

e WYDANIE

interTRUCK

MARZEC 2020
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY



F-MAX

ZNAK NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI

YOUNG CAR
MECHANIC NA START

CYFROWA REWOLUCJA
Z SYSTEMEM AI

SPOTKANIE SIECI QST
W ŁOCHOWIE

Katalog Online

JA GO MAM.
SPRÓBUJ I TY!

Intuicyjny i prosty w obsłudze

Łatwe wyszukiwanie

Zamówisz o dowolnej
porze dnia i nocy

Zapłacisz online

Polecam!

*Bartek
Czteremski*

ICKATALOG.INTERCARS.EU



02 AKTUALNOŚCI
CHCEMY BYĆ BLIŻEJ KLIENTÓW – WYWIAD Z PREZESEM
ZARZĄDU INTER CARS, MACIEJEM OLEKSOWICZEM

26 FEBER
CO NOWEGO W SIERADZKIEJ FABRYCE
POJAZDÓW FEBER?

28 BIO SERVICE
USŁUGI Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA.
CO TRZEBA WIEDZIEĆ, PROWADZĄC
ODPOWIEDZIALNY BIZNES?

30 SIECI SERWISOWE
WYWIAD Z NOWYM CZŁONKIEM SIECI Q-SERVICE TRUCK
I DEALEREM FORD TRUCKS POLSKA, FIRMĄ ZIEM-BUD

34 FORD TRUCKS
CO PRZEKONAŁO PIERWSZYCH KLIENTÓW
NA ŚLĄSKU DO ZAKUPU POJAZDÓW FORD F-MAX?

40 AGRO
SZYBKOZŁĄCZA HYDRAULICZNE
DLA ROLNICTWA

42 PRODUKTY
LAMPY ZE ŚWIATŁEM O EFEKCIE HOLOGRAMU
I ZAWSZE BEZBŁĘDNE SMAROWANIE

64 HISTORIA
JAK MAX I MORRIS GRABOWSKY ZMIENILI
OBLICZE AMERYKAŃSKIEJ MOTORYZACJI?

66 TECHNIKA
NAPRAWA MOSTÓW NAPĘDOWYCH.
PRAKTYCZNE PRZYPADKI I SPOSOBY
PRZYKŁADOWYCH POPRAWEK



interTRUCK

INTER CARS

Q-SERVICE TRUCK

Adres Redakcji: ul. Gdańska 15, 05-152 Czosnów
tel.: 22 714 14 12
www.truck.intercars.com.pl
www.q-servicetruck.pl

Redaktor Naczelny: Sławomir Rybarczyk

Redaktor Prowadzący: Joanna Król

Redaktorzy: Rafał Pierzgała i Jacek Żytnicki

Współpraca: Mateusz Jabłoński, Damian Kostro,
Piotr Nazarek, Marcin Nester,
Anna Nowak, Przemysław Nowak,
Kazimierz Orłowski, Sławomir Ozga,
Agnieszka Piętar, Ryszard Politt,
Marek Sosnowski, Józef Stefaniszyn,
Łukasz Tobiola i Piotr Trembliński

Projekt layoutu: mediagrafika.pl

Korekta: Karolina Kuczyńska

Skład i Druk: www.drukmillenium.pl

Reklama: Emilia Och,
eoch@intercars.eu, tel. 22 714 14 25

Nakład: 10 500 egz.



WYDANIE

to elektroniczna forma
gazety papierowej.

Zapraszamy na:
www.truck.intercars.com.pl
www.q-servicetruck.pl



CHCEMY BYĆ BLIŻEJ WARSZTATÓW

2019 rok był dla nas bardzo intensywnym czasem. Inter Cars jest w komfortowej sytuacji, bo spółka wciąż rośnie i to pomimo spowolnienia gospodarczego. Co ważne, spadek produkcji nowych pojazdów nie powinien mieć wpływu na polski rynek aftermarketowy, którego rozwój jest uzależniony od liczby przejeżdżanych kilometrów. My jako organizacja ciągle usprawniamy zachodzące w niej procesy.

JAK WYGLĄDAŁ 2019 ROK DLA NAJWIĘKSZEGO DYSTRYBUTORA CZĘŚCI ZAMIENNYCH W EUROPIE ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ? JAKIE PLANY SPÓŁKA MA NA ROK 2020 I NA JAKICH POLACH BĘDZIE KONCENTROWAŁA SWOJE DZIAŁANIA? O WSZYSTKIM TYM MÓWI MACIEJ OLEKSOWICZ, PREZES ZARZĄDU INTER CARS SA.

W 2019 rozpoczęliśmy rozbudowę naszego Centrum Rozwoju i Logistyki ILS w Zakroczymiu. Po zakończeniu inwestycji obszar Centrum powiększy się do niebagatelnych 67 000 m². Otwarcie nowych powierzchni zaplanowane jest na pierwszy kwartał 2020 roku.

Również w tym roku planujemy dalszy rozwój w kraju i za granicą. Jesteśmy obecni na 19 rynkach Europy Środkowo-Wschodniej, w których posiadamy już ponad 500 filii. W grudniu 2019 r. otworzyliśmy pierwszy oddział w Serbii i na razie zatrzymujemy ekspansję międzynarodową. Skupiamy się na poszerzaniu naszej oferty do aut osobowych i ciężarowych w krajach, w których jesteśmy już obecni.

W Polsce jesteśmy liderem w sprzedaży wielu segmentów części, mamy 249 filii i na razie nie planujemy otwierania nowych. Naszą siecią logistyczną pokrywamy dość dokładnie całą Polskę i koncentrujemy się na dostępności części oraz szybkości dostaw. Wiemy, że w niektórych segmentach konkurencja nas dogoniła i dlatego staramy się posiadać jak najszerszy asortyment. Chcemy być firmą, która dostarcza do serwisu nie tylko części, lecz także wyposażenie warsztatowe i wiedzę w postaci szkoleń. Pamiętajmy, że prowadzimy także sieci warsztatowe – zarówno ukierunkowane na rynek osobowy, jak i ciężarowy, Q Service Castrol i Q-Service Truck. Ponadto oferujemy naszym klientom wiele dodatkowych wartości i usług, które tworzymy w odpowiedzi na nowe regulacje prawne, jak np. te związane z BDO i przetwarzaniem odpadów.

Projekt Bio Service jest kompleksową odpowiedzią w tym temacie i każdy, kto potrzebuje pomocy, uzyska ją od nas.

Chcemy tworzyć partnerską więź z warsztatami, by wspólnie budować niezależny rynek motoryzacyjny. Dzisiaj naszą konkurencją są serwisy autoryzowane, a nie inna firma dystrybucyjna, dlatego w tym roku będziemy dalej rozwijać sieć Q Service Castrol.

Zauważyliśmy, że auto przestaje być synonimem luksusu, o którym się rozmawia i staje się narzędziem do przemieszczania. Posiadacze pojazdów oczekują więc skutecznej i szybkiej naprawy czy szybkiego przeglądu pojazdu w warsztacie dobrej sieci.

O sile sieci warsztatowej świadczą liczba warsztatów i moc jej partnerów. To właśnie oni mogą zaoferować warsztatom najlepszą wiedzę o swoich produktach. Oprócz napraw mechanicznych i przeglądów koncentrujemy się na trzech obszarach: klimatyzacji, ogumieniu i akumulatorze w tym zakresie dobieramy partnerów sieci Q Service Castrol. Wspólnie z naszymi dostawcami tworzymy dla warsztatów sieciowych możliwie najlepszą ofertę, zapewniając bardzo korzystne warunki handlowe, szkolenia czy bonusy posprzedażowe. Jednak każdy warsztat zrzeszony w sieci jest niezależny i sam wybiera produkty,

które stosuje w autach swoich klientów. Warsztat może kupować części od innych dystrybutorów, może też nabywać oleje czy akumulatory różnych producentów. Naszą rolą jest sprawienie, aby oferta Inter Cars oraz naszych dostawców była najlepszym wyborem dla warsztatu. W najbliższych latach sieć Q Service Castrol będziemy też rozwijać w tych krajach europejskich, w których mamy filie.

Nadal będziemy rozwijać tematy związane z dystrybucją Ford Trucks w Polsce. Pierwsze ciężarówki już wyjechały do klientów, sieć dealerska i serwisowa jest przygotowana do obsługi wszystkich zainteresowanych. Wykonaliśmy w tym zakresie naprawdę ogrom pracy i wierzę, że przyniesie ona znakomite efekty.

W tym roku obchodzimy jubileusz 30-lecia powstania Inter Cars. Być może niektórzy będą rozczarowani, ale nie będzie jednej, wielkiej uroczystości. Podchodzimy do jubileuszu pragmatycznie. Nie widzimy konieczności organizacji wielkich targów, które w przeszłości miały na celu popularyzację marki Inter Cars. Nasza rozpoznawalność wśród warsztatów jest 100-procentowa. Na 30-lecie odwracamy sytuację – chcemy być partnerem dla warsztatów i zamiast jednej wielkiej imprezy, zorganizujemy wiele spotkań z naszymi klientami w filiach. Chcemy być bliżej warsztatów, aby móc prowadzić z nimi dialog i dowiedzieć się, co możemy poprawić, gdzie mamy braki w ofercie, w jakich segmentach jesteśmy niedopasowani cenowo do rynku, jakich szkoleń brakuje. W ten pragmatyczny sposób będziemy obchodzić nasze 30-lecie. Tak naprawdę nie chodzi nam przecież o wielką imprezę, lecz o wspólne robienie biznesu.



ZOBACZ RELACJE
ZDJĘCIOWA Z TEGO
WYDARZENIA NAwww.facebook.com/qservicetruck

NAJLICZNIEJ

– PODSUMOWANIE SPOTKANIA SIECIOWEGO QST

W DNIACH 31 STYCZNIA – 2 LUTEGO W FOLWARKU ŁOCHÓW ODBYŁA SIĘ COROCZNA UROCZYSTOŚĆ DLA CZŁONKÓW MIĘDZYNARODOWEJ SIECI Q-SERVICE TRUCK. PRZEDSTAWICIELE WARSZTATÓW Z CAŁEJ POLSKI, ALE TEŻ Z LITWY I UKRAINY, PRZYJECHALI DO UROKLIWEGO PAŁACU, ABY PODSUMOWAĆ OSTATNIE DWANAŚCIE MIESIĘCY, PRZYJĄC W SVOJE STRUKTURY NOWYCH CZŁONKÓW I ZASTANOWIĆ SIĘ NAD PERSPEKTYWAMI CAŁEJ BRANŻY NA ROK 2020. BYŁO TO NAJLICZNIEJSZE SIECIOWE SPOTKANIE W HISTORII TEJ ORGANIZACJI.

Tradycyjnie już w pierwszym kwartale nowego roku właściciele warsztatów zrzeszonych w Q-Service Truck spotykają się na trzydniowym wyjeździe, podczas którego zacieśniają więzi, integrują się w swoim gronie, ale przede wszystkim podsumowują sukcesy i trudności ostatniego roku, jakie dotknęły same

serwisy i branżę ciężarową w szerszym kontekście. Tym razem miejscem spotkania był Folwark Łochów, a przybyłych gości przywitał Damian Kostro, Dyrektor Sprzedaży Rynku Pojazdów Użytkowych w Inter Cars: - *Budujące, że w tym roku znów spotykamy się w tak liczonym gronie, co oznacza, że sieć rozwija się*

w dobrym kierunku. Cieszymy się, że w strukturach Q-Service Truck możemy powitać nowych członków, którzy celującą zdali audyt i z pewnością podniosą jakość całej organizacji.

Sobota była dniem niezwykle intensywnym, a rozpoczęła się porannym panelem, podczas którego Damian Kostro oraz Mariusz Kozubek, Menadżer Regionu, podsumowali rok 2019 w Inter Cars i przedstawili plany spółki na kolejnych 12 miesięcy. - *Jako Inter Cars nadal będziemy chcieli kontynuować wartości, od których zaczęło się budowanie całej sieci. Pragniemy dążyć do tego, aby same warsztaty zrzeszone w naszych strukturach przekazywały między sobą wiedzę. W 2020 roku te wartości będziemy nadal pogłębiać, dojdą też do nich kolejne, bardziej biznesowe, skupiające się na bezpośredniej współpracy z naszymi czołowymi dostawcami dla rynku ciężarowego – mówił Damian Kostro.*

Podczas sobotnich paneli podsumowane zostały wszystkie akcje promocyjne organizowane dla klientów Q-Service Truck, uczestnicy spotkania mogli także poznać ofertę Bio Service, ZF Service Czosnów oraz zaznajomić się z planami Ford Trucks odnośnie sieci dealerskiej i serwisowej na 2020 rok. Jeden z paneli poświęcony został również projektowi System AI, innowacyjnemu rozwiązaniu opartemu na sztucznej inteligencji i uczeniu maszynowym, pozwalającemu





W HISTORII



na stworzenie nowoczesnej, przygotowanej według najnowszych wytycznych z Google stron internetowych zintegrowanych z mediami społecznościowymi, takimi jak Facebook.

Wszystkie działania omówione podczas spotkań panelowych miały na celu jeszcze mocniejsze zintegrowanie grupy. O tym samym mówił również Bolesław Rafałko, właściciel serwisu ALBOR z Wałcza: - *Współpracujemy ze sobą, bo nasza odmiennosc jest jednocześnie naszą największą siłą. Każdy z nas jest dobry w czymś innym, a razem możemy robić naprawdę duże rzeczy. Ja jestem otwarty na współpracę, moi kierownicy są gotowi na to, aby pomagać innym członkom naszej sieci. Wspólnie sprawmy, żeby sieć Q-Service Truck była widoczna w całej Polsce!*

Inspirującym doznaniem dla wszystkich uczestników spotkania było motywacyj-

ne wystąpienie Bartosza Ostałowskiego, ambasadora Inter Cars, jedynego na świecie kierowcy z licencją FIA prowadzącego samochód stopą. Drifter opowiadał o trudnych chwilach w swoim życiu, o wypadku, w którym stracił obie ręce, a także drodze, jaką przeszedł, aby

osiągnąć wyznaczone sobie w życiu cele. Bartosz po swojej krótkiej mowie otrzymał owacje, zmierzył się z serią pytań prowadzących, a w kulisach chętnie dzielił się swoją wiedzą i doświadczeniem z uczestnikami spotkania.





Międzynarodowa Sieć International C



Gromkie brawa po swoim wykładzie motywacyjnym zebrała również Dorota Wellman, która z kolei mówiła o tym, aby nie bać się zmian i traktować je w kategoriach szansy i wyzwania, a nie realnego zagrożenia. Znała prezenterka i dziennikarka swój występ spuentowała słowami, że „kto nie ryzykuje, nigdy nie będzie miał szans na sukces”, co wyraźnie przypadło do gustu chłonącej jej słowa publiczności.

Intensywną sobotą zwieńczyła uroczysta kolacja, w której udział wzięli m.in. Prezes

Zarządu Inter Cars, Maciej Oleksowicz, Wiceprezes Zarządu, Krzysztof Soszyński oraz Prezes Zarządu Q-Service Truck, Sławomir Rybarczyk. Pierwszy z nich, witając gości, mówi: *- Zawsze traktujemy Was, nasze sieciowe serwisy, jako najważniejszych partnerów. To Wy jesteście najbliższymi klientów, potraficie rozwiązywać ich problemy i najlepiej zdajecie sobie sprawę z tego, jakie są ich potrzeby. Dlatego też bardzo zależy nam na tym, aby projekt Q-Service Truck rozwijał się w najbliższych latach równie intensywnie i żebyście rośli w nim razem z nami.*

Jednym z najważniejszych punktów wieczornej gali było uroczyste przyjęcie w poczet sieci jej nowych członków. Z Polski do projektu dołączyły cztery nowe serwisy: Przedsiębiorstwo Handlowo-Transportowe BESPOL Sp. z o.o., Firma Handlowo-Usługowa Zdzisława Kłós, Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe MICAR Michał Wojtczak oraz AutoFIKO Spółka z o.o. Ponieważ sieć przybrała już międzynarodowy charakter i coraz silniej rozwija się na kilku europejskich rynkach, w Łochowie oficjalnie w jej

Niezależnych Warsztatów Pojazdów Ciężarowych

Chain of Independent Heavy Goods Vehicles Garages

Łódź 31.01-02.02.2020



struktury dołączyły również dwa serwisy z Litwy: UAB „Salociai Ir Partneriai” (Ltd.) i UAB „Martonas” (Ltd.) oraz aż pięć z Ukrainy. Nowymi warsztatami w rodzinie Q-Service Truck zza naszej wschodniej granicy zostały: Renamax LLC, Premium Trucks Lutsk Ltd LLC, Komplekt Service LLC, Valois LLC i Helius Ltd LLC.

Po części oficjalnej, zwieńczonej galową kolacją, przyszła kolej na zabawę. Ze swoim koncertem zaprezentowała się

Sabina Jeszka, a w przerwach między jej występami publiczność zabawiał duet DJ-ek. Każdy znalazł czas na tańce, mniej biznesowe, a bardziej towarzyskie rozmowy, wymianę doświadczeń i poglądów. Bal znów zintegrował uczestników spotkania, którzy udowodnili po raz kolejny, że stanowią nie tylko jeden podmiot biznesowy, ale przede wszystkim grono przyjaciół, mających wspólne pasje i zainteresowania oraz dążących do jasno określonych celów.

NOWI W SIECI

Z POCZĄTKIEM 2020 ROKU W STRUKTURZY SIECI Q-SERVICE TRUCK OFICJALNIE DOŁĄCZYŁO JEDENAŚCIE KOLEJNYCH SERWISÓW – CZTERY Z POLSKI, DWA Z LITWY I PIĘĆ Z UKRAINY. DZIAŁANIA TE DOBITNIE ŚWIADCZĄ O MIĘDZYNARODOWYM CHARAKTERZE ORGANIZACJI, NAKREŚLAJĄ TAKŻE KIERUNEK EKSPANSJI NA OŚCIECNE KRAJE, KTÓRE SIEĆ ZAMIERZA PODJĄĆ W NAJBLIŻSZYCH MIESIĄCACH. WSZYSTKICH NOWYCH CZŁONKÓW PRZEDSTAWIONO PODCZAS SPOTKANIA W FOLWARKU ŁOCHÓW, GDZIE ODEBRALI ONI CERTYFIKATY UCZESTNICTWA W QST.



NOWE SERWISY Z POLSKI W Q-SERVICE TRUCK:

- 📍 Przedsiębiorstwo Handlowo-Transportowe BESPOL Sp. z o.o.,
- 📍 Firma Handlowo-Usługowa Zdzisława Klos,
- 📍 Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe MICAR Michał Wojtczak
- 📍 AutoFIKO Spółka z o.o.



NOWE SERWISY Z LITWY W Q-SERVICE TRUCK:

- 📍 UAB „Salociai Ir Partneriai” (Ltd.)
- 📍 UAB „Martonas” (Ltd.)



NOWE SERWISY Z UKRAINY W Q-SERVICE TRUCK:

- 📍 Renamax LLC
- 📍 Premium Trucks Lutsk Ltd LLC
- 📍 Komplekt Service LLC
- 📍 Valois LLC
- 📍 Helius Ltd LLC.

NIE CZEKAJ I JUŻ TERAZ PRZYKOTUJ SIĘ DO SEZONU!

SEZON WIOSENNY TUŻ, TUŻ. Z TEJ OKAZJI INTER CARS PRZYKOTOWAŁ DLA SWOICH KLIENTÓW WYJĄTKOWĄ OFERTĘ, KTÓRA POZWOLI DOBRZE PRZYKOTOWAĆ SIĘ DO WYTEŻONYCH WIOSENNYCH PRAC SERWISOWYCH.

Okres przedsezonowy, zwykle nieco „luźniejszy”, pozwala na zajęcie się sprawami, na które zazwyczaj brakuje nam wszystkim czasu. Przegląd parku maszyn jest jednym z takich zajęć. Bardzo ważne, aby w sezonie wszystkie urządzenia były w pełni sprawne i pracowały na najwyższych obrotach. W wielu warsztatach sprzęt ma za sobą wiele lat pracy i jest mocno wyeksploatowany, a ryzyko awarii jest duże. W takiej sytuacji w sukurs właścicielom warsztatów przychodzi Inter Cars.

Inter Cars we współpracy ze swoimi partnerami opracował ofertę, która pozwala bez najmniejszych problemów sfinansować zakup urządzeń poprzez leasing. Przy niewielkim nakładzie finansowym można wówczas pozyskać nowe urządzenia niezbędne do pracy w warsztacie. Dodatkowo, dbając o cenny czas klientów, firma skróciła procedury i czas obsługi do minimum. Wystarczy skontaktować się ze swoim opiekunem handlowym w oddziale Inter Cars i wybrać urządzenia, które chciałoby się zakupić, a resztę wykona nasza Spółka. Wszystkie formalności, wraz z podpisaniem umowy leasingowej, załatwiane są na miejscu, czyli w warsztacie klienta, a sprzęt dostarczy i uruchomi nasz Przedstawiciel Handlowy.



LEASING
W INTER CARS

**BĄDŹ GOTOWY
NA SEZON**

Leasing w Inter Cars to przede wszystkim oszczędność czasu, ale nie tylko... Oferta jest bardzo atrakcyjna również pod względem finansowym. Kierując się maksymą, że duży może więcej, wynegocjowaliśmy dla naszych klientów atrakcyjne warunki. Prosty przykład: dla urządzeń do wulkanizacji (montażownica i wyważarka) za 10 000 zł netto przy umowie na okres 48 miesięcy rata leasingowa, wraz z ubezpieczeniem, wyniesie jedynie około 180

zł netto miesięcznie. A więc (uśredniając rynkowe ceny usług wulkanizatorów za wymianę opon do około 60-70 zł) – urządzenie zarabia na ratę, obsługując jedynie trzech klientów!

Kolejnym ważnym czynnikiem wyróżniającym ofertę Inter Cars jest możliwość ustalenia indywidualnego

harmonogramu spłaty tak, aby w sezonie można było płacić wyższą ratę, a poza sezonem niższą. Wyższe kwoty wykupu dzielone są zawsze na mniejsze kwoty płatne miesięcznie. Ta opcja jest szczególnie wygodna, ponieważ klienci na koniec umowy nie muszą płacić jednorazowo całego wykupu.



ZAINTERESOWANYCH SZCZEGÓLAMI OFERTY PROSIMY O KONTAKT Z OPIEKUNAMI INTER CARS NA TERENIE CAŁEGO KRAJU LUB POD ADRESEM E-MAIL: IC.LEASING@INTERCARS.EU

CYFROWA REWOLUCJA

– ZBUDUJ Z NAMI WIZERUNEK SWOJEJ FIRMY W INTERNECIE

DO NIEDAWNA TERMIN „SZTUCZNA INTELIGENCJA” OBEKNO BYŁ TYLKO W WIRTUALNYM ŚWIECIE. DZIŚ 63% KONSUMENTÓW NA ŚWIECIE W JAKIMŚ STOPNIU OBCUJE Z ROZWIĄZANAMI AUTOMATYCZNYMI, OPARTYMI NA SZTUCZNEJ INTELIGENCJI, NIE ZDAJĄC SOBIE Z TEGO NAWET SPRAWY. SZTUCZNA INTELIGENCJA, A ZWŁASZCZA UCZENIE MASZYNOWE, BARDZO ZYSKUJĄ NA ZNACZENIU.

Cyfrowa rewolucja to trend, który dotknął nie tylko branżę motoryzacyjną, dostrzegalny jest niemal w każdej sferze naszego życia. Automatyczne rozwiązania to wygoda, oszczędność czasu, a przede wszystkim pieniędzy. W nieustannie zmieniającym się świecie ten, kto nie nadąży za innowacjami, zostaje w tyle, traci klientów i zmniejsza zyski. Wychojąc naprzeciw oczekiwaniom właścicieli warsztatów, Inter Cars pragnie pomóc im w dotarciu do klientów drogą cyfrową, a także podnieść jakość oferowanych przez siebie usług i wznieść serwis na jeszcze wyższy poziom.

WSZYSTKO TO KLIENCI INTER CARS MOGĄ OTRZYMAĆ, DOŁĄCZAJĄC DO SYSTEMU AI. ZYSKUJĄ W TEN SPOSÓB:

- nowoczesną stronę internetową,
- zasilany w treści reklamowe fanpage na Facebooku,
- konto w Google Ads,
- konto Google Moja Firma,
- zintegrowany, profesjonalny ekosystem wysoko pozycjonujący warsztat w oczach klienta.

Dziś w Polsce z Internetu korzysta ponad 30 milionów Polaków, a 18 mln jest obecnych na portalu Facebook. Badania pokazują, że z roku na rok te wartości rosną. Młodzi ludzie korzystają praktycznie wyłącznie z internetowych narzędzi do komunikacji: Meesengera, WhatsAppa i chatbotów, szukają usług i produktów w Internecie.

– *Nasi klienci wkrótce będą przygotowani na taką formę kontaktu z konsumentami dzięki rozwiązaniu, które nazwaliśmy Systemem AI* – wyjaśnia Joanna Król,

Zastępca Dyrektora ds. PR i Komunikacji Międzynarodowej w Inter Cars – *Aby przystąpić do systemu należy wziąć udział w szkoleniu, podczas którego pokazujemy najnowsze trendy i techniki komunikacji z klientem, tłumaczymy, na czym polega automatyzacja w przygotowaniu treści i postów reklamowych. Do współpracy pozyskaliśmy znanego eksperta, Daniela Kędzińskiego – właściciela firmy FastTony, który zaprojektował i dopasował całe rozwiązanie na wyłączność dla klientów Inter Cars.*





Każde szkolenie podzielone jest na dwie części: merytoryczną, która wprowadza słuchaczy w świat cyfrowych technologii i praktyczną, podczas której klienci sami lub z pomocą konsultantów tworzą konta na Facebooku, wizytówki w Google MyBusiness, konto Google Ads i finalnie generują swoją nową stronę internetową, zaprojektowaną

Za przekazanie wiedzy użytkownikom podczas wszystkich szkoleń odpowiada Daniel Kędziński, pomysłodawca i założyciel FastTony.es. W trakcie spotkania pokazuje on od praktycznej strony, jak sprawnie można zbudować profesjonalną stronę internetową zintegrowaną z Facebookiem i Google. Oprócz tego tłumaczy, jak sprawić, żeby Facebook praktycznie bez ingerencji użytkownika, pracował na potrzeby serwisu, jak wykorzystać Google,

zgodnie z najnowocześniejszymi standardami dopasowanymi do wymogów Google.

żeby dzięki niemu zarabiać, jak walczyć ze złymi opiniami w Internecie i jak odpowiadać użytkownikom na hejt i pochwały.

