

e WYDANIE

# interTRUCK

GRUDZIEŃ 2021  
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY



razem **tworzymy**  
**wspieramy**  
**dostarczamy**

## WSPARCIE DLA TWOJEGO BIZNESU

E-NARZĘDZIA  
DLA WARŠTATU

JAK ZYSKAĆ  
JESZCZE WIĘCEJ  
NA WSPÓŁPRACY?

FORD TRUCKS  
ROZWIJA SIĘ  
W BUDOWLANCIE

# WYŻSZY KOMFORT FORD TRUCKS F-MAX.

Ford Trucks F-MAX to gigant na drodze! 2,5 metra szerokości, większa kabina, bardzo wysoki sufit oraz pojemna przestrzeń do przechowywania sprawiają, że to największe auto w swojej klasie. Nowy F-MAX, zwycięzca "International Truck of the Year Award", jest tutaj, żebyś osiągnął jeszcze więcej!



Ford

TRUCKS

Sharing the load

**02** AKTUALNOŚCI  
CYFROWE WSPARCIE  
DLA SERWISU SAMOCHODOWEGO

**06** ILS  
DLACZEGO KLIENCI INTER CARS MOGĄ SPAĆ SPOKOJNIE?  
NAJNOWSZE TRENDY W LOGISTYCE

**14** PIT STOP!  
EMOCJE DO PEŁNA!

**16** SIECI SERWISOWE  
CO NOWEGO W Q-SERVICE TRUCK?

**22** FORD TRUCKS POLSKA  
W PEŁNEJ KRASIE

**26** BIO SERVICE  
WAŻNE ZMIANY W EWIDENCJI ODPADÓW

**28** AGRO  
NOWOŚĆ W OFERCIE  
DO MASZYN BUDOWLANYCH

**30** PRODUKTY  
CO NOWEGO W SEGMENTIE  
POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH?



**04**  
OPROGRAMOWANIE DLA  
WARSZTATÓW XXI WIEKU



**24**  
FORD TRUCKS  
POLSKA ROZWIJA SIĘ  
W BUDOWLANIE



**29**  
CZĘŚCI DEUTZ  
DOSTĘPNE W OFERCIE

razem  
w si

amy  
my

**10** STR.



**interTRUCK**

**INTER CARS**

**Q-SERVICE TRUCK**

Adres Redakcji: ul. Gdańska 15, 05-152 Czosnów  
tel.: 22 714 14 12  
[www.truck.intercars.com.pl](http://www.truck.intercars.com.pl)  
[www.q-servicetruck.pl](http://www.q-servicetruck.pl)

Redaktor Naczelny: Sławomir Rybarczyk

Redaktor Prowadzący: Joanna Król

Redaktorzy: Ewa Peresada i Jacek Żytnicki

Współpraca: Grzegorz Dąbrowski, Piotr Filipiuk,  
Mateusz Jabłoński, Wojciech Kopacz,  
Wojciech Kopyel, Damian Kostro,  
Joanna Mikiel, Piotr Nazarek,  
Jan Niezgodą, Anna Nowak, Emilia Och,  
Ewa Peresada, Mikołaj Rutkowski,  
Małgorzata Śmakosz, Józef Stefaniszyn,  
Łukasz Tobiola i Sylwia Wysocka

Projekt layoutu: mediagrafika.pl

Korekta: Karolina Kuczyńska

Skład i Druk: Drukarnia Millenium

Reklama: Emilia Och,  
[eoch@intercars.eu](mailto:eoch@intercars.eu), tel. 22 714 14 25

Nakład: 5 000 egz.



**WYDANIE**

to elektroniczna forma  
gazety papierowej.

Zapraszamy na:  
[www.truck.intercars.com.pl](http://www.truck.intercars.com.pl)  
[www.qservicetruck.eu](http://www.qservicetruck.eu)

# CYFROWE WSPARCIE

SPRAWNE WYKONANIE OKREŚLONEJ PRACY WYMAGA UŻYCIA ODPOWIEDNIENI NARZĘDZI. MAŁO KTO ROZUMIE TO TAK DOBRZE, JAK MECHANICY I WŁAŚCICIELE WARSZTATÓW SAMOCHODOWYCH. DOTYCZY TO ZARÓWNO NAPRAWY I SERWISOWANIA POJAZDÓW, JAK I WSZYSTKICH DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z ZARZĄDZANIEM SERWISEM. W OBU PRZYPADKACH INTER CARS OFERUJE WARSZTATOM ATRAKCYJNE ROZWIĄZANIA.



**JUŻ JEST**

Nowy katalog, wszędzie tam, gdzie potrzebujesz.

Na komputer, tablet i komórkę (Android, iOS, Huawei).

Inter Cars, realizując wysokie wymagania swoich klientów, korzysta z najnowocześniejszych rozwiązań organizacyjnych i technologicznych, w tym bazujących na cyfryzacji. Podążamy za światowymi trendami oraz realizujemy własne, innowacyjne projekty, a jako lider branży wspieramy wzrost biznesu swoich partnerów. W związku z tym, ważnym aspektem działalności Inter Cars jest dostarczanie serwisom także zaawansowanych systemów informatycznych.

## PRACUJ ONLINE I ROZWIJAJ SWÓJ BIZNES

Przeniesienie codziennych czynności (takich jak zamawianie części, przygotowywanie kosztorysów, wystawianie faktur) do nowoczesnych, łatwych w obsłudze aplikacji pozwala właścicielom warsztatów skupić się na tym co najważniejsze – na poprawianiu jakości swoich usług i rozwoju firmy.

Dlatego też wyjątkowe e-narzędzia udostępniane przez Inter Cars są kolejnym elementem układanki odkrywanej w ramach kampanii „Razem tworzymy,

wspieramy, dostarczamy”.

## INTER CARS E-CATALOG – WYGODNE ZAMAWIANIE I NIE TYLKO...

Inter Cars e-Catalog to nowoczesne oprogramowanie wspierające funkcjonowanie warsztatu samochodowego na każdym etapie pracy nad pojazdem klienta – od wyszukania potrzebnych części, przez ich wygodne zamówienie, po wykonanie kosztorysu naprawy i zapisanie go w historii zamówień. Inter Cars e-Catalog dostępny jest na dowolnym komputerze podłączonym do Internetu oraz na urządzeniach mobilnych.

## HAYNES PRO – SCHEMATY, INSTRUKCJE I WSKAZÓWKI W JEDNYM MIEJSCU

Umiejętne i świadome posługiwanie się bazami informacji i wskazówek technicznych pozwala oszczędzić dużo czasu, a tym samym pieniędzy. Dlatego też Inter Cars e-Catalog został skonfigurowany z usługą Haynes Pro, czyli z bogatą i intuicyjną w użytkowaniu bazą wiedzy technicznej o poszczególnych autach. Korzystanie z Haynes Pro za pośrednic-

twem Inter Cars e-Catalog jest proste i intuicyjne. Taki sposób użytkowania usługi ogranicza bowiem konieczność zakładania oddzielnych kont i nawigowania pomiędzy nimi.

## E-SOWA – KOMPLEKSOWE ZARZĄDZANIE WARSZTATEM SAMOCHODOWYM

Praca w warsztacie samochodowym to nie tylko rozwiązywanie mechanicznych zagadek i dbanie o jak najwyższą kondycję samochodów oddawanych pod opiekę. To także konieczność wystawiania faktur, zarządzania czasem pracy pracowników, czy przygotowywania zleceń i terminarzy. Działania te można wykonać za pomocą programu e-Sowa, przygotowanego przez Inter Cars dla właścicieli warsztatów, przechowalni opon oraz sklepów motoryzacyjnych.

📍 [www.e-sowa.com](http://www.e-sowa.com)

## NOWE FUNKCJONALNOŚCI – JUŻ WKRÓTCE

Inter Cars, wprowadza systematycznie nowe funkcje do oprogramowania e-Sowa oraz do Inter Cars e-Catalog. Na bieżąco informujemy o nich w ramach kampanii „Razem tworzymy, wspieramy, dostarczamy” na stronie internetowej akcji

📍 [www.wyberamintercars.com.pl](http://www.wyberamintercars.com.pl) oraz na profilach Inter Cars na YouTube i na Facebooku.

Zachęcamy do ich śledzenia!



# TOP 5 FUNKCJI INTER CARS E-CATALOG

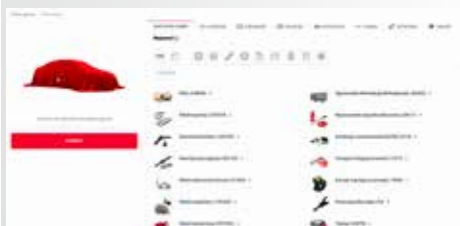
INTER CARS E-CATALOG TO NIE TYLKO MOŻLIWOŚĆ SZYBKIEGO ODNAJDYWANIA POTRZEBNYCH PRODUKTÓW I ICH WYGODNEGO ZAMAWIANIA. WŚRÓD JEGO FUNKCJONALNOŚCI ODNALEŹĆ MOŻNA WIELE ROZWIĄZAŃ UŁATWIAJĄCYCH PROWADZENIE WARSZTATU I UTRZYMANIE RELACJI Z KLIENTAMI.

Pięć poniższych funkcji to tylko część z dostępnych dla użytkowników opcji. Inter Cars e-Catalog jest kompleksowym narzędziem dla warsztatów, usprawniającym ich codzienną pracę.

## 1. SZUKANIE NA WIELE SPOSOBÓW

### – szukaj według auta, kategorii i numeru VIN

W Inter Cars e-Catalog możliwe jest szukanie części na wiele sposobów. Najdokładniejszą metodą stanowi wyszukiwarka VIN. W każdym momencie w pole wyszukiwania można także wpisać indeks poszukiwanego produktu.



Sprawnie odnaleźć potrzebny przedmiot pozwoli również opcja Karty pojazdu. Wskazując w odpowiednim polu w Inter Cars e-Catalog markę, konkretny model, generację oraz wersję silnikową, uzyskuje się dostęp do strony z wykazem części pasujących do konkretnego pojazdu. Ponadto zapoznać się tam można z dotyczącymi go szczegółowymi informacjami technicznymi oraz materiałami dostarczo-

nymi w ramach usługi Haynes Pro (m.in. schematami, wskazówkami dotyczącymi odpowiednich smarów i płynów, czy instrukcjami napraw). Do pracy w Inter Cars e-Catalog można także użyć wyszukiwarek specjalistycznych, które dają szansę na wygodne przeglądanie dostępnych w Inter Cars żarówek, piór wycieraczek, płynów eksploatacyjnych i innych kategorii produktowych.

