



PROCEDURA WYMIANY KOMPONENTÓW W UKŁADZIE ROZRZĄDU ORAZ NAPĘDU POMOCNICZEGO

FIRMA SZKOLĄCA: CONTITECH

AGENDA SZKOLENIA:

Część teoretyczna:

- Charakterystyka układu napędu rozrząd
- Charakterystyka układu napędu pomocniczego
- Bezpieczeństwo podczas transportu i montażu pasków zębatych
- Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa obsługi

Część praktyczna:

Część praktyczna polega na kompletnej wymianie układów pasowych pod opieką trenera ContiTech z wykorzystaniem przykładowych jednostek napędowych, odpowiednich instrukcji montażowych, narzędzi specjalnych oraz przyrządów pomiarowych (dostarczonych przez ContiTech), ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- Pasek rozrządu – błędy/awarie ich przyczyny, objawy oraz usuwanie uszkodzeń
- Pasek wielorowkowy - błędy/awarie ich przyczyny, objawy oraz usuwanie uszkodzeń
- Sprzęgła OAP/OAD, koła pasowe TSD/eTSD - błędy/awarie ich przyczyny, objawy oraz usuwanie uszkodzeń
- Korzystanie z zestawów rozrządu „SYNCHROBELT CONTI® Kit”
- Korzystanie z testera do badania napięcia paska „CONTI® BTT Hz”
- Wykorzystanie i funkcje narzędzi z zestawów „CONTI® TOOL”
- Korzystanie ze wsparcia technicznego: „CONTI® Technical Info”
- Wskazanie najczęściej popełnianych błędów, ich przyczyn oraz sposobów rozwiązania

Zakres prac obejmuje nie tylko kompletną wymianę komponentów napędu paska rozrządu, ale również wymianę komponentów w napędach pomocniczych.



Nie ma Cię jeszcze na naszym fanpage'u?
Polub Nas i bądź na bieżąco z nowościami!
FB/SzkoleniaInterCars

WWW.INTERCARS.COM.PL