Najbliższe szkolenie z Systemu AI odbędzie się w ostatnim tygodniu lutego. Informacje o terminach kolejnych szkoleń oraz o wszystkich korzyściach płynących z dołączenia do Systemu AI znaleźć można na:

• intercars.fasttony.com/pl


DOŁĄCZAJĄC DO SYSTEMU AI Z INTER CARS KLIENCI ZYSKUJĄ:

- automatyczne reklamy na Facebooku,
- automatyczne reklamy w Google,
- nowoczesną i responsywną stronę www,
- zaawansowany remarketing klientów,
- bazę gotowych postów i grafik,
- dedykowaną grupę z bazą wiedzy na Facebooku,
- automatyczne artykuły i aktualności na stronach www warsztatów,
- automatyczne posty na Facebooku i w wizytówce Google,
- automatyczne moderowanie i zgłaszanie negatywnych opinii klientów,
- automatyczne odpowiadanie na opinie - chat na stronie połączony z Messengerem i Facebookiem,
- szkolenie, jak zdobywać klientów w Internecie,
- indywidualnego opiekuna konta.

YOUNG CAR MECHANIC NA START!


Z KOŃCEM GRUDNIA 2019 ROKU ROZPOCZĘŁY SIĘ ELIMINACJE DO CZWARTEJ JUŻ EDYCJI CIESZĄCEGO SIĘ CORAZ WIĘKSZĄ RENOMĄ NIE TYLKO W POLSCE, ALE TEŻ W EUROPIE, KONKURSU YOUNG CAR MECHANIC. W 2020 ROKU ZWYCIĘZCA KRAJOWEGO FINAŁU POZA NOMINACJĄ DO RUNDY MIĘDZYNARODOWEJ UZYSKA RÓWNIEŻ MOŻLIWOŚĆ REPREZENTOWANIA POLSKI W NIEZWYKLE PRESTIŻOWYM KONKURSIE EUROSILLS.

SZCZEGÓŁÓW ZWIĄZANYCH
Z KONKURSEM SZUKAJ NA

 www.youngcarmechnic.eu

You Tube

ZOBACZ RELACJE
Z UBIĘGŁOROCZNEGO
FINAŁU KONKURSU

 [YouTube/user/GrupaInterCarsSA](https://www.youtube.com/user/GrupaInterCarsSA)



Tegoroczna, polska edycja Young Car Mechanic składać będzie się z trzech etapów. Pierwszy z nich rozpoczął się 20 grudnia i potrwa do 28 lutego. W tym roku w konkursie bierze udział rekordowo duża liczba szkół – jest ich już dwadzieścia sześć. Wszyscy uczestnicy w pierwszym etapie konkursu będą musieli rozwiązać testy jednokrotnego wyboru, sprawdzające wiedzę teoretyczną z zakresu mechaniki pojazdowej. Najlepsi z całego kraju w tym etapie automatycznie zakwalifikowani zostaną do półfinału. Promocję uzyska co najmniej po dwóch uczniów z każdej szkoły, pod warunkiem uzyskania minimum 60% możliwych do zdobycia w tym etapie punktów.

Półfinały Young Car Mechanic 2020 również przeprowadzone zostaną w każdej ze szkół (do 31 marca) i także będą polegały na rozwiązywaniu testów jednokrotnego wyboru. Przebieg półfinałów w każdej z placówek nadzorowany będzie przez przedstawiciela organizatora konkursu. Ten etap będzie znacznie trudniejszy, gdyż do wielkiego krajowego finału zakwalifikuje się 10 najlepszych półfinalistów z największą



liczbą punktów. Każdą ze szkół biorących udział w konkursie w finale reprezentować może jeden przedstawiciel, zwycięzca półfinału w danej placówce. W przypadku, gdy więcej niż 10 osób osiągnie ten sam wynik punktowy, o kolejności zajmowanego miejsca będzie decydował czas rozwiązywania pytań testowych – im krótszy, tym wyższa lokata uczestnika.

Najlepszych dziesięciu młodych mechaników w Polsce powalczy o krajowy tytuł Zwycięzcy Young Car Mechanic 2020 już 20 kwietnia. Tegoroczny krajowy finał konkursu odbędzie się w Zespole Szkół Samochodowych i Licealnych nr 1, zlokalizowanym przy ulicy Szczęśliwickiej w Warszawie. Co ważne, szkoła jest jedną z placówek wspieranych przez program Młode Kadry, organizowany wspólnie przez Inter Cars i czołowych dostawców. Podobnie, jak w latach ubiegłych, sam finał będzie miał charakter praktyczny i będzie polegał na zdiagnozowaniu, a następnie usunięciu usterek w pojeździe lub na modelu szkoleniowym. Według identycznych zasad przebiegał będzie również majowy finał międzynarodowy. W obu tych etapach uczestnicy będą musieli zmierzyć się z m.in. tematyką napraw silników, układów zasilania i napędowego, zawieszenia oraz geometrii pojazdu, układów hamulcowych, kierowniczych i pomocniczych, układów aktywnego i pasywnego bezpieczeństwa, diagnostyki pojazdów samochodowych oraz ogumienia i TPMS. W finale krajowym wyłonionych zostanie trzech laureatów. Najlepszy z nich zakwalifikowany zostanie do finału międzynarodowego, ponad-

to uzyska możliwość reprezentowania Polski – w roli uczestnika – w prestiżowym konkursie EuroSkills.

Trzy poprzednie edycje Young Car Mechanic, stojące na bardzo wysokim poziomie merytorycznym i skupiające wyróżniających się mechaników młodego pokolenia z kilku europejskich krajów, a także znakomita organizacja konkursów przez Inter Cars, sprawiły, że w tym roku projekt znalazł się w gronie partnerów EuroSkills – projektu promującego umiejętności zawodowe, podnoszącego ich jakość oraz opierającego się na współpracy z pracodawcami w międzynarodowym środowisku. Znalezienie się w gronie finalistów EuroSkills to z jednej strony ogromne wyróżnienie dla uczestnika rywalizacji, z drugiej także docenienie Young Car Mechanic jako inicjatywy realnie wspierającej młodych ludzi, którzy dopiero wchodzą lub w nieodległej przyszłości wchodzić będą na rynek pracy.

Zwycięzca polskiej rundy wywalczy także przepustkę do wielkiego finału międzynarodowego, który zaplanowany został na 27-28 czerwca. Oprócz reprezentanta Polski udział wezmą w nim triumfatorzy krajowych finałów z Litwy, Łotwy, Estonii, Bułgarii, Rumunii, Węgier, Słowacji i Ukrainy. Przed rokiem w międzynarodowym finale zwyciężył Eren Osman z Bułgarii. Na kolejnych miejscach uplasowali się Karlis Siksnis z Litwy oraz Bartłomiej Januszewski z Polski. Liczymy na duże zainteresowanie szkół i uczniów, dobre przygotowanie finalistów i trzymamy kciuki za dobre wyniki w tegorocznej rywalizacji.

DUBAJ

OCZAROWAŁ UCZESTNIKÓW EXPRESS KLUBU!

DUBAJ TO WYJĄTKOWA METROPOLIA, KTÓRA SWOIM ROZMACHEM I PRZEPYCHEM BUDZI PODZIW NAWET U NAJBARDZIEJ DOŚWIADCZONYCH PODRÓŻNIKÓW. PONAD 300 ZWYCIĘZCÓW EXPRESS KLUBU 2019, KONKURSU ORGANIZOWANEGO PRZEZ INTER CARS, MOGŁO NA WŁASNE OCZY ZOBACZYĆ, JAK WYGLĄDA JEDNO Z NAJBARDZIEJ LUKSUSOWYCH MIAST NA ŚWIECIE. JAKIE JESZCZE ATRAKCJE BYŁY PRZYGOTOWANE DLA UCZESTNIKÓW WYPRAWY DO ZJEDNOCZONYCH EMIRATÓW ARABSKICH?

Express Klub to inicjatywa ogłoszona na początku 2019 roku, będąca częścią kampanii „Dookoła Świata z Inter Cars”. Konkurs od początku budził ogromne emocje i do czerwoności rozpałał wyobraźnię wielu klientów. Nagrodą w tej rywalizacji był fantastyczny wyjazd do jednego z najbardziej intrygujących regionów naszej planety, Zjednoczonych Emiratów Arabskich, gdzie klienci Inter Cars mogli na własne oczy przekonać się, czy wszystkie historie opowiadane o tym kraju, mają jakiegolwiek racje bytu.

Wyjazd podzielony został na dwa etapy: pierwsza część miała za zadanie pokazać najbardziej charakterystyczne i imponujące obiekty tego państwa, druga to z kolei relaks i odpoczynek w niemalże rajskich warunkach eks-



ZOBACZ RELACJE WIDEO
Z WYPRAWY DO DUBAJU



[YouTube/user/GrupaInterCarsSA](https://www.youtube.com/user/GrupaInterCarsSA)



ZDJECIA Z WYJAZDU
EXPRESS KLUB ZNAJDZIESZ



www.facebook.com/InterCarsOfficial/

kluzynego hotelu, usytuowanego w bezpośrednim sąsiedztwie ciepłego i błękitnego Morza Arabskiego. I tak pierwsza część wyjazdu obfitowała w takie atrakcje jak m.in. wizytę w największym na świecie zamkniętym parku rozrywki Ferrari, zwiedzanie „Serca Dubaju”, czyli najstarszej części miasta, wjazd na 125. piętro najwyższego budynku świata – Burj Kahlifa, zakupy w największym ultranowoczesnym centrum Dubai Mall, wyprawę autami 4x4 na pustynię, pokazy sokolnictwa, wspaniałe arabskie jedzenie podczas kolacji w Campie beduińskiej i kilka innych zapierających dech w piersiach atrakcji. Z kolei ostatnie trzy dni wyjazdu to ekskluzywny wypoczynek w Ras Al Khaimah w formule All Inclusive. Ta część to m.in. kąpiele w Morzu Arabskim i basenach, wieczorne zabawy przy muzyce oraz turniej o Puchar Prezesa Inter Cars w siatkówce plażowej. Był to także czas, podczas którego uczestnicy mogli poznać się jeszcze lepiej i porozmawiać na interesujące ich tematy.



- To mój pierwszy raz w Zjednoczonych Emiratach Arabskich i z pełną odpowiedzialnością mogę stwierdzić, że zarówno przygotowane atrakcje, jak i samo zakwaterowanie stoją na bardzo wysokim, o ile nie na najwyższym z możliwych, poziomie. Niewątpliwą zaletą tego typu wyjazdów jest również możliwość porozmawiania z ludźmi z branży i nawiązywania nowych kontaktów, które wierzę, że w przyszłości zaowocują nowymi możliwościami biznesowymi - powiedział Marcin Mikulski, Prezes Zarządu M Service.
- Cały wyjazd zorganizowany został w fantastyczny sposób. Imponuje zarówno rozmach, jak również jakość i nastawienie na szczegóły. Nie ma



mowy o jakichkolwiek niedociągnięciach. Jestem już któryś raz w tym kraju, ale nie spotkałam się jeszcze z takim profesjonalizmem ze strony organizatorów - dodaje Karolina Kobierecka, współwłaścicielka firmy RubinTrans.

Express Klub 2019 dobiegł końca. To jednak nie koniec podróży klientów w ramach programu Dookoła Świata. Już teraz osoby odpowiedzialne w Inter Cars za organizowanie nowych inicjatyw podróżniczych zapowiedziały, że po tak dużym sukcesie tegorocznej edycji, planują kolejne destynacje. Jakież? Już niedługo wszystko będzie jasne.



PARTNERAMI AKCJI DOOKOŁA ŚWIATA SĄ

Aisin, ATE, Bosch, Castrol, Comma, Contitech, Danblock, Delphi, Denso, Erling, Exide, Febi, Federal, Teneco, Driv, Filtron, KYB, Magneti Marelli, Mahle, Mann, Meyle, Motul, NGK, Nissens, Osram, RWJ, Schaeffler, SKF, Total, ELF, Valeo, Varta, ZF Aftermarket i TRW.

DOKOŁA ŚWIATA Z INTER CARS!

NA POCZĄTKU UBIEGŁEGO ROKU INTER CARS OGŁOSIŁ WIELKĄ AKCJĘ PROMOCYJNĄ, SKIEROWANĄ DO WYBRANYCH GRUP KLIENTÓW. JEJ ZASADY BYŁY PROSTE. KAŻDY Z UCZESTNIKÓW OTRZYMAŁ INDYWIDUALNY PLAN ZAKUPOWY, KTÓRY POWINIEN WYKONAĆ DO 31 GRUDNIA 2019 R. CI, KTÓRYM DO TEGO CZASU UDAŁO SIĘ ZREALIZOWAĆ ZAŁOŻONY PLAN, ZOSTALI LAUREATAMI ZABAWY I OTRZYMAŁI OD INTER CARS ZAPROSZENIE NA WYCIEZKĘ MARZEŃ.

RIO DE JANEIRO

Klasa
Standard

Termin wyjazdu:
MARZEC – KWIECIEŃ
2020

W PROGRAMIE M.IN.:

- pobyt w jednym z najpiękniejszych miast świata – Rio de Janeiro – wpisanym na listę UNESCO jako jeden z 7 nowych Cudów Świata;
- zakwaterowanie w hotelu nieopodal słynnej plaży Copacabana;
- wjazd na górę Corcovado z posągiem Chrystusa Zbawiciela i niewiarygodne widoki na miasto i ocean;
- zapierająca dech w piersiach panorama najsłynniejszej plaży Copacabana z Głowy Cukru;
- degustacja lokalnych specjałów, w tym świetne steki oraz lokalny alkohol cachaca;
- turniej siatkówki na Copacabanie;
- wizyta w szkole samby, nauka tańca i zapoznanie się z realiami przygotowań do corocznego karnawału;
- nauka przyrządzania znanego drinka – caipirinh;
- możliwość zobaczenia kultowego stadionu Maracana;
- wypoczynek na plaży w gorących promieniach słońca;
- wyselekcjonowane restauracje z lokalną kuchnią;
- świetna zabawa w rytm latynoskiej muzyki.

BALI

Klasa
Standard

Termin wyjazdu:
KWIECIEŃ – MAJ
2020

W PROGRAMIE M.IN.:

- wypoczynek w eleganckim hotelu w opcji All Inclusive przy plaży;
- poznawanie uroków egzotycznej wyspy Bali, m.in. zachwycające pola ryżowe, zapierające dech w piersiach świątynie hinduistyczne, niezapomniane zachody słońca;
- odkrywanie arcydzieł kultury, m.in. pokazy tańca Kecak, lokalne rękodzieło, tradycyjne materiały batik;
- spotkanie z fascynującą przyrodą tropikalną;
- niesamowita dawka adrenaliny w trakcie wyjątkowego raftingu;
- relaks w gorących źródłach z widokiem na górę Batur;
- turniej sportowy o puchar Prezesa Inter Cars;
- wyśmienita kuchnia balijska;
- tematyczne kolacje i świetna zabawa w rytm muzyki.

MAURITIUS

Klasa
Biznes

Termin wyjazdu:
LUTY 2020

W PROGRAMIE M.IN.:

- wypoczynek w luksusowym hotelu 5* w opcji All Inclusive;
- zwiedzanie tropikalnej wyspy Mauritius na wesoło z licznymi niespodziankami;
- rejs katamaranem po krystalicznie czystych wodach Oceanu Indyjskiego;
- możliwość snorkellingu i obserwacji delfinów;
- turniej sportowy o puchar Prezesa Inter Cars;
- wyprawa do tropikalnego Parku Narodowego Chamarel;
- kreolska lekcja gotowania oraz nauka tańca Sega;
- tematyczne kolacje i duża dawka dobrej zabawy w rytm muzyki.

REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI

Klasa
Premium

Termin wyjazdu:
MARZEC
2020

W PROGRAMIE M.IN.:

- niezapomniane wrażenia w trakcie afrykańskiego safari w parku Pilanesberg
 - przy odrobinie szczęścia spotkać można „wielką piątkę”;
- zakwaterowanie w luksusowym, klimatycznym obiekcie lodge w stylu afrykańskim;
- wizyta w jednym z najpiękniejszych miast świata – Kapsztadzie; zwiedzanie miasta, w tym wjazd na Górę Stołową i zapierające dech w piersiach widoki;
- wyprawa na najbardziej na południe wysunięty punkt kontynentu afrykańskiego – Przylądek Dobrej Nadziei;
- wizyta na Boulders Beach i spotkanie z żyjącymi tam pingwinami;
- wyjazd do słynnych winnic i degustacja wyśmienitych południowoafrykańskich win;
- eleganckie kolacje z doskonałymi potrawami z dziczyzny oraz owoców morza;
- zakwaterowanie w luksusowym hotelu, w najpiękniejszej dzielnicy Kapsztadu
 - Victoria & Alfred Waterfront.

INTER CARS

W RANKINGU 2000 NAJWIĘKSZYCH POLSKICH PRZEDSIĘBIORSTW

PRZYGOTOWANA PRZEZ RZECZPOSPOLITĄ NA ZAKOŃCZENIE 2019 ROKU LISTA 2000 WSKAZUJE, ŻE INTER CARS ZNÓW AWANSOWAŁ W RANKINGU. CZTERDZIESTA POZYCJA, CZYLI O SZEŚĆ WYŻEJ WZGLĘDEM OSTATNIEGO ROKU, TO DOSKONAŁY WYNIK. OZNACZA TO, ŻE 98% FIRM W POLSCE MA NIŻSZY PRZYCHÓD NIŻ INTER CARS.



Lista 2000 to zestawienie najprężniej działających polskich firm. Sporządzona jest ona na podstawie analizy rynku i działających na nim przedsiębiorstw pod względem między innymi rentowności, dynamicznego rozwoju w sekcji eksportu, osiągniętych zysków, płynności i innowacyjności inwestycyjnej oraz stabilności zatrudnienia. Czterdziesta pozycja rankingu Rzeczpospolitej pokazuje, że prowadzony przez Inter Cars sposób zarządzania przedsiębiorstwem i kierunek rozwoju firmy, doskonale wykorzystują zarówno atuty samego rynku, jak i możliwości infrastruktury wewnętrznej, dostosowując ją do potrzeb i możliwości rynku.

- Jesteśmy obecnie najsilniejszą spółką branży aftermarket na polskim rynku – mówi Maciej Oleksowicz, Prezes Zarządu Inter Cars – Nieustannie inwestujemy

zarówno w motoryzacyjny rynek wtórny, jak i nowe modele biznesowe, z których dwa najbardziej obiecujące to sprzedaż internetowa części wraz z serwisem i programem lojalnościowym dla warsztatów oraz logistyka 3PL. Nasze doświadczenie w tej kwestii pozwala nam świadczyć profesjonalną i szeroką usługę z zakresu przechowywania i dostarczania towarów naszych dostawców (producentów) na obszarze Europy.

Rzeczpospolita podaje, że dwa tysiące największych polskich firm zakończyło 2018 r. z niemal 2,5 bln zł przychodów, czyli średni wzrost przychodów wyniósł 12%, co jest wynikiem lepszym niż rok wcześniej. Natomiast średnia rentowność netto plasuje się na podobnym poziomie, co w roku ubiegłym. Co zrobić, aby nie tylko utrzymać swój awans, ale piąć się jeszcze wyżej po tej drabinie inwestycyjnej? Zapytaliśmy o to Prezesa Zarządu Inter Cars.

- Czujemy się silni na polskim rynku. Gwarantujemy najlepsze usługi, szeroką

dostępność i pokrycie rynku. Oczywiście, jesteśmy czujni i obserwujemy wszystkich naszych konkurentów, ulepszając ciągle nasze działania. Wyróżniamy się jednak tym, że nie ograniczamy się do prostej działalności eksportowej. Wierzymy w długoterminową, zrównoważoną działalność. Wprowadzamy model partnerów franczyzowych, którzy gwarantują z jednej strony profesjonalizm i dostępność kojarzącą się z olbrzymimi warsztatami, a z drugiej są blisko klienta – dodał Maciej Oleksowicz.

Czterdzieste miejsce w rankingu 2000 najlepiej prosperujących firm w Polsce nałożyło się z rokiem jubileuszu Inter Cars. W 2020 roku firma będzie obchodziła 30-lecie swego istnienia. To trzy dekady poszukiwania odpowiedzi na pytanie, jak być coraz lepszym, jak przekuć entuzjazm, zaangażowanie i pomysł w zysk, który będzie dobrem większym niż jednego człowieka. Patrząc na pozycję Inter Cars w różnych rankingach, można śmiało powiedzieć, że firma i jej założyciele odnieśli sukces.

SPRAWDŹ | LISTA 2000 NAJWIĘKSZYCH POLSKICH PRZEDSIĘBIORSTW

lista2000.rankingi-rp.pl

DOCENIENI PRZEZ FORBESA

POLSKA EDYCJA MAGAZYNU FORBES PO RAZ KOLEJNY WYRÓŻNIŁA GRUPĘ KAPITAŁOWĄ INTER CARS. TYM RAZEM DZIENNIKARZE TEGO PRESTIŻOWEGO PISMA STWORZYLI RANKING FIRM OBECNYCH W NASZYM KRAJU, KTÓRE EKSPORTUJĄ NAJWIĘCEJ TOWARÓW. INTER CARS UPLASOWAŁ SIĘ WYSOKO, ZAJMUJĄC MIEJSCE W GÓRNEJ CZĘŚCI RANKINGU.

Forbes

Inter Cars w najnowszym rankingu magazynu Forbes, dotyczącym największych eksporterów obecnych w Polsce, zajął wysoką, 19. pozycję. Spółka jest trzecią największą pod względem eksportu polską prywatną firmą. Przychody z tej działalności przyniosły jej w 2018

roku ponad 3,29 mld zł i stanowiły 41% całej sprzedaży.

Firma Inter Cars jest największym dystrybutorem części zamiennych do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych w Europie Środkowo-

-Wschodniej. Obecna jest stacjonarnie w 16 krajach Starego Kontynentu. Oprócz tego posiada swoje spółki m.in. w Niemczech, Wielkiej Brytanii i Belgii, gdzie realizuje sprzedaż innymi kanałami.

MAMY CERTYFIKAT JAKOŚCI HR

23 STYCZNIA PODCZAS SPOTKANIA HR AWARDS BEST PRACTICES WRĘCZONE ZOSTAŁY CERTYFIKATY HR NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI. JEDNĄ Z DWÓCH NAGRODZONYCH FIRM BYŁ INTER CARS. W IMIENIU SPÓŁKI NAGRODĘ ODEBRAŁA ANNA FIGIEL, DYREKTOR HR.

Motywnym przewodnim wydarzenia było zarządzanie benefitami i zdrowiem pracowników, a swoje najlepsze praktyki w tym zakresie przedstawiły wyróżnione organizacje. Certyfikat HR Najwyższej Jakości, przyznawany przez Stowarzyszenie Zarządzania Kadrami, to potwierdzenie dla pracowników oraz kandydatów, że firma jest dobrym, wiarygodnym i rzetelnym pracodawcą, stosującym najnowsze rozwiązania w obszarze zarządzania kapitałem ludzkim. To również nagroda dla całej organizacji, a przede wszystkim dla działu HR.

Certyfikat przyznawany jest przez Polskie Stowarzyszenie Zarządzania Kadrami firmom o najwyższych standardach zarządzania kapitałem ludzkim, na podstawie obiektywnego badania. Badanie Certyfikacyjne HR Najwyższej Jakości koncentruje się na praktycznym

wymiarze polityki i narzędzi HR stosowanych przez firmę. Badanie dotyczy m.in. następujących obszarów: rekrutacja i outplacement, systemy motywacyjne

i wynagrodzenia, rozwój pracowników, komunikacja wewnętrzna, employer branding i CSR.



ŚWIETNY ROK

BARTOSZA OSTAŁOWSKIEGO

You Tube

RELACJI Z WSZYSTKICH
NAJCIEKAWSZYCH
WYDARZEN Z UDZIAŁEM
BARTKA OSTAŁOWSKIEGO
SZUKAJ NA JEGO KANAŁE
NA YOUTUBE



ZDOBYCIE TYTUŁU II WICEMISTRZA POLSKI W DRIFCIE, UDZIAŁ W PRESTIŻOWYM FINALE GYMKHANY GRID, A TAKŻE SPOTKANIA Z KENEM BLOCKIEM I RICHARDEM HAMMONDEM – TAK W TELEGRAFICZNYM SKRÓCIE MOŻNA WYPUNKTOWAĆ NAJWIĘKSZE SUKCESY AMBASADORA INTER CARS, BARTOSZA OSTAŁOWSKIEGO W ROKU 2019. BEZ WĄTPIENIA: BYŁ TO JEDEN Z NAJLEPSZYCH SEZONÓW W JEGO KARIERZE.

Najważniejszym sportowym celem Bartosza Ostałowskiego na sezon 2019 było zdobycie podium w klasyfikacji generalnej Driftingowych Mistrzostw Polski, w ramach których odbyło się sześć punktowanych rund. Już od pierwszych zawodów DMP w Słomczynie Bartosz prezentował bardzo dobrą dyspozycję. W rundzie inauguracyjnej zameldował się w najlepszej ósemce. Dobrą passę kontynuował również podczas zawodów w Kielcach, gdzie usterka techniczna wykluczyła go z walki o zwycięstwo i ostatecznie uplasował się na 4. miejscu. Przez cały sezon Bartosz Ostałowski był w czołówce klasyfikacji generalnej. Finalnie po zakończeniu rywalizacji znalazł się na trzecim stopniu podium i tym samym wywalczył tytuł

II wicemistrza Polski w drifcie w klasie PRO2.

- Podsumowując sezon Driftingowych Mistrzostw Polski, myślę o nim bardzo pozytywnie. Zrealizowaliśmy założony cel, a więc miejsce na podium, mimo że warunki w poszczególnych rundach były bardzo zróżnicowane, a konkurencja zaprezentowała dużo wyższy poziom pod względem sprzętu i przygotowania zawodników w porównaniu z ubiegłymi latami – mówi Bartosz Ostałowski.

Oprócz startów w Driftingowych Mistrzostwach Polski Bartosz wystąpił gościnnie podczas zawodów za granicą – w rundach Drift Kings na Węgrzech i w Niemczech, a także w lidze Drift United podczas rywalizacji na torze Oscherslaben. Szczególnie

te pierwsze zawody były dla Ostałowskiego udane, ponieważ zajął w nich 4. miejsce w mocnej, europejskiej stawce.