## 2. ULUBIONE PRODUKTY

### – zamów kilkoma kliknięciami

W Inter Cars e-Catalog dostępna jest zakładka *Ulubione produkty*. Mechanik może przy jej pomocy budować własną bazę standardowych, często używanych części, płynów eksploatacyjnych czy dodatkowych akcesoriów. Przy kolejnym zleceniu nie będzie musiał ponownie przeglądać katalogu, a do zamówienia wymaganych produktów wystarczy mu kilka kliknięć.

## 3. ZAPISANE POJAZDY

### – zjrzyj do karty „pacjenta”

Inter Cars e-Catalog pozwala m.in. na skorzystanie z opcji *Zapisane pojazdy*. Dzięki niej mechanik, niczym lekarz zaglądający do karty zdrowia pacjenta, wie co było wcześniej w danym pojeździe naprawiane, jakie montował w nim części, z jakich ofert cenowych i promocji skorzystał do tej pory jego właściciel. Tym samym może szyb-

iej zaproponować odpowiednią receptę. Jednocześnie, wykazując się znajomością pojazdu i jego historii, jest w stanie udowodnić zaangażowanie w rozwiązanie problemu klienta.



## 4. DODAJ DO OFERTY

### – przygotuj dokument dla klienta

Przy produktach dostępnych w Inter Cars e-Catalog widnieje przycisk pozwalający na dodanie ich do oferty dla klienta. Możliwości przygotowania takiego dokumentu są w tym narzędziu dużo bardziej rozbudowane niż w Katalogu Online. Właściciele warsztatów mogą dzięki zapisanym w katalogu kosztom stałym i historii zamówień, przygotować ofertę dedykowaną konkretnemu klientowi lub aktualnym potrzebom firmy.

## 5. MOBILNY DOSTĘP

### – pracuj tam, gdzie Ci wygodnie

Inter Cars e-Catalog jest mobilny i wygodny w użyciu na wszystkich urządzeniach z dostępem do Internetu (komputerze, telefonie i tablecie). W efekcie pracę nad kompletowaniem zamówienia da się rozpocząć np. na telefonie, nie odchodząc nawet od auta klienta, a dokończyć później na komputerze w biurze lub w domu. Wybrane już części będą bezpiecznie czekały zapisane w koszyku zamówienia.

**PŁATNOŚCI ONLINE I INNE FUNKCJE – JESZCZE W TYM ROKU!  
W INTER CARS E-CATALOG WCIĄŻ DODAWANE SĄ NOWE MOŻLIWOŚCI.  
WŚRÓD PLANOWANYCH USPRAWNIENI JEST M.IN. WPROWADZENIE  
MOŻLIWOŚCI DOKONYWANIA W INTER CARS E-CATALOG PŁATNOŚCI ONLINE.**



# TWORZYMY OPROGRAMOWANIE NIEZBĘDNE DLA WARSZTATÓW XXI WIEKU!



KATALOG ONLINE TO OBOK ZESTAWU KLUCZY JEDNO Z PODSTAWOWYCH NARZĘDZI DO PRACY WIELU MECHANIKÓW. JEDNAK WRAZ Z ROZWOJEM TECHNOLOGII W INTER CARS ROZWIJANE SĄ JESZCZE BARDZIEJ NOWOCZESNE SYSTEMY, KTÓRE MAJĄ ZA ZADANIE MOCNIEJ WSPIERAĆ SPECJALISTÓW W ICH CODZIENNEJ PRACY. JEDNYM Z NICH JEST INTER CARS E-CATALOG. O TYM, CZYM JEST I CZEGO MOŻNA SIĘ PO NIM SPODZIEWAĆ, ROZMAWIAMY Z JEGO TWÓRCAMI, PATRYKIEM SZARPAKIEM (HEAD OF B2B E-COMMERCE SOLUTIONS, FOT.) ORAZ ROMANEM RENDUDĄ (KOORDYNATOR ROZWIĄZAŃ IT DLA E-COMMERCE B2B).

**Rafał Pierzga:** Czym jest Inter Cars e-Catalog i czym różni się od Katalogu Online?

**Roman Renduda:** Inter Cars e-Catalog to rozbudowany system wyszukiwania części, zamawiania ich w prosty i wygodny sposób, a jednocześnie narzędzie do obsługi klientów serwisów samochodowych. Jego podstawową różnicą w stosunku do Katalogu Online jest fakt, że działa na wszystkich urządzeniach – telefonach, tabletach i komputerach. Krótko mówiąc, jeśli dany sprzęt ma dostęp do przeglądarki internetowej, to możemy na nim uruchomić Inter Cars e-Catalog. Dostęp do niego można mieć więc w każdej chwili. Inter Cars e-Catalog ma jednak znacznie więcej możliwości. Od początku budujemy go jako narzędzie praktyczne i uniwersalne. Ma np. bardziej rozbudowane wyszukiwanie tekstowe czy dedykowane wyszukiwarki dla poszczególnych grup asortymentowych.

**Patryk Szarpak:** Nie wymagamy oczywiście, aby użytkownicy instalowali Inter Cars e-Catalog na swoim komputerze, jak

obecny Katalog Online. Tym samym, nie muszą martwić aktualizacjami i w żaden sposób angażować w techniczną obsługę aplikacji. Inter Cars e-Catalog działa w każdym systemie operacyjnym, nie ma więc znaczenia ani z jakiego systemu ani z jakiej przeglądarki korzysta użytkownik. Dodatkowym atutem programu jest fakt, że można zacząć tworzyć zamówienie na komputerze i skończyć je na tablecie albo odwrotnie. Po prostu wystarczy wejść na stronę, zalogować się i pracować!

**RP:** Jaka jest historia Inter Cars e-Catalogu w Polsce?

**PS:** W Polsce wdrażanie nowego projektu Inter Cars e-Catalog rozpoczęliśmy w ubiegłym roku. Jako jego główną przewagę wskazywaliśmy mobilność i możliwość używania go na telefonach oraz tabletach. W lutym bieżącego roku przedstawiliśmy go jako gotowe, wolne od błędów i stabilnie działające narzędzie. Wiosną z kolei zaczęliśmy szerzej opowiadać o nim naszym klientom. Przeprowadziliśmy szereg szkoleń w całej Polsce

i nagraliśmy wiele filmów instruktażowych. Obecnie staramy się pokazać, że Inter Cars e-Catalog to nie tylko urządzenia mobilne, ale także świetnie działająca platforma dostępna na komputerach.

Polska jednak nie jest pierwszym rynkiem, na którym Inter Cars e-Catalog jest dostępny. Wszystko zaczęło się w 2017 roku w Grecji i Bułgarii, czyli na samym południu Europy. Potem stopniowo projekt wędrował na północ i dzisiaj jest dostępny w każdej spółce dystrybucyjnej Inter Cars.

**RR:** W Polsce jesteśmy na etapie wdrażania Inter Cars e-Catalogu, natomiast na innych rynkach jest on już obecny bardzo szeroko. W krajach, od których zaczęliśmy, 80-90% sprzedaży odbywa się właśnie za pomocą Inter Cars e-Catalogu.

**RP:** Czy dzięki wcześniejszemu funkcjonowaniu Inter Cars e-Catalogu na innych rynkach wyeliminowano wszystkie tzw. „choroby wieku dziecięcego”?

**PS:** Głównym celem Inter Cars e-Catalogu jest to, aby klient w łatwy sposób dobrał produkt, sprawdził jego dostępność (czyli



jak szybko jesteśmy w stanie mu go przekazać) i jaką ten produkt ma cenę. Dzięki

rozpoczęciu od spółek zagranicznych, ta funkcjonalność już sprawnie działa. Głównym wyzwaniem w Polsce jest natomiast dostosowanie Inter Cars e-Catalogu do naszych procesów wewnętrznych. System sprzedaży w Polsce jest bowiem całkowicie inny niż w spółkach za granicą. Przekłada się to na sposób pracy, przyzwyczajenie sprzedawców i użytkowników do działania pewnych funkcji i inne czysto technologiczne rozwiązania. Staramy się jednak wprowadzić wszystkie funkcjonalności jak najszybciej.

**RP:** W jaki sposób chcielibyście zachęcić do używania Inter Cars e-Catalogu klientów w Polsce?

**RR:** Przede wszystkim mobilność, funkcjonalność na każdym urządzeniu oraz szersze możliwości zarządzania warsztatem. Nacisk kładziemy na to, żeby klienci mogli jak najsprawniej i jak najprecyzyjniej wyszukiwać części. Dlatego budujemy dedykowane wyszukiwarki specjalistyczne, których na dobrą sprawę nie ma nikt na rynku. Dla segmentu ciężarowego konstruujemy własne rozwiązania, które będą nowością na rynku i pozwolą klientom lepiej oraz szybciej wyszukiwać części. Sam moduł zamawiania też jest wart uwagi. Bardzo precyzyjnie pokazujemy w nim, kiedy towar dojedzie na filię, a kiedy dostarczony zostanie do naszego klienta.

Inter Cars e-Catalog to jednak nie tylko narzędzie do sprawnego składania zamówień. Klienci Inter Cars mogą dzięki niemu zarządzać obsługą swoich klientów, m.in. poprzez dużo bardziej rozbudowaną funkcjonalność konstruowania oferty oraz nadzorować prace swoich mechaników – właściciel ma np. podgląd w to, jakie części zamawiają poszczególni pracownicy.

Dodatkowe opcje to m.in. ulubione produkty i zapisane pojazdy. Dzięki nim mechanicy mogą budować własną bazę często używanych produktów i informacji o swoich klientach, tak aby później za-

mawiać potrzebne części kilkoma kliknięciami, bez potrzeby ponownego przeglądania katalogu.

Jak wspomnieliśmy wcześniej, dużą zaletą narzędzia jest to, że można rozpocząć zamówienie na telefonie, np. gdzieś w drodze, a zakończyć je później na komputerze. Widzimy po godzinach składania zamówień, że to działa. Klienci często dokonują ich w porach, w których zwyczajowo nie siedzą przy komputerze – np. wcześniej rano albo bardzo późno wieczorem.

**PS:** Dostrzegamy w statystykach, że ruch zaczyna się w niedzielę po południu. Ludzie wyraźnie zaczynają się szykować do kolejnego tygodnia. Mechanik wiedząc, że w poniedziałek pojawi się u niego klient z jakimś określonym zleceniem, już wtedy zaczyna konstruować zamówienie. Nie musi w tym celu uruchamiać komputera. Nie ruszając się z fotela, wygodnie nawiguje na telefonie, zamawia i pierwszą trasą w poniedziałek otrzymuje potrzebne części.

Nie zachęcamy do pracy po nocach, ale warto zaznaczyć, że Inter Cars e-Catalog jest dostępny 24 godziny na dobę i z każdego miejsca na świecie.

