

Akumulatoru garantijas karte



Indekss / akumulatora zīmols _____

Apzīmogots (uzspiests) ražošanas kods _____

Automobiļa zīmols/modelis / Dzinēja tilpums / dīzēlis/benzīns

Pārdošanas datums,
Pārdevēja zīmogs un
paraksts _____

PĀRDOŠANA (TESTA IEKĀRTAS IZDRUKA):

SVARĪGI!

JAUNAM akumulatoram testu ar elektronisko testerī veikt nedrīkst! Elektroniskie testerī ir paredzēti un dod ticamu rādījumu tikai LIETOTIEM akumulatoriem!

Elektroniskā testera lietošana jaunam akumulatoram startē tā elektroķīmiskos procesus, kas paātrina tā novecošanu plauktā!

UZSTĀDĪŠANA:

UZSTĀDĪTS: _____

AUTO VALSTS NR. _____

AUTO UZL. SPRIEGUMS PĒC AKUMULATORA
UZSTĀDĪŠANAS: _____

AUTO ELEKTROSISTĒMAI BOJĀJUMI IR NAV KONSTATĒTI

UZSTĀDĪTĀJA PĀRSTĀVIS

AMATS: _____

VĀRDS, UZVĀRDS: _____

PARAKSTS: _____

DATUMS: _____

GARANTIJAS NOSACĪJUMI:

Akumulatoru garantija ir spēkā:

Vieglajiem automobiļiem - 24 mēneši no pirkuma datuma fiziskām personām, un 12 mēneši juridiskām personām.

Kravas automobiļiem, lauksaimniecības un celtniecības transportlīdzekļiem - 12 mēnešus no iegādes datuma.

Gadījumā, ja akumulators tiks lietots komerctransportā un lietderības transportlīdzeklīs, tādos kā: taksometri, policija, ugunsdzēsības un ātras palīdzības automobiļos - garantijas laiks ir 6 mēnešus no akumulatora iegādes datuma.

Garantija darbojas Latvijas teritorijā.

Garantija neattiecas uz šādiem defektiem un to sekām:

1. Ja nodarītie bojājumi izraisīti sakarā ar nepareizu akumulatora lietošanu vai ekspluatācijas instrukcijas norādījumu neievērošanu.
2. Elektrolīta notece, ko izraisījusi transportlīdzekļa elektriskās sistēmas defekti (pārlādēšana - uzlādes spriegums virs 14,6 V, pārmērīga strāvas slodze), atkārtota dziļa akumulatora izlāde zem 8,5 V, akumulatora nepareiza montāža transportlīdzeklī.
3. Mehāniskie un termiskie akumulatora korpusa un spaiļu bojājumi.
4. Ar akumulatora vai transportlīdzekļa elektriskās sistēmas pārbūvi saistīti bojājumi.
5. Bojājumi, kas radušies sakarā ar „aktīvēšanas preparātu” pievienošanu elektrolītām.
6. Bojājumi, ko izraisa nepiemērota akumulatora izvēle attiecīgajam transportlīdzeklī.

REKLAMĀCIJU IESNIEGŠANAS NOTEIKUMI:

1. Reklamācijas pamatā ir pareizi aizpildīta sākotnējā (oriģinālā) garantijas karte kopā ar pirkumu apliecinājošu dokumentu (kvīts, pavadzīme).
2. Kartei jābūt aizpildītai skaidri salasāmā rokrakstā, labojumi un dzēsumi nav pieļaujami.
3. Reklamācijas jāiesniedz akumulatora pirkšanas vietā.
4. Reklamācijas izskatīšanas termiņš ir 14 dienas (laboratoriskās testēšanas nepieciešamības gadījumā termiņš tiek pagarināts līdz 21 dienām).
5. Reklamācijas izskatīšanas laikā citu akumulatoru neizsniedz.

PIEZĪME! Transportēšanas laikā akumulatoru jātur aiz roktura, un tas nedrīkst būt savērts. Pirms darba uzsākšanas jāiepazīstas ar garantijas kartē aprakstītajām uzstādīšanas un ekspluatācijas norādēm, kā arī, jāievēro drošības noteikumus.

Rūpējoties par dabīgu vidi, un ievērojot spēkā esošos noteikumus, mūsu mazumtirdzniecības punktiem un veikalim pienākums ir, pārdodot jaunu akumulatoru, pieņemt nolietototo svina-skābes akumulatoru bez maksas.