PARTNERZY SĄ WAŻNI

Trudno wyobrazić sobie sporty motorowe bez pomocy ze strony sponsorów. W ubiegłym sezonie działalność sportową Bartosza wspierały marki o międzynarodowej renomie. Jego głównymi sponsorami byli Inter Cars, Sachs i Castrol, natomiast partnerami wspomagającymi Avalon Extreme, FMIC.EU, Inter Cars Tuning, Ecumaster, Tubes International i Wahl. *- Inter Cars to firma, która motorsport ma wpisany w swoje DNA. Współpraca z Bartkiem jest tego najlepszym potwierdzeniem – mówi Joanna Król,*

Zastępca Dyrektora ds. PR i Komunikacji Międzynarodowej w Inter Cars - *Możliwość wspierania go i obserwacji jego rozwoju, walki i pokonywania trudności dostarcza nam wiele emocji. Współpraca z nim to dla nas ogromna przyjemność i jednocześnie potwierdzenie naszych wartości: przedsiębiorczości, pasji i zaangażowania. Jednocześnie jesteśmy pod wrażeniem, jak wielką inspiracją potrafi być on dla młodych ludzi. Jesteśmy dumni z tej kooperacji i wierzymy, że w kolejnych latach będziemy mogli świętować jego kolejne, spektakularne sukcesy. Zarówno dla Inter Cars, jak i dla Bartka Ostałowskiego był to bardzo intensywny rok wyťažonej pracy i koncentracji. Z optymizmem patrzymy w przyszłość i nadal będziemy wspierać wielki talent i charyzmę tego sportowca. W jubileuszowym roku 30-lecia działalności Inter Cars nie może zabraknąć naszego ambasadora!*

GYMKHANA I NIE TYLKO

Najważniejszą imprezą sportową w tym roku, w której wystąpił Bartosz była jubileuszowa 10. edycja prestiżowej Gymkhany GRiD, która odbyła się pod Warszawą. Gymkhana łączy w sobie elementy wielu dyscyplin motorsportu, m.in. time attack, drift i rallycross. Zawodnicy mierzą się z torem ułożonym z kombinacji nawrotów, bezcepek i ciasnych zakrętów. W międzynarodowych finałach imprezy co roku uczestniczą największe gwiazdy świata motoryzacji – tym razem byli to Ken Block, Daigo Saito czy Petter Solberg. Każdy z nich odwiedził stanowisko serwisowe Ostałowskiego w padoku. Co więcej, Ken Block został pasażerem Bartosza podczas przejazdów pokazowych Smoke & Style. Relację ze spotkania Amerykanin opublikował na swoim kanale na YouTube.

- Za każdym razem, gdy spotykam kogoś takiego jak ten facet, jestem pod ogromnym wrażeniem. To jest naprawdę inspirujące. Bartosz wyszedł ze swojej strefy komfortu i znalazł sposób, aby rozwijać swoją pasję. Myślę, że jest świetnym przykładem, który ukazuje, jak można przezwyciężyć przeciwności. Bartosz powinien być z siebie dumny, ponieważ to, co robi jest niesamowite! – powiedział podczas spotkania z Ostałowskim Ken Block.

Ponadto Bartosz Ostałowski był gościem specjalnym imprezy Dub IT! Inter Cars Tuning Festiwal w Kielcach, a także Warsaw Motor Show – jednych z największych targów motoryzacyjnych w Polsce. Podczas tego drugiego wydarzenia Ostałowski spotkał się ponownie z Richardem Hammondem, znanym z Top Gear i The Grand Tour. Dziennikarz porozmawiał z drifterem o jego ubiegłym sezonie i pogratulował mu sukcesu w Driftingowych Mistrzostwach Polski.

NIE SAMYM WYŚCIGAMI SIĘ ŻYJE

W sierpniu tego roku Bartosz Ostałowski został jednym z czterech ambasadorów kampanii społecznej „Prowadzę. Jestem trzeźwy” zorganizowanej przez Fundację Trzeźwość, która miała na celu promowanie odpowiedzialności wśród kierowców. Bannery dotyczące akcji z wizerunkiem Ostałowskiego umieszczone były na autobusach, tramwajach i przystankach w Warszawie, Krakowie, Katowicach i Białymostku. Kampania odbywała się także w mediach społecznościowych. Niełatwo wymienić wszystkie aktywności podejmowane przez Bartosza. Oprócz powyższych zaangażował się on również w wiele akcji społecznych i charytatywnych, brał udział w konferencjach jako

mówca motywacyjny, a także był gościem programu „Sekundy, które zmieniły życie”, „SuperLudzie” Macieja Dowbora oraz „Czarna Wołga” Rafała Paczesia. Ostałowski zajął również 1. miejsce w rankingu popularności sportowców z niepełnosprawnością przygotowanym przez portal Parasportowcy.pl, a także został wyróżniony w zestawieniu „Najlepsi influencerzy na polskim Instagramie: 30 under 30k” na portalu skr.pl.

- Bartosz ma siłę i determinację, które podziwiamy od początku jego kariery. Cieszymy się, że jako SACHS możemy kolejny rok wspólnie dzielić pasję do motoryzacji. Wspaniały sezon 2019 to powód do dumy dla obydwu stron. Bardzo się cieszymy, że mogliśmy wspierać Bartka w tym roku i z niecierpliwością czekamy na kolejny! – mówi Monika Chomicka, Marketing Manager w ZF Aftermarket.

- W tym sezonie trochę eksperymentowaliśmy pod względem sportowym. Mogłem pozwolić sobie na więcej treningów, co dało dobre rezultaty na zawodach międzynarodowych, które pozwoliły nam zebrać wiele istotnych informacji, zarówno o moim przygotowaniu, jak i sprzętu – opowiada Bartosz Ostałowski - *Jednak ten rok to nie tylko zawody. Myślę, że wisienką na torcie był występ na Gymkhana GRiD, gdzie poznałem wiele gwiazd światowego motorsportu. To również była dla nas cenna lekcja o formule tej imprezy. Mam nadzieję, że to nie był mój ostatni występ w Gymkhanie. Już tradycyjnie, z wielką przyjemnością spotkałem się również z Richardem Hammondem podczas targów Warsaw Motor Show. To wszystko napawa nas optymizmem i z pewną dozą ekscytacji planujemy kolejny sezon* – dodaje.



ISUZU

TO IDEALNE AUTO DO NASZYCH WARUNKÓW



O WALORACH ISUZU L35, WYKORZYSTYWANYM W CODZIENNEJ PRACY PRZEZ FIRME LOKARO, ROZMAWIAMY Z JEJ WŁAŚCIELEMI ROBERTEM ZAGÓRSKIM.

Jacek Żytnicki:

CZYM JEST LEKARO I JAKI JEST ZAKRES DZIAŁALNOŚCI FIRMY?

Robert Zagórski: Lekaro to polska, rodzinna firma założoną przez Jolanę i Jerzego Zagórskich w 1991 r. Zajmujemy się gospodarką odpadami, tj. ich odbiorem i zagospodarowaniem z terenu aglomeracji warszawskiej. Posiadamy około 200 specjalistycznych pojazdów do odbioru odpadów oraz jeden z największych i najnowocześniejszych zakładów przetwarzania odpadów w Polsce.

W JAKICH DZIELNICACH WARSZAWY MOŻNA SPOTKAĆ PAŃSTWA POJAZDY?

Aktualnie nasze śmieciarki można spotkać na terenie Pragi Północ, Pragi Południe, Wawra, Rembertowa i Wesołej, skąd odbieramy odpady bezpośrednio od mieszkańców na mocy umowy zawartej z miastem. Jakkolwiek zagospodarujemy odpady również z innych dzielnic, tj. Białołęki i Targówka. Oprócz tego obsługujemy cztery gminy sąsiadujące z Warszawą.

JAK WYGLĄDA PROCES ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW?

Zagospodarowanie odpadów w Polsce w ostatnim czasie znacznie unowocześniono. Ręczne sortownie zastąpiono nowoczesnymi zautomatyzowanymi instalacjami, w których poszczególne surowce wtórne sortują lasery i optoseparatory, tak by ograniczyć ilość odpadów składowanych na składowiskach, a zmaksymalizować recykling. Taki właśnie zakład posiadamy w swoich zasobach. Jakkolwiek sam proces zagospodarowa-



nia odpadów zależy od ich rodzaju. I tak odpady komunalne odebrane od mieszkańców trafiają do nowoczesnej sortowni, gdzie wysortowuje się z nich papier, plastik, szkło i metale. Odpady zielone i BIO trafiają do kompostowni, gdzie przetwarzają się na nawóz. Odpady budowlane trafiają na jeszcze inną linię, gdzie wysortowuje się z nich metale, czysty gruz, plastiki i kartony. Z kolei odpady wielkogabarytowe przetwarzają się na linii wysortowującej drewno i metale. Odpady nienadające się do recyklingu, rozdrabnia się na małe płatki, tworząc z nich paliwo alternatywne tzw. RDF, które wykorzystywane jest zamiast węgla w cementowniach.

CZY W PRZYSZŁOŚCI PLANUJĄ PAŃSTWO ODBIÓR ŚMIECI TAKŻE Z INNYCH DZIELNIC WARSZAWY?

Aktualne umowy obowiązują jeszcze przez dwa lata. Aktualnie w gospodarce odpadami bardzo dużo się zmienia, zwłaszcza jeśli chodzi o regulacje i przepisy prawa, dlatego ciężko estymować co będzie za 2 lub 3 lata. Jednak jako rozwijająca się firma, planujemy dalszy rozwój.

JAKIE AUTO WCHODZĄ W SKŁAD FLOTY LEKARO?

Bazujemy na trzech markach pojazdów: Scanii, Mercedesie oraz w zakresie lekkich pojazdów ciężarowych na Isuzu.

CZYM PRZEKONUJE ISUZU?

W segmencie aut, o którym mówimy występują dwie wiodące marki na naszym rynku – Iveco i Isuzu. Japońskie auto zbudowane jest na ramie, ma nieco inną ramę niż choćby Mercedes, dlatego swobodnie można zabudowywać je różnego rodzaju urządzeniami. Jest samochodem twardszym, doskonale przystosowanym do naszych warunków geograficznych i pogodowych. Śmiało można stwierdzić, że jest pojazdem sprawującym się lepiej niż Iveco – jest krótszy z przodu, a więc nie zachodzi na zakrętach, zdecydowanie łatwiej manewruje się nim w ciasnych uliczkach. Ogólnie jest samochodem, który ma znacznie mniej mankamentów niż Iveco. Może jest nieco mniej komfortowy dla kierowcy, natomiast jeśli chodzi o walory czysto użytkowe jest samochodem zdecydowanie lepszym.

GDZIE ZAOPATRUJĄ SIĘ PAŃSTWO W POJAZDY ISUZU?

Wszystkie auta tej marki kupujemy u autoryzowanego dealera Isuzu, w Q-Service Truck w Czosnowie.

JAK WYGLĄDA PROCES ZABUDOWY TAKIEGO SAMOCHODU?

Pojazdy Isuzu odbieramy w biurze dealerskim, a następnie zabudowujemy je we własnym zakresie. Mamy sprawdzone firmy, które współpracują z nami od wielu lat i prowadzą działalność w zakresie zabudowywania aut. Właśnie im przekazujemy samochody z dokładnymi wytycznymi, jakie prace i w jakim zakresie należy przy nich wykonać.



LEKARO TO TAKŻE SERWIS SAMOCHODOWY?

Zgadza się, sami serwisujemy samochody, które jeżdżą w naszej firmie, bardzo rzadko zlecamy jakiegokolwiek naprawy na zewnątrz. Samodzielnie wykonujemy kompleksowe usługi naszych pojazdów, łącznie z naprawą silników czy skrzyni biegów.

CZY FIRMA PLANUJE W NAJBLIŻSZEJ PRZYSZŁOŚCI ZAKUP NOWYCH POJAZDÓW?

W dużej części uzależnione będzie to od wyników kolejnych postępowań przetargowych. Od tego warunkować będziemy ewentualną możliwość dalszej ekspansji i poszerzenia własnej floty.

CZY ODBIERAJĄ TEŻ PAŃSTWO ŚMIECI Z WARSZTATÓW SAMOCHODOWYCH?

Tak, choć jedynie w zakresie odpadów innych niż niebezpieczne. Staramy się koncentrować uwagę właśnie na takich odpadach, pozostawiając odpady niebezpieczne wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom. Obecnie weszły w życie przepisy dotyczące bazy o odpadach, co niesie przed wszystkim wytwórcami odpadów, w tym warsztatami samochodowymi, duże wyzwania.

LEKARO

✉ Wola Ducka 70A, 05-408 Glinianka
 📞 tel. (22) 185 52 51
 📧 lekaro@lekaro.pl
 🌐 www.lekaro.pl

EUROPEJSKIE CENTRUM LOGISTYKI I ROZWOJU ILS W ZAKROCZYMIU ZYSKUJE NOWĄ POWIERZCHNIĘ

EUROPEJSKIE CENTRUM LOGISTYKI I ROZWOJU ILS W ZAKROCZYMIU, DZIĘKI KOŃCZĄCEJ SIĘ WŁAŚNIE BUDOWIE PIĄTEJ HALI, WCHODZI W ROK 2020 Z NOWYMI MOŻLIWOŚCIAMI. NA POCZĄTKU ROKU, ZOSTANIE ODDANA DO UŻYTKOWANIA NOWA CZĘŚĆ OBIEKTU O POWIERZCHNI 22 000 M². PO ZAKOŃCZENIU INWESTYCJI OBSZAR MAGAZYNÓW W CENTRUM ILS ZAKROCZYM POWIĘKSZY SIĘ WIĘC DO NIEBAGATELNYCH 67 000 M², CZYLI WIELKOŚCI PONAD 9 BOISK PIŁKARSKICH.

NOWY OBIEKT POZWOLI NA PODZIAŁ STREF PRZYJĘCIA ORAZ WYDAWANIA TOWARÓW, CO ZNACZNIE USPRAWNIA SKOMPLIKOWANY PROCES LOGISTYCZNY TOWARÓW W CAŁYM CENTRUM. NIE BEZ ZNACZENIA JEST RÓWNIEŻ ZWIĘKSZONA POWIERZCHNIA MAGAZYNOWA, KTÓRA ZDECYDOWANIE WPŁYNIE NA EFEKTYWNOŚĆ PRACY W FIRMIE.

ILS Sp. z o.o. jest operatorem logistycznym Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A., świadczącym dla grupy usługi magazynowe, dystrybucyjne oraz transportowe. Magazyn w Zakroczymiu bezpośrednio obsługuje kraje Europy Środkowo-Wschodniej, tj. Litwę, Łotwę, Estonię czy Ukrainę. Dodatkowo do krajów Europy Zachodniej, tj. Anglii, Irlandii, Francji, Finlandii czy Niemiec, które nie posiadają naziemnej sieci sprzedażowej, dzięki działalności ILS, Inter Cars prowadzi bezpośrednią

wysyłkę towarów. Spółka poza grupą Inter Cars świadczy również usługi logistyczne 3PL (third-part logistics) także dla innych podmiotów, np. dostawców Inter Cars.

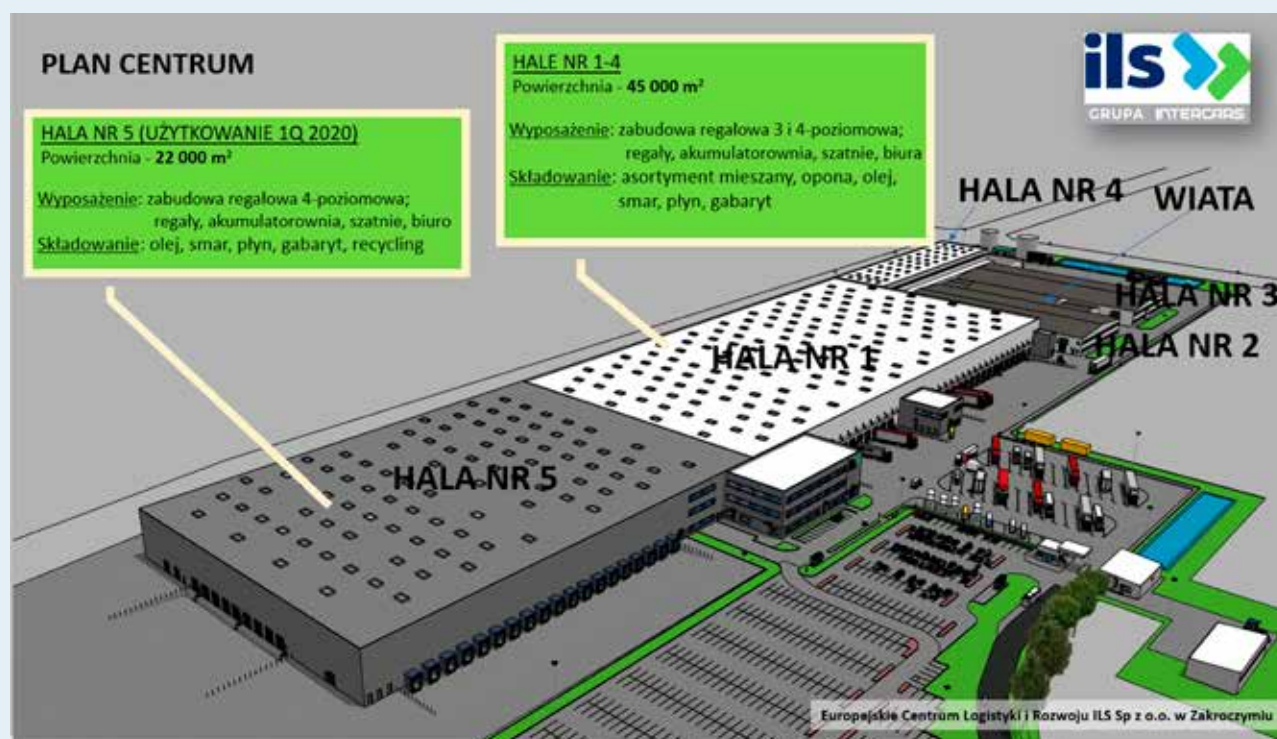
W pewnym momencie zdecydowano więc, że w istniejących halach zrobiło się „za ciasno” i konieczna będzie restrukturyzacja obiektu, której dokonano jako budowę nowej, piątej już hali.

Nowy obiekt pod kątem technicznym i gabarytowym został dostosowany do już istniejących hal i z jedną z nich został połączony ścianą. - *Z tego też faktu m.in. wynikała trudność inwestycji* - mówi Radosław Wielechowski, Kierownik Kontraktu ILS - *Budowa ogromnej nowej powierzchni nie mogła zakłócać pracy Centrum, zachowując jednocześnie maksimum bezpieczeństwa zarówno na placu*

budowy, jak i w istniejących magazynach, w których przez całą dobę, 6 dni w tygodniu, pracuje na trzy zmiany 1500 osób.

PIĄTA HALA O WYSOKOŚCI SKŁADOWANIA 11,40 M DZIELI SIĘ NA CZĘŚĆ MAGAZYNOWĄ (OK. 21 000 M²) ORAZ BIUROWĄ (1200 M²).

Halę wyposażono w czteropiętrową zabudowę regałową o wysokości 10,2 m, która przeznaczona jest do składowania olejów, smarów, płynów i elementów metalowych (gabarytów). Zabudowę regałową wyposażono w łoża podawcze rolkowe oraz łoża stałe umożliwiające sprawną i bezpieczną logistykę palet w obrębie zabudowy regałowej. Kolejnym znaczącym wyposażeniem wybudowanej hali są regały wysokiego składowania, przystosowane do przechowywania towarów na paletach.



Regały wysokiego składowania będą obsługiwane przez nowoczesne wózki dedykowane do tego typu pracy. System linii indukcyjnych zamontowany w posadzce, kontroluje pracę wózków wspomagając jednocześnie operatorów tych 6 tonowych pojazdów. - *Nowoczesne wózki nie tylko przyspieszają, ale również znacznie zwiększają bezpieczeństwo pracy, na które nasza firma kładzie bardzo duży nacisk. W części regałów wysokiego składowania zmieści się aż 10 629 palet. Dla porównania w kontenerze morskim 20ft, mieści się 10-11 palet* – dodaje Radosław Wielechowski.

Nowa hala została wyposażona w nowoczesne systemy ochrony pożarowej oraz w niezbędną infrastrukturę, która zapewnia bezpieczeństwo pracowników i składowanych materiałów. Instalacje nowego obiektu, spełniają wymogi ochrony środowiska oraz zapewniają wymierne oszczędności w trakcie eksploatacji. Zainstalowano wyłącznie energooszczędne oświetlenie oraz system wentylacyjny z odzyskiem ciepła.

Zniszczone palety, tysiące pudełek, kilometry folii i taśm oraz tony papieru. Co zrobić z tym wszystkim? Przy tak ogromnym obiekcie skala produkcji odpadów musi być równie wielka, jak ona sama. - *Oczywiście tworząc nasze hale nie mogliśmy zapomnieć o zapleczu technicznym, gdzie będzie odbywało się wstępne sortowanie odpadów, ich zginiatanie, prasowanie i przygotowanie do transportu. Aspekt ekologii jest dla naszej firmy bardzo ważny. Poza tym porządek w obiekcie przekłada się bezpośrednio na bezpieczeństwo,*

a tego nigdy nie należy lekceważyć. Ta część hali jest więc zamknięta i wykluczona z logistycznej funkcji obsługi - mówi Marcin Łapiński, Menadżer ds. Logistyki.

Prace budowlane są w pełni zakończone i obiekt wygląda naprawdę imponująco. Nie dało się jednak nie zauważyć pewnych poczynionych prac, które będą miały swój finał w przyszłości. - *To prawda, pewna część hali, która w tej chwili będzie spełniała funkcję komunikacyjną, jest tak zaprojektowana i wstępnie przystosowana aby w razie potrzeby mogła posłużyć nam do stworzenia w przyszłości dwóch antresoli oraz miejsca na magazyn automatyczny* – powiedział Marcin Łapiński.

Ciekawym rozwiązaniem technicznym jest też umieszczenie poza zwykłymi bramami dla dużych samochodów dostawczych, specjalnego wjazdu dla mniejszych aut (busów), który pełni rolę zamkniętego przedsiönka.auta zatrzymują się pomiędzy bramą zewnętrzną i bramą do hali w zamkniętej przestrzeni. - *W ten sposób zachowane są wszelkie zasady bezpieczeństwa oraz optymalizacja kosztów związanych z ogrzewaniem obiektu* – mówi Ireneusz Świderek, Senior Logistics Operation Manager.

Magazyn to jednak nie tylko towar, który jest składowany. To przede wszystkim ludzie, którzy tam pracują. W projekcie inwestycji nie mogło więc zabraknąć obszaru socjalnego z szatniami, prysznicami i łazienkami. Projekt przewidział również bardzo wygodną logistykę pomiędzy istniejącą i nową halą oraz

pomiędzy istniejącym i nowym biurem, w którym poza pomieszczeniami biurowymi zaprojektowano 4 multimedialne sale konferencyjne i pomieszczenia socjalne.

**JEDEN POZIOM ZABUDOWY REGAŁOWEJ
TO 5 636 M², CZYLI 642 MIEJSCA
PALETOWE.**

Głównym celem budowy nowej hali było zabezpieczenie możliwości do dalszego rozwoju całej Grupy Kapitałowej Inter Cars. Dodatkowy obiekt pozwoli na zwiększenie płynności pracy oraz optymalizację istniejących procesów, a docelowo także na obniżenie kosztów logistycznych. - *Będzie to miejsce składowania części towarów gabarytowych, olei oraz nadwyżek towarowych, co w znacznym stopniu ułatwi pracę wszystkim sekcjom, również w pozostałych halach. W hali głównej ze względu na zastosowaną tam automatykę, chcemy przechowywać towar, który przy pomocy tej technologii możemy obsługiwać* – mówi Marcin Łapiński.

Swoim doświadczeniem zarówno w kwestii budowy, przystosowania, jak i prowadzenia nowoczesnego magazynu ILS chce podzielić się 27 lutego 2020 r. podczas Profesjonalnych Warsztatów Magazynowych. Dedykowane będą one wszystkim praktykom z branży, managerom i dyrektorom logistyki oraz tym, którzy pracują w szeroko pojętym łańcuchu dostaw.



CO NOWEGO W FEBERZE ?

STYCZEŃ TO DOBRY CZAS, ABY PODSUMOWAĆ UBIEGŁOROCZNE DZIAŁANIA I WYNIKI, JAK RÓWNIEŻ PRZEDSTAWIĆ PLANY NA NOWY ROK.



Sieradzka fabryka pojazdów Feber Sp. z o.o. grupa Inter Cars obchodziła w roku 2019 swoje 15-lecie istnienia. Był tort, lampka szampana, wspomnienia oraz rozmowy o planach na przyszłość. Biznesowo ubiegły rok był udany. Mury zakładu opuściło łącznie 458 pojazdów, z czego 302 sztuki trafiło na rynek polski, a 156 sztuk wyeksportowano. Pomimo produkcji mniejszej o 22 sztuki

niż w roku 2018, firma zanotowała rekordowy obrót, który wyniósł prawie 83 mln złotych.

Rok 2019 to również nowe produkty takie jak: naczepa „złomiarka” o kubaturze 44 m³ z muldą stalową wykonaną ze stali Hardox 450, nowa krótka (8,5) rama aluminiowa, która miała swoją premierę podczas zlotu Master Truck Opole, ale również nowe rozwiązania techniczne,

m.in. centralny system smarowania. Na pierwszy kwartał 2020 roku Feber przygotowuje zupełną nowość, która powinna mieć swoją premierę pod koniec lutego. Poza tym firma wciąż pracuje nad nowymi rozwiązaniami technicznymi, które ułatwią pracę kierowcy. Wszystko po to, aby użytkowanie pojazdów nie było tylko opłacalne, ale przede wszystkim przyjemne.

WIOSNA PROMOCJI

WRAZ Z POCZĄTKIEM NOWEGO ROKU INTER CARS URUCHOMIŁ KILKA INTERESUJĄCYCH PROMOCJI DLA KLIENTÓW RYNKU CIĘŻAROWEGO, AUTOBUSOWEGO I AGRO.

Od początku roku klienci Inter Cars nie mogą narzekać na brak interesujących promocji. W dwóch pierwszych miesiącach dystrybutor uruchomił kilka akcji, wśród których na pierwszy plan wysuwają się dwie, dedykowane klientom z rynku autobusowego i agro. Obie skierowane są do wytypowanej grupy klientów, a rywalizacja - po osiągnięciu minimalnego progu zakupowego - odbywa się w nich w dwóch rankingach, wzrostowym i wolumenowym. W obu nagrodami są wyjazdy w rejon Morza Śródziemnego i atrakcyjna przygoda w jednym z najpiękniejszych zakątków Europy. Wyjazd laureatów zaplanowany jest na październik 2020 roku, a samo zakończenie obu promocji na 31 sierpnia.

SZCZEGÓŁY OBU AKCJI, A TAKŻE WSZYSTKIE POZOSTAŁE PROMOCJE DLA RYNKÓW CIĘŻAROWEGO, AGRO I AUTOBUSOWEGO DOSTĘPNE SĄ NA STRONIE: WWW.TRUCK.INTERCARS.COM.PL/PL/OFFERTA/PROMOCJE.



GRUPA INTERCARS



FEBER - produkcja pojazdów
tel. 43 826 64 00, www.feber.com.pl

Naczepa dokładnie taka, jakiej potrzebujesz

www.feber.com.pl



NAJWYŻSZA
JAKOŚĆ



WYTRZYMAŁE
I LEKKIE



GWARANCJA



NOWE
TECHNOLOGIE



NACZEPY
ZASTĘPCZE



WYPOŻYCZALNIA
POJAZDÓW



CZĘŚCI
ZAMIENNE



SERWIS

Feber sp. z o.o., ul. A. Mickiewicza 4, 98-200 Sieradz, tel. (+48) 43 826 64 00

USŁUGI Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA

ODWIEDŹ STRONĘ
www.bio-service.pl

W OSTATNIM CZASIE OCHRONA ŚRODOWISKA I EKOLOGIA STAŁY SIĘ BARDZO MODNYMI TEMATAMI. CO KROK MOŻEMY ZAUWAŻYĆ RÓŻNEGO RODZAJU PRZEDMIOTY, HASŁA Z PRZYDOMKIEM „EKO”. CHĘTNIE PODKREŚLAMY, ŻE DBAMY O ŚRODOWISKO, POCZĄWSZY OD SORTOWANIA ODPADÓW, POPRZEZ WSZYSTKIE ETAPY DZIAŁALNOŚCI, AŻ PO PRZYJMOWANIE/ODDAWANIE ZUŻYTYCH WYROBÓW DO PONOWNEGO PRZETWORZENIA.