**RP:** Czy Inter Cars e-Catalog jest zintegrowany z innymi usługami Inter Cars?

**PS:** Każde narzędzie, które zostało stworzone przez naszą organizację staramy się co najmniej podlinkowywać w Inter Cars e-Catalogu. Np. aby dostać się do usługi My Inter Cars, czyli narzędzia do zarządzania widocznością warsztatu w Internecie, wystarczy jedno kliknięcie i wybranie swojego profilu w zakładce "Mój warsztat w Internecie". Nie musimy pamiętać o innej stronie i oddzielnie się do niej logować. Na tej samej zasadzie działa moduł do składania reklamacji. Wystarczy wejść

w zakładkę „Moje menu”, wybrać opcję „Reklamacje” i od razu zostajemy przekierowani w odpowiednie miejsce. Tak jak powiedzieliśmy, Inter Cars e-Catalog ułatwia warsztatom zarządzanie relacjami z ich klientami, ale też pomaga w całościowej obsłudze relacji warsztatu z Inter Cars.

Co więcej, w systemie można zapoznać się z aktualnościami publikowanymi na stronie głównej Inter Cars, a w niedalekiej przyszłości będziemy pokazywali w nim wszystkie oferowane promocje. Klient w jednym miejscu zobaczy więc, że jakaś promocja jest interesująca, spełnia jej warunki i od razu będzie mógł złożyć związane z nią zamówienie.

**RR:** Inter Cars e-Catalog współpracuje też ze wszystkimi standardowymi formatami, wykorzystywanymi przez programy do zarządzania warsztatem – zarówno tymi od obsługi zamówień, jak również programów magazynowych. Na pewno będziemy też pracować, aby bezpośrednio integrować się z dostępnymi już na rynku rozwiązaniami.

**RP:** Jakie są Wasze plany na przyszłość związane z Inter Cars e-Catalog?

**PS:** Planem docelowym jest, aby Inter Cars e-Catalog był podstawowym narzędziem zarówno dla naszych klientów – mechaników, jak i naszych sprzedawców.

W najbliższym czasie chcemy wprowadzić możliwość dokonywania płatności online za produkty zamówione w Inter Cars oraz wglądu w całą historię finansową Klienta. Długofalowo chcemy też bardziej zintegrować Inter Cars e-Catalog z modułami e-Sowy czy obszarami dedykowanymi w Inter Cars zarządzaniu zleceniami flotowymi. Chodzi o to, żeby warsztat czuł, że to wszystko dzieje się w jednym miejscu i żeby miał narzędzie, dzięki któremu może zrobić z Inter Cars bardzo dużo rzeczy.

**RP:** Dziękuję za rozmowę!

E-CATALOG INTER CARS TO ZNACZNIE WIĘCEJ NIŻ

**NAJWYGODNIEJSZA WYSZUKIWARKA CZĘŚCI NA RYNKU**

# ZIELONA LOGISTYKA

## W EUROPEJSKIM CENTRUM LOGISTYKI I ROZWOJU ILS

**ZIELONA LOGISTYKA** TO TERMIN, KTÓRY NABRAŁ ROZPĘDU W CIĄGU OSTATNICH KILKU LAT. DOTYCZY WSZYSTKICH WYSIŁKÓW ZMIERZAJĄCYCH DO ZMINIMALIZOWANIA WPŁYWU NEGATYWNYCH DZIAŁAŃ LOGISTYCZNYCH NA ŚRODOWISKO M.IN WDROŻENIA W FIRMACH BARDZIEJ ZRÓWNOWAŻONYCH PROCESÓW OPERACYJNYCH I OBNIŻENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ. GŁÓWNYM CELEM ZIELONEJ LOGISTYKI JEST KOORDYNACJA DZIAŁAŃ LOGISTYCZNYCH I ICH WDRAŻANIE W SPOSÓB KORZYSTNY ZARÓWNO DLA GOSPODARKI, ŚRODOWISKA, JAK I SPOŁECZEŃSTWA.

To filozofia prowadzenia działalności biznesowej, która zakłada wywieranie jak najmniejszego wpływu na środowisko naturalne.

Obecnie sektor logistyczny przyczynia się aż do 8% globalnej emisji CO<sub>2</sub>. W przeciwieństwie do wielu innych sektorów, emisje z transportu towarów wciąż rosną.

ILS jest firmą świadomie zarządzaną i dążącą do znacznego ograniczenia negatywnego wpływu działań logistycznych na otaczające nas środowisko naturalne. Przejawia się to w licznych działaniach wprowadzanych regularnie przez Zarząd firmy.

### ZMNIEJSZENIE ZUŻYCIA WYSIŁKOWYCH OPAKOWAŃ KARTONOWYCH

Centra logistyczne zarządzane przez ILS zrealizowały w roku 2020 łącznie ponad 12 600 000 wysyłek. 41% jednostek wysyłkowych to opakowania wielokrotnego użytku (tzw. bordowe pojemniki), 13% to jednostki kartonowe, a pozostałe to przesyłki towarów wysłanych luzem. Poprzez inwestycje w pojemniki wielokrotnego użytku ILS znacznie obniża zużycie, a zarazem koszty opakowań kartonowych.

*- W celu ograniczenia kosztów i w trosce o aspekty pro-środowiskowe, w Europejskim Centrum Rozwoju i Logistyki ILS oraz pozostałych centrach dystrybucyjnych skupiliśmy się na ograniczeniu liczby wysyłkowych opakowań kartonowych. Aby było to możliwe, korzystamy z pojemników wielokrotnego użytku, a dodatkowo zdecydowaliśmy się na zakup i wdrożenie do stałego użytkowania metalowych koszy transportowych, zarówno wysokich, jak i niskich, do których możemy zbierać i wysłać towar. Dzięki temu udało nam się zmniejszyć zużycie opakowań kartonowych o około 30% w stosunku do ilości opakowań ekspediowanych w poprzednich latach. Jakie mamy plany na przyszłość? Zakup większej liczby opakowań wielokrotnych i dalsze uszczelnianie procesu kontroli to jeden z naszych głównych celów w tym zakresie - wyjaśnia Wojciech Aleksandrowicz, Prezes i Dyrektor Zarządzający w ILS.*

### OPTIMALIZACJA DZIAŁAŃ TRANSPORTOWYCH

ILS nie posiada własnego taboru oraz nie zatrudnia kierowców, a organizuje

transport, bazując na stałych podwykonawcach. W razie potrzeb dodatkowe transporty zamawiane są poprzez giełdy transportowe. ILS korzysta z kilkunastu różnych przewoźników. Pozwala to na negocjację cen, a zarazem na pewność w utrzymaniu jakości oraz terminowości przewozów.


W 2020 roku ILS znacznie zmniejszył liczbę wysyłanych pojazdów poprzez zwiększenie wykorzystania przestrzeni ładunkowej. Aby było to możliwe, zapadła decyzja o wykorzystaniu do transportu specjalistycznych naczep dopplestock (naczepa z rozkładaną podłogą, pozwalająca na zwiększenie wykorzystania powierzchni ładunkowej) i doubledeck (naczepa ze sztywną podwójną podłogą, pozwalająca na zwiększenie wykorzystania przestrzeni ładunkowej) oraz zwiększono liczbę pojazdów wykorzystanych one-way. Testy załadunków i rozładunków specjalistycznych naczep wyraźnie pokazały, że najlepiej sprawdzają się one na trasach pomiędzy magazynami regionalnymi.

### EKOLOGICZNE BUDYNKI

W 2020 roku w Zakroczymiu, gdzie



DOWIEDZ  
SIĘ WIECEJ NA  
STRONIE

 [www.ilslogistics.eu](http://www.ilslogistics.eu)

mieści się Europejskie Centrum Rozwoju i Logistyki, ILS skupił się również na optymalizacji kosztów utrzymania nieruchomości, zwiększeniu niezależności energetycznej, ograniczeniu emisji CO<sub>2</sub> oraz zmniejszeniu poboru mediów: gazu i prądu.

- Rekuperacja (odzysk ciepła z wentylacji) pomogła zniwelować koszty związane z zakupem gazu.
- Efektem działań związanych z optymalizacją gospodarki odpadami przy wykorzystaniu pras i belownic jest zmniejszona kubatura odpadów oraz ilość kontenerów niezbędna do zagospodarowania odpadów drewnianych oraz uzysk ekonomiczny ze sprzedaży zagęszczonego odpadu.
- Zasilacz bezprzewodowy (UPS) wspomógł urządzenia technologiczne, aby krótkie zaniki zasilania nie zakłócały pracy systemów logistycznych i zakupowych.
- System wspomaga bezpieczeństwo procesów, wspiera sprawne lokalizowanie usterek oraz zmniejsza czas reakcji służb technicznych w sytuacjach usterek/ awarii.
- Zminimalizowany został czas loka-

lizacji towaru, uszkodzeń lub innych tematów związanych z produktem.

- Obiekt stał się niezależny energetycznie. Dodatkowo zostały wyprowadzone podłączenia przy rozdzielniach do zasilania obiektu z zewnętrznych źródeł zasilania – agregatów mobilnych.

Zastosowanie opisanych systemów umożliwiło zredukowanie zużycia energii elektrycznej pobieranej na cele oświetleniowe o 70-80%.

Wszystkie obiekty ILS co cztery lata przechodzą audyty energetyczne. Ich celem jest wskazanie obszarów, w których istnieje możliwość wprowadzenia oszczędności, m.in. obniżenia zużycia energii i zasobów naturalnych. Rozwiązania z Zakroczyimia będą w miarę możliwości stosowane w pozostałych obiektach użytkowanych przez ILS Sp. z o.o

#### BUDOWA I PRZEBUDOWA SIECI MAGAZYNÓW REGIONALNYCH

Działania infrastrukturalne i logistyczne to procesy trwające latami. Mądrze przeprowadzone pozwalają jednak nie tylko optymalizować koszty operacyjne,

ale także realnie wpływać na ochronę środowiska. Od 2016 roku Inter Cars SA prowadził proces uruchomienia siedmiu nowoczesnych magazynów regionalnych. W 2019 roku został on zakończony, a do użytku oddanych zostało siedem magazynów zlokalizowanych w Białymstoku, Lublinie, Łodzi, Pruszczu Gdańskim, Rzeszowie, Szczecinie i Wrocławiu. Każdy z tych obiektów to magazyn klasy „A” o powierzchni od 3 500 m<sup>2</sup> do 7 200 m<sup>2</sup>.

