



BUDOWA, WYMIANA I REGULACJA ELEMENTÓW UKŁADU ROZRZĄDU ORAZ NAPĘDU PASKOWEGO

FIRMA SZKOŁĄCA: CONTITECH

CEL SZKOLENIA

Uczestnicy uczą się jak poprawnie zamontować pasek, jak ustalić właściwą przyczynę uszkodzenia napędu oraz skutecznie zapobiegać uszkodzeniom paska rozrządu czy pomocniczego.

PROGRAM SZKOLENIA

- Nowości „u Contiego” – filmy instruktażowe z serii „Watch & Work”, nowy przyrząd do badania napięcia pasków rozrządu BTT Mini, paski wielorowkowe EXTRA itd.
- 5 lat gwarancji! - co daje warsztatowi przystąpienie do tego programu?
- Przyczyny powstawania reklamacji i ja temu zaradzić?
- Problemy, przyczyny i zapobieganie uszkodzeniom pasków rozrządu.
- Paski olejoodporne (Oil Resistance), jako nowy trend w downsizingu.
- Nowoczesne rozwiązania związane z termiką silnika i pompami wody.
- Pompy wody – budowa.
- Problemy, przyczyny i zapobieganie uszkodzeniom pomp wody.
- Podział i oznaczenie pasków wielorowkowych i klinowych.
- Uszkodzenia, wymiana pasków wielorowkowych i klinowych.
- Tendencje rozwojowe w napędach paskowych pomocniczych – Uni Power Tough Grip.
- Koła pasowe z tłumikami drgań skrętnych TSD i eTSD – budowa, zasada działania, podstawowe uszkodzenia.
- Sprzęgła alternatora – OAP i OAD – budowa, zasada działania, wpływ na układ napędu pomocniczego.

EFEKT POSZKOLENIOWY

Pogłębienie wiedzy mechaników, diagnostów, właścicieli warsztatów czy też sprzedawców części związanej z napędami pasowymi (układy rozrządu i napędów pomocniczych).



Nie ma Cię jeszcze na naszym fanpage'u?
Polub Nas i bądź na bieżąco z nowościami!

FB/SzkoleniaInterCars

WWW.INTERCARS.COM.PL