Jednakże, czy dla przedsiębiorcy, właściciela serwisu tylko z tym powinna kojarzyć się ekologia? Niestety NIE. Przedsiębiorca w toku prowadzonej działalności gospodarczej musi wywiązywać się z wielu obowiązków publiczno-prawnych. Jednym z nich są zobowiązania wynikające z prawa ochrony środowiska. Prowadzący warsztat samochodowy w zależności od skali działalności (np. warsztat, serwis blacharsko-lakierniczy),

podlega pod różne obowiązki środowiskowe, których lekceważenie, naraża na poważne konsekwencje finansowe i prawne. Chcąc prowadzić swoją działalność zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy przeanalizować zgodność prowadzenia działalności z poniższymi obszarami.

ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE ATMOSFERYCZNE

W serwisach samochodowych instalacjami, które powodują emisję gazów i pyłów do powietrza będą między innymi: lakiernie, blacharnie, stanowiska spawalnicze, kotły do ogrzewania pomieszczeń, prace silników samochodowych.

Na skutek wprowadzania gazów i pyłów do powietrza przedsiębiorcy płacą za emisję gazów emitowanych między innymi z użytkowania kotłowni, agregatów prądotwórczych, samochodów służbowych, procesów technologicznych (takich jak spawanie, lakierowanie). Do 31 marca każdego roku następującego po roku, za który sporządzane jest sprawozdanie, we własnym zakresie musimy przedłożyć do Marszałka Województwa, w którym firma się znajduje, sprawozdanie o korzystaniu ze środowiska oraz wyliczyć należną z tego tytułu opłatę, zgodnie z wzorem stanowiącym załączniki do rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wykazów zawie-

USŁUGI Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA



- Pozwolenie na wytwarzanie odpadów
- Pozwolenie wodnoprawne na pobór wód podziemnych lub powierzchniowych
- Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi
- Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzane ścieki przemysłowe, zawierające substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, do kanalizacji innego podmiotu
- Pozwolenie na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza
- Zgłoszenie instalacji
- Sprawozdanie z wytworzonych odpadów
- Opłaty za korzystanie ze środowiska
- Raport KOBiZE (z ewentualną rejestracją)
- Konsultacje specjalisty ds. ochrony środowiska (w formie telefonicznej, e-mailowej)
- Prowadzenie ewidencji odpadów w bazie BDO wraz z przygotowaniem sprawozdania z wytworzonych odpadów



Więcej informacji na www.bio-service.pl

rających informacje i dane o zakresie korzystania ze środowiska oraz o wysokości należnych opłat. Pamiętajmy o tym, że zwolnienie z opłaty nie zwalnia z obowiązku przekazania Marszałkowi sprawozdania.

Nie można także zapomnieć o bardzo często pomijanym raporcie do Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami (KOBiZE). Raport ten składa się do 28 lutego każdego roku następującego po roku, za który raport jest sporządzany. Przed sporządzeniem raportu musimy założyć konto w internetowym systemie krajowej bazy: www.krajowabaza.kobize.pl.

GOSPODARKA ODPADAMI

Po drugie wytwarzanie odpadów, które ma miejsce w każdym serwisie. Obliguje nas do prawidłowego ich przekazywania poprzez karty przekazania odpadów podmiotom posiadającym odpowiednie decyzje administracyjne na odbiór odpadów danego rodzaju – sprawdzamy, czy dana firma na pewno może odbierać od nas dane odpady (poprośmy o decyzję na gospodarowanie odpadami).

Prowadząc serwis jesteśmy też zobowiązani do prowadzenia ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów zgodnie z katalogiem odpadów przyjętym przez Ministra Środowiska. Musimy także do 15 marca każdego roku następującego po roku, za który sporządzane jest sprawozdanie złożyć zbiorcze zestawienie o ilości wytworzonych odpadów. Podstawą do złożenia zbiorczego zestawienia danych o rodzajach i ilości wytworzonych odpadów jest prawidłowo i systematycznie prowadzona ich ilościowa i jakościowa ewidencja.

Bardzo ważnym aspektem jest sposób wytwarzania odpadów w serwisie, czy odbywa się w instalacji czy też poza instalacją oraz to, jakie ilości odpadów i jaki rodzaj odpadów jest wytwarzany. Jako instalację w serwisie samochodowym, można rozumieć np. lakiernie, wysysarki oleju, obrabiarki. Odpady niebezpieczne wytwarzane w instalacji w ilości powyżej 1 tony oraz odpady inne niż niebezpieczne wytwarzane w instalacji powyżej 5 tys. ton, wymagają uzyskania pozwolenia na wytwarzanie odpadów. Jeżeli wytwarzamy odpady w mniejszych ilościach, wówczas pozwolenie nie jest wymagane.

Nie można także zapomnieć o prawidłowym selektywnym magazynowaniu odpadów, nie mieszamy odpadów komunalnych z przemysłowymi.

GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA

W serwisie samochodowym najczęściej mamy do czynienia z odprowadzaniem ścieków przemysłowych do kanalizacji innego podmiotu lub do szamba za pośrednictwem separatora substancji ropopochodnych. Działanie to, wymaga uzyskania pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzanie ścieków przemysłowych do obcej kanalizacji. Ścieki przemysłowe w warsztacie samochodowym to np. ścieki z mycia samochodów i mycia posadzek.

Wymóg uzyskania pozwolenia wodno-prawnego dotyczy także odprowadzania wód deszczowych i roztopowych z terenu utwardzonego przy serwisie samochodowy w momencie wprowadzania tych wód do środowiska tj. przydrożnego rowu lub rzeki/kanału.

Tak więc szeroko rozumiana ochrona środowiska to nie tylko segregacja odpadów czy też sadzenie drzew lub budowanie ekologicznego wizerunku marki. Dla właściciela serwisu jest to przede wszystkim, składanie sprawozdań, ubieganie się o decyzje administracyjne (pozwolenia), prowadzenie ewidencji odpadów.

Jednocześnie przypominamy, że Ministerstwo Środowiska 24 stycznia 2018 roku uruchomiło rejestr firm wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami. Jest to część systemu BDO, czyli bazy danych o produktach, opakowaniach i gospodarce odpadami.

Obowiązkowi rejestracji podlegają między innymi:

- Wprowadzający na terytorium kraju oleje, smary, opony.
- Wprowadzający pojazdy.
- Prowadzący stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów.
- Wprowadzający sprzęt elektryczny i elektroniczny.
- Wprowadzający baterie i akumulatory.
- Wprowadzający opakowania i produkty w opakowaniach.

WYTWÓRCY ODPADÓW ZOBOWIĄZANYCH DO PROWADZENIA ICH EWIDENCJI

Przedsiębiorcy, którzy rejestrują się w BDO otrzymują indywidualny numer rejestrowy i są zobowiązani do umieszczenia go na dokumentach sporządzanych w związku z prowadzoną działalnością. Każdy z tych podmiotów umieszcza swój numer rejestrowy na dokumentach związanych



z działalnością w zakresie produktów i odpadów. Natomiast może umieszczać ten numer również na innych dokumentach związanych z prowadzoną działalnością gospodarczą.

Przepisy o odpadach nie precyzują, w jakiej formie ma być umieszczany numer rejestrowy na dokumentach. Zatem może on być wymieniony obok danych podmiotu jak np. NIP czy REGON lub widnieć na pieczęci firmowej, którą podmiot opatruje swoje dokumenty.

Rejestr BDO stanowi pierwszy element integralnej Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO). Oprócz niego zostały również uruchomione moduły umożliwiające wygenerowanie Karty Przekazania Odpadu oraz prowadzenie w formie elektronicznej ewidencji odpadów. W BDO ma również być możliwość składania sprawozdań z zakresu produktów i odpadów.

W związku z powyższym, wychodząc naprzeciw naszym klientom, uruchomiliśmy możliwość zamówienia usług z zakresu ochrony środowiska, które są dostępne w systemie BS BIO. Jak to wygląda w praktyce? Klient, który nie ma konta w BS BIO, powinien zarejestrować się za pomocą formularza zgłoszeniowego (bs.bio-service.pl/bio/rejestracja/).

Natomiast klienci, którzy mają podpisaną umowę Bio Service, wystarczy jeśli zalogują się do systemu BS BIO i zamówią konkretną usługę. Z każdym Klientem skontaktuje się Doradca Środowiskowy, reprezentujący firmę Seka S.A. w sprawie realizacji zamówionej usługi.



W CELU UZYSKANIA SZCZEGÓŁOWYCH INFORMACJI NA TEN TEMAT ZAPRASZAMY DO KONTAKTU Z BIO SERVICE (BIO-SERVICE.PL/).



CZŁOWIEK POWINIEN UCZYĆ SIĘ PRZEZ CAŁE ŻYCIE!

JEDEN Z NOWYCH PUNKTÓW DEALERSKICH FORD TRUCKS W POLSCE POWSTAŁ W ŁODZI, KONKRETNIE W NALEŻĄCEJ DO JANA BIAŁASA FIRMIE ZIEM-BUD. O HISTORII PRZEDSIĘBIORSTWA, ZAKRESIE JEGO DZIAŁALNOŚCI I PRZYNALEŻNOŚCI DO SIECI Q-SERVICE TRUCK ROZMAWIAMY Z WŁAŚCIELEMI FIRMY I JEGO SYNEM, MICHAŁEM.

Jacek Żytnicki: JAK W KILKU SŁÓWACH MOŻNA PRZEDSTAWIĆ HISTORIĘ ZIEM-BUDU?

Michał Białas: Firma rozpoczęła swoją działalność w 1989 roku od wynajmu sprzętu budowlanego z obsługą operatorską. Wraz z rozwojem przedsiębiorstwa, od 2000 roku zajmujemy się również budową sieci ciepłowniczych. Obecnie jesteśmy w stanie wykonać praktycznie wszystko, co związane jest z szeroko rozumianym określeniem „ciepła” – od instalacji zewnętrznych po budowę węzłów ciepłych. Wykonujemy te prace głównie na zlecenie Veolia Energia Łódź, ale także dla innych ciepłowni praktycznie na terenie całego kraju, a także dla urzędów miast i gmin. Dodatkowo w grudniu

2018 roku uruchomiliśmy warsztat wielomarkowy dla samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Naprawiamy w nim również przyczepy, naczepy oraz maszyny budowlane i rolnicze.

J.Ż.: CZY WARSZTAT POSIADA JAKIEŚ AUTORYZACJE?

Jan Białas: Od momentu uruchomienia serwisu należeliśmy do jednej z sieci serwisowych, współpraca jednak nie do końca spełniała nasze oczekiwania, dlatego od niedawna jesteśmy zrzeszeni w Q-Service Truck. Niemal w tym samym czasie uzyskaliśmy również autoryzację Ford Trucks, co wiąże się z tym, że jesteśmy jednym z punktów dealerskich i serwisowych tej marki w Polsce. Sprzedaliśmy już

kilka pojazdów, kilka kolejnych mamy na testach i w tych konkretnych przypadkach jesteśmy na etapie zbierania opinii od Klientów.

J.Ż.: PIERWSZE EGZEMPLARZE ZNALAZŁY JUŻ SWOICH NABYWCÓW. CO CIEKAWE, NIE W POLSCE?

J.B.: Zgadza się, sprzedaliśmy dwa pojazdy Klientom z Anglii. Dowiedzieli się oni o naszej ofercie, przyjechali zapoznać się z nią, a nasze biuro opuścili z dwoma egzemplarzami Forda F-MAX. Z naszych rozmów wynika, że są oni zainteresowani kupnem kolejnych pojazdów, musimy jednak w tym celu dostosować dla nich lampy do jazdy dziennej do ruchu lewostronnego.



**J.Ż.: CZY KONTRAHENT TEN
TESTOWAŁ WCZEŚNIEJ F-MAX'A?**

J.B.: Nie, zdecydował się na zakup na podstawie opinii oraz przedstawionych przez nas rekomendacji. Nabywca tych pojazdów jest firmą handlową i bardzo szybko doszedł z nami do porozumienia w ofercie, którą mu zaprezentowaliśmy.

**J.Ż.: OBECNIE KLIENCI ZIEM-BUDU
TESTUJĄ JEDNAK F-MAXY,
A NAWET POJAZD FORD CARGO?**

J.B.: Tak, przekazaliśmy do testów kilka ciągników siodłowych F-MAX oraz jeden pojazd Ford Cargo, który jest sprawdzany w sieciach Dino i Biedronka. Czekamy obecnie na opinię od najemcy, wierząc, że jeśli będzie ona pozytywna, cały proces zakończy się złożeniem zamówienia. Jest to pierwszy model Cargo w całej sieci Ford Trucks Polska, który został przekazany na testy Klientom.



**J.Ż.: JAK NARODZIŁ SIĘ U PAŃSTWA
POMYSŁ NA WSPÓŁPRACĘ
Z FORD TRUCKS?**

JB: Wszystko zaczęło się tak naprawdę od bardzo dobrej współpracy z Inter Cars, z którym pracujemy już od ponad 20 lat. Ponieważ mamy swój park maszynowy, składający się z pięciu ciężarówek, dwunastu busów i dziewięciu koparek, w części do ich naprawy i serwisowania zaopatrywaliśmy się właśnie w Inter Cars. Dzięki dobrym relacjom z dystrybutorem, uzyskaliśmy kontakt do Q-Service Truck. Kolejnym krokiem były wizyty kończące się ocenami, zarówno przedstawicieli sieci, jak i Ford Trucks. Finałem tych spotkań były pozytywne opinie i podpisanie umowy na stworzenie autoryzowanego warsztatu Forda.

**J.Ż.: NA BAZIE AUTORYZACJI
FORD TRUCKS PAŃSTWA SERWIS
PRZYSTĘPUJE TEŻ DO SIECI
Q-SERVICE TRUCK?**

J.B.: Tak, właśnie na tej podstawie przystępujemy także do największej sieci serwisowej pojazdów ciężarowych w naszym kraju. Z tego też powodu zrezygnowaliśmy z przynależności do dotychczasowej sieci, chcąc w pełni poświęcić się nowemu projektowi, w który zaangażowaliśmy się całą mocą.

**J.Ż.: CZY SPODZIEWAJĄ SIĘ
PAŃSTWO DODATKOWYCH KORZYŚCI
PŁYNĄCYCH Z TEGO TYTUŁU?**

J.B.: Człowiek powinien uczyć się przez całe życie, ciągle doskonalić

i szkolić, a szkolenia oferowane przez Q-Service Truck dają nam większą gwarancję zachowania odpowiedniej jakości wykonywanych napraw. Dołączając do sieci, mamy nadzieję uzyskać również wiedzę, którą trzeba przecież nieustannie poszerzać, żeby nie pozostać w tyle, zwłaszcza w tak chłonnej na innowacje branży, jaką jest motoryzacja.

**J.Ż.: DOTKNĘLIŚMY TEMATU
SZKOLEŃ, A WIĘC CZY PAŃSTWA
MECHANICY SZKOŁĄ SIĘ JUŻ
Z TEMATYKI FORD TRUCKS?**

M.B.: Tak, mamy już za sobą pierwsze szkolenia, znamy także terminy kolejnych, których tematyką wiodącą będzie diagnostyka pojazdów marki Ford Trucks. Sami również staramy się szkolić jak najwięcej. Kilka dni temu braliśmy udział w szkoleniu Inter Cars, którego motywem przewodnim była obsługa trudnego klienta i odpowiednia z nim współpraca. Dowiedzieliśmy się wielu istotnych kwestii, bardzo pożytecznych z naszego punktu widzenia, ułatwiających sprawne prowadzenie serwisu. Na szkolenia techniczne wysyłamy z kolei naszych mechaników, aby mogli zdobyć na nich nową wiedzę, którą następnie z powodzeniem mogą wykorzystać w pracy warsztatu.

**J.Ż.: CZY SERWIS BORYKA SIĘ
Z PROBLEMEM RĄK DO PRACY?**

M.B.: Z wysokiej klasy pracownikami jest problem i zmagamy się z nim nie



tylko my, ale niemal cała nasza branża. Jeśli już posiada się odpowiedniej klasy mechanika, trzeba... obchodzić się z nim bardzo delikatnie, bo każdy z nich doskonale zdaje sobie sprawę, że nastąpi rynek pracownika, co wielu z nich skrzętnie wykorzystuje. Problemem jest brak wykwalifikowanych mechaników opuszczających mury szkoły. Po pierwsze jest ich zbyt mało, po drugie – szkoły kształcą w niedostatecznym zakresie, poza tym w minimalnym stopniu interesują się losem swoich podopiecznych np. podczas odbywania praktyk zawodowych.

J.Ż.: A SAMI UCZNIOWIE, CZY WYKAZUJĄ ZAINTERESOWANIE PRACĄ MECHANIKĄ?

J.B.: Wszystko zależy od człowieka i jego indywidualnego podejścia. Trafiają się uczniowie, którzy chcą pracować i uczyć się nowych rzeczy, ale mamy też takich, którzy pojawiają się w serwisie właściwie z przypadku, zupełnie nie interesuje ich mechanika, nie przejawiają żadnej inicjatywy ani chęci do wykonywania nawet najprostszyc prac, ze sprzątniem włącznie. Na szczęście częściej spotykamy się z pierwszą opcją. Mamy nawet deklarację jednego z uczniów, że kiedy tylko w czerwcu skończy szkołę, chciałby podjąć pracę właśnie u nas.



J.Ż.: JAK WIELU MECHANIKÓW PRACUJE OBECNIE W SERWISIE?

J.B.: Zatrudniamy pięciu mechaników. Dwóch z nich dedykowanych jest naprawom samochodów ciężarowych, trzech zajmuje się praktycznie wyłącznie autami osobowymi, z czego jeden to specjalista w kierunku elektroniki i elektryki. Obecnie nie planujemy powiększenia załogi. Jesteśmy jeszcze relatywnie młodym serwisem, dlatego najpierw musimy zdobyć grono stałych Klientów, a dopiero potem będziemy zastanawiali się nad zatrudnianiem kolejnych mechaników.

J.Ż.: W JAKI SPOSÓB WARSZTAT POZYSKUJE NOWYCH KLIENTÓW?

M.B.: Duża część z nich trafia do nas z rekomendacji. Wielu obsłużyliśmy raz, byli zadowoleni z wykonanej przez nas usługi i chętnie do nas wracają, tak z autami prywatnymi, jak i służbowymi. Część Klientów trafia z Internetu, zwłaszcza ciężarowych i w dużej mierze dotyczy to sytuacji awaryjnych, kiedy mieli oni awarię w pobliżu Łodzi lub w samym mieście.

J.Ż.: SERWIS POSIADA ZATEM WŁASNĄ STRONĘ INTERNETOWĄ?

J.B.: Tak, posiadamy stronę internetową, treści, które znajdują się na niej staramy się aktualizować jak najczęściej i robimy to poprzez współpracującą z nami od lat firmę zewnętrzną. Wiemy jednak, że Inter Cars wdraża w życie nowy projekt, w którym strony będą budowały się automatycznie, będą zintegrowane z fanpagem na Facebooku i wizytówką Google, a ponieważ przez przynależność do sieci Q-Service Truck staliśmy się częścią jednej wielkiej wspólnoty, chętnie dołączylibyśmy też do tego projektu.

J.Ż.: WRACAJĄC JESZCZE NA KONIEC DO TEMATU FORD TRUCKS, NIE BOJĄ SIĘ PAŃSTWO INWESTYCJI W NOWĄ MARKE, KIEDY NA HORYZONCIE BARDZO

Ziem-Bud Sp. z o.o.

✉ [ul. Tuszyńska 60/64, 93-368 Łódź](mailto:ul.Tuszyńska.60/64.93-368.Łódź)

☎ [+48 512-726-000](tel:+48512726000)

✉ ford@lodz-trucks.pl

🌐 www.lodz-trucks.pl

WYRAŹNIE RYSUJE SIĘ SPOWOLNIENIE GOSPODARCTWA?

J.B.: Chciałoby się powiedzieć, że kto nie ryzykuje, ten nie pije szampana, ale bardziej na poważnie, zawsze jest dobry czas na takie inwestycje, o ile przeprowadzane są one z głową. Wiadomo, że jest to projekt czasochłonny i pociąga za sobą pewne koszty, zdecydowaliśmy się jednak dołączyć do niego, ponieważ stabilność finansową gwarantuje nam dodatkowe prowadzenie działalności w zakresie sieci ciepłowniczej. Poza tym wierzymy w projekt Ford Trucks i jesteśmy niemal pewni, że rozwinie się on już w niedalekiej przyszłości.

J.Ż.: A PLANY NA NAJBLIŻSZĄ PRZYSZŁOŚĆ ZWIĄZANE Z FORD TRUCK?

J.B.: Chcielibyśmy na początek osiągnąć sprzedaż na poziomie 20-25 pojazdów rocznie, a więc średnio około dwóch samochodów na miesiąc. Jeśli uda nam się osiągnąć takie wskaźniki, będziemy zadowoleni. Wiemy, że konkurencja nie śpi, rynek zdominowany jest przez inne marki, ale zrobimy wszystko, żeby przekonać klientów do Forda, tym bardziej, że mamy przecież do zaoferowania naprawę wysokiej jakości produkt.



Nowa marka klocków hamulcowych
do samochodów ciężarowych.

Skandynawska myśl techniczna
gwarantująca najwyższą jakość.

Wieloletnie doświadczenie - marka
po raz pierwszy pojawiła się na rynku
duńskim po drugiej wojnie światowej



DANBLOCK

COMMERCIAL VEHICLE PADS

PREMIUM QUALITY

SCANDINAVIAN HERITAGE

F-MAX,

ZNAK NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI

ZAPOMNIJ O WSZYSTKIM, CO WIESZ O CIĄGNIKACH SIODŁOWYCH! DZIĘKI NOWEJ, SZEROKIEJ NA 2,5 M KABINIE, UDOSKONALONYM REFLEKTOROM, STOPNIOM, SCHOWKOM I WIELU INNYM CECHOM, WYGLĄD ZEWNĘTRZNY NOWEGO FORDA F-MAX ZMIENIA DEFINICJĘ MOCY, PRESTIŻU I ESTETYKI.

PRZEDNIE LAMPY

Spektakularne nowe przednie reflektory F-MAX'a oświetlają drogę dużo lepiej i jaśniej, sprawiając, że nic nie umknie Twojej uwadze.

- światła skrętne;
- światła LED do jazdy dziennej;
- opcjonalne światła mijania LED.



LUSTERKA

Lusterka nowego F-MAX'a sprawiają, że masz wszystko przed swoimi oczami.

- zaprojektowane, aby zapewnić idealne pole widzenia;
- elektryczne i podgrzewane główne lusterka wsteczne.

SCHOWKI ZEWNĘTRZNE

Obszerne zewnętrzne schowki nowego F-MAX'a pozwalają na spakowanie wszystkich rzeczy, które mogą okazać się niezbędne w podróży.

- obszerne schowki w kabinie pozwalają na komfortowe przechowywanie rzeczy osobistych;
- łatwy dostęp od środka i z zewnątrz dzięki pokrywie otwierającej się do 90 stopni.



BOCZNE STOPNIE

Nowe funkcjonalne stopnie F-MAX'a zaprojektowane zostały tak, aby maksymalnie ułatwić życie kierowcy.

- szerokie, podświetlane stopnie zapewniają łatwe wchodzenie i wychodzenie z pojazdu;
- aerodynamiczne pokrycie stopni z wodoodpornym uszczelnieniem.

NOWE SIEDZENIE KIEROWCY

Siedzenie kierowcy w nowym F-MAX'ie zapewnia maksimum komfortu poprzez:

- ergonomiczne fotele zapewniające podparcie lędźwi potrzebne w długich trasach;
- wysokiej jakości, oddychającą tapicerkę;
- najlepszą w swojej klasie regulację fotela w zakresie aż 260 mm.

PRZEDNIE STOPNIE

Zaprojektowane, aby zapewnić łatwy dostęp do wszystkich części pojazdu.

- innowacyjna i ergonomiczna konstrukcja pozwala na łatwe rozłożenie stopni, zapewniając komfortowy dostęp do przedniej szyby.

DUŻY WYŚWIETLACZ

POKAZUJE WSZELKIE INFORMACJE, KTÓRYCH POTRZEBUJESZ

- Komputer pokładowy – prezentuje wszystkie dane o podróży, takie jak przejechana odległość i średnie zużycie paliwa;
- System kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPMS) – czujniki zbierają informacje o temperaturze i ciśnieniu w każdym z kół. TPMS zapewnia idealne ciśnienie w kołach dla bezpieczeństwa i mniejszego zużycia paliwa; Wartości z czujników wyświetlone są na ekranie głównym;
- Wskaźnik obciążenia osi – zapobiega przeładowaniu lub nieprawidłowemu rozłożeniu ładunku wyświetlając status obciążenia tylnej osi;
- Smart Maintenance – funkcja ta pokazuje stan oleju silnikowego i informację za ile km należy go wymienić;
- Ocena kierowcy – analizuje i ocenia styl jazdy w oparciu o takie kryteria jak hamowanie i przyspieszanie podczas podróży. Posiada możliwość włączenia ekranu rekomendacji stylu jazdy;
- Ustawienia dodatkowego ogrzewania – zmiana temperatury oraz ustawień czasowych na wyświetlaczu. Ogrzewanie postojowe korzysta z ciepła cząstkowego silnika na krótkich postojach;
- MyView – spersonalizowana technologia MyView wyświetla wszystkie potrzebne informacje na głównym ekranie.

FUNKCJONALNA CZĘŚĆ SYPIALNA

- szeroka leżanka kontynentalna dla zwiększonego komfortu;
- zmywalna tkanina obicia;
- składana dolna leżanka;
- panel kontrolny łatwo dostępny z leżanki.

W PEŁNI SKŁADANA GÓRNA LEŻANKA

W pełni składana górna leżanka zapewnia komfortową przestrzeń do spania.

ŁATWO DOSTĘPNA LODÓWKA

38-litrowa lodówka dostępna jest zarówno z siedzenia kierowcy, jak i z leżanki.

NOWY EKRAN MULTIMEDIALNY

Dostęp do wszystkich potrzebnych informacji na wyświetlaczu multimedialnym nowego F-MAX'a.

- 7.2" ekran dotykowy LCD;
- radio i złącze USB;
- opcjonalna nawigacja;
- zestaw głośnomówiący;
- kompatybilność z Apple CarPlay®;
- bluetooth.

NOWY ZINTEGROWANY WYŚWIETLACZ

Zintegrowany wyświetlacz nowego F-MAX'a prezentuje wszystkie informacje, które są potrzebne aby zwiększyć Twój komfort jazdy.

SCHOWKI NAD GŁOWĄ

Górne schowki zapewniają 225 litrów pojemności.