- W każdym z tych obiektów do oświetlenia hali oraz w zabudowach regałowych zastosowano technologię LED i czujniki ruchu do włączania oświetlenia.
- Z uwagi na dostawy bezpośrednie z fabryk, ograniczono liczbę transportów z magazynów centralnych, co ma wpływ nie tylko na koszty obsługi, ale również na niższą emisję CO<sub>2</sub> oraz koszty obsługi, szczególnie w przypadku towarów masowych.
- Skrócono czas dostawy towarów do odbiorcy końcowego, ograniczając tym samym emisję gazów niebezpiecznych dla środowiska.



**ils**  
Let's do logistics



# ILS WSPIERA DOSTĘPNOŚĆ TOWARÓW W INTER CARS!



razem **tworzymy**  
**wspieramy**  
**dostarczamy**

DLACZEGO KLIENCI INTER CARS MOGĄ SPAĆ SPOKOJNIE? TO M.IN. WYJAŚNIA WOJCIECH ALEKSANDROWICZ, PREZES I DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY W ILS – FIRMIE, KTÓRA W GRUPIE INTER CARS ODPOWIADA ZA LOGISTYKĘ.

**W 2020 ROKU KRAJOWE MAGAZYNY ILS OBSŁUŻYŁY PRZEPLYW 117 MLN SZTUK TOWARU, WYSYLAJĄC PONAD 100 TYS. SAMOCHODÓW NA TRASY KRAJOWE I ZAGRANICZNE. TO CHYBA NAJLEPIEJ POKAZUJE, Z JAKĄ SKALĄ PRZYCHODZI SIĘ OBECNIE MIERZYĆ ILS?**

Przez lata ciągłego rozwoju i rozbudowy naszych centrów logistycznych doszliśmy do momentu, w którym powierzchnie magazynowe ILS w Polsce to prawie 200 tys. m<sup>2</sup>. Na to składają przede wszystkim trzy główne Centra Logistyczne: Europejskie Centrum Logistyki i Rozwoju (Zakroczym, Czosnów), Zachodnie Centrum Logistyczne w Komornikach oraz Południowe Centrum Logistyczne w Sosnowcu. Zarządzamy również rozległą siecią tzw. midi-hubów,

czyli średniej wielkości magazynów znajdujących się w pobliżu dużych polskich miast (Białystok, Lublin, Szczecin, Łódź, Wrocław, Rzeszów, Pruszcz Gdański). Nie możemy także zapominać o naszych zagranicznych jednostkach logistycznych. Jako grupa kapitałowa posiadamy duże magazyny m.in. w Rumunii, który powstał jako jeden z pierwszych, Chorwacji, Litwie, Ukrainie, Czechach, Węgrzech, Bułgarii oraz Grecji. Tak rozległa sieć logistyczna wymaga odpowiedniej koordynacji i my jako ILS staramy się zapewnić ją na najwyższym poziomie.

**JAK NA PRZESTRZENI LAT ZMIENIAŁA SIĘ TECHNOLOGIA WYKORZYSTYWANA PRZEZ ILS W LOGISTYCE?**

Podstawowym rozwiązaniem technicz-

nym, które wprowadzone zostało w Inter Cars prawie dwadzieścia lat temu i z powodzeniem wykorzystywane jest do dzisiaj, są systemy przenośników taśmowych i rolkowych. Oczywiście dzisiaj są to dużo bardziej skomplikowane instalacje, które często współpracują z innymi, bardziej zaawansowanymi rozwiązaniami, ale o nich później. Systemy przenośnikowe pomagają sprowadzać towar zbierany na różnych poziomach magazynu w jedno miejsce, w którym następuje kompletacja wysyłek. Są również wykorzystywane w procesie przyjęcia towaru.

**CO JESZCZE WARTO WYRÓŻNIĆ?**

Kolejną istotną modernizacją było wprowadzenie terminali radiowych, jako podstawowego narzędzia pracy magazynierów. Urządzenia te dostarczają naszym pracownikom wszystkich istotnych informacji dotyczących ścieżki kompletacji zamówień, procesu przyjęcia towaru, pakowania i załadunków. Przy pomocy technologii radiowej pracujemy w maga-

zynach centralnych prawie dwadzieścia lat. Filie Inter Cars wdrożyły to rozwiązanie kilka lat później. Praca na terminalach radiowych, poza usprawnieniem procesów, pozwoliła całkowicie wyeliminować użycie dokumentów papierowych w pracy wewnętrznej magazynów, co ma również swój pozytywny efekt środowiskowy. Wprowadzenie systemu „put to light” w strefie pakowania było ostatnią dużą zmianą, jaka została wprowadzona w magazynie centralnym w Czosnowie (na kilka lat przed jego przeniesieniem do nowej lokalizacji). Rozwiązanie to zostało też wdrożone centrum logistycznym w Sosnowcu. Projekt ten pozwolił na kolejne przyspieszenie i uproszczenie procesów.

#### **JAK POD WZGLĘDEM NOWYCH TECHNOLOGII PREZENTUJE SIĘ NAJMŁODSZE DZIECKO ILS, CZYLI EUROPEJSKIE CENTRUM LOGISTYKI I ROZWOJU W ZAKROCZYMIU?**

W momencie podjęcia decyzji o przeniesieniu głównych operacji do Europejskiego Centrum Logistyki i Rozwoju zaczęliśmy poszukiwać rozwiązań technologicznych, które pozwoliłyby nam przygotować się na kilkukrotny wzrost skali. Po dłuższych poszukiwaniach i analizach zdecydowaliśmy się na wdrożenie nowoczesnego i specjalnie zaprojektowanego na nasze potrzeby systemu, którego „sercem” jest bardzo wydajny cross-belt sorter. W skład instalacji wchodzi również stacja przyjęcia dostaw i zwrotów, przenośniki oraz sorter opakowań wysyłkowych. Był to istotny skok technologiczny naszej firmy, dzięki któremu nasi klienci zyskują jeszcze większą dokładność i szybkość przy realizowaniu dostaw.

#### **JAKIE SĄ TERAZ NAJWIĘKSZE WYZWANIA STOJĄCE PRZED ILS, CZYLI LOGISTYKĄ W INTER CARS?**

Przede wszystkim nadal zamierzamy realizować kolejne śmiało projekty, które często wiążą się z wdrażaniem nowych, zaawansowanych rozwiązań.



Oczywiście, w związku z naszym wzrostem, pojawiają się przed nami także wyzwania związane z pozyskiwaniem nowych pracowników. Wraz z rosnącą skalą działalności ILS potrzebujemy większych zasobów ludzkich. Jesteśmy dumni z tego, że możemy być coraz większym pracodawcą w wielu regionach. Sytuacja na rynku pracy powoduje, że w naszych magazynach coraz częściej pracują także osoby z zagranicy – aktualnie zatrudniamy osoby z aż 17 krajów.

#### **CO WPŁYWA NA TAK DUŻĄ POPULARNOŚĆ ILS WŚRÓD PRACOWNIKÓW?**

Osoby pracujące dla ILS doceniają stabilność naszej firmy i możliwości rozwoju, jakie dajemy. Dla nowych pracowników duże znaczenie mają przyjazne procesy onboardingowe, przygotowujące do pracy. Wiemy, że jako pracodawca jesteśmy w stanie konkurować nawet z największymi globalnymi korporacjami.

#### **MOŻE JAKIŚ KONKRETNY PRZYKŁAD?**

W jednym z naszych magazynów mieliśmy kilka lat temu sytuację odejścia części pracowników do nowopowstałego oddziału globalnej korporacji zajmującej się handlem, która posiadała znakomity marketing i zachęciła wiele osób do podjęcia tam pracy. Jednak bardzo szybko zauważyliśmy duże powroty pracowników. Ostatecznie okazało się, że praca dla ILS okazała się konkurencyjną wobec zatrudnienia się w jednym z największych przedsiębiorstw na świecie. To tylko potwierdziło, że jesteśmy bardzo dobrą pracodawcą.

#### **DOCIERAJĄ DO NAS INFORMACJE Z RYNKU, ŻE W OBECNEJ SYTUACJI, CZYLI ZWIĘKSZONEGO POPYTU NA CZĘŚCI I ZAKŁÓCENIACH W ŁAŃCUCHACH DOSTAW, WIELE FIRM MA PROBLEMY Z ZATOWAROWANIEM I TERMINOWĄ REALIZACJĄ ZAMÓWIEŃ. CZY KLIENCI INTER CARS TAKŻE MAJĄ POWODY DO NIEPOKOJU?**

Staramy się nadążać za wzmożonym popytem, dlatego klienci Inter Cars mogą spać spokojnie. Od strony operacyjnej jesteśmy gotowi w 100%. Z wyprzedzeniem przygotowaliśmy się na taką sytuację już na początku pandemii w Polsce. Nasze duże i nowoczesne powierzchnie magazynowe zapewniają wystarczającą przestrzeń do utrzymywania bezpiecznych zapasów, a świetni pracownicy dbają o to, abyśmy bezproblemowo re-



alizowali nasze zamówienia. Na całym świecie pojawiają się problemy z dostępnością towarów, ale dzięki właściwym decyzjom w obszarze zakupów i budowania oferty oraz wcześniejszym inwestycjom w logistykę nasza dostępność jest jedną z najlepszych na rynku.

#### **CZĘSTO PODKREŚLA SIĘ ELASTYCZNOŚĆ OFERTY ILS. NA CZYM ONA POLEGA?**

Po prostu nasze usługi „szyjemy na miarę” pod konkretnego klienta, starając się spełnić jego wszystkie oczekiwania. Jesteśmy w stanie podjąć się realizacji prawie każdego pomysłu. Zdarza się nam nawet zaskakiwać klientów poziomem serwisu, który jest znacznie powyżej ustalonych standardów.

#### **NA KONIEC SPÓJRZMY NA LOGISTYKĘ TROCHĘ SZERZEJ. JAKIE NAJWIĘKSZE ZMIANY CZY TRENDY W LOGISTYCE ZASZŁY W OSTATNICH LATACH?**

Od kilku lat rośnie zapotrzebowanie na usługi logistyczne związane z obsługą kanałów e-commerce. Zarówno w obsłudze magazynowej, jak i transportowej. Pandemia jeszcze bardziej zwiększyła ten popyt. Kluczowy jest tu również rozwój narzędzi informatycznych, wspierających te usługi.

Patrząc szerzej na rynek, warto zauważyć, że po chwilowej ubiegłorocznej zapaści transport przeżywa ponowny „boom” – rosną stawki transportowe, ceny paliw, a także oczekiwania płacowe kierowców. To sprawia, że rynek staje się trudniejszy.

Z kolei w handlu międzynarodowym, zauważalne są bardzo duże wzrosty cen transportu kontenerów z Dalekiego Wschodu. Potrafiły one wzrosnąć prawie dwudziestokrotnie w ciągu ostatnich kilkunastu miesięcy. W najbliższym czasie wiele firm będzie mierzyło się z tym problemem.

