



BEZPOŚREDNI WTRYSK BENZYNY BOSCH - CZUJNIKI I ELEMENTY WYKONAWCZE W SYSTEMIE

FIRMA SZKOLĄCA: BOSCH

CEL SZKOLENIA

Celem szkolenia jest zapoznanie uczestników z układem bezpośredniego wtrysku benzyny firmy BOSCH. Uczestnicy poznają budowę układu zasilania niskiego oraz wysokiego ciśnienia w tym systemie. Osoby odbywające szkolenie zapoznają się z głównymi elementami systemu, ich budową oraz działaniem i diagnostyką.

PROGRAM SZKOLENIA

- Bezpośredni wtrysk benzyny – na przykładzie silników TSI (budowa / warianty).
- Układ paliwowy bezpośredniego wtrysku benzyny:
 - strona niskiego ciśnienia:
 - układ typu „DECOS” z regulowaną prędkością obrotową pompy paliwa,
 - elektryczne, bezszczotkowe pompy paliwa,
 - strona wysokiego ciśnienia:
 - benzynowe pompy wysokociśnieniowe (silniki TSI grupa VW, CGI MB, BMW, PSA),
 - wtryskiwacze wysokociśnieniowe – budowa, warianty.
 - typowe uszkodzenia, tryby awaryjne
- Przepływomierze powietrza – zadania, uszkodzenia, „zamienniki”.
 - przepływomierz powietrza w przygotowaniu mieszanki.
 - nowe typy przepływomierzy HFM6, HFM7.
- Sondy lambda w procesie przygotowania mieszanki – budowa, typowe uszkodzenia.
 - 5 przewodowe sondy szerokopasmowe – budowa, specyfika.
 - sondy lambda uniwersalne.
 - sondy lambda, a poprawne działanie i uszkodzenia katalizatora.
- W.w tematyka w kontekście samochodów z instalacjami LPG.

EFEKT POSZKOLENIOWY

Uczestnicy szkolenia posiadają wiedzę na temat budowy i diagnostyki systemów bezpośredniego wtrysku benzyny firmy BOSCH. Pozwoli to na poszerzenie zakresu działalności serwisu o diagnostykę i naprawę nowoczesnych silników z bezpośrednim wtryskiem benzyny.



Nie ma Cię jeszcze na naszym fanpage'u?
Polub Nas i bądź na bieżąco z nowościami!

FB/SzkoleniaInterCars

WWW.INTERCARS.COM.PL