KOKPIT

Ergonomiczny kokpit nowego F-MAX'a zapewnia łatwy dostęp do wszystkich systemów kontrolnych.

NAWIGACJA CIĘŻAROWA

Nawigacja gwarantuje, że prezentowane trasy są odpowiednie dla ciągników siodłowych i pojazdów ciężarowych.

AUTOMATYCZNA KLIMATYZACJA

Komfortowa podróż w idealnej temperaturze o każdej porze roku.

- łatwo dostępny panel kontrolny klimatyzacji;
- prosty i funkcjonalny wygląd;
- jednostka kontrolna klimatyzacji zapewnia naturalny dopływ powietrza jednocześnie regulując temperaturę w kabinie.

IDEALNA HARMONIA SILNIKA SKRZYNI BIEGÓW I TYLNEGO MOSTU

Nowy F-MAX zapewnia niskie zużycie paliwa dzięki mocnemu silnikowi Ecotorq i dostarcza unikatowe wrażenia z jazdy dzięki 12-stopniowej zautomatyzowanej skrzyni biegów ZF, zmieniającej przełożenia niemalże niezauważalnie. Specjalne oprogramowanie, opracowane dzięki szczegółowym testom drogowym, dokładnie wylicza odpowiednie przełożenia dla silnika, w zależności od nawierzchni i warunków drogowych. Dzięki specjalnemu oprogramowaniu silnik zawsze pracuje w najbardziej wydajnym zakresie prędkości obrotowej, zapewniając niskie zużycie paliwa. Zoptymalizowany most tylny pomaga przekazać moc z silnika do kół bez jakichkolwiek strat. Ta idealna harmonia zapewnia również ogromną siłę hamowania. Oprócz 400kW mocy hamulca silnikowego, można uzyskać w sumie 1,000kW mocy hamowania dzięki opcjonalnemu interarderowi.

CHCE, ŻEBY KAŻDY KLIENT WYJEŹDZAŁ Z MOJEGO SERWISU ZADOWOLONY

PODCZAS SPOTKANIA Q-SERVICE TRUCK W ŁOCHOWIE OFICJALNIE ZOSTAŁ WŁĄCZONY W STRUKTURĘ ORGANIZACJI. OD CZERWCA UBIEGŁEGO ROKU JEST TEŻ JEDNYM Z DEALERÓW FORD TRUCKS POLSKA. O PROWADZONEJ PRZEZ SIEBIE OD 15 LAT FIRMIE, PLANACH ROZWOJU I KORZYSCIACH PŁYNĄCYCH ZE WSPÓŁPRACY Z NAJWIĘKSZĄ SIECIĄ WARSZTATÓW POJAZDÓW UŻYTKOWYCH W NASZYM KRAJU, ROZMAWIAMY Z ROBERTEM MAŚSIOMEM, WŁAŚCICIELEM AUTO-FIKO Z JAWORZNA.

Jacek Żytnicki:
**JAK WYGLĄDAŁY POCZĄTKI
DZIAŁALNOŚCI AUTO-FIKO?**

Robert Maśnior: Firma założona została 15 lat temu, a jej pierwszym zakresem działalności był transport samochodów z Włoch. Na początku były to jedno-dwa auta miesięcznie, później znacznie więcej, a kiedy przekroczyłem limit 10 samochodów w miesiącu kupiłem „na kreskę” od kolegi pierwszą ciężarówkę. Wraz z nakładem pracy,

interes zaczął rozwijać się bardzo szybko – dokupowaliśmy więc do naszej raczkującej floty kolejne pojazdy, aż doszliśmy do 20 sztuk. Wówczas postanowiłem, że... taka liczba samochodów wystarczy i warto zainwestować w coś więcej, w swego rodzaju centrum motoryzacyjne.

**CO OBECNIE SKŁADA
SIĘ NA WSPOMINANE PRZEZ
PANA CENTRUM?**

To kompleks, w którym można zrobić z samochodem praktycznie wszystko – umyć go, naprawić czy zrobić przegląd. I to zarówno z samochodem osobowym, jak i ciężarowym. Zaczynaliśmy od gołej ziemi, ścierniska, na którym stopniowo dobudowywaliśmy kolejne budynki. Najpierw pojawiła się stacja kontroli pojazdów, następnie czterostanowiskowy serwis ciężarowy, później osobowy i na samym końcu myjnia.

**NIE POŻEGNAŁ SIĘ PAN JEDNAK
Z TRANSPORTEM NA DOBRE?**

Rzeczywiście, to wciąż ważna gałąź

działalności naszej firmy. Obecnie posiadamy 17 zestawów, są to jednak wyłącznie autotransportery, żadnych innych pojazdów nie posiadamy w naszej flocie. W całej firmie zatrudnionych jest dziś ponad 50 pracowników i to także dzięki nim odnieśliśmy sukces. Udało nam się rozwinąć firmę na wielu płaszczyznach. Chcemy oczywiście osiągnąć jeszcze więcej. Wiemy, jak dużo pracy przed nami, ale rozwijamy się, o czym świadczą choćby niedawna autoryzacja Ford Truck, czy włączenie w szeregi Q-Service Truck.

**W SIECI DEALERSKIEJ
FORD TRUCKS PANA SERWIS ZNALAZŁ
SIĘ JAKO JEDEN Z PIERWSZYCH.
JAK W OGÓLE DOSZŁO
DO ZAWIĄZANIA WSPÓŁPRACY?**

Pierwszą informację o tym, że Ford Truck chce wejść do Polski otrzymałem od... kierownika mojego serwisu ciężarowego. Wówczas zaczęliśmy z moim zespołem bardzo mocno pracować nad tym, żeby nawiązać kontakty z Q-Service Truck. Odbyliśmy szereg spotkań, przewertowaliśmy setki stron umów i ostatecznie

AUTO-FIKO

✉ ul. Niemcewicza 2a,

43-600 Jaworzno

☎ tel. +48 731 303 303

✉ biuro@autofiko.pl

🌐 www.autofiko.pl



wypracowaliśmy pole do współpracy, zadowolające mnie, Q-Service Truck, a także Ford Trucks. Cieszymy się, że obie firmy zaufały nam na tyle mocno, że możemy pracować razem, sprzedawać bardzo dobrej klasy pojazdy i budować nową markę na polskim rynku.

JAKO PIERWSZY POLSKI DEALER FORD TRUCKS PANA SERWIS ZOSTAŁ RÓWNIEŻ CZŁONKIEM SIECI Q-SERVICE TRUCK?

Tak, co również bardzo mnie cieszy. Z Inter Cars współpracuję od wielu lat, praktycznie od początku, od kiedy tylko zacząłem zajmować się ciężarówkami, a ponieważ udało nam się wypracować bardzo dobre relacje, z przyjemnością zdecydowałem się dołączyć do sieci Q-Service Truck. Patrząc teraz, z perspektywy, czasu trochę żałuję, że... stało się to tak późno. Byłem na spotkaniu sieciowym w Folwarku Łochów, dzięki czemu już na starcie mocniej ząbęliłem się z organizacją i poznałem wielu kolegów po fachu.

CO JEST DLA PANA NAJWIĘKSZĄ KORZYŚCIĄ Z PRZYSTĄPIENIA DO Q-SERVICE TRUCK?

Korzyści jest wiele, poczynając choćby od wspomnianej już autoryzacji Ford Trucks,

po możliwość współpracy z najlepszymi specjalistami w serwisowaniu pojazdów ciężarowych w naszym kraju. Na pewno znajdzie się niejeden problem mechaniczny, który łatwiej będzie rozwiązać, korzystając ze wsparcia sieciowych kolegów. Wierzymy też, że renoma marki pozwoli nam zdobyć nowych Klientów. Co ważne, i dostrzegłem to już na spotkaniu w Łochowie, członkowie Q-Service Truck naprawdę darzą się zaufaniem, podchodząc do siebie nie jak grono biznesmenów, ale partnerów, a często nawet przyjaciół. W Łochowie wszyscy chodzili uśmiechnięci, widać, że ci ludzie lubią się i szanują, a w takiej organizacji aż chce się działać i robić dobre rzeczy.

DLA BRANŻY TRANSPORTOWEJ NADSZEŁ TRUDNIEJSZY OKRES. CZY NIE OBAWIA SIĘ PAN, ŻE MOŻE ODBIĆ SIĘ TO NA WYNIKACH SPRZEDAŻY POJAZDÓW FORD TRUCKS W POLSCE?

Nie, na spokojnie czekamy na rozwój rynkowych wypadków. Ford Trucks w bardzo mądry sposób wszedł na polski rynek, powoli, ale bardzo konsekwentnie rozwija sieć dealerską i serwisową, a ponieważ ma do zaproponowania wysokiej klasy produkt, na pewno znajdują się na niego nabywcy. Ja osobiście sam mam sentyment do Forda, bo swoją przygodę z mechaniką samochodową zaczynałem właśnie od tej marki, od pracy w serwisie niezależnym Forda w Jaworznie pod okiem Pana Woźniaka. Cieszę się, że teraz, po wielu latach, znów mogę wrócić do pojazdów tej marki.

CZY PRACOWNICY SZKOŁĄ SIĘ JUŻ W ZAKRESIE SERWISOWANIA POJAZDÓW FORD TRUCKS?

Tak, szkolimy się już od pewnego czasu, aby być przygotowanym na przyjęcie ewentualnych Klientów. Mamy bardzo dobrego szefa serwisu, Łukasza, który ma ogromną wiedzę mechaniczną,

dużo nauczył się już o samochodach Ford Trucks i na pewno będzie umiał odpowiednio obsłużyć każdego Klienta. Na razie szkolimy się w Polsce, będziemy jednak chcieli również pojechać do fabryki Forda w Turcji, żeby z bliska przyjrzeć się niektórym procesom produkcyjnym i wyciągnąć jak najwięcej korzyści dla naszych przyszłych Klientów.

Z PONAD 50 OSÓB PRACUJĄCYCH W FIRMIE, JAK WIELU ZATRUDNIONYCH JEST W SERWISIE CIĘŻAROWYM?

Około 20, to stały skład, z którym współpracujemy od dawna. Próbujemy także zatrudniać młodych mechaników, ich podejście do pracy często pozostawia jednak wiele do życzenia. Wciąż szukamy nowych rąk do pracy, co związane jest z faktem, że nadal rozwijamy się jako serwis, idziemy do przodu i poszukujemy kolejnych wyzwań. Ogólnie na pracowników nie mogę jednak narzekać, podobnie jak w przypadku serwisu, tak i w firmie transportowej, od dawna pracuje dla mnie zgrana ekipa. Oczywiście zdarzają się przypadki, że ktoś odchodzi, rotacja jest jednak niewielka, a pracują z nami nawet kierowcy, którzy są od samego początku założenia firmy.

CZY SERWIS POSIADA WŁASNĄ STRONĘ INTERNETOWĄ?

Tak, obecnie pracujemy jednak nad jej przebudową. Zdajemy sobie sprawę, jaka moc drzemie w Internecie i jak wiele spraw załatwia się za pośrednictwem sieci. Choćby z perspektywy kierowcy trudno wyobrazić sobie dziś jazdę bez nawigacji. Tymczasem jeszcze 10 lat temu jeździliśmy po Europie z papierowymi mapami. Kilka lat temu nikt nie sprawdzał też na stronie w jakich usługach specjalizuje się serwis, czy jak się z nim skontaktować, a dziś to strona www jest praktycznie pierwszym narzędziem do kontaktu. Podobnie jak opinie w Google, którymi sugeruje się coraz więcej użytkowników. Dawniej nie zwracałbym na nie większej uwagi, ale mam świadomość, że to wizytówka mojej firmy. Chciałbym, żeby każdy Klient wyjeżdżał z mojego serwisu zadowolony. A jeśli ma zastrzeżenia, chętnie usłyszę powody jego reklamacji, żeby ją wyjaśnić i pracować nad tym, aby takie sytuacje nie powtarzały się w przyszłości.



ERGONOMIA I WYGLĄD SĄ WAŻNE!

10 LUTEGO W SIEDZIBIE AUTO-FIKO W JAWORZNIE, DYSTRYBUTORA MARKI FORD TRUCKS NA WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, DWAJ PIERWSI KLIENCI ODEBRALI SVOJE CIĘŻARÓWKI F-MAX.. JEDNYM Z NICH BYŁ WOJCIECH CHUCHAŁA, DOSKONAŁE ZNANY KIBICOM SPORTÓW MOTOROWYCH – RAJDOWY MISTRZ POLSKI Z 2014 ROKU I MISTRZ EUROPY W KLASIE ERC2 Z ROKU 2016, KTÓRY OBECNIE PROWADZI WŁASNĄ FIRMĘ TRANSPORTOWĄ.

Jacek Żytnicki:

SPOTYKAMY SIĘ W SIEDZIBIE AUTO-FIKO PODCZAS PRZEKAZANIA PIERWSZEGO W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM POJAZDU F-MAX. CO SKŁONIŁO PANA DO ZAKUPU TEGO AUTA?

Wojciech Chuchała, Firma Transportowa Logistyka Chuchała: Składowych było oczywiście wiele. Sam przez kilka lata ścigałem się Fordem, więc marka jest bliska memu sercu. Jeśli zaś mówimy o pojeździe ciężarowym to do zakupu przekonały nas przede wszystkim innowacyjność tego auta, a także łatwość w zaplanowaniu eksploatacji i kosztów użytkowania ciężarówki. Gwarancja, która obejmuje pełny trzyletni okres bez limitu kilometrów daje nam komfort realizacji zaplanowanych transportów, bez martwienia się tym, co może wydarzyć się z samym pojazdem.

CO JESZCZE PRZEKONAŁO PANA DO ZAKUPU FLAGOWEGO CIĄGNIKA SIODŁOWEGO FORD TRUCKS?

Ważne były dla nas także cechy typowo ergonomiczne. Wiadomo, że w naszej branży najbardziej liczy się rentowność, kierowcy jednak coraz częściej cenią sobie właśnie ergonomię i wygląd pojazdu. W naszej firmie już ustawiła się kolejka chętnych, którzy chcą sprawdzić w akcji nowego F-MAX'a. Pojazd jeszcze przed

zakupem cieszył się bardzo dużym zainteresowaniem naszych pracowników. Dodatkowo, co ważne, jestem przekonany, że przy mocnej jednostce napędowej auto pozwoli nam wygenerować spore oszczędności.

CZY PLANUJE PAN JUŻ KONKRETNE TRASY DLA NOWEGO FORDA F-MAX?

Obecnie sprawdzamy auto w różnych konfiguracjach, żeby mieć jak największą wiedzę o użytkowaniu ciągnika, docelowo jednak chcielibyśmy korzystać z niego na trudnych, górskich trasach, prawdopodobnie w kierunku włoskim. Planujemy, aby skonfigurowanym z F-MAX'em zestaw był chłodnią.

CZY TESTOWAŁ PAN AUTO PRZED JEGO ZAKUPEM?

Byliśmy na tyle mocno przekonani do zakupu Forda F-MAX, że zrezygnowaliśmy z testów. Postanowiliśmy, że jeden pojazd zakupimy, aby testować go we własnym zakresie. Docelowo chcielibyśmy oczywiście, aby tych ciągników było więcej, dużo zależy jednak w tej materii od dalszego rozwoju branży transportowej i kierunku, w jakim podaży ona w najbliższych miesiącach. Jeśli wszystko będzie tak, jak sobie zaplanujemy, w następnym roku na pewno chcielibyśmy zwiększyć wolumen.

CZY ZAKUP FORDA F-MAX WIĄŻE SIĘ Z WYMIANĄ FLOTY W PANA FIRMIE?

Bezpośrednio nie. Posiadamy ciągniki siodłowe wielu producentów, firma od niedawna działa na rynku i właściwie jesteśmy dopiero na etapie spostrzeżeń i wyciągania odpowiednich wniosków. Ponieważ jeździmy pojazdami różnych marek, będziemy mieli możliwość skonfrontować Forda na tle innych ciężarówek, ale już dziś jestem przekonany, że będzie on bardzo mocnym konkurentem dla pozostałych producentów. Sam zresztą bardzo mocno trzymam kciuki za dobrą obsługę serwisową, za którą będzie odpowiadał m.in. nasz zaprzyjaźniony serwis AUTO-FIKO. Myślę, że wsparcie silnego gracza, jakim na polskim rynku jest Q-Service Truck, przyniesie pożądany efekt, jeśli nie już teraz, to na pewno w niedalekiej przyszłości.

JEŚLI FIRMA TRANSPORTOWA TO F-MAX, CZY PLANUJE PAN TAKŻE ZAKUP INNYCH POJAZDÓW FORD TRUCKS?

Na razie zdecydowanie F-MAX, zobaczymy, co przyniesie przyszłość. W najbliższym czasie chcemy sprawdzić flagowy model Forda, nie zamykamy się jednak na inne rozwiązania.

ROZSZERZONA GWARANCJA I BEZPŁATNY SERWIS

- TYM PRZEKONAŁ MNIE F-MAX!

JEDNYM Z DWÓCH PIERWSZYCH KLIENTÓW ZE ŚLĄSKA, KTÓRZY ZDECYDOWALI SIĘ NA ZAKUP FORDA F-MAX JEST STANISŁAW CHŁOSTA, WŁAŚCICIEL FIRMY TRANSPORTOWEJ KURIER TEAM 2000 Z OLKUSZA. PODCZAS ODBIORU POJAZDU ZAPYTAŁIŚMY GO O POWODY ZAKUPU SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO 2019 ROKU.

Jacek Żytnicki:
W CZYM SPECJALIZUJE SIĘ KURIER TEAM 2000 I JAKIE SĄ POCZĄTKI DZIAŁALNOŚCI PANA FIRMY?

Stanisław Chłosta: Na rynku transportowym jesteśmy obecni od 1991 roku, na dziś zatrudniamy 64 osoby, a spektrum naszego działania to zarówno rynek polski, jak i europejski. Specjalizujemy się w transporcie oraz szeroko pojętej logistyce i dystrybucji towarów.

JAK DUŻĄ FLOTĄ DYSPONUJE PANA FIRMA?

Obecnie jest to 55 pojazdów, na które składają się samochody jedno- i dwupaletowe, pięciopaletowe z windami, o ładowności od 1 do 13 ton, a także ciągniki siodłowe z naczepami w zabudowie firanki. Posiadamy również dwa zestawy przestrzenne oraz własny magazyn o powierzchni 1000 m², który służy nam do redystrybucji towarów, swoją bazę samochodową i warsztat.

DO FLOTY CIĄGNIKÓW W KURIER TEAM 2000 DOŁĄCZA TERAZ F-MAX. SKĄD POMYŚL NA ZAKUP TEGO POJAZDU?

Zdecydowałem się na zakup F-MAX'a, ponieważ AUTO-FIKO zaoferowało innowacyjne na naszym rynku rozwiązanie, polegające na ujęciu

w cenie samochodu bezpłatnego trzyletniego serwisowania pojazdu bez jakiegokolwiek limitu kilometrów. Bez wątplenia jest to znacząca wartość dodana, która skłania do zakupu tegoż samochodu. Także oferta cenowa była niezwykle konkurencyjna, dlatego też bez wahania zdecydowałem się na wybór marki Ford Trucks.

CO JESZCZE ZAWAŻYŁO NA KORZYŚĆ FORDA F-MAX?

Duży wpływ na naszą decyzję na pewno miała poszerzona gwarancja zawarta w cenie samochodu. Na pakiet ten składa się m.in. trzyletnia usługa holowania pojazdu na terenie Polski i Europy. Z technicznego punktu widzenia bardzo istotny dla nas był również dostęp do katalizatora, który umiejscowiony jest z boku pojazdu i nie wymaga długiego, drogiego i czasochłonnego demontażu. Ponieważ w Fordzie F-MAX w katalizatorze znajduje się specjalny otwór, można właściwie w każdej chwili zajrzeć do środka i sprawdzić stopień zanieczyszczenia, bez konieczności demontażu. To rozwiązanie, którego nie ma praktycznie żaden z innych liczących się producentów na rynku.

CZY PRZY ZAKUPIE MIAŁA ZNACZENIE BLISKOŚĆ DEALERA I SERWISU?

Tak, to jeden z ważnych czynników,

które brałismy pod uwagę decydując się na zakup F-MAX'a. Nasza firma ma siedzibę w Olkuszu, z kolei najbliższy serwis Ford Trucks mieści się w AUTO-FIKO w Jaworznie, a więc zaledwie 20 kilometrów dalej. To bardzo praktyczne, ale i wygodne rozwiązanie, choć żywimy nadzieję, że z usługi serwisowania będziemy musieli korzystać jak najrzadziej.

CZY MA PAN JUŻ ZAPLANOWANE TRASY DLA FORDA F-MAX?

Zakupiony przez nas pojazd będzie jeździł przede wszystkim do Niemiec oraz do Szwecji, w okolice Goeteborga. Zakładamy, że będzie pokonywał około 11 tysięcy kilometrów w miesiącu, a więc pierwszy serwis wypadnie zapewne po około roku eksploatacji, przy osiągnięciu limitu 130-140 tysięcy przejechanych kilometrów.

CZY POJAZD BYŁ WCZEŚNIEJ TESTOWANY W PANA FIRMY?

Nie, decyzję o jego zakupie podjąłem praktycznie w ciągu kilku godzin. Kiedy dowiedziałem się o ofercie Ford Trucks w Polsce, zadzwoniłem do przedstawiciela handlowego, spotkałem się z nim, porozmawialiśmy i ku mojemu zadowoleniu bardzo szybko doszliśmy do porozumienia.



Faster

SZYBKOZŁĄCZA HYDRAULICZNE DLA ROLNICTWA



FASTER TO NIEKWESTIONOWANY ŚWIATOWY LIDER W DZIEDZINIE POŁĄCZEŃ, CZYLI RÓŻNEGO RODZAJU ZŁĄCZEK HYDRAULICZNYCH OD 1951 ROKU. JUŻ TERAZ PRODUKTY FIRMY OBECNE SĄ RÓWNIŻ W OFERCIE INTER CARS.

Szybkozłącza hydrauliczne są elementami armatury stosowanymi w hydraulicce siłowej do podłączania elastycznych przewodów i węży hydraulicznych w układach wymagających połączeń rozłączalnych. Wykonuje się je zgodnie z międzynarodowymi standardami wymiarowymi. Pozwalają podłączać przewody hydrauliczne o ciśnieniu medium roboczego do 250 bar. Mogą pracować w zakresie temperatur od -20°C do +100°C. Pozwalają w szybki, prosty, wygodny i bezpieczny sposób łączyć przewody i węże hydrauliczne bez użycia narzędzi, z małą utratą ciśnienia.



Oferta szybkozłączy hydraulicznych obejmuje wykonania z gwintami calowymi i metrycznymi o wielkości do 1" oraz do rur. Cechą połączenia wykonanego przy pomocy szybkozłączy jest możliwość szybkiego rozłączenia. Po wyjęciu wtyku (króćca) część damska szybkozłącza działa jako zawór odcinający olej hydrauliczny. Dzięki temu rozwiązaniu zwiększa się uniwersalność, szybciej można dopinać różnego rodzaju maszyny w każdych warunkach.

W ciągu sześćdziesięciu lat działalności firma Faster wyprodukowała ponad pięćset milionów szybkozłączy. Lata doświadczeń w branży hydraulicznej sprawiły, że producent zaprojektował i wprowadził do użytku wiele patentów. Strategia firmy w dużej mierze opiera się na sprzedaży swoich produktów na rynek OEM oraz poprzez sieci dystrybucyjne. 75% produkcji trafia na pierwszy montaż do najbardziej znanych producentów maszyn rolniczych, takich jak: John Deere, Kubota, AGCO Corporation (Valtra, Fendt i Massey Ferguson) oraz CNH Industrial (Case, New Holland i Steyr).



Firma produkuje również złącza hydrauliczne do pojazdów budowlanych, m.in. dla Komatsu, Caterpillar i Bobcat.

Na przestrzeni lat Faster skonsolidował swoją obecność handlową na wszystkich najważniejszych rynkach. W Europie dzięki głównej siedzibie firmy zlokalizowanej w Mediolanie oraz poprzez przedstawicielstwo w Langenfeld w Niemczech. W Ameryce Północnej dzięki oddziałowi w Toledo, a w Ameryce Południowej w Sao Paulo. Z kolei azjatycki rynek firma podbija dzięki obecności w jednej z największych metropolii świata, w Szanghaju oraz w Pune w Indiach.

CZĘŚCI

DO SILNIKÓW CATERPILLAR



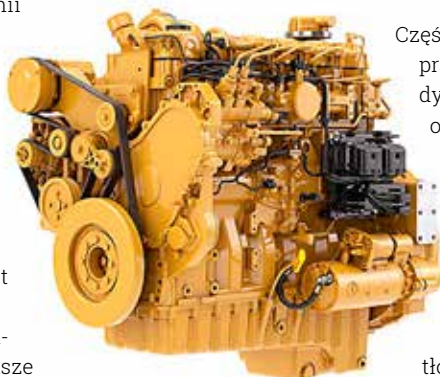
FIRMA IPD ZOSTAŁA ZAŁOŻONA W 1955 ROKU I OD SAMEGO POCZĄTKU DZIAŁALNOŚCI ZAJMUJE SIĘ PRODUKCJĄ CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO SILNIKÓW CATERPILLAR.

W ofercie firmy IPD znaleźć można większość podzespołów potrzebnych do remontu silnika, takich jak tłoki, cylindry, uszczelki, pierścienie, panewki, tulejki, sworznie, wszystkie części do remontów głowic, a także zestawy naprawcze pomp wody, elementy układu paliwowego itd.

Główna siedziba firmy znajduje się w Kalifornii w Stanach Zjednoczonych, natomiast magazyn obsługujący klientów z Europy, Rosji oraz Bliskiego Wschodu zlokalizowany jest w Danii.

Głównymi klientami IPD są największe firmy sprzedające części oraz duże warsztaty na całym świecie. Największe rynki zbytu to Stany Zjed-

noczone, Bliski Wschód, Australia, RPA oraz oczywiście Europa, gdzie świadomość klientów jest na tyle wysoka, że zależy im na częściach najwyższej jakości, a co za tym idzie maksymalnego skrócenia czasu przestoju maszyny, zmniejszającego tym samym koszt pracy na roboczo-godzinę.



Części oferowane przez IPD nie są jedynie zamiennikami oryginałów lecz często w wyniku współpracy z największymi kontrahentami są modernizowane oraz ulepszone względem oryginałów (zestawy tłok/cylinder, panewki, zestawy uszczelki). Firma

IPD posiada własne opatentowane procesy produkcji tłoków, które zapew-

niają unikatową jakość oraz pełną satysfakcję klienta. Jest to szczególnie ważne w przypadku silników nowszej generacji, wykorzystujących stalowe tłoki, zarówno te jednoczęściowe, dwuczęściowe, jak i spawane ciernie.

IPD posiada certyfikat ISO, przyznany przez jedną z najbardziej restrykcyjnych firm tj. Lloyds, zarówno na dystrybucję, jak i projektowanie oraz produkcję części do silników. Głównymi atutami firmy są części do dużych silników przemysłowych Diesla oraz gazowych (o zapłonie iskrowym), jak i tych relatywnie nowych np. serii C (CAT).