Na szczęście, my na tym wymagającym rynku radzimy sobie całkiem sprawnie i klienci Inter Cars mogą spać spokojnie. **Bardzo dziękujemy za rozmowę!**

# DODATKOWE WSPARCIE DLA TWOJEGO BIZNESU

## DOWIEDZ SIĘ, JAK MOŻESZ ZYSKAĆ JESZCZE WIĘCEJ NA WSPÓŁPRACY Z INTER CARS!



Inter Cars to zaufany i niezawodny partner, od wielu lat kojarzony z najszerzą na rynku ofertą części motoryzacyjnych, dużą dostępnością asortymentową i sprawną logistyką. To firma, która za cel stawia sobie rozwój oraz kompleksowe wsparcie serwisów samochodowych. W ramach kampanii „Razem tworzymy, wspieramy, dostarczamy” odkrywamy wspólnie te elementy układanki, które ukazują dodatkowe, bardzo istotne, ale na pierwszy rzut oka nie zawsze pierwszoplanowe korzyści, wynikające ze współpracy warsztatów z Inter Cars. Warto poznać je wszystkie!

### SIECI SERWISOWE RAZEM MOŻEMY WIĘCEJ

Sieci serwisowe, Q Service Castrol dla warsztatów obsługujących auta osobowe oraz Q-Service Truck – największa na rynku sieć niezależnych warsztatów pojazdów użytkowych, a także Ford Trucks, umożliwiająca współpracę serwisową i dealerską z czołowym pro-

ducentem pojazdów ciężarowych na świecie. Przynależność do najlepiej zorganizowanych i najdynamiczniej rozwijających się sieci serwisowych na rynku przynosi właścicielom warsztatów całą gamę korzyści w postaci profitów finansowych, możliwości uczestnictwa w programie flotowym, dostępu do szkoleń i wiedzy technicznej, wsparcia marketingowego, wymiany doświadczeń i przede wszystkim możliwości posługiwania się dobrze znanymi i cenionymi wśród klientów markami.



### ABY POZNAĆ SZCZEGÓŁY, WEJDŹ NA NASZE STRONY

[www.qservicecastrol.eu](http://www.qservicecastrol.eu),  
[www.qservicetruck.eu](http://www.qservicetruck.eu),  
[www.ford-trucks.pl](http://www.ford-trucks.pl)

### MOTOINTEGRATOR POZWÓL SIĘ ZAUWAŻYĆ I WYGRAJ Z KONKURENCJĄ!

Motointegrator.com to platforma łącząca serwisy samochodowe z poszukującymi

ich klientami. Przystępując do Motointegratora, warsztat zyskuje rozbudowany i atrakcyjny wachlarz możliwości promowania swoich usług. Ciekawym rozwiązaniem oferowanym w ramach platformy jest usługa umawiania wizyt online – narzędzie zyskujące coraz bardziej na popularności wśród klientów.



### POZNAJ KORZYŚCI, DOWIEDZ SIĘ JAK DOŁĄCZYĆ DO MOTOINTEGRATORA. ODWIEDŹ STRONĘ

[www.motointegrator.com](http://www.motointegrator.com)

### BIO SERVICE POMAGAMY SERWISOM BYĆ EKO

W ramach tej usługi Inter Cars wspiera w organizacji kompleksowego odbioru odpadów warsztatowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Główne korzyści dla serwisu to m.in.:

- wygoda i oszczędność przejawiające się poprzez zwrot kosztów utylizacji odpadów za towary zakupione w sieci Inter Cars;

- brak abonamentu (opłaty wynikają jedynie z ilości i rodzaju danych odpadów);
- uniknięcie wysokich kar administracyjnych, dzięki działaniu zgodnemu z przepisami prawa.



**DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ,  
JAK FUNKCJONUJE BIO  
SERVICE I WEJDŹ NA  
STRONĘ**

[www.bio-service.pl](http://www.bio-service.pl)



**AKTUALNY WYKAZ PROMOCJI DOTYCZĄCY ASORTYMENTU  
DO AUT OSOBOWYCH ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE INTERNETOWEJ  
[www.intercars.com.pl](http://www.intercars.com.pl), A DO AUT CIĘŻAROWYCH NA [www.truck.intercars.com.pl](http://www.truck.intercars.com.pl)**

### **WYPOŻYCZALNIA NARZĘDZI ROZSZERZ ZAKRES USŁUG I NIE ODSYŁAJ KLIENTÓW DO KONKURENCJI!**

Dzięki korzystaniu z wypożyczalni narzędzi wysokospecjalistycznych, można zwiększyć ofertę usług serwisowych, poszerzyć możliwość obsługi większej liczby różnych modeli samochodów i nie ponosić przy tym znacznych nakładów finansowych. Serwisy zainteresowane tą usługą zapraszamy do współpracy.

### **AUDYT USŁUG SERWISOWYCH I DORADZTWO DLA WARSZTATÓW DOWIEDZ SIĘ, CO MOŻESZ ROBIĆ LEPIEJ!**

Audyt to jedna z najskuteczniejszych i najszybszych metod na sprawdzenie, czy coś należy poprawić w serwisie i czy wszystko działa w nim prawidłowo. Pokazuje również mocne strony funkcjonowania firmy.

Audyty obejmują ocenę i opracowanie zaleceń w zakresie m.in. standardu obiektu, marketingu, jakości obsługi, serwisu oraz wyposażenia.

### **SZKOLENIA DLA SERWISÓW WYBIERZ NAJWYGODNIEJSZY SPOSÓB POSZERZENIA WIEDZY!**

Inter Cars oferuje swoim partnerom: szkolenia biznesowe np. optymalizacja czasu pracy, motywowanie zespołu mechaników, obsługa klienta czy pakiet szkoleń prawnych),

- produktowe (rozwiązania technologiczne czołowych producentów w branży)
- całe spektrum szkoleń technicznych (wiedza specjalistyczna i poszerzanie kompetencji zespołu mechaników).

### **PROMOCJE ZAPOZNAJ SIĘ Z SZEROKĄ, ATRAKCYJNĄ I ZAWSZE AKTUALNĄ OFERTĄ PROMOCJI CZOŁOWYCH PRODUCENTÓW.**

Inter Cars jako największy dostawca części samochodowych na rynek after-

market, ma możliwość uzyskania od producentów części i akcesoriów motoryzacyjnych atrakcyjnych ofert promocyjnych, skierowanych bezpośrednio do swoich klientów. Zachęcamy wszystkie serwisy do regularnego odwiedzania i przeglądania katalogu ofert.

Zapraszamy również do śledzenia kolejnych artykułów publikowanych w ramach kampanii „Razem tworzymy, wspieramy, dostarczamy” omawiających szczegółowo wszystkie dodatkowe korzyści wynikające ze współpracy z Inter Cars.

**#RAZEMZINTERCARS**

**#NAPRAWIAMZINTERCARS**

CHCESZ BYĆ ZAWSZE NA BIEŻĄCO? WEJDŹ NA STRONĘ KAMPANII  
WYBIERAMINTERCARS.COM.PL

# INTER CARS W MEDIACH SPOŁECZNOŚCIOWYCH

SIECI SPOŁECZNOŚCIOWE TO NAJLEPSZE MEDIUM SŁUŻĄCE DO DWUSTRONNEJ KOMUNIKACJI Z AUDYTORIUM. NIE MA ZNACZENIA, CZY CHCEMY DOTRZEĆ DO KLIENTÓW, FANÓW MOTORYZACJI, DZIENNIKARZY CZY PO PROSTU ZNAJOMYCH – PIERWSZYM KANAŁEM KOMUNIKACJI, KTÓRY PRZYCHODZI NAM NA MYŚL, JEST FACEBOOK!

POLUB NAS NA


[www.facebook.com/intercarstruck](http://www.facebook.com/intercarstruck)

Większość z nas spędza w sieci dużo czasu w poszukiwaniu ciekawych informacji. Wśród nas są nawet osoby, które potrafią „siedzieć na fejsie” 8 godzin dziennie w czasie pracy – to my - specjaliści ds. Social Mediów.

**125 tys.**  
UŻYTKOWNIKÓW

## DZIEJE SIĘ DUŻO!

*Jak duża i zróżnicowana jest Grupa Kapitałowa Inter Cars nie trzeba nikogo przekonywać – mówi Joanna Król, Z-ca Dyrektora ds. PR i Komunikacji międzynarodowej. Mnogość projektów, usług i inicjatyw jest siłą napędową Spółki, która nieustannie się rozwija i przejmuje nowe obszary biznesowe. Firmowe social media w dużym stopniu odzwierciedlają tę różnorodność. Pod brandem Inter Cars prowadzonych jest wiele dedykowanych profili. Filie krajowe i spółki zagraniczne również są bardzo aktywne na Facebooku i z sukcesem komunikują do lokalnych społeczności – podsumowuje J.Król*

Ogromną popularnością cieszą się grupy dyskusyjne. „Mechanika samochodowa - porady, wskazówki, diagnozowanie” liczy prawie 125 000 użytkowników publikujących ok. 1500 postów miesięcznie, które generują aż 10 000 komentarzy!

Jeśli macie problem z samochodem – to nie ma lepszego miejsca na konsultację. Motocykliści mają oczywiście swoją dedykowaną grupę na której również dużo się dzieje.

## NASZ DZIEŃ ZACZYNAJEMY OD FACEBOOKA

Tylko od którego profilu? – pyta Małgorzata

Smakosz – Specjalista ds. Social Media w Inter Cars. Obecnie najwięcej treści publikujemy na *Inter Cars Official*. W październiku zasięgi naszego kanału przekroczyły 1,7 mln odbiorców. Znajdziecie tam ważne informacje z życia firmy z uwzględnieniem

wartości, które komunikujemy w kampanii wizerunkowej pod hasłem *Razem tworzymy, wspieramy, dostarczamy* – dodaje M.Smakosz. Bardzo wartościowe są również nowości produktowe, promocje oraz praktyczne informacje dla kierowców. Dzięki nim jesteście na bieżąco z ofertą i przepisami prawa – podsumowuje.

Na pewno zauważyliście grafiki w formie memów oraz serię postów, „z przymrużeniem oka”. Przedstawiają one części samochodowe w zabawnym kontekście, co ma na celu zakomunikować, że jesteśmy nie tylko poważnym partnerem biznesowym, ale również firmą, w której pracują serdeczni ludzie z poczuciem humoru.

Profil *Motointegrator.com* to nie tylko informacje o sprawdzonych serwisach.

