorilt korgid/kaaned.

Kontrolli, kas uues kompressoris on õli.

Kliimakompressoritel milledel on sildi peale märgitud

PRE-FILLED on õigekogus õli lisatud tehases.

Kui ei ole märgitud, siis kontrolli kallutades kompressorit nii et toruühendused jääksid alla. Kui õli hakkab voolama siis pane see õli tagasi ning keeruta rihmaratast 10 ringi et õli valgus sisemuses liikuvate osade vahele.

Kui õli ei ole siis lisa 8 - 10ml kompressori küljes oleval lipikul margi kohast õli ning keeruta rihmaratast 10 ringi, et õli valgus sisemuses liikuvate osade vahele.

Enne uue kompressori paigaldamist veendu et kompressor on õige ja identne vanaga!!!!

Ennem kompressori paigaldust kontrolli toru liitmikud, mis ühendatakse kompressoriga, need peavad olema puhtad (ilma korrosioonita) ning vaheta O-rõngad (spetsiaalsed kliimasüsteemi omad, TSP0695017; SUNKT-COMP).

Paigalda uus kompressor, pingutades ühendus poldid autotootja poolt ettenähtud jõuga, ka toruliitmiku kinnituspoldid.

Ära käivita auto mootorit!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



Ühenda kliimahooldusseade auto kliimasüsteemiga ning tühjenda autokliimasüsteem õlist.

Nüüd sisesta autotootja poolt ettenähtud kogused külmaainet ja õli kliimahooldusseadmele ilma VÄRVAINETA.

Külmaaine koguse ja markeeringu saad auto mootoriruumis olevalt kliimasüsteemi lipikult, kompressori müüjalt või autodatast.

Õli margi ja koguse saad kompressori lipikult, müüjalt.

Kliimashooldusseade täidab süsteemi sinu poolt sisestatud andmete põhjal.

Kui kliimahooldusseade on lõpetanud täitmise, sulge täitmiseseadme voolikute liitmikud ja lase seadmel ka voolikud tühjaks tõmmata.

Sulge voolikute kraanid ja võimalusel prindi välja kviitung tehtud protseduurist.

Sulge auto kliimasüsteemi täitmisliitmikud korkidega, käivita automootor ning las mootor töötab tühikäigul vähemalt 10min, et kompressori õli jõuaks süsteemi õlitada.

Reguleeri salongi temperatuur maksimaalse külmapeale, käivita konditsioneer ja puhur max pöörete peale.