Oferta obejmuje części Caterpillar i podzespoły do koparko-ladowarek, koparek kołowych, koparek gaśnicowych, ładowarek, spycharek, silników morskich, agregatów prądotwórczych i hydraulicznych siłowej.

Rozwój parku maszynowego wymaga dbania o najwyższą sprawność posiadanych urządzeń, a dzięki doskonale serwisowanym i stale gotowym do pracy maszynom, firma może utrzymywać ciągłość i dochodowość.



CIEŻARÓWKA, DRUGI DOM...

A W KAŻDYM DOMU CHCEMY CZUĆ SIĘ BEZPIECZNIE I SWOBODNIE. DLATEGO TYM RAZEM SKUPIMY SIĘ NA AKCESORIACH, KTÓRE UMIŁĄ CZAS I POPRAWIĄ BEZPIECZEŃSTWO TAK W PODRÓŻY, JAK I NA POSTOJU.

Pierwszym proponowanym produktem w jaki warto wyposażać szoferkę jest przelewowy ekspres do kawy. Do wyboru mamy dwa modele, mały o pojemności jednej filiżanki (**WAE 960000339**) oraz duży na około 5 filiżanek (**WAE 960000341**). Obydwa urządzenia zasilane są napięciem 24V. Trzeba przyznać,



że nie ma to jak świeżo parzona kawa, a jeżeli możemy ją mieć zawsze pod ręką, to jest to zakup trafiony w dziesiątkę. Pamiętając jednak, że nie wszyscy są wielbicielami czarnego naparu, a część kierowców preferuje ciepłą herbatę. Dla tejsze grupy przygotowaliśmy czajnik



(**WAE 9600014797**), który przyda się w niejednej sytuacji. Jeżeli mówimy już o ciepłym napoju, to warto wspomnieć również o ciepłym posiłku. Proponujemy wyposażać szoferkę w kuchenkę mikrofalową, która została zaprojektowana z myślą o kierowcach ciężarówek (**WAE 960000535**). Jej niewielkie rozmiary pozwolą łatwo znaleźć dla niej miejsce w kabinie, a ułatwi



nam ona podgrzanie wielu dań. Jeżeli natomiast wolimy ugotować coś samodzielnie, warto wejść w posiadanie



jednopalnikowej kuchenki gazowej (**MMT A301 001**). Dzięki niej podgrzejemy jedzenie, ale też zaparzemy kubek ciepłej herbaty i kawy.

Abyśmy zawsze mogli zjeść świeży posiłek, wszystkie produkty spożywcze powinniśmy przechowywać w lodówce. W naszej ofercie znaleźć można szeroką gamę chłodziarek oraz chłodziarko-zamrażarek. Są

to produkty projektowane do użytkowania w pojazdach użytkowych. Posiadają zazwyczaj dwa źródła zasilania 12 oraz 24 V a niekiedy mają możliwość podpięcia pod sieć domową 230 V. (**WAE 9600005344, WAE 9600005346, WAE 9600013321, WAE 9600013320**). Szeroka gama

oferowanych w sieci Inter Cars SA lodówek gwarantuje możliwość doboru sprzętu o pojemności, gabarytach i cenie odpowiadającej naszym potrzebom.

Aby poprawić komfort w czasie odpoczynku i podróży, polecamy maty grzewcze (**WAE 9600000392, WAE 9600000391**). Zapewnią

one odpoczynek zmęczonym plecóm, a funkcja grzania zrelaksuje zmęczone mięśnie i usmierzy ból. Żeby natomiast podnieść bezpieczeństwo podróżowania, chcielibyśmy przedstawić inteligentny system wspomagania skręcania, który eliminuje brak widoczności spowodowa-



ny przez tzw. „martwe punkty”. Ten innowacyjny system niezawodnie odróżnia pieszych i rowerzystów od takich obiektów, jak sygnalizatory świetlne. System pod indeksem

WAE 9600026946 SET zawierający dwa czujniki z ka-

merami, które montujemy po blokach ciągnika oraz monitorem w zestawie. Polecamy również zestaw kamery cofania z monitorem **WAE 9600014038**.

Popularność kamery cofania w samochodach ciężarowych rośnie bardzo szybko i jest doceniana tak przez kierowców początkujących, jak również doświadczonych, z wieloletnim stażem. Innym rozwiązaniem pomocnym przy cofaniu może okazać się zestaw czujników parkowania **WAE 9101500081**. System ten posiada zasięg trzech metrów z możliwością regulacji czułości, a zasilany może być prądem 12 oraz 24V.



Mając szoferkę wyposażoną wg własnych wymogów zostaje nam już tylko bezpiecznie, bez awarii i zawsze na czas dojeżdżać do celu. Abyśmy nie zostali zaskoczeni awarią silnika bądź skrzyni biegów polecamy używanie dodatków do oleju firmy Ceramizer. Są to uznane produkty produkcji polskiej, o których działaniu przekonało się wielu kierowców. Dodatek do oleju silnikowego (**indeks: CERAM CS-C**) zmniejsza zużycie paliwa (od 3 do 15%) oraz oleju, wycisza i wyrównuje pracę silnika, ułatwia rozruch, regeneruje powierzchnię tarcia i profilaktycznie zabezpiecza sil-

nik przed zużyciem. Dodatek do skrzyni biegów (**indeks: CERAM CB-C**) ułatwia z kolei zmianę biegów, wydłuża trwałość mechanizmów oraz zabezpiecza skrzynie przed zużyciem. Obydwa produkty dedykowane są do użytku w samochodach ciężarowych. Na polskim rynku kupić możemy je od ponad 20 lat i w tym czasie w opiniach użytkowników wielokrotnie potwierdziły swoją skuteczność. Gorąco zachęcamy do zapoznania się z pełną ofertą dodatków firmy Ceramizer oraz pozostałych akcesoriów dostępnej w sieci Inter Cars SA.





ŁAMPY ZE ŚWIATŁEM O EFEKCIE HOLOGRAMU

PTS WAŚ, JAKO LIDER W PRODUKCJI LAMP SAMOCHODOWYCH W POLSCE, TO PIERWSZA FIRMA NA ŚWIECIE, KTÓRA WYPRODUKOWAŁA I WPROWADZIŁA DO PRODUKCJI LAMPY (W187 I W194) ZE ŚWIATŁEM O EFEKCIE HOLOGRAMU. SERIA LAMP TYLNYCH W187 I W194 TO ŚREDNIEJ WIELKOŚCI LAMPY ZESPOLONE ZE ŚWIATŁEM POZYCYJNYM O WYJĄTKOWYM EFEKCIE HOLOGRAMU Z OZNACZENIEM MARKI.

Zespolone lampy tylne W187 i W194 przede wszystkim charakteryzują się innowacyjnością. Nowoczesny design i funkcjonalność to kolejne ich atuty. Niewykorzystany dotąd w oświetleniu samochodowym efekt hologramu PTS WAŚ wkomponowało w światło pozycyjne lamp W187, W187DD, W194 i W194DD. Wraz z uruchomieniem światła pozycyjnego równolegle zaświeca się światło w kształcie logo WAŚ o efekcie hologramu.

Lampy W187 i W194 zostały stworzone w czterech wariantach z różną ilością funkcji do wyboru, tak, aby każdy z klientów mógł wybrać najodpowiedniejszą dla siebie wersję. Każda z lamp WAŚ dostępna jest ze statycznym (W187, W194), bądź dynamicznym (W187DD, W194DD) światłem kierunku jazdy. Nie wszystkie pojazdy przystosowane są do kierunkowskazów LED, dlatego też w swej ofercie PTS WAŚ posiada specjalne obciążenia, dzięki którym system pojazdu nie wykazuje błędów działającego światła kierunku jazdy. Ponadto w lampie W187DD i W194DD światło kierunku jazdy dla napięć powyżej 18V jest zgodne z normą ISO 13207.

Co więcej, firma WAŚ uzyskała w tych lampach efektowne przenikanie się światła, moduł kierunkowskazu przecinający lampę na całej jej długości przebiega również przez moduł światła pozycyjnego. W momencie uruchomienia światła kierunku jazdy w części wspólnej tych światła, światło pozycyjne czerwone zmienia się na pomarańczowe światło kierunkowskazu, zmiana ta widoczna jest też na bocznej powierzchni lampy. Dzięki temu zwiększona została widoczność światła kierunku jazdy dla obserwatora patrzącego z boku.

Każda z lamp produkowana jest z najwyższej jakości materiałów, moduły światła: pozycyjnego, cofania, kierunku jazdy oraz częściowo hamowania stworzone zostały w technologii neonowej, dlatego też niewidoczne są pojedyncze

punkty świetlne, a przyjemna dla oka łuna. Pracują na napięciach zarówno 12V, jak i 24V, czyli są uniwersalne napięciowo. Spełniają wymogi ochrony IP6K9K, czyli są hermetyczne. Charakteryzują się też niskim poborem mocy. Zgodnie z Regulaminem R10 EKG ONZ nasze lampy te nie emitują zakłóceń elektromagnetycznych i są na nie odporne.

Czym więc różnią się lampy W194 i W194DD od lamp W187 i W187DD? To proste, lampy WAŚ W194 i W194DD to lampy z charakterem. Właśnie tego charakteru nadaje im specjalnie stworzona czarna ramka oddzielająca poszczególne partie i moduły lampy. Tak wyglądające lampy zaskoczą i usatysfakcjonują niejednego fana tuningu, odświeżą wygląd pojazdu i przyciągną wzrok innych kierowców.



The Original!

Made by ContiTech.



GORĄCE NOWOŚCI OD PTS WAŚ

JAKO PIERWSZA FIRMA W POLSCE I NA ŚWIECIE PTS WAŚ MA ZASZCZYT PRZEDSTAWIĆ SERIĘ LAMP ZESPOLONYCH TYLNYCH, W KTÓRYCH PRAKTYCZNIE I (NIE)NAMACALNIE ZASTOSOWANA JEST ILUZJA OPTYCZNA.

Nieuchwytnie światło fantomowe widoczne ponad kloszem lampy to najważniejsza cecha charakterystyczna lamp W208, W209 i W210. Niespotykany dotąd efekt światła fantomowego zdumiewa i zachwyca, jest to najnowszy pomysł firmy WAŚ wdrożony w życie, „zawieszony” punkt świetlny jakby lewituje nad lampą, przyciągając wzrok.

Zespolone lampy tylne W208, W209 i W210 to kolejna, unowocześniona generacja lamp typu „hamburger”. Dzięki zastosowaniu różnych funkcji każda z lamp jest inna, lampy W208 i W209 mają 3 funkcje, natomiast lampa W210 jest najbardziej zaawansowaną z nich i zawiera aż pięć funkcji.

Najnowsze lampy PTS WAŚ W208 i W210 występują również w wersji DD, czyli z dynamicznym światłem kierunku jazdy (W208DD, W210DD). Nowoczesny design i przestrzenny klosz zewnętrzny uwydatniają efekt „wiszącego” nad kloszem światła. Dodatkowo fantomowe światło umiejscowione na środku lampy z oznaczeniem marki zmienia kolor z czerwonego światła pozycyjnego na światło pomarańczowe, w momencie uruchomienia światła kierunku jazdy!

Ponadto w lampach W208DD i W210DD światło kierunku jazdy dla napięć powyżej 18 V jest zgodne z normą ISO 13207. Lampy W208, W208DD, W209, W210 i W210DD są w pełni diodowe oraz uniwersalne mon-

tażowo. Pracują na napięciach zarówno 12 V, jak i 24 V. Są też hermetyczne, spełniają wymogi ochrony IP6K9K. Co więcej lampy z tej serii cechują się podwyższoną odpornością na stłuczenia i zarysowania, gwarantując użytkownikowi dłuższą żywotność lampy. Charakteryzują się niskim poborem mocy, nie emitują zakłóceń elektromagnetycznych oraz są na takie zakłócenia odporne zgodnie z Regulaminem R10 EKG ONZ.

Można je stosować osobno, jak i łącząc je w wyjątkowy zestaw, uatrakcyjniając wygląd pojazdu, proponowane połączenia to: W208 + W208, W208 + W208DD, czy W208 + W209.



LAMPA W208
POSIADA:

- ŚWIATŁO POZYCYJNE,
- STOP,
- ŚWIATŁO KIERUNKU JAZDY.



LAMPA W209
POSIADA:

- ŚWIATŁO POZYCYJNE,
- ŚWIATŁO COFANIA,
- ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE.



LAMPA W210
POSIADA:

- ŚWIATŁO POZYCYJNE,
- ŚWIATŁO COFANIA,
- ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE,
- STOP,
- ŚWIATŁO KIERUNKU JAZDY.

Elring – Das Original



10 powodów, dla których warto wybrać Elring

1. Od ponad 140 lat stanowi synonim dobrych doświadczeń w zakresie techniki uszczelnień
2. Kompetencja firmy ElringKlinger AG jako producenta oryginalnego wyposażenia – kluczowy dostawca i lider technologii w przemyśle samochodowym na całym świecie
3. Części zamienne Elring o jakości wyposażenia oryginalnego
4. Szeroki asortyment produktów na całym świecie
5. Dostosowane do zapotrzebowania zestawy uszczelniające, przeznaczone do naprawy silników
6. Dane artykułów oraz dodatkowe informacje w katalogu online oraz na TecDoc
7. Wysoko wytrzymałe uniwersalne masy uszczelniające: DirkoTM, CurilTM i AFD
8. Odpowiedni do zapotrzebowania asortyment części zamiennych do samochodów osobowych i pojazdów użytkowych
9. Filmy montażowe dostępne online
10. Bezpłatna techniczna infolinia serwisowa: +49 7123 724-799



Website



YouTube



Facebook



Akademia
Elring



Das Original

Technologia bliżej nas 90 LAT FILTRÓW PALIWA BOSCH: KOMPETENCJE W ZAKRESIE MOBILNOŚCI DZIŚ I W PRZYSZŁOŚCI



BOSCH
Invented for life

OD 1930 R. FILTRY PALIWA BOSCH CHRONIĄ UKŁADY WTRYSKOWE SILNIKÓW POJAZDÓW. NIEZAWODNIE ODDZIELAJĄ OD PALIWA ZANIECZYSZCZAJĄCE JE CZĄSTECZKI I WODĘ I TYM SAMYM PRZYCZYNIAJĄ SIĘ DO OPTYMALNEJ I NIEZAWODNEJ PRACY SILNIKA.

Historyczny filtr paliwa Bosch FA 11 P 2 z 3 różnymi wkładami (od lewej do prawej): wkład z tkaniny, wkład z filcu i wkład komorowy



2020 rok: Linia produkcyjna filtrów paliwa w fabryce w Aranjuez w Hiszpanii

Jakość paliw używanych w początkach mobilności w porównaniu do paliwa stosowanego obecnie jest nieporównywalna. Blokowanie systemu wtryskowego i w konsekwencji awarie przez zanieczyszczone paliwo były niegdyś stałym zagrożeniem.

Problemy zostały rozwiązane poprzez zastosowanie filtrów paliwa takich jak te, które zostały wprowadzone przez Boscha do oferty 90 lat temu. Filtry chroniły układy wtryskowe diesla oraz elementy układów wtryskowych silników benzynowych

przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z paliwa. Choć były podobne do obecnie stosowanych filtrów pod względem struktury, ich medium filtracyjne musiało być regularnie czyszczone. Przełom nastąpił w 1936 r., kiedy Bosch po raz pierwszy jako medium filtracyjne zastosował specjalny papier. Dzięki jego wysokiej skuteczności oczyszczania paliwa prace rozwojowe nad tym materiałem były dalej kontynuowane i w dzisiejszych czasach nadal jest on używany w obecnie produkowanych filtrach.



Źródło: Mercedes-Benz Classic



FILTRY BOSCH DLA MOTORYZACJI PRZYSZŁOŚCI

Niezależnie, czy w pojeździe zastosowano napęd konwencjonalny, elektryczny, ogniwo paliwowe czy jednostkę hybrydową, wszystkie te zespoły napędowe potrzebują czystej wody, oleju lub powietrza do chłodzenia akumulatorów oraz silnika. W przyszłości Bosch będzie nadal zapewniał dokładne dopasowanie filtrów bez względu na to, jakie paliwa oraz układy napędowe będą w danym momencie najpopularniejsze na rynku.



BOSCH
Technologia bliżej nas

Filtry AdBlue®

filtrybosch.pl

Jakość od eksperta w ochronie
układu czyszczenia spalin
Denoxtronic

wieloletnie doświadczenie
twórcy systemów Denoxtronic

precyzyjne dopasowanie
do układów Denoxtronic

materiały
klasy premium

odporne na oddziaływanie
agresywnego płynu AdBlue®

wysoka jakość wykonania
w fabryce Boscha w Hiszpanii

spełnienie wymaganych
przepisami norm czystości
spalin Euro 4, 5 i 6



? CZY WIESZ, ŻE...

Filtr należy wymieniać zgodnie
z zaleceniami producentów
pojazdów, po przebiegu

**od 120 000
do 320 000 km**

Jego regularna wymiana
zapewnia precyzyjne
dozowanie Adblue®

WYMIANA ZESPOŁU ŁOŻYSK PIASTY (THU) PRODUKCJI FAG W SAMOCHODZIE CIĘŻAROWYM

W SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH Z UWAGI NA SPOSÓB EKSPLOATACJI, W TYM BARDZO DUŻE PRZEBIEGI, NIERZADKO PONAD 100 000 KM ROCZNIE, I PRZY OBCIĄŻENIACH PRZEKRACZAJĄCYCH 10 TON NACISKU NA OŚ, POWINNY BYĆ ZAMONTOWANE NIEZAWODNE I SKRAJNIE WYTRZYMAŁE ŁOŻYSKA KÓŁ, RÓWNIEŻ ZE WZGLĘDU NA DUŻE KOSZTY NAPRAWY W PRZYPADKU NAGŁEJ AWARII ŁOŻYSKA KOŁA PODCZAS JAZDY.

Śmiało można więc przyznać, że łożyska koła w samochodzie ciężarowym są elementami związanymi nie tylko z bezpieczeństwem jazdy, ale również z zapewnieniem możliwie długiej mobilności pojazdu.

Opracowane i wprowadzone pod koniec lat 90. do seryjnej produkcji Zespoły Łożysk Piast pod nazwą handlową Truck Hub Unit (w skrócie THU), to optymalne rozwiązanie dla warsztatów specjalizujących się w naprawach i serwisowaniu samochodów ciężarowych. Stanowią one zamknięty moduł łożysk dedykowany na jedną stronę osi, składający się z pary łożysk stożkowych,

1. Przed przystąpieniem do wymiany łożyska należy dokładnie sprawdzić jego prawidłowy dobór. Po zdjęciu koła, poluzowaniu i odsunięciu zacisku hamulca, odkręcić i wysunąć piastę z osi przedniej.
2. Odkręcić tarczę hamulcową.
3. Wyjąć pierścieni osadcy łożyska.
4. Rozgrzać i zdjąć pulsator czujnika prędkości obrotowej koła.
5. Wyprasować stare łożysko.
6. Sprawdzić owalność oraz stan ogólny piasty i w razie konieczności wymienić piastę na nową.
7. Wykonać prawidłowe wprasowanie nowego łożyska w piastę koła zgodnie z zasadą przyłożenia siły nacisku na pierścieni zewnętrzny łożyska. Nie przekroczyć dopuszczalnych maksymalnych sił nacisku.
8. Zamontować ponownie pulsator, zabezpieczyć łożysko pierścieniem osadczym i dokręcić tarczę hamulcową.
9. Sprawdzić stan czopu zwrotnicy.
10. Zamontować zacisk hamulca i założyć piastę na czop zwrotnicy.
11. Dokręcić centralną nakrętkę właściwym momentem obrotowym obracając piastę w przeciwną stronę.
12. Dokręcić dekiel właściwym momentem obrotowym
13. Wykonać jazdę próbą.



PODSUMOWUJĄC

Brak konieczności smarowania i jednokrotne wprasowywanie modułu łożyska znacząco skraca czas montażu, ale przede wszystkim zapewnia optymalne warunki pracy zespołu łożysk THU przez cały okres eksploatacji.

zmontowanych fabrycznie z wymaganym luzem łożyskowym i optymalną ilością wysokogatunkowego smaru, zapewniającego najlepsze warunki pracy łożyska przez cały okres eksploatacji. Zespół THU posiada również zintegrowane uszczelnienie osi.

THU pozwalają warsztatowi na dodatkową redukcję czasu i kosztów wymiany łożysk kół.

Sposób wymiany zespołu łożysk THU opiszemy na przykładzie samochodu Scania R450.



FAG

NON-STOP



Szybkie naprawy i dłuższy czas użytkowania. Zminimalizuj czas przestoju dzięki łożyskom koła od FAG.

Wiemy, że czas to pieniądz. Dlatego dostarczamy gotowe do montażu moduły naprawcze łożysk kół do samochodów ciężarowych. Zmontowane. Nasmarowane. Wstępnie nastawione. Zestawy naprawcze FAG RIU i FAG SmartSET ułatwiają montaż i eliminują błędy z nim związane. Korzystaj z naszego doświadczenia jako dostawcy OE i zapewnij maksymalną niezawodność dla swoich klientów.

Więcej informacji:

www.schaeffler.pl/aftermarket

www.rexpert.pl

**SCHAEFFLER**



JAK ODRÓŻNIĆ SPRZĘGŁO NOWE OD SPRZĘGŁA REGENEROWANEGO?

SPRZĘGŁA VALEO Z ZASTOSOWANIEM DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW.

ETYKIETA ZESTAWU REGENEROWANEGO:

widoczne logo „wymiany serwisowej”
różne numery referencyjne dla zestawu nowego i regenerowanego!

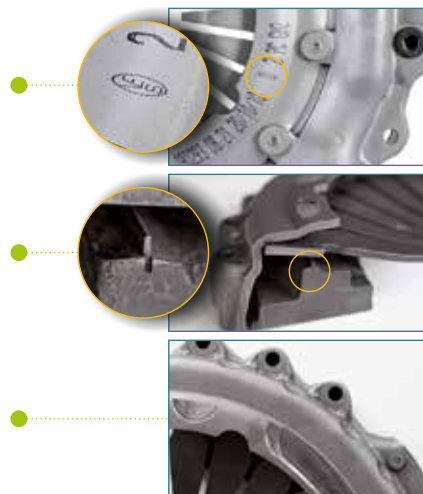


REGENEROWANA TARCZA DOCISKOWA:

widoczne logo VES to skrót od „Valeo Exchange System”, czyli system zbiórki rdzeni funkcjonujący obecnie w niektórych krajach europejskich; logo VES daje nam jasną informację, że mamy do czynienia z komponentem regenerowanym

zawiera pierścień dystansujący, jego zastosowanie wynika z konieczności przeprowadzenia obróbki mechanicznej płyty dociskowej podczas regeneracji, co zmienia jej grubość

więcej niż jedno miejsce wyważenia tarczy dociskowej

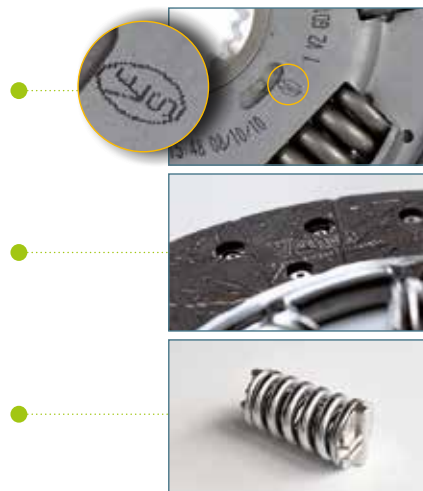


REGENEROWANA TARCZA SPRZĘGŁOWA:

widoczne logo VES to skrót od „Valeo Exchange System”, czyli system zbiórki rdzeni funkcjonujący obecnie w niektórych krajach europejskich; logo VES daje nam jasną informację, że mamy do czynienia z komponentem regenerowanym

ma wiele cech wspólnych z tarczą nową: ta sama nowa oryginalna okładzina cierna, ten sam oryginalny sposób mocowania okładziny czarnej do płyty nośnej

mogą być w niej stosowane tłumiki drgań regenerowane fabrycznie (jeśli przeszły kontrolę w fabryce i zostały do regeneracji zakwalifikowane), ale również tłumiki drgań nowe fabrycznie, na pierwszy rzut oka odróżnienie tłumików drgań regenerowanych i nowych jest praktycznie niemożliwe



REGENEROWANY ZESTAW:

opisany w TecDoc jako REMANUFACTURED
komponenty regenerowane opatrzone zieloną i czerwoną strzałką
(symbolem wymiany serwisowej)



NOWE ZESTAWY I KOMPONENTY:

opisane w TecDoc jako NEW



WIĘCEJ INFORMACJI NA TEMAT IDENTYFIKACJI SPRZĘGIEŁ NOWY – REGENEROWANY ZNAJDĄ PAŃSTWO W SZKOLENIU ONLINE DOSTĘPNYM NA STRONIE WWW.VALEOSERVICE.PL, W ZAKŁADCE SZKOLENIA TECHNICZNE – SZKOLENIA ONLINE. ZAPRASZAMY!

Valeo Service stosuje **oddzielne numery referencyjne dla sprzęgieł nowych i regenerowanych**. Dotyczy to zarówno zestawów sprzęgłowych jak i tych komponentów sprzęgła, które mogą podlegać regeneracji, czyli tarcz dociskowych i tarcz sprzęgłowych. Opisane cechy dotyczą jedynie sprzęgieł Valeo z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów.

Etykieta zestawu NOWEGO:

brak logo „wymiany serwisowej”
różne numery referencyjne dla
zestawu nowego i regenerowanego!



Łożyska wyciskowe nie podlegają regeneracji, zarówno zestaw nowy jak i regenerowany zawierają nowe fabrycznie łożyska wyciskowe

NOWA tarcza dociskowa:

brak logo VES



brak pierścienia dystansującego
w nowym docisku



śląd po wyważeniu będzie tylko jeden
lub może go nie być w ogóle gdyż
docisk po procesie produkcji może
takiego wyważenia nie wymagać



NOWA tarcza sprzęgłowa:

brak logo VES



REGENEROWANE sprzęgła Valeo to efekt fabrycznej regeneracji przeprowadzonej w fabryce Valeo we Francji (Amiens), specjalizującej się w produkcji sprzęgieł na oryginalne wyposażenie. Dzięki procesowi fabrycznej regeneracji Valeo otrzymujemy sprzęgła regenerowane o jakości i parametrach pracy takich samych jak sprzęgła nowe fabrycznie. Sprzęgła Valeo z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów, zarówno nowe jak i regenerowane są objęte taką samą, dwuletnią gwarancją na terenie Europy bez limitu kilometrów.