Jeśli chcesz wiedzieć, dlaczego auto szarpie, albo jak poprawnie korzystać z mierznika lakieru to jesteś we właściwym miejscu. Warto też odwiedzać *Q Service Control* i być na bieżąco z nowinkami z życia najlepszej sieci serwisów samochodowych.

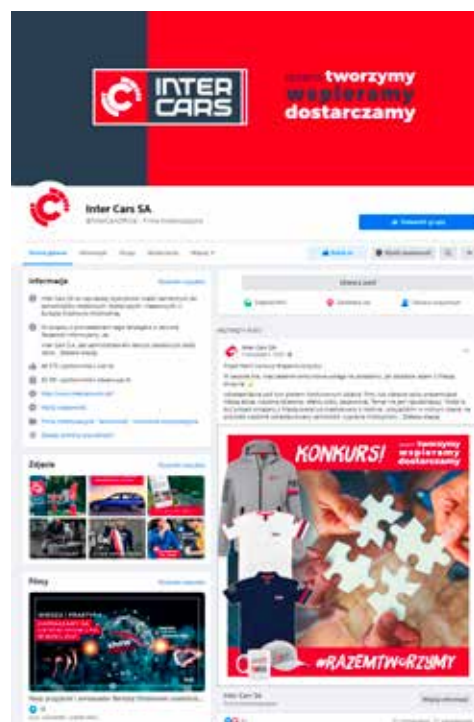
Dużą popularnością cieszy się profil *Szkolenia Inter Cars*, dzięki któremu jesteście na bieżąco z aktualnymi szkoleniami. Nie zaniebujemy również fanów „ciężkiej wagi”. *Inter Cars Truck*, *Ford Truck Polska*, *Q Service Truck*, *Inter Cars Agro* to strony dedykowane dla przężnie

rozwijających się segmentów naszej firmy.

Media społecznościowe to nie tylko Facebook. Znajdziecie nas również na platformach Instagram i LinkedIn. Poza oficjalnym kontem *Inter Cars* pracujemy również nad projektami *ILS* i *Inter Cars Przemysł*. W każdym kanale komunikacji przykładamy dużą wagę do publikowanych treści i dialogu z odbiorcami. Dokładamy wszelkich starań, aby nasze profile były prowadzone na wysokim poziomie. Zapraszamy do obserwowania jak największej liczby z nich!

**1500 postów**  
MIESIĘCZNIE

**10 tys.**  
KOMENTARZY





**INTER  
CARS**

razem **tworzymy**  
**wspieramy**  
**dostarczamy**

E-NARZĘDZIA

PARTNERSKIE  
RELACJE

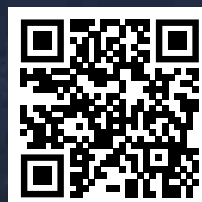
WARTOŚCI  
DODANE

NAJSZERSZA  
OFERTA

EFEKTYWNA  
LOGISTYKA

SKANUJ TELEFONEM,  
DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ

[WWW.WYBIERAMINTERCARS.COM.PL](http://WWW.WYBIERAMINTERCARS.COM.PL)



# PIT STOP INTER CARS – EMOCJE DO PEŁNA!



TRZY DNI PEŁNE EMOCJI, RELAKSU I WSZECHOBECNEJ RADOŚCI TOWARZYSZYŁY WSZYSTKIM UCZESTNIKOM TEGO WYDARZENIA. PIT STOP INTER CARS TO NAGRODA DLA KLIENTÓW, KTÓRZY ZDECYDOWALI SIĘ PODJĄĆ WYZWANIE I DOŁĄCZYĆ DO ZABAWY!





Pałac w Żelechowie w październiku został mianowany przez Inter Cars motoryzacyjnym sercem Polski. To właśnie w tej miejscowości odbyło się największe tegoroczne przedsięwzięcie organizowane przez firmę. Najpiękniejsze luksusowe samochody, motorywalizacja na torze Ułęż, ale również ogromna porcja wiedzy, serwowana przez ekspertów z zakresu bezpiecznej jazdy – wszystko to czekało na uczestników eventu.



Podczas 200-kilometrowej turystycznej jazdy supercarami laureaci promocji mogli wypróbować możliwości m.in. Lamborghini Huracan, McLarena 570S Spider, Bentleya Continental GT W12 czy Ferrari GTC4 Lusso, a w Motoparku Ułęż sprawdzili się w wyścigach Fordów Fiesta oraz wzięli udział we wspólnej przejażdżce z ambasadorem Inter Cars, Bartoszem Ostalowskim, jedynym drifterem na świecie z licencją FIA prowadzącym samochód za pomocą stopy.

Oprócz tego zarówno sami uczestnicy, jak i towarzyszące im osoby, mogły odpocząć w strefie SPA i skorzystać z listy starannie wyselekcjonowanych zabiegów, a także wziąć udział w spotkaniach z Zarządem Inter Cars, porozmawiać z dostawcami czy obejrzeć najnowsze filmy wyprodu-

owane wyprodukowane przez Spółkę w technologii VR, czyli wirtualnej rzeczywistości.

- Pit Stop 2021 to największe wydarzenie organizowane przez Inter Cars w tym roku. Po ponad 18 miesiącach mamy możliwość spotkać się z naszymi klientami w większym gronie i wspólnie celebrować łączące nas relacje. Widzimy radość i partnerów biznesowych, którzy byli spragnieni tego, aby móc w normalnych warunkach spędzić wspólnie czas. Mam głęboką nadzieję, że tego typu imprezy wrócą na stałe do kalendarza wydarzeń motoryzacyjnych – mówi Wojciech Twaróg, Członek Zarządu Inter Cars SA.

Udział w Pit Stop Inter Cars to nagroda dla klientów, którzy podjęli wyzwanie i zrealizowali stawiane przez firmę cele. Zgodnie z hasłem firmy „Razem tworzymy, wspieramy, dostarczamy”, impreza stworzona została przez dystrybutora i wsparta przez dostawców, którym zależy na rozwoju branży. Wydarzenie to wszystkim uczestnikom dostarczyło mnóstwo pozytywnych emocji i niezapomnianych wrażeń.

Pit Stop Inter Cars zorganizowany został łącznie dla pięciu grup klientów. Impreza rozpoczęła się 1 października, a uczestnicy ostatniej grupy wyjechali z Pałacu Żelechów 16 października.

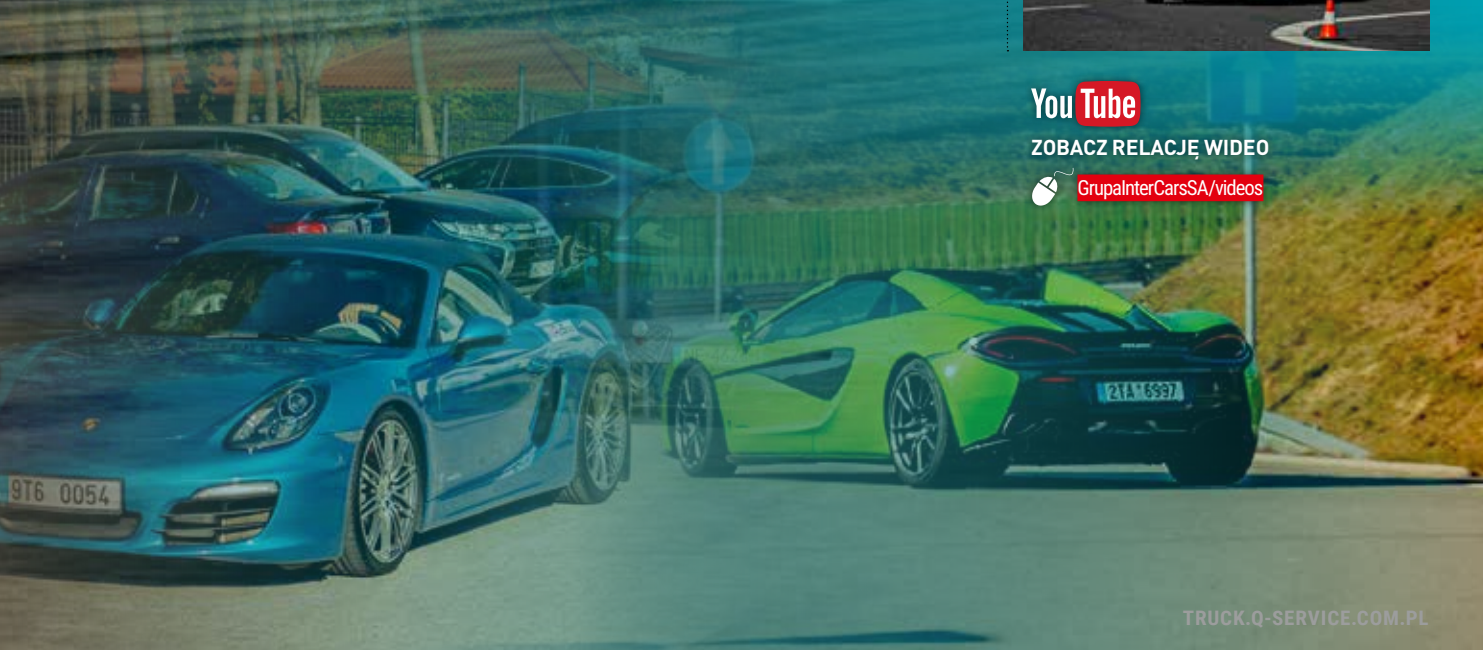


YouTube

ZOBACZ RELACJE WIDEO



[GrupaInterCarsSA/videos](https://www.youtube.com/GrupaInterCarsSA/videos)



# ZNÓW NA ŻYWO!

## SPOTKANIE Q-SERVICE TRUCK W ZEGRZU



ODWIEDZ NAS  
NA FACEBOOKU:



[www.facebook.com/qservicetruck](https://www.facebook.com/qservicetruck)

**Q-SERVICE  
TRUCK**

PO PÓLTORAROCZNEJ PRZERWIE, WYNIKAJĄCEJ Z OBOSTRZEŃ WYWOŁANYCH PANDEMIA COVID-19, SERWISY ZRZESZONE W SIECI Q-SERVICE TRUCK ZNÓW MOGŁY SPOTKAĆ SIĘ OSOBIŚCIE PODCZAS TRADYCYJNEGO ZJAZDU SIECIOWEGO.

3-4 września w Zegrzu było dużo zabawy, jeszcze więcej uśmiechów i towarzyskich spotkań zacieśniających relacje, a także część konferencyjna, podczas której zaprezentowano plany rozwoju sieci na najbliższe lata.