AKUMULATORU UZSTĀDĪŠANA TRANSPORTLĪDZEKLĪ:

Montāžu var sākt pēc aizdedzes un visu pārējo uztvērēju izslēgšanas. Izņemot veco akumulatoru, ievērojiet zemāk norādīto secību:

1. Atvienojiet masas kabeli.
2. Atvienojiet strāvas kabeli.
3. Atskrūvējiet stiprinājumu un izņemiet veco akumulatoru. Ielieciet jauno akumulatoru.
1. Pievienojiet to transportlīdzeklim tādā veidā, kādā noteicis ražotājs.
2. Notīrīt polu vadu galu.
3. Ar plānu tehniskā vazelīnu kārtu jāpārklājiet iekšējos akumulatora savienojumus (ja tie ir atklātā tipa) un akumulatora kontaktpailes.
4. Savienojiet akumulatora strāvas spaili ar strāvas vada spaili, un droši savelciet/saskrūvējiet.
5. Savienojiet akumulatora masas spaili ar masas vada spaili, un droši savelciet/saskrūvējiet.
6. Pārbaudiet transportlīdzekļa elektriskās sistēmas stāvokli (uzlādes ķēde, ielādes perimetrs, elektroenerģijas patēriņš stāvēšanas laikā). Nepieciešamības gadījumā salabojiet to.

PARĒIZAS EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI:

1. Regulāri pārbaudiet transportlīdzekļa elektriskās sistēmas stāvokli (skat. tabulu).
2. Regulāri pārbaudiet akumulatora uzlādes stāvokli (voltmetram savienotam ar spailēm, kad dzinējs nedarbojas, jārada spriegumu 12,5 V - 12,8 V).
3. Akumulatoram normāli jādarbojas pilnībā uzlādētā stāvoklī.
4. Dažos gadījumos (pilsētas satiksme, biežie īsie braucieni, papildus iemontēto strāvas uztvērēju izmantošana) var rasties akumulatora periodiskas uzlādēšanas nepieciešamība no ārēja avota (lādēšanas ierīce).
5. Izlādējušos akumulatoru uzreiz jāuzlādē (lai izvairītos no pastāvīgas iesērošanas).
6. Akumulatoram jābūt pareizi un droši iemontētam.
7. Regulāri jāpārbauda akumulatora vadu spaiļu un polu savienojumus.
8. Akumulatoram ir jābūt tīram un to jāaizsargā no mitruma.
9. Izslēgtam no darbības, akumulatoram jābūt pilnībā uzlādētam.

Sakarā ar nelielu pašizlādi un „pastāvīga nomodes” tipa uztvērējiem (signalizācija, modinātājs, pulkstenis) ir ieteicama akumulatora uzlādes stāvokļa periodiska pārbaude. Nepieciešamības gadījumā (ja spriegums nokritis zem 12,5 voltiem) akumulatoru jāuzlādē.

AKUMULATORA LĀDĒŠANA:

1. Nav ieteicams lādēt akumulatoru, kurš ir savienots ar transportlīdzekļa elektrisko sistēmu. Pirms lādēšanas tas būtu jāizņem no transportlīdzekļa.
2. Akumulatoru jālādē labi vēdināmā telpā.
3. Vienlaicīgi tajā nedrīkst izmantot atklātu liesmu. Tas rada sprādziena risku, ko var izraisīt gāzes maisījums, kas veidojas uzlādes procesa laikā.
4. Vispirms pievienojiet lādētāja pozitīvo vadu akumulatora pozitīvajai spaiļei, tad negatīvo vadu akumulatora negatīvajai spaiļei.
5. Ieslēdziet lādētāju.
6. Akumulatoru jālādē ar elektrisko strāvu vienlīdzīgu max 1/10 no nominālās jaudas (piemēram 44Ah – ar max strāvu 4,4A, 100Ah – max 10A), 10A)
7. Ja akumulatora temperatūra pārsniedz 50 °C, jāpārtrauc lādēšanu, akumulatoru jāatdzesē un jāturpina uzlādi.
8. Uzlādi jāizbeidz, ja divu lādēšanas stundu laikā akumulatora spriegums nepalielinās.
9. Izlādēšanas procesa beigās, pirmkārt, jāatvieno lādētāju un tikai pēc tam jāatvieno to vadus no akumulatora (lai izvairītos no dzirksteļošanas un gāzu eksplozijas).

Darba spējīga akumulatora pareizais darba spriegums ir 12,5 – 12,8 V.

Transporta līdzekļa lādēšanas spriegumam pie akumulatora spailēm ir jābūt 13,9 V - 14,5 V.

APZĪMĒJUMI UZ ETIKETES



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.

1. Nesmēkēt, nelietot atklātas uguns tuvumā, turēt tūlāmā no iespējamiem dzirksteļu avotiem!
2. Sargāt bērnus!
3. Kodīgs! Satur elektrolītu (sērskābes ūdens šķīdumu) - ļoti kodīga skābe.
4. Sprādzienbīstams! Uzglabāšanas, uzlādēšanas un lietošanas laikā AKB izgala sprādziennedrošu ūdenrādi.
5. Sargāt seju un acis, acis aizsargāt ar brillēm.
6. Rīkoties saskaņā ar AKB un transportlīdzekļa lietošanas pamācību.
7. Utilizācija. Neiznīcināt izmantotos AKB kā sadzīves atkritumus, bet nodot pieņemšanas punktos.
8. Satur svina Pb - neizmest AKB sadzīves atkritumu konteineros.