Valeo
Service

TRUST THE SPECIALIST

We care
4you

DIAGNOSTYKA I PORADY MONTAŻOWE UKŁADU STEROWANIA SPRZĘGŁEM W POJAZDACH KOMERCYJNYCH

CZĘSTĄ PRZYCZYNĄ AWARII SPRZĘGIEŁ W SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH JEST WADLIWA PRACA UKŁADÓW WYSPRZĘGLANIA. SPRZĘGŁA POJAZDÓW KOMERCYJNYCH SĄ EKSPLOATOWANE W CIĘŻKICH WARUNKACH, GDZIE CAŁY UKŁAD, A W SZCZEGÓLNOŚCI DŹWIGNIA WYSPRZĘGLIKA PODDAWANA JEST EKSTREMALNYM OBCIĄŻENIOM. ELEMENTY TE PRACUJĄ PRZY KAŻDYM NACIŚNIĘCIU SPRZĘGŁA, A ICH PRACA PRZEKŁADA SIĘ NA INNE ELEMENTY UKŁADU SPRZĘGŁOWEGO, JAK WAŁEK DŹWIGNI I JEGO ŁOŻYSKOWANIE. ZUŻYCIE TYCH ELEMENTÓW MOŻE PROWADZIĆ DO NIEPRAWIDŁOWOŚCI W SYSTEMIE WYPRZĘGANIA POWODUJĄC JEGO NIEWŁAŚCIWĄ PRACĘ I W KONSEKWENCJI PROWADZI DO SZYBSZEGO ZUŻYCIA SPRZĘGŁA.



Niesymetryczny nacisk dźwigni na łożysko wysprzęglika może prowadzić do szybkiego zużycia łożyska, a dalej do zużycia sprzęgła w wyniku niewystarczającego przesuwu wysprzęglika po tulei prowadzącej. Czynniki te w konsekwencji prowadzą do szybkiego zużycia sprzęgła, a w skrajnych przypadkach mogą doprowadzić do spalenia okładzin ciernych i wystąpienia wysokich kosztów jego wymiany.

Z doświadczeń inżynierów i mechaników ZF Aftermarket wynika, iż kontroli układu sterowania sprzęgłem warto dokonywać podczas regularnych czynności serwisowych. Poprzez weryfikację i ewentualną konieczność wymiany zużytych elementów układu wysprzęglania często możemy uniknąć wysokich kosztów związanych z przedwczesnym zużyciem sprzęgła. Dlatego w trakcie diagnozowania układu przeniesienia napędu za obowiązkowe należy uznać sprawdzenie, czy łożysko oporowe wysprzęglika oraz układ sterowania sprzęgłem nie wykazuje opisanych tu typowych usterek.

MOŻLIWE BŁĘDY I USZKODZENIA W UKŁADZIE WYPRZĘGANIA

NIWSPÓŁOSIOWA PRACA ŁOŻYSKA WYPRZĘGNIKA

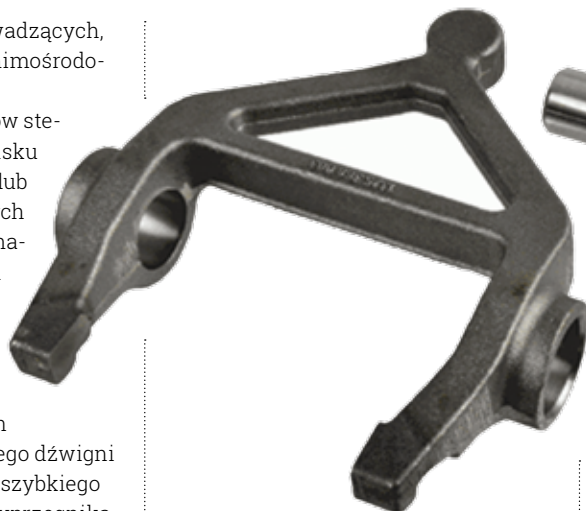
Do awaryjnego uszkodzenia lub przyspieszonego zużycia elementów sterowania sprzęgłem może dojść wówczas, gdy nastąpiło uszkodzenie lub odkształcenie innych elementów sprzęgła (takich, jak tuleja prowadząca albo widełki wyłączające) bądź zniszczone zostały ich powierzchnie robocze. Siła wywierana na końcówki segmentów centralnej sprężyny sprzęgła nie rozkłada się na skutek tego równomiernie na całym obwodzie łożyska, a to powoduje jego lokalne przeciążenia, jak również niewłaściwą, bo jednostronną, współpracę ciernych powierzchni sprzęgła.

Z podobnym zjawiskiem mamy do czynienia, jeżeli sprężyna centralna przesunie się względem geometrycznego środka koła zamachowego. Następstwem tego jest niesymetryczne obciążenie płyty dociskowej, a w konsekwencji - sprzężenie cierne realizowane będzie tylko częścią roboczej powierzchni okładzin sprzęgłowych, więc sprzęgło zacznie się ślizgać. Kierowca może odczuwać również skutki wyrobienia się



uskoków w krzywkach prowadzących, ponieważ z powodu stałej mimośrodowej pracy wysprzęglika w wyniku zużycia elementów sterowania sprzęgłem siła docisku jego pierścienia oporowego lub nacisk widełek wyłączających stają się nieskuteczne. Mechanizm wysprzęglający działa wówczas skokowo z wyraźnymi zacięciami podczas włączania i rozłączania sprzęgła.

Przy zużytych lub krzywych tulejkach wałka prowadzącego dźwigni wyłączającej może dojść do szybkiego całkowitego uszkodzenia wyprzęgnika lub poluzowania się łożyska z gniazda pierścienia osadczego (wersja ciągniona sprzęgła), dlatego tak ważne jest skontrolowanie całego układu sterowania podczas wymiany sprzęgła. Jego prawidłowe działanie zapewni długoletnią pracę sprzęgła. Zamocowane wewnątrz sprężyny centralnej łożysko rozłączające przy prawidłowym ustawieniu układu sterowania powinno być wstępnie napięte. Tylko tak zamontowane sprzęgło nie pozwoli na swobodny ruch łożyska w sprężynie membranowej. Brak wstępnego napięcia powoduje natomiast szybkie zużycie się pierścienia osadczego łożyska przez bardzo twarde końce sprężyny centralnej i w konsekwencji jego wypadnięcie z tarczy dociskowej. Prowadzi to do awarii niepozwalającej kontynuowania jazdy.



NIEPRAWIDŁOWY MONTAŻ

Jeżeli łożysko oporowe wysprzęglika zostanie zamontowane w nieprawidłowej pozycji, widełki wyłączające mogą zaklinować się na tulei prowadzącej, czego pierwszym, odczuwanym przez kierowcę, objawem jest zwykle utrata płynności ruchu pedału sprzęgła. Skróceniu ulega też przy tym jego skok roboczy, a zwłaszcza faza między początkiem wysprzęglania a całkowitym rozłączeniem sprzęgła. Z czasem skok ten staje się zbyt krótki i nie pozwala na przerwanie kinematycznego sprzężenia między silnikiem a skrzynią biegów (sprzęgło „ciągnie”). Następnie dochodzi do nierównomiernego zużycia okładzin tarcz sprzęgłowych i z powodu zbyt małej powierzchni ciernej sprzęgło zaczyna się ślizgać.

ZUŻYCIE INNYCH ELEMENTÓW UKŁADU STEROWANIA SPRĘGŁEM

Powstawanie nadmiernego oporu na pedale sprzęgła i brak płynności jego ruchu mogą wiązać się ze zużyciem lub odkształceniem mechanizmu wyłączającego. W takiej sytuacji szczególną uwagę należy zwrócić na stan:

- powierzchni tulei prowadzącej,
- powierzchni styku widełek wyłączających z wyprzęglikiem,
- widełek wyłączających pod względem prawidłowości ich kształtu.

Jeżeli elementy te są w znacznym stopniu zużyte lub zatarte, rozłączanie sprzęgła i zmiana biegów stają się utrudnione. Towarzyszą temu zwiększone drgania w układzie przeniesienia napędu, opór i zgrzyty podczas włączania poszczególnych biegów oraz wzrost siły potrzebnej do obsługi pedału sprzęgła. Warto jednocześnie pamiętać, że jednoznaczne zdiagnozowanie przedstawionych tu nieprawidłowości można uzyskać tylko w efekcie prób przeprowadzanych na kompletnym układzie napędowym zamontowanym w pojeździe. Po wymontowaniu skrzyni biegów elementy wyłączające sprzęgło nie są wstępnie obciążone, a zatem samo ręczne sprawdzanie stanu łożyska oporowego wysprzęglika nie daje właściwych rezultatów.



MĄDRZE ZARZĄDZAJ OLEJEM SWOJEJ FLOTY

CZY PODRÓŻUJĄC SWOIM SAMOCHODEM OSOBOWYM ZASTANAWIAŁEŚ SIĘ KIEDYŚ NAD KONDYCJĄ OLEJU SMAROWEGO W JEGO UKŁADZIE? JEŚLI STOSUJESZ KRÓTKIE INTERWAŁY WYMIAN TO PEWNIENIE, CO JEŚLI JEDNAK MIAŁOBY TO WPŁYW NA DŁUŻSZĄ ŻYWOTNOŚĆ TWOJEGO SILNIKA? A CO GDYBYŚ BYŁ WŁAŚCICIELEM CAŁEJ FLOTY SAMOCHODÓW OSOBOWYCH LUB CIĘŻAROWYCH, GDZIE OLEJ ODGRYWA JESZCZE WAŻNIEJSZĄ ROLĘ I PODDAWANY JEST WIĘKSZYM OBCIĄŻENIOM?

Jedynym sposobem na poznanie oleju w silniku w danym momencie jest dogłębne przeanalizowanie jego parametrów, w porównaniu do początku eksploatacji. Czytając dokładnie jego parametry, dostaniemy obraz stopnia jego zużycia. Warto rozpocząć od lepkości, która w każdym momencie eksploatacji powinna mieścić się w widełkach normy. Kolejną ważną sprawą jest liczba zasadowa, która wprost mówi nam o tym ile jeszcze dodatków wspomagających pracę oleju jest w silniku. Warto również spojrzeć wtedy na pojedyncze pierwiastki, z których wywnioskujemy czy nie dochodzi do zużycia części silnika. O żywotności oleju powie nam stopień oksydacji, na podstawie którego będzie można określić czas dalszej przydatności lub kolejnej kontroli. Już dzięki tym kilku analizom poznajemy olej w pojeździe, a dane zdobyte na przestrzeni kilku interwałów wymiany dają nam możliwość dogłębnego pozna-

nia jednostki pojazdu oraz samego układu smarowania. Firma Flukar wychodzi naprzeciw chętnym, mającym potrzebę poznać swój olej i zoptymalizować jego gospodarkę w swojej flocie pojazdów. Badania prowadzone przez Centrum Badańczo-Rozwojowe Flukar w Kędzierzynie-Koźlu pozwolą na zoptymalizowanie gospodarki smarowej w całej flocie pojazdów ciężarowych i zabezpieczenie

części silnika na najwyższym poziomie. Produkty Revline Hercules w beczkach na 30-lecie Inter Cars to bardzo dokładnie zbadane i przemyślane formułacje, które są bazą do odniesienia w przypadku prowadzenia monitoringów środka smarowego. Powierzając gospodarkę olejową w profesjonalne ręce, inwestujesz kapitał w bezpieczeństwo twojej floty.

➔ **W beczkach jubileuszowych o pojemnościach 200L i 60L dostępne są oleje:**

- Oleje AGRO – indeks Kratos, np. KRATOS UTTO 10W30 60L
- Oleje HD – indeks Hercules, np. HERCULES SHPD 15W40 60L
- Oleje przekładniowe – indeks REV: np. REV. GL-5 85W140 60L



FLUKAR

REFINERY





AFTERMARKET

sachsprovenperformance.com

CZĘŚCI NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI DLA KAŻDEGO.



SPRAWDZONE TECHNOLOGIE

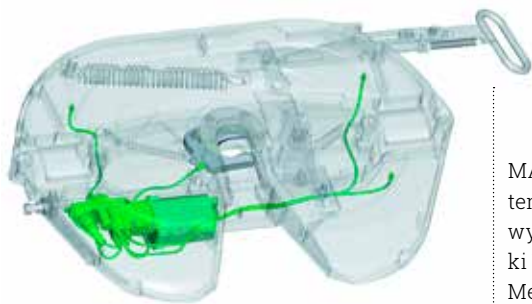


SACHS

ZAWSZE BEZBŁĘDNE SMAROWANIE

JOST

SMAROWANIE SPRZĘGÓW SIODŁOWYCH NALEŻY DO NIEZBĘDNYCH, ALE NIE ZAWSZE ULUBIONYCH ZADAŃ REALIZOWANYCH WE FLOCIE POJAZDÓW FIRMOWYCH. POWODEM NIECHĘCI WDRAŻANIA TYCH ZADAŃ JEST DUŻY NAKŁAD CZASU I PRACY. FIRMA JOST WRAZ Z LINIĄ WYROBÓW LUBETRONIC OFERUJĄ RÓŻNE ROZWIĄZANIA PROBLEMU SMAROWANIA POMAGAJĄCE ZAOSZCZĘDZIĆ CZAS I PIENIĄDZE.



LUBETRONIC 5POINT

Dla siodła bez nakładek ślizgowych zaprojektowany został system LubeTronic 5Point. Jest to zintegrowana z siodłem instalacja smarowania, która automatycznie dozuje specjalny smar nie tylko na szczękę zamykającą, ale

także na płytę nośną siodła. W uznaniu zalet systemu (mała masa, oszczędność smaru i niezawodność) – od 2011 roku ciągniki MAN dostępne są z siodłami JOST z systemem LubeTronic 5Point w standardowym wyposażeniu. Od 2014 roku ciągniki Volvo, a od tego roku również ciągniki Mercedes-Benz opcjonalnie mogą być wyposażone w ten innowacyjny układ smarowania siodła. Zasobnik smaru wystarcza na okres od 6 do 12 miesięcy pracy, w zależności od ustawionego trybu dozowania. Po tym czasie smar uzupełnia się poprzez standardową smarowniczkę. Ważne jest, aby stosować tylko i wyłącznie wysokowydajny smar JOST BIO, który zapewnia niezawodne smarowanie i prawidłową pracę LubeTronic5Point w szerokim zakresie temperatur.

Zastosowanie innego smaru może spowodować uszkodzenie systemu i prowadzi do utraty gwarancji.



LUBETRONIC 1POINT

Do sprzęgów siodłowych wyposażonych w nakładki ślizgowe (typoszereg W), zaprojektowano system LubeTronic 1Point, który dozuje specjalny smar jedynie na szczękę zamykającą. Zasobnik smaru wystarcza na 3 lata pracy. System LubeTronic1Point jest seryjnie montowany od 2009 roku w siodłach serii JSK37CW i JSK42CW. Dostępny jest także jako zestaw doposażeniowy do siodła z nakładkami wyprodukowanych przed 2009 rokiem.



COVIND

unlimited quality



ZAWSZE O KROK NAPRZÓD

Covind stale inwestuje w innowacje technologiczne, aby zoptymalizować procesy produkcyjne. Dzięki trzydziestoletniemu doświadczeniu i wysoko wykwalifikowanej kadrze Covind posiada know-how, który wraz z intensywną działalnością badawczo-rozwojową gwarantuje niezawodny i wysokiej jakości produkt.

Covind samodzielnie zarządza wszystkimi etapami życia produktu od projektowania komponentów przez konstrukcję form, produkcję, malowanie, aż do montażu. Etapy techniczne procesu produkcyjnego, które zawsze wykonywane są z naciskiem na uzyskanie najwyższej jakości, to: studium wykonalności, projekt inżynieryjny i wykonawczy oraz rozpoczęcia produkcji seryjnej.

Rozwijając swoją konkurencyjność w obszarze jakości, Covind pozyskał linię technologiczną, która pozwala na produkcję poprzez wtryskiwanie, termo-formowanie oraz formowanie rotacyjne.

Covind produkuje komponenty z tworzyw sztucznych oraz stali. Na dzień dzisiejszy oferta składa się z 16 grup, 126 linii i ponad 7000 pozycji, wśród których możemy wyróżnić między innymi: zderzaki, atrapy, stopnie, błotniki, drzwi, lusterka wsteczne oraz inne tworzące kompletną ofertę części nadwoziowych do samochodów ciężarowych i dostawczych..

W KONTAKCIE Z RYNKIEM

WSŁUCHUJEMY SIĘ W POTRZEBY RYNKU, ZAPEWNIAMY WSPARCIE I NARZĘDZIA NIEZBĘDNE DO PRAWIDŁOWEJ IDENTYFIKACJI I OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA NASZYCH PRODUKTÓW.



POTRZEBUJESZ TEGO? MAMY TO!

WWW.COVID.IT

WIĘCEJ ŚWIATŁA DZIĘKI TECHNOLOGII RFT



WIĘCEJ ŚWIATŁA PRZY NIŻSZYM KOSZCIE ZAKUPU, MNIJSZEJ LICZBIE DIOD I MNIJSZYM POBORZE PRĄDU. CZY TO MOŻLIWE? TAK, TO ZALETY ŚWIATEŁ LED BUDOWANYCH Z ZASTOSOWANIEM TECHNOLOGII ODBLASKU – SWOBODNYCH PÓŁ FF I TECHNOLOGII REFLECTOR FACING TECHNOLOGY™. CHARAKTERYZUJE JE LEPSZY ROZKŁAD ŚWIATŁA, OŚWIETLAJĄ SZERSZY OBSZAR I DAJĄ PRZYJAŹNIEJSZE ŚWIATŁO, W EFEKCIE WIĘKSZY KOMFORT PRACY.

NOWY ROZDZIAŁ W HISTORII OŚWIETLENIA LED

Dzięki RFT udało się pokonać ograniczenia w budowie reflektora soczewkowego o małych gabarytach. Dioda kierowana jest na komputerowo zaprojektowany odbłask, który odbija światło szerzej i bliżej niż soczewka. Co ważne, lepsze parametry, zaawansowanego technologicznie produktu, dostajemy w cenie rozwiązań starszego typu.

więcej światła. Lampy w technologii RFT oświetlają szerszy zakres pobocza, gwarantują lepszy komfort pracy kierowcy, uczestnikom ruchu oferują bardzo przyjazne światło. Wszystko przy mniejszej liczbie użytych diod i przy mniejszym poborze prądu. Reflektory RFT są tańsze w wykonaniu i w samej eksploatacji. Pobór prądu jest mniejszy, wynosi 12 W w porównaniu do 25-35 W, zarówno w lampie mijania, jak i drogowej. Dla producentów oznacza to niższy koszt zakupu oświetlenia. RFT to więcej światła za mniej.

W przypadku reflektorów przednich niezwykle ważne jest ukierunkowanie światła, tak by nie oślepiły innych użytkowników drogi. Technologia RFT wydaje się więc najlepszym rozwiązaniem, gdyż odbłyśnik może precyzyjnie ukierunkować wiązkę światła. W ofercie OE Industry znajdują się reflektory, które mogą stanowić zamiennik reflektorów seryjnych. W zestawie otrzymujemy wtedy całe okablowanie z wtyczką gotową do wpięcia w instalację seryjną.



ODBICIE ŚWIATŁA
(TECHNOLOGIA RFT)



+

WIĄZKA ŚWIATŁA
REFLEKTORÓW



W świecie oświetlenia nastąpiła era reflektorów LED. Lampy wzmacniają charakter marek i atrakcyjność wizualną poszczególnych modeli, znacznie lepiej niż wszechobecne jeszcze 5 lat temu żarówki. Jeśli chcemy reflektor małych gabarytów, to technologia RFT wydaje się doskonałym rozwiązaniem. Obudowy lamp RFT mogą być smuklejsze, same lampy mniejsze, a to oznacza większe możliwości dla designerów.

ROZWÓJ TECHNOLOGII RFT W POLSCE

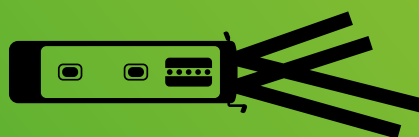
Rośnie popularność lamp z zastosowaniem technologii RFT w Polsce. W naszej ofercie znajdują się lampy przednie, lampy ostrzegawcze, lampy robocze, lampy dodatkowe, pozwalające na doświetlenie oraz rozwiązania przeznaczone do montażu w pojazdach przygotowywanych indywidualnie.



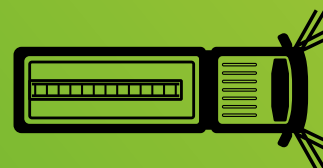
OEI112002694 – ŚWIATŁA MIJANIA
OEI122002695 – ŚWIATŁA DROGOWE

CO DAJE LED W TECHNOLOGII RFT?

Reflektory LED RFT to lepsze parametry światła i niższe koszty eksploatacji. Zaawansowany technologicznie produkt, w cenie rozwiązań starszego typu. Kształt wiązki i jego kontrola dają



LAMPY PRZEDNIE



LAMPY OSTRZEGAWCZE

W przypadku reflektorów dalekosiężnych traktowanych jako oświetlenie dodatkowe niezmiernie ważne jest ukierunkowanie wiązki światła, by nie tracić energii na oświetlenie obszaru powyżej drogi. Tego typu oświetlenie znakomicie sprawdza się we mgle.



OEI172002565

na wydajności światła. W przypadku lamp oferowanych przez OE Industry zaletą są również kompaktowe kształty i nowoczesny design. Co ważne, wszystkie nasze lampy ostrzegawcze spełniają warunki dyrektywy ECE R65 i mogą być używane w publicznym ruchu drogowym. W przypadku pojazdów przygotowywanych indywidualnie pogodzić trzeba atrakcyjność wizualną



OEI422002163

większej wydajności świetlnej. Dodatkowo dostępna jest w 3 wersjach długości. Nad jej rozwojem pracowało wielu specjalistów z dziedziny optyki oraz designu. Przy projektowaniu uwzględniono także opinie użytkowników pojazdów.



OEI322002172

Od lamp roboczych oczekuje się doskonałego oświetlenia szerokiej przestrzeni w odległości kilkunastu metrów. W przypadku zastosowania technologii RFT wykorzystana zostaje maksymalna ilość światła każdej z diod, co oznacza bardziej skoncentrowany strumień świetlny. Już to gwarantuje mniejsze zużycie prądu. Do tego obiektów poliwęglanowy, zwarta i wytrzymała obudowa aluminiowa, która dużo lepiej odprowadza ciepło z chipów LED i ma dłuższą żywotność. Podobnie jest ze światłami ostrzegawczymi, w przypadku których użytkownikowi bardziej niż na oszczędności akumulatora zależy

i efektywność świetlną. Jak uzyskać doskonałą widoczność na długim i na krótkim dystansie? To wyzwanie jest ekscytujące w przypadku pojazdów specjalnych, off road i quadów.

Polecamy belkę Explorer, czyli homologowany zamiennik lamp drogowych, który oferuje światła dalekosiężne i drogowe. To lampa zamknięta w lekkiej, aluminiowej obudowie, połączonej z elektroniką napięciową i optyką z wykorzystaniem technologii RFT. Parametry pozwoliły na homologację ECE R10 i R112. Belka posiada bardzo dobrą relację swojej jakości do ceny. Zużywa także mniej prądu przy



OEI172002573 – długość 544 mm
OEI172002574 – długość 799 mm
OEI172002576 – długość 1309 mm

Ofertę wzbogaca mobilny szperacz RFT w zakresie napięcia prądu stałego DC 9-36V o jasnym świetle 6000K z wyłącznikiem, odpornością IP68, pięciometrowym przewodem oraz wtykiem do gniazda zapalniczki. Wykorzystuje on technologię RFT, w której dioda kierowana jest na komputerowo zaprojektowany odbłask odbijający światło szerzej i bliżej niż soczewka. Szperacz jest bardzo przydatny dla każdego kierowcy pojazdu ciężarowego lub autobusu, a także niezastąpiony dla kierujących samochodami osobowymi.



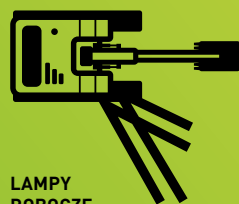
OEI312001503



OEI312001501



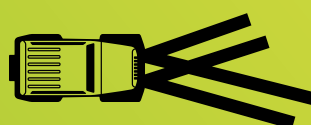
OEI312001500



LAMPY ROBOCZE



LAMPY DODATKOWE/
DOŚWIETLANIE



CUSTOMIZACJA



OEI312002177



OEI312002205

NIEWYDAJNY UKŁAD CHŁODZENIA?

WYOBRAŹMY SOBIE PEWNĄ SYTUACJĘ. POJAZD CIĘŻAROWY PORUSZA SIĘ PO KRĘTYCH DROGACH UPALNEJ HISZPANII LUB WSPINA SIĘ NA MAŁOWNICZE WZNIESIENIA POŁUDNIOWYCH ALP. TE PIĘKNE OBRAZKI UTRACĄ SWOJE WALORY, GDY KIEROWCA POJAZDU ZAOBSERWUJE WSKAZÓWKĘ TEMPERATURY SILNIKA NIEBEZPIECZNIE ZBLIŻAJĄCĄ SIĘ DO CZERWONEGO POŁA ORAZ ZAUWAŻY ZNACZNY SPADEK MOCY SILNIKA.

BŁĘDNE DECYZJE SERWISOWE I ICH NASTĘPSTWA

Konsekwencjami opisywanej sytuacji są nie tylko nerwowe chwile dla kierowcy, który niepokoi się, czy jego pojazd da radę dojechać do celu podróży, podjechać i zjechać z kolejnego wzniesienia. Na desce rozdzielczej jego ciężarówki wyświetli się ostrzeżenie o nieprawidłowej pracy silnika i konieczności sprawdzenia go w serwisie. Po dotarciu do warsztatu, mechanicy zbadają pojazd testerem i prawdopodobnie nie zauważą żadnych błędów, poza podwyższoną emisją tlenków azotu (NOx). Po tym kosztownym – także ze względu na stracony czas – postoju, pojazd wyruszy w dalszą drogę, ale prawdopodobnie podobna sytuacja powtórzy się jeszcze nie raz.

Czy tego typu problemów można uniknąć? Oczywiście tak. Winy za opisywane usterki nie ponoszą projektanci krętej alpejskiej drogi ani też klimat słonecznej Hiszpanii. Nie można winić także silnika pojazdu, który pracując w optymalnej temperaturze, prawdopodobnie poradziłby sobie z pokonywaniem nawet bardzo trudnej trasy. Winowajcą jest tu niewydajny układ chłodzenia. Co jest tego przyczyną? Właściciel pojazdu zdecydował się na wymianę zużytej chłodnicy na budżetowy zamiennik niskiej jakości. Nowy produkt, choć wyglądem przypomina te z górnej półki, nie jest w stanie spełniać swojego zadania, którym jest utrzymywanie optymalnej temperatury pracy silnika.