*- Wszystkim nam brakowało bezpośrednich spotkań z właścicielami serwisów, dlatego cieszymy się, że w końcu mogliśmy spotkać się z naszymi biznesowymi partnerami, ale przede wszystkim przyjaciółmi, z którymi znamy się i współpracujemy od lat. Struktura Q-Service Truck od zawsze opierała się na partnerskich relacjach, bezpośredniej pomocy i wsparciu między serwisami, dlatego każda możliwość spotkania twarzą w twarz jest pomostem zacieśniającym wspólne relacje – mówi Sławomir Rybarczyk, Prezes Q-Service Truck i Dyrektor Handlowy Inter Cars.*

### SPORT TO ZDROWIE

Tegoroczne spotkanie sieciowe przebiegało w atmosferze aktywnego wypoczynku, uczestnicy od piątkowego poranka brali bowiem udział w przygotowanych przez organizatorów wodnych atrakcjach. Wszyscy chętni podzieleni zostali na grupy, które rywalizowały między sobą w żeglarskich regatach. Załogi miały do dyspozycji nowoczesne jachty Raport 26 i ścigały się na specjalnie przygotowanej trasie po wodach Jeziora Zegrzyńskiego. Najlepsi nagrodzeni zostali specjalną statuetką oraz zestawem dedykowanych upominków.

Poza udziałem w regatach żeglarskich uczestnicy spotkania przez cały dzień mogli korzystać także z ribsów, kajaków oraz skuterów wodnych Yamaha. Nad bezpieczeństwem uczestników czuwał zespół profesjonalnych instruktorów

żeglarstwa ze „Sztorm Grupy”. Wodne atrakcje były nie tylko szansą na aktywne spędzenie dnia, ale również możliwością do wspólnej zabawy, zacieśnienia relacji, współzawodnictwa i kooperacji w ramach jednego zespołu.

#### FLOTA NA PIERWSZYM MIEJSCU

Po pełnym atrakcyjnym dniu sesja popołudniowo-wieczorna rozpoczęła się krótką konferencją, podczas której Sławomir Rybarczyk, Sylwia Wysocka oraz Mariusz Kozubek opowiedzieli o perspektywach rozwoju sieci Q-Service Truck w Polsce i w Europie, przyszłości branży ciężarowej oraz o programie flotowym dla warsztatów ciężarowych, który od kilku miesięcy jest intensywnie rozwijany i budowany w oparciu o serwisy sieciowe.

*- Rozbudowa programu flotowego, który sprawnie działałby nie tylko w Polsce, ale również w Europie to jeden z naszych priorytetów na najbliższe lata – mówi Sylwia Wysocka, Project Manager Q-Service Truck. – Pokrycie siatki serwisów współpracujących z nami przy programie flotowym chcemy i opieramy w dużej mierze na sieci warsztatów należących do Q-Service Truck. Tylko w Polsce organizacja ta skupia ponad 80, a w całej Europie blisko 200 warsztatów. Q-Service Truck obecny jest w Rumunii, Czechach, na Węgrzech, Litwie, Słowacji, Ukrainie i Łotwie, a do końca przyszłego roku planujemy otwarcie kolejnych lokalizacji m.in. w Słowenii, Bułgarii, Chorwacji i Mołdawii.*

#### W FORDZIE WSZYSTKO Z PLANEM

Inną inicjatywą wdrażaną w życie od kilku miesięcy pod auspicjami Q-Service Truck jest projekt Ford Trucks Polska,

o którym podczas spotkania w Zegrzu mówił Wojciech Kopiel, Dyrektor Zarządzający: *- Realizujemy sprzedaż zgodnie z planem i choć w ubiegłym roku mocno pokrzyżowała nam je pandemia, konsekwentnie rośniemy z wynikami sprzedaży. Bieżący rok chcemy zamknąć z około 500 sprzedanymi pojazdami. Chętnych na zakup nowych ciągników mamy znacznie więcej, pół tysiąca to jednak realna liczba jaką jest w stanie dostarczyć nam producent. Każdy z uczestników spotkania mógł nie tylko dowiedzieć się, w jakim kierunku następuje rozwój sieci Ford Trucks w Polsce, ale też zobaczyć na własne oczy nowy, dopiero co sprowadzony do naszego kraju pojazd Ford Cargo w zabudowie wywrotki. To nowość dla rynku budowlanego, która choć nie miała jeszcze swojej oficjalnej premiery w naszym kraju, już cieszy się całkiem dużym zainteresowaniem potencjalnych klientów.*

#### POWITANIE NOWYCH SERWISÓW I DŁUGA KOLACJA

W części konferencyjnej jeden z paneli poświęcono również planom rozwoju sieci Q-Service Truck przez pryzmat programu punktowego, który będzie narzędziem prezentującym poziom klasyfikacji warsztatowej, rozmawiano również o oznakowaniu warsztatów i programie wsparcia dla serwisów. Przypomniano także o Ambasadorach sieci wybranych na lata 2021-22 i powitano oficjalnie dwóch nowych członków organizacji – Eurotruck S.C. Anna i Adam Filiczkowski z Nowej Soli oraz Zakład Naprawy Pojazdów Ciężarowych Mirosław Różycki z Koszalina.



Po zakończeniu części biznesowej każdy z uczestników mógł skupić się na kulturalnych rozmowach, wreszcie udany wieczór zwińczyła kolacja grillowa dla wszystkich uczestników spotkania. Przyjacielskim rozmowom w serdecznej atmosferze nie było końca. Spotkanie w Zegrzu było pierwszym eventem na żywo dla członków sieci od momentu rozpoczęcia pandemii. I choć wcześniej wielokrotnie rozmawiano, konsultowano się i spotykano wirtualnie w większym gronie, wykorzystując do tego nowoczesne narzędzia technologiczne, spotkanie na żywo udowodniło, jak wszystkim nam brakowało spotkań twarzą w twarz, uśmiechów i uścisków dłoni przyjaciół.



# STAWIAMY NA BUDOWANIE TRWAŁYCH RELACJI Z NASZYM KLIENTAMI



DSS Polska

Monice 3b  
98-200 Sieradz

tel. 43 827 15 17  
faks 43 827 16 14

email: [serwis@dss-polska.eu](mailto:serwis@dss-polska.eu)  
[www.dss-polska.eu](http://www.dss-polska.eu)



RYNEK SIĘ ZMIENIA, TECHNOLOGIA RÓWNIEŻ. OPROGRAMOWANIE STAŁE SIĘ ROZWIJA. CIĄGŁE POWSTAJĄ NOWE ROZWIĄZANIA. NIE MA MOŻLIWOŚCI, ŻEBY SIĘ NIE SZKOLIĆ I NIE WYSYLAĆ NA SZKOLENIA PRACOWNIKÓW.

W DSS Polska odważnie inwestujemy w różne gałęzie działalności, nie bojąc się nowych wyzwań i stale rozwijając ofertę. Zapraszamy do lektury wywiadu z Panem Tomaszem Mądelem, właścicielem firmy DSS Polska.

**DSS TO PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE. FIRMA ZAJMUJE SIĘ TRANSPORTEM, SPEDYCJĄ, MAGAZYNOWANIEM, JEST DEALEREM FORD TRUCKS POLSKA, A TAKŻE POSIADA SERWIS POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH. KTÓRA CZĘŚĆ DZIAŁALNOŚCI JEST KLUCZOWA?**

Od 2007 roku zajmujemy się transportem i spedycją. Logistyką również, ale logistyka to raczej wycinek naszej działalności. Obsługujemy klientów z branży budowlanej i stalowej. Dla jednego z nich nie tylko dostarczamy towary, ale również prowadzimy

tw. logistykę palet. Dostarczamy towary na palecie, następnie je zbieramy, czyszcimy i odwozimy na produkcję. Od kilku lat jesteśmy w fazie wzrostu, co jest zbieżne z ogólnokrajową tendencją. Rośnie rynek usług transportowych, spedycyjnych i logistycznych, a my rośniemy razem z nim.

**CZY OBIEKT W SIERADZU JEST JEDYNĄ PLACÓWKĄ FIRMY?**

W Sieradzu mieści się największy oddział operacyjny firmy. Mamy tu: transport, spedycję, księgowość, zarząd, całe zaplecze transportowe i warsztat samochodowy. Posiadamy jeszcze jeden oddział firmy w Krakowie. Tam specjalizujemy się w przewozie stali. W obu oddziałach posiadamy około 150 pojazdów w ruchu, z czego połowa własnych. Ciągłe poszerzamy flotę, próbując sprostać wymaganiom naszych klientów.

Szybko, bezpiecznie, dokładnie, punktualnie – te słowa w branży logistycznej padają niemal cały czas. Głównie ze strony klientów i zlecających, którym zależy na jak najlepszej jakości usług, z jednocześnie szybkim czasem działania. Choć może wydawać się to trudne, nasze wieloletnie doświadczenie pozwoliło nam właśnie tak działać.

**CZY ŚWIADCZYCIE USŁUGI TRANSPORTOWE RÓWNIEŻ POZA POLSKĄ?**

Jeśli chodzi o transport to obsługujemy zarówno rynek krajowy, jak również zagranicę – od Słowacji po Francję, tj. Niemcy, Beneluks, Austrię, Czechy, Chorwację.

**JAKI WPŁYW NA BRANŻĘ MIAŁA PANA ZDANIEM EPIDEMIA COVID-19?**

Branża transportowa ma się obecnie bardzo dobrze. Owszem, kiedy zaczął się COVID, był miesiąc przestoju – to było w kwietniu ubiegłego roku. Niepewność szybko jednak minęła, teraz znów cały rynek notuje duże wzrosty. Rozwój e-commerce spowodował znaczny wpływ

na popyt na nowe auta dostawcze i ciężarowe. Problemem stają się jednak braki na liniach produkcyjnych. Nowe pojazdy drożeją, a braki w dostępności tych aut przekładają się również na problemy z dostępnością części zamiennych na półce, bo jest to oparte na tych samych elementach łańcucha dostaw. Innym problemem jest również brak kierowców oraz mechaników. Nie szkoli się obecnie wystarczająco dużo kadry wykwalifikowanej do wykonywania tych zawodów. Jeśli chodzi o kierowców, to stawki płac dyktuje tu mocno rynek europejski.

**A JAKI WPŁYW NA BRANŻĘ I PAŃSTWA FIRMĘ MA WPROWADZENIE PRZEPISÓW ZWIĄZANYCH Z PAKIETEM MOBILNOŚCI?**

Jest to temat trudny dla całej branży. Oczywiście zastanawiamy się, jaki wpływ na rozwój naszej firmy będą miały te przepisy. Przede wszystkim ciągle nie wiemy, jaki będzie ich ostateczny kształt. Obawiamy się też spadku koniunktury w gospodarce w najbliższych latach, który z wielu obiektywnych przyczyn może nastąpić po fali wzrostów.

