

**ZASOBNIKOWE UKŁADY ZASILANIA SILNIKÓW ZS – COMMON RAIL
TEORIA + PRAKTYKA - (SZKOLENIE DWUDNIOWE)**

FIRMA SZKOŁĄCA – INTERCARS

CEL SZKOLENIA

Nabycie przez uczestnika umiejętności przeprowadzania diagnostyki, konserwacji i napraw zasobnikowych układów zasilania silników ZS – COMMON RAIL i ich elementów składowych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.

PROGRAM SZKOLENIA**TEORIA:**

- Technologia napraw układów CR
- Elementy układu niskiego ciśnienia
- Generacje systemów CR BOSCH
- Pompy wysokiego ciśnienia-oznaczenia, budowa i weryfikacja
- Wtryskiwacze – budowa , zasada działania, kody IMA
- System CONTINENTAL(SIEMENS) - cechy szczególne, weryfikacja usterek
- System DELPHI - cechy szczególne, weryfikacja usterek
- System DENSO - cechy szczególne, weryfikacja usterek
- Zawory regulacji ciśnienia i wydatku – budowa i diagnostyka
- Czujniki stosowane w systemach CR – budowa i diagnostyka
- Posługiwanie się schematami elektrycznymi

PRAKTYKA:

- Diagnostowanie elementów układu niskiego ciśnienia
- Diagnostowanie zaworów regulacji wydatku i ciśnienia
- Diagnostowanie wydatku pompy wstępnej
- Diagnostowanie wtryskiwaczy metodą przelewową i analiza korekt
- Pomiar rzeczywistego ciśnienia paliwa

EFEKT POSZKOLENIOWY

Uczestnik zna i rozumie zasady działania zasobnikowych układów zasilania silników ZS – COMMON RAIL i ich elementów składowych. Diagnostuje, konserwuje i naprawia elementy układów zasilania zgodnie z zasadami bezpieczeństwa. Zna i rozróżnia elementy poszczególnych producentów układów wtryskowych i ich kolejne generacje.



Nie ma Cię jeszcze na naszym fanpage'u?
Polub Nas i bądź na bieżąco z nowościami!

FB/SzkoleniaInterCars

WWW.INTERCARS.COM.PL