OSZCZĘDNOŚCI, NA KTÓRE CIĘ NIE STAĆ

Chłodnica jest elementem pojazdu, który ma znaczny wpływ na pracę innych podzespołów. Funkcjonując poprawnie, powinna nie dopuścić do tego, by temperatura cieczy chłodzącej była zbyt niska lub zbyt wysoka, niezależnie od warunków, w jakich porusza się

pojazd. Niestety chłodnice niskiej jakości bardzo często źle spisują się w skrajnych sytuacjach. Stwierdzili to inżynierowie z firmy TITAN X, którzy dokonali analizy porównawczej takich produktów oraz chłodnic o jakości pierwszomontażowej. Zdaniem specjalistów z TITAN X, szczególnie niebezpieczne są sytuacje, w których silnik pojazdu jest mocno obciążony, a chłodnica nie jest w stanie poprawnie odprowadzić ciepła z cieczy odpływającej z silnika. Następuje wówczas spadek mocy oraz momentu obrotowego, gdyż do komory spalania dociera mniejszy strumień masy powietrza. Wzrasta wówczas nie tylko zużycie paliwa. Nieprawidłowy proces spalania mieszanki paliwowo-powietrznej doprowadza także do zwiększenia emisji szkodliwych substancji, zwłaszcza tlenków azotu (NOx). Zbyt wysoka temperatura oznacza załączenie się wentylatora chłodnicy, który pracując na wysokich obrotach będzie dodatkowo obciążał silnik, generując dalsze zwiększenie zużycia paliwa. To nie wszystko, wzrost obciążenia cieplnego silnika ma swoje negatywne konsekwencje dla trwałości poszczególnych podzespołów: tłoków, zaworów, kolektora czy turbosprężarki. O jakich liczbach mówimy? W teście przeprowadzonym przez TITAN X zestawiono chłodnicę jakości OE z budżetową chłodnicą niskiej jakości. W teście, w którym silnik pojazdu pracował pod pełnym obciążeniem stwierdzono różnicę temperatur na wlocie silnika wynoszącą aż 25 C°.

PEWNA NAPRAWA ZAMIAST KOSZTOWNYCH POSTOJÓW

Reasumując, montowanie chłodnicy niskiej jakości w pojeździe ciężarowym to oszczędność wyłącznie pozorna. Gdy pojazd pracuje w trudnych warunkach, niewydajny układ chłodzenia



przyczynia się do spadku mocy i momentu obrotowego pojazdu. Wysokie obciążenie silnika przekłada się także na problemy związane z podwyższonym spalaniem paliwa i wyższą emisją szkodliwych tlenków azotu. To z kolei może powodować konieczność interwencji serwisowych, a więc kosztowne przerwy w pracy pojazdu. Ponadto zbyt wysoka temperatura silnika ma wpływ na szybsze zużywanie się jego podzespołów.

Jak uniknąć podobnych sytuacji? Recepta jest prosta. W przypadku konieczności wymiany chłodnicy w pojeździe ciężarowym, należy wybierać produkty najwyższej jakości, najlepiej pochodzące od wytwórców, dostarczających swoje produkty na pierwszy montaż do montowni pojazdów. Takie wyroby są dziś dostępne na rynku wtórnym. Przykładem jest oferta marki TITAN X, której dystrybutorem na polskim rynku jest firma AVA Quality Cooling. Obecnie TITAN X jest największym graczem na rynku OE. Od 2010 roku jego chłodnice są montowane m.in. w ciężarówkach marek Scania, Mercedes, IVECO czy Volvo Trucks. Zastępując zużytą chłodnicę swojego pojazdu chłodnicą TITAN X mamy pewność, że jej parametry pracy będą tożsame z wyposażeniem fabrycznym pojazdu. Oznacza to oszczędność czasu oraz pieniędzy na późniejsze naprawy czy przerwy w pracy.

VARTA® ProMotive AGM

WYKORZYSTAJ CAŁY POTENCJAŁ SWOJEGO POJAZDU.

VARTA ProMotive AGM stworzony dla zaawansowanych pojazdów użytkowych. To akumulator do najbardziej wymagających zastosowań, pozwalający na eliminację niepożądanych przestojów.



- ▶ Sześć razy dłuższy cykl życia w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami
- ▶ Do zaawansowanych funkcji hotelowych oraz klimatyzacji postojowej
- ▶ Zaprojektowany do montażu na tylnej osi (EURO 5/6) dzięki najwyższej odporności na wibracje

MADE
IN
GERMANY



Odwiedź nasz portal varta-automotive.com
i dowiedz się więcej o optymalizacji
całkowitych kosztów zarządzania flotą.

Pewny start to akumulator  **VARTA®**

 CLARIOS

GRABOWSKY

I GMC



Fot. GMC

WRAZ Z WIELKĄ RZESZĄ IMIGRANTÓW JESZCZE W XIX WIEKU PRZYBYLI DO USA NASI RODACY, BRACIA GRABOWSCY. ZMIENILI IMIONA I DOSTOSOWALI PISOWNIĘ NAZWISKA DO OCZEKIWAŃ TUBYLCÓW.

Max i Morris Grabowsky szybko zrozumieli, że do rozwoju tak wielkiego kraju jak Ameryka potrzebny jest sprawny transport. W 1900 roku zbudowali ciężarówkę o ogromnej wówczas ładowności 5 ton. Dwa lata później założyli firmę Rapid Motor Vehicle, która była jednym z pierwszych producentów ciężarówek w USA. Po przeniesieniu do miasta Pontiac z ogromnym sukcesem firma

produkowała ciężarówki i autobusy. W ciężarówkach silnik, umieszczony pod siedzeniem kierowcy, można było łatwo wysuwać w celu przeprowadzenia niezbędnej obsługi. Reklamowano je hasłami – „15 ciężarówek zastąpi 75 wozów konnych” i „Oto samochód, który jest potrzebny w każdym klubie, hotelu lub kraju”. Sukces firmy zauważył William Durant,



W latach 50. powstała moda na pikapy. Na zdjęciu GMC seria 100 z 1955 r.



Max Grabowski (z lewej) był konstruktorem i producentem pierwszych ciężarówek w USA.

który skupował akcje spółki Rapid z zamiarem włączenia jej do struktur General Motors. Udało się to w 1909 r. - Rapid stał się spółką zależną. Max Grabowski nie chciał się z tym pogodzić i utworzył własną firmę Grabowsky Power Wagon Company. Chociaż ciężarówki produkowane przez Grabowskiego miały oryginalną i solidną konstrukcję, słabo się sprzedawały i firma zbankrutowała w 1912 r. Max Gra-

bowski miał smykałkę do konstruowania pojazdów, nie był jednak wystarczająco sprawnym managerem mogącym



Rapid model F z 1909 r. – ostatnia ciężarówka o nazwie Rapid.



konkurować z Durantem. Nie on jeden, że wspomniemy smutny los Augusta Horcha.

W każdym razie General Motors zlikwidował markę Rapid i rozwijał produkcję ciężarówek różnych rozmiarów i autobusów pod marką GMC Truck. Od 1920 r. pojazdy GMC były konstrukcyjnie zbliżone do Chevroletów do tego stopnia, że niektóre modele różniły się tylko znaczkami na masce. Nabywcom to nie przeszkadzało, gdyż pojazdy marki GMC Truck polecano firmom, a na Chevrolety namawiano indywidualnych odbiorców, głównie farmerów. W lżejszych pojazdach stosowano 6-cylindrowe silniki Pontiaka, w średnich – silniki Buicka, a najcięższe korzystały z własnego 6-cylindrowego silnika opracowanego przez GMC Truck. Podczas II wojny światowej GMC Truck produkował sprzęt wojskowy – amfibie i znakomite ciężarówki CCKW, których powstało ponad 500 tys. To był złoty okres dla firmy. Po wojnie powrócono do produkcji cywilnej, wyposażając pikapy GMC w automatyczną skrzynię biegów (1953 r.). Pikapy stawały się coraz popularniejsze, nie tylko wśród

farmerów. W latach 1960 - 1974 r. stosowano silniki V6, by sprostać modzie na auta typu muscle car, ale pikapy nawet z mocnymi silnikami nie zagroziły pozycji prawdziwych muscle carów. W latach 70. dzięki zręcznej reklamie pikapy zaczęły być postrzegane jako pojazdy, a nie tylko dla farmerów. Pojawiły się bogato wyposażone pikapy napędzane potężnymi silnikami, np. model El Camino z 1971 r. Gdy w 1974 r. pikap GMC Truck obsługiwał wyścig w Indianapolis, ranga tej marki na rynku amerykańskim znacznie wzrosła. Samochody sprzedawały się dobrze i w 1987 r. zakończono produkcję autobusów. W 1996 r. dywizję GMC połączono z Pontiakiem, by „naadać połączonemu oddziałowi wizerunek marki przedstawiający siłę fizyczną i aktywność na świeżym powietrzu”. Pomijając siłę chodziło o to, że wielu dilerów chciało sprzedawać auta osobowe i pikapy. Pontiac, pozycjonowany jako auto dla emerytów, zakończył swój żywot w 2010 r. W 1998 r. nazwa została skrócona z GMC Truck do GMC i obecnie jest pozycjonowana jako marka premium.



W XXI wieku okazało się, że pikapy marki GMC należą do klasy luksusowej - na zdjęciu imponujący Denali z 2007 r.



NAPRAWA MOSTÓW NAPĘDOWYCH

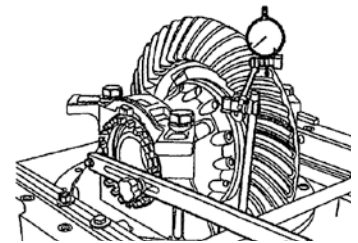
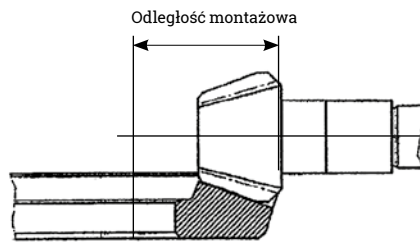
TEMAT NA CZASIE, W KTÓRYM WCIAŻ POJAWIAJĄ SIĘ NOWE PYTANIA I WĄTPLIWOŚCI. NA CZĘŚĆ Z NICH POSTARA SIĘ ODPOWIEDZIEĆ KAZIMIERZ ORŁOWSKI, KIEROWNIK SERWISU ZF SERVICES PARTNER W CZOSNOWIE.

Materiały: CEI Ricambi

W zależności od potrzeb most może być dodatkowo wyposażony w blokadę złączaną pneumatycznie. Z kolei pojazd użytkowy, w zależności od przeznaczenia, może być wyposażony w napęd na jedną lub więcej osi. Przeniesienie napędu w pojazdach użytkowych odbywa się za pomocą przekładni hipoidalnej zabudowanej wraz z mechanizmem różnicowym. Te informacje posiadają wszyscy. Problem zaczyna się wtedy, gdy przekładnia ulegnie zużyciu lub awarii.

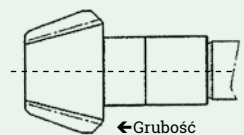
O ile demontaż mechanizmu nie jest skomplikowany, to już montaż wraz z poprawną regulacją może nastęrczać wiele trudności. Postaram się opisać, jak prawidłowo wyregulować luz międzyzębny po naprawie lub przeglądzie. Aby przeprowadzić poprawną regulację przekładni, należy zamontować koło talerzowe oraz wałek atakujący odpowiednio zazębione z odciskiem ustawionym na ząb. W tym celu w pierwszej kolejności należy zamontować koło zębate (wałek atakujący) z zachowaniem właściwego ROZSTAWU OSI zazębienia przy użyciu odpowiednich podkładek regulacyjnych. W celu dobrania odpowiedniej podkładki należy zmierzyć uprzednio zamontowane podkładki oraz określić przesunięcie rozstawu osi zaznaczone na nowej przekładni, którą należy wymienić. W ten sposób zostanie określona wartość, jaką należy uwzględnić, odpowiadająca podkładce stałej (oryginalnej), do której należy dodać bądź ująć kolejne podkładki w celu osiągnięcia stopnia odchylenia/przesunięcia rozstawu osi zaznaczonego na nowej przekładni zębatej. Zaznaczone odchylenie na przekładniach zębatych może być ujemne (-) lub dodatnie (+), bądź wynosić wartość 0,00.

↓ PONIŻEJ PRZEDSTAWIONE ZOSTAŁY DWA PRAKTYCZNE PRZYPADKI:



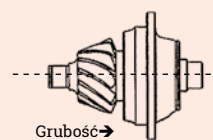
PRZYPADEK A (podkładki z tyłu głowicy koła zębatego)

TOT. podkładek regulacyjnych zamontowanych wcześniej = 0.90 mm
Korekta zaznaczona na używanej przekładni zębatej stożkowej = +0.05 mm
Podkładka „stała” oryginalna = (0.90+0.05) = 0.95 mm
Korekta zaznaczona na nowej przekładni zębatej stożkowej CEI = +0.15 mm
Nowy pakiet TOT. podkładek regulacyjnych = (0.95-0.15) = 0.80 mm



PRZYPADEK B (podkładki na obudowie łożysk)

TOT. podkładek regulacyjnych zamontowanych wcześniej = 0.90 mm
Korekta zaznaczona na używanej przekładni zębatej stożkowej = +0.05 mm
Podkładka „stała” oryginalna = (0.90-0.05) = 0.85 mm
Korekta zaznaczona na nowej przekładni zębatej stożkowej CEI = +0.15 mm
Nowy pakiet TOT. podkładek regulacyjnych = (0.85+0.15) = 1 mm



USTAWIENIA ZAZĘBIENIA

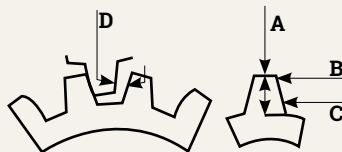
Kolejnym krokiem, po osiągnięciu właściwego rozstawu osi koła zębatego jest ustawienie właściwego luzu zazębienia, nanosząc wieniec koła na zastosowane rozstawienie osi za pomocą odpowiednich podkładek lub pierścieni gwintowanych jak wskazano w oryginalnych instrukcjach. Luz międzyzębny zostanie zmierzony za pomocą komparatora prostopadłego do zęba. Jeżeli nie dysponujemy wartością właściwego ustawienia (luzu) można skorzystać z poniższej tabeli. Aby określić przybliżoną wartość modułu należy podzielić średnicę zewnętrzną wienca koła przez liczbę zębów wienca koła.

MODUŁ (mm)	LUZ ROBOCZY (mm)	LUZ ROBOCZY (cale)
od 2,54 do 3,18	0,076-0,127	0,003-0,005"
od 3,18 do 4,23	0,102-0,152	0,004-0,006"
od 4,23 do 5,08	0,127-0,178	0,005-0,007"
od 5,08 do 6,35	0,152-0,203	0,006-0,008"
od 6,35 do 7,26	0,178-0,229	0,007-0,009"
od 7,26 do 8,47	0,203-0,279	0,008-0,011"
od 8,47 do 10,16	0,254-0,330	0,010-0,013"
od 10,15 do 12,70	0,305-0,406	0,012-0,016"
od 12,70 do 14,51	0,356-0,457	0,014-0,018"
od 14,51 do 16,93	0,406-0,559	0,016-0,022"
od 16,93 do 20,32	0,457-0,660	0,018-0,026"
od 20,32 do 25,40	0,508-0,762	0,020-0,030"

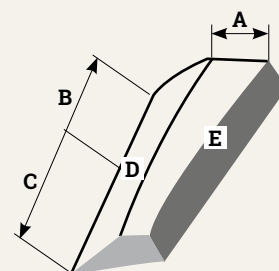
Aby uzyskać odcisk należy nanieść za pomocą pędzla cienką warstwę specjalnego lakieru na 3 lub 4 zęby co 120° wienca koła. Następnie należy obracać koło zębate w obu kierunkach przy zachowaniu hamowania wienca koła. Prawidłowy uzyskany odcisk musi znajdować się pośrodku zęba skierowanego w górę na boku rzutu.

↓ PONIŻEJ PRZEDSTAWIONO MOŻLIWE KONTAKTY, I SPOSOB POPRAWIENIA EWENTUALNYCH BŁĘDÓW

A = wysokość zęba
B = wierzchołek zęba
C = powierzchnia boczna zęba
D = luz

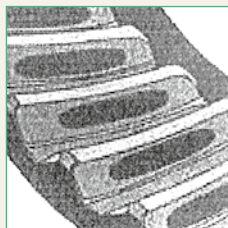


A = szersza podstawa
B = stopa zęba
C = głowa zęba
D = powierzchnia kontaktowa
E = powierzchnia boczna



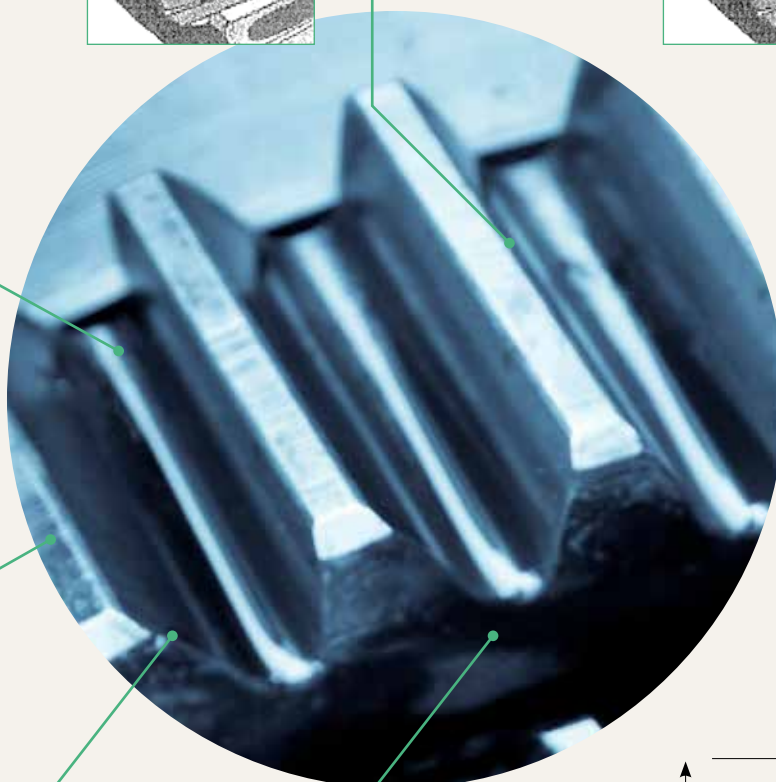
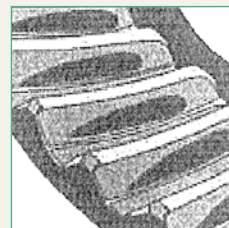
POPRAWNY KONTAKT:

Jeśli odczyt przekładni stożkowej jest poprawny, również powierzchnia kontaktowa jest prawidłowa.



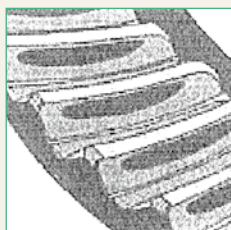
NADMIERNY KONTAKT NA BOCZNEJ STRONIE ZĘBA:

Odsunąć zębniak od wieńca, a następnie zbliżyć wieńiec do zębniaka w celu regulacji i właściwego ustawienia luzu.



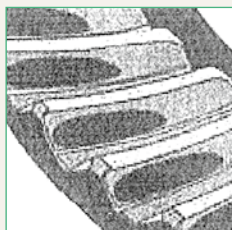
NADMIERNY KONTAKT NA STOPIE ZĘBA:

Przesunąć wieńiec w stronę zębniaka, a następnie oddalić zębniak od wieńca w celu regulacji i właściwego ustawienia luzu.



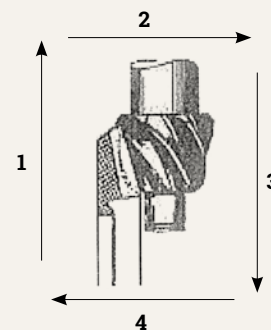
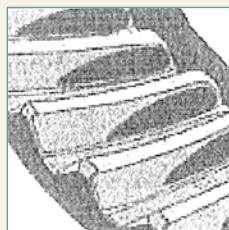
NADMIERNY KONTAKT NA GÓRNEJ CZĘŚCI LUB WIERZCHOŁKU ZĘBA:

Zbliżyć zębniak do wieńca, a następnie odsunąć wieńiec od zębniaka w celu regulacji i właściwego ustawienia luzu.



NADMIERNY KONTAKT NA GŁOWIE (PUNKCIE SZCZYTOWYM) ZĘBA:

Oddalić wieńiec od zębniaka, a następnie zbliżyć zębniak w celu odzyskania właściwego luzu.



PRZESUNIĘCIA W CELU DOKONANIA KOREKTY:

- 1 = przesunąć zębniak w celu poprawienia kontaktu 1
- 2 = przesunąć wieńiec w celu poprawienia kontaktu 2
- 3 = przesunąć zębniak w celu poprawienia kontaktu 3
- 4 = przesunąć wieńiec w celu poprawienia kontaktu 4

LAMPY ROBOCZE LED UNIWERSALNEGO ZASTOSOWANIA, CZYLI JAK ZADBAĆ O KOMFORT PRACY W UTRUDNIONYCH WARUNKACH



UŻYTKOWNICY TRAKTORÓW I MASZYN ROLNICZYCH ZE WZGLĘDU NA WARUNKI ORAZ PORY DNIA W JAKICH PRACUJĄ, CHĘTNIE DOPOSAŻAJĄ SWOJE POJAZDY W DODATKOWE OŚWIETLENIE. NAJWIĘKSZYM ZAINTERESOWANIEM CIESZĄ SIĘ LAMPY ROBOCZE W TECHNOLOGII LED, KTÓRA JUŻ NA STAŁE ZAGOŚCIŁA WE WSZELKIEGO RODZAJU POJAZDACH.

Trwałość i wytrzymałość produktów, możliwość pracy w trudnych warunkach oraz oszczędność energii to czynniki które wpływają na wybór oświetlenia do maszyn i pojazdów rolniczych. Na rynku znajdziemy szeroką ofertę lamp i reflektorów, dzięki którym niewielkim kosztem można sobie ułatwić życie i podnieść skuteczność pracy.

W obecne trendy rynkowe doskonale wpisuje się asortyment polskiego producenta, firmy WESEM, które od ponad 40 lat produkuje i dostarcza oświetlenie do pojazdów, w tym posiada bardzo bogaty wybór lamp roboczych LED dla sektora rolnictwa.

Firma projektuje i produkuje wyroby we własnym zakresie, a fakt że cała produkcja odbywa się w Polsce, pozwala na pełną kontrolę tego procesu, a co za tym idzie dbanie o wysoką jakość i odpowiadanie na potrzeby odbiorców. Produkty poddawane są badaniom i analizom we własnym laboratorium. WESEM prowadzi testy starzeniowe oraz wytrzymałościowe, badając m.in. odporność lamp na wibracje, korozję, promieniowanie UV, niskie i wysokie temperatury. To wszystko daje gwarancję uzyskania trwałego i solidnego produktu. Lampy są pyłoszczelne i wodoszczelne, co pozwala na używanie ich w trudnych warunkach polowych.

Na pewno wartym uwagi jest nowy produkt firmy WESEM, uniwersalna lampa robocza CRK2 w popularnym kompaktowym rozmiarze 105x105. Produkt doskonale wpasuje się we wnęki i przestrzenie z ograniczoną ilością miejsca. Modyfikacja umiejscowienia uchwytu oraz

sposoby jego regulacji dają możliwość założenia lampy w wybrany sposób, w tym bardzo estetyczny montaż reflektora na tylnej części powierzchni. Lampa znajduje zastosowanie nie tylko w pojazdach rolniczych, ale także maszynach budowlanych i samochodach.



Dobierając lampę CRK2 można wybierać z 2-óch opcji strumienia świetlnego:

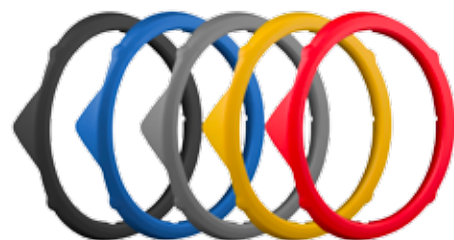
- 800 lm – dedykowana dla użytkowników, którzy szukają alternatywy dla lamp halogenowych chcą wymienić stare lampy halogenowe na nowe ledowe (**nr ref. CRK2A.54100.00**)
- 1600 lm – dedykowana dla użytkowników potrzebujących podczas prac polowych doświetlenia większego obszaru (**nr ref. CRK2B.54200.00**)

Podsumowując, technologię LED i optymalnie dobrane parametry zamknięto w przemyślanym produkcie w bardzo dobrej, jak na swą klasę cenie.

Innymi produktami, które cieszą się stałym zainteresowaniem są:

- owalna lampa robocza CRV1 – dla tych którzy potrzebują dużo światła – najmocniejsza lampa w ofercie producenta o strumieniu świetlnym 4000 lm (**nr.ref. CRV1B.52301.01**),

- mała okrągła lampa CRC5 – dla tych co potrzebują do montażu lampy o małych gabarytach, a dającej dużą ilość światła (**nr ref. CRC5B.50001.01**),
- dwukolorowa lampa robocza CRV2 – dla lubiących różnorodność i doceniających nieszablonowy wygląd produktu (ramki mogą być wykonane w kolorze szarym, czarnym, czerwonym, żółtym i niebieskim (**ramka szara - nr ref. CRV2A.49600**).



Wszystkie wskazane lampy posiadają wysoką klasę kompatybilności elektromagnetycznej – nie zakłócają radia. W ofercie polskiego producenta użytkownicy mogą wybierać wśród wielu opcji, możliwości montażu czy wzorów. Lampy doceniane są za bardzo dobrą jakość w rozsądnej cenie, solidność i trwałość oraz nowoczesne wzornictwo.



ISUZU

WWW.ISUZUTRUCKS.PL



JAPOŃSKA CIĘŻARÓWKA

EURO 6 BEZ ADBLUE

ADRESY NASZYCH PARTNERÓW

Q-Service Truck Sp. z o.o., Czosnów, ul. Gdańska 27, tel. 669 990 360, tel. (22) 714 10 07

„AR.TIR” Jolanta Kecko, Suwałki, ul. Utrata 203, tel. (87) 567 09 64 | GROMEK CAR SERVICE Gromek Mateusz, Zambrów, Wola Zambrzycka 22A, tel. 695 301 125 | INTERTRANSPORT Sp. z o.o., Radzyń Podlaski, ul. Budowlanych 5A, tel. (83) 352 92 81 | MARCOTRANS Sp. z o.o., Stara Dąbrowa, Kicko 2E, tel. (91) 579 10 34 | MOTIR-ABS NIEWIADOMSCY Spółka Jawna, Sokołów Podlaski, ul. Węgrowa 4, tel. (25) 787 23 70 | N.S.C. TRUCK ADRZEJ CIOK, Zielonka, ul. Mazowiecka 34/B, tel. (22) 781 88 53 | Ro-Ja Trans Sp. z o.o., Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Samsonowicza 15, tel. (41) 247 50 40 | Top Service, Sokołów, ul. Sokołowska 61B, tel. (22) 716 17 00 | TRUCK SUPPORT WOJCIECH BYRA, DANUTA BYRA Spółka Cywilna, Błonie, ul. Powstańców 97a, tel. (22) 350 47 33

NOWA WIELKOŚĆ FORD TRUCKS F-MAX.

Nowy F-MAX, zdobywca nagrody „International Truck of the Year”, jest gotowy do drogi! Wielkość kabiny, potężna moc i nowoczesna technologia sprawia, że z Fordem F-MAX poznasz nowe możliwości!



The classic Ford logo, featuring the word "Ford" in a white script font inside a blue oval.

TRUCKS

Sharing the load