

## TRUCURI ȘI SFATURI PENTRU A/C

Toate compresoarele noastre părăsesc compania testate individual în proporție de 100% urmându-se standardele originale.

Testarea este efectuată cu ajutorul celor mai sofisticate bancuri de testare computerizate. Testarea randomizată a durabilității este o practică frecventă în cadrul companiei noastre.

Defecțiunile sau solicitările de garanție pot fi cel mai adesea asociate altor probleme ale sistemului.

Aerul condiționat la automobile reprezintă un „sistem”. Un sistem înseamnă că este format din mai multe piese și nu doar din compresor. Ca urmare, este important să înțelegem care exact este defecțiunea când compresorul de A/C nu funcționează. (vă rugăm să citiți informațiile noastre tehnice de pe pagina web).

### **DE CE SE DEFECTEAZĂ UN COMPRESOR?**

- Pierderea lubrifierii este cea mai comună cauză a defectării compresorului. Acest lucru se întâmplă când undeva există o scurgere (furtune, conexiuni conducte, garnituri de etanșare sau manșoane de flanșe, evaporator, condensator) în sistem.
- Răcirea deficitară poate fi de asemenea cauzată de multe lucruri, altele decât compresorul, precum o cantitate scăzută de agent de refrigerare, prea mult ulei în sistem contaminarea aerului, un condensator înfundat, tuburii cu perforații astupate, ventilator electric inoperativ...
- Funcționarea compresorului poate fi afectată de senzori ai vehiculului cu sisteme de control automate ale temperaturii.
- Majoritatea defecțiunilor cuplajelor se datorează voltajului scăzut care le împing să alunece să șă creeze o căldură extremă. Cu ajutorul unui voltmetru, verificați voltajul cuplajului. Căldura creată când un cuplaj alunecă dăunează cuzinetului trolului și slăbește sigiliul osiei compresorului. Problemele ascunse pot fi: releu defect, siguranță arsă, probleme de cablaj, comutare sau de comandă.

- Există mai mulți factori ce au efecte majore asupra speranței de viață a curelei de transmisie a compresorului. Alinierea curelei și tensiunea corectă sunt foarte importante. Când este incorect instalată, o curea de transmisie poate cauza daune semnificative pentru compresor și cuplaj. O curea aliniată incorect poate provoca zgomot, uzură prematură sau chiar desprinderea curelelor.
- Bolțurile de montare ale compresorului, brățelele, pot fi desfăcute sau pot lipsi. Instalarea incorectă a unui compresor sau vibrațiile excesive ar putea cauza rotirea sau deplasarea îmbinărilor compresorului. Din acest motiv, compresorul va avea scurgeri la garniturile de etanșare ale carcasei.
- Fluxul de aer prin condensator poate fi insuficient.
- Muchiile condensatorului pot fi îndoite sau pline de depozite, sau spațiul dintre condensator și radiator poate fi plin cu frunze sau depozite.
- Este posibil ca fluxul de aer prin evaporator să fie restricționat.
- Este posibil ca sistemul să aibă o cantitate incorectă sau un tip incorect de ulei de refrigerare.
- Agentul de refrigerare este contaminat sau conține cantități excesive de aer.
- Tubul cu perforații sau reductorul de presiune sunt restricționate
- Sistemul de aer condiționat este supraîncărcat sau subîncărcat.
- Compresorul zgomotos poate fi cauzat de pătrunderea aerului în sistem sau de un agent de refrigerare contaminat (presiunea de lucru este prea mare) sau se folosește tipul incorect de lubrifianț pentru compresor. Zgomotul mai poate fi cauzat de furtune sau alte piese ce zgârie alte componente în compartimentul motorului.
- Întrerupătorul de joasă presiune este defect
- Sistem A/C contaminat (particule de metal, cantități mici de apă, umezeală...).