**PRZECHODZĄC DO TEMATÓW ZWIĄZANYCH Z SERWISEM, PROSZĘ POWIEDZIEĆ, SKĄD POMYSŁ NA TEN BIZNES?**

Na początku obsługiwaliśmy naszą własną flotę oraz wynajmowaną od podwy-

konawców. W usługach transportowych, na których marżowość jest bardzo niska, każdy wydatek ma bardzo duży wpływ na całość kosztów. Zaczęliśmy więc od wybudowania Stacji Kontroli Pojazdów. Naturalną konsekwencją tego ruchu było otwarcie warsztatu, bo w okolicy jest niewiele konkurencyjnych obiektów. Zaczynaliśmy od dwóch stanowisk, obecnie mamy ich 4 i pracujemy na dwie zmiany.

**CO STANOWI W TEJ CHWILI NAJWIĘKSZE WYZWANIE DLA SERWISU?**

Największym problemem jest znalezienie do pracy mechaników, a tych specjalizujących się w pojazdach ciężarowych brakuje podwójnie. Staramy się współpracować z lokalną zawodową szkołą samochodową. Młodzież uczy się u nas zawodu, przychodząc na praktyki. Niestety, nie wszyscy posiadają odpowiednie predyspozycje, ale jeśli tylko widzimy potencjał i chęć dalszego rozwoju, to chętnie zatrudniamy praktykantów, później jako stałych pracowników. Osobiście widzę przyszłość zawodu mechanika właśnie jako współpracę szkolnictwa zawodowego z lokalnymi serwisami samochodowymi.

**CZY W OBLICZU WSPOMNIANYCH TRUDNOŚCI ZATRUDNIAJĄ PAŃSTWO PRACOWNIKÓW Z ZAGRANICY?**

Tak, jak najbardziej i mamy tu bardzo różnorodne doświadczenia, bo trafiają się

i zaangażowani pracownicy, i tacy, którzy niespecjalnie zainteresowani są pracą. W sprawie otwarcia na inne narodowości to właściwie nie ma obecnie innej drogi. W obliczu braku rąk do pracy, musimy zatrudniać pracowników z zagranicy. W środowisku kierowców ten problem istnieje od dawna, podobnie dzieje się z mechanikami. Obecnie zatrudniamy u siebie jednego kierowcę z Białorusi.

**A JAK WYGLĄDA SYTUACJA Z DIAGNOSTAMI?**

Pierwsze uprawnienia diagnostyczne w naszej firmie zrobiłem... ja sam. Następnie zdobył je obecny kierownik warsztatu, a potem jeszcze dwóch kolejnych pracowników. W systemie pracy zmianowej taka liczba diagnostów jest niezbędna. Generalnie z diagnostami nie mamy podobnych zmartwień, jak z mechanikami, a właściwie z ich brakiem.

**DLACZEGO ZDECYDOWAŁ SIĘ PAN NA PRZYSTĄPIENIE DO SIECI FORD TRUCKS?**

Do niedawna współpracowaliśmy tylko z jedną marką – MAN-em. Dwa lata temu na rynku pojawił się jednak Ford Trucks ze swoją ofertą pojazdów ciężarowych i spróbowaliśmy pójść w tym kierunku. Głównym impulsem, który był dla nas niezwykle istotny, okazał się dostęp do wiedzy i oprogramowania tej marki.



Chętnych na zakup pojazdów Ford Trucks jest obecnie znacznie więcej niż pozwala na to podaż, co jest zresztą bołączką producentów wszystkich marek. To są również dalekosiężne skutki pandemii.

## ILE FORDÓW F-MAX MA PAN OBECNIE W SWOJEJ FLOCIE?

Mam w tym momencie 5 pojazdów i będę tę liczbę zwiększał. Jestem zadowolony z tych aut. Bardzo ważne jest dla mnie, że dzięki autoryzacji mamy dostęp do wiedzy i oprogramowania, co znacznie ułatwia nam serwisowanie tych pojazdów.

## JAKIE INNE AUTORYZACJE POSIADA SERWIS?

Mamy autoryzację Wieltona. Współpracujemy również z Wabco i SAF oraz korzystamy z oprogramowania Bosch i ZF. Jesteśmy ponadto członkiem sieci Q-Service Truck. Taka zresztą była nasza droga do dealera Ford Trucks – najpierw otrzymaliśmy autoryzację Q-Service Truck.

## JAKIE KORZYŚCI DOSTRZEGA PAN Z PRZYNALEŻNOŚCI DO Q-SERVICE TRUCK?

Na pewno zwiększyła się rozpoznawalność serwisu, co zawsze wiąże się z przynależnością do sieci. Mamy łatwiejszy dostęp do wiedzy, poszerzyliśmy grono serwisów, które mogą służyć radą i wsparciem. W przyszłości będziemy zainteresowani programem obsługi flot pojazdów ciężarowych, jaki oferuje Q-Service Truck, ale póki co mierzymy siły na zamiary i chcemy podejść do tego obszaru rozsądnie. Musimy nieco rozbudować obiekt, żeby móc sprawnie obsługiwać większą liczbę klientów.

## W JAKICH JESZCZE USŁUGACH SPECJALIZUJE SIĘ FIRMA?

Wykonujemy m.in. naprawy powypadkowe



we i mamy do tego odpowiednio przeszkolonych ludzi. Cały czas posiadamy również Stację Kontroli Pojazdów. Oferujemy także usługę serwisu mobilnego - mamy odpowiedni pojazd serwisowy i jesteśmy w stanie holować pojazdy do 10 ton. Posiadamy auto niskopodwoziowe, odpowiednie do przewożenia ciągników siodłowych i generalnie możemy naprawiać na drodze, ale najchętniej robimy to jednak u nas w warsztacie. Na naszym lokalnym rynku jest dużo firm, które specjalizują się w naprawach mobilnych. Z większością z nich zresztą współpracujemy, jeśli pojazd trzeba odholować do serwisu.

## SERWIS MA ŚWIETNĄ LOKALIZACJĘ. CZY TRAFIA DO WAS WIELU KLIENTÓW Z TRASY?

Trafiają do nas również takie pojazdy. Sporo klientów dostarcza nam również Stacja Kontroli Pojazdów.

## JAKIE DZIAŁANIA REKLAMOWE PODEJMUJECIE, ŻEBY ZDOBYĆ NOWYCH KLIENTÓW?

Do niedawna koncentrowaliśmy się mocno na reklamie offline – na tablicach przy

drodze, informujących gdzie znajduje się nasza firma, ale sądzimy, że przyszłością są jednak działania w Internecie. Mamy ładną, nowoczesnie przygotowaną stronę internetową, prowadzimy również działania w mediach społecznościowych, tj. na Facebooku i LinkedInie. Widzimy jednak, że największe znaczenie mają opinie naszych klientów. Mamy sporą bazę klientów transportowo-spedycyjnych i bardzo dbamy o dobre relacje z nimi.

## JAK OCENIA PAN WSPÓŁPRACĘ Z INTER CARS?

Od dawna współpracujemy z filią Inter Cars w Sieradzu. Korzystamy też regularnie z Katalogu Online, właśnie poprzez to narzędzie realizując dużą część zakupów. Wiemy, że dwa razy dziennie możemy liczyć na dostawę części, a nawet jeśli w międzyczasie potrzebujemy czegoś od ręki, zawsze szybko możemy sami podjechać do filii. Widzę bardzo dużo plusów wynikających z tej współpracy – choćby szeroką ofertę szkoleniową – i mogę zapewnić, że kupujemy w Inter Cars nie tylko dlatego, że zobowiązujemy na to tego autoryzacja Ford Trucks.

Rynek się zmienia, technologia też. Oprogramowanie się rozwija. Ciągłe powstają nowe rozwiązania. Nie ma możliwości, żeby się nie szkolić i nie wysyłać na szkolenia pracowników.

## JAKIE SĄ PLANY ROZWOJU FIRMY NA NAJBLIŻSZE LATA?

W najbliższym czasie planuję rozbudować firmę, bo w obecnych budynkach coraz trudniej jest nam się ze wszystkim pomieścić. Mamy kupioną sąsiadującą działkę i będziemy powiększali o nią nasz plac. Chcę też zbudować myjnię dla samochodów ciężarowych.

Dziękujemy za rozmowę i życzymy realizacji tych planów.



PROMOCJE

## 4x100 - ZIMOWE ZATOWAROWANIE

KUPUJ PAKIETY AKUMULATOROWE  
I ZDOBYWAJ:

- WYDŁUŻONY TERMIN PŁATNOŚCI - 120 LUB 100 DNI

- DODATKOWE RABATY MOŻNA ZDOBYĆ  
OSIĄGAJĄC ODPOWIEDNI PROGI ZAKUPOWE

- 12 000 Zł - RABAT 1%
- 22 000 Zł - RABAT 2%
- 32 000 Zł - RABAT 3%

- PAKIETY GADŻETÓW REKLAMOWYCH



Promocja trwa od 01.09.2021 do 31.12.2021 lub do wyczerpania zapasów.  
Do wyników promocji zaliczane będą wyłącznie zakupy akumulatorów zgłoszone do Sprzedawców lub Przedstawicieli Handlowych IC.  
Zgłoszone zakupy akumulatorów sumują się przez cały okres obowiązywania promocji.  
Szczegóły promocji w regulaminie lub u Przedstawicieli Handlowych.

INTERCARS.COM.PL

BOSCH  
Technologia bliżej nasEXIDE  
TECHNOLOGIES

Continental

AKCJA PROMOCYJNA

150  
YEARSPROMOCJA URZĄDZEŃ DO WYMIANY PŁYNU  
HAMULCOWEGO SERII FB30  
PAKIET STARTOWY W CENIE SPECJALNEJ\*

499 PLN NETTO

Indeks IC: ATE ZESTAW START 1

- \*PAKIET ZAWIERA
- PŁYN HAMULCOWY ATE SL 6 20L - 03 9901-6411.2
- BUTELKA ZBIERAJĄCA - 03 9302-1424.2
- ZESTAW STANDARD - 03 9302-0800.3
- ZESTAW NAKLEJEK - 99 5801-0021.0



OFERTA WAŻNA TYLKO W DNIU ZAKUPU URZĄDZENIA OD 01.09.2021 DO 31.12.2021  
LUB DO WYCZERPIANIA ZAPASÓW. PAKIET STARTOWY POZA PROMOCJĄ 1699 PLN NETTO.

OFERTA WAŻNA W SIECI SPRZEDAŻY INTER CARS SA  
www.ate-hamulce.pl



## AKCJA PROMOCYJNA

KUP TRZY AKUMULATORY  
VARTA PROMOTIVE AGM  
210AH 1200A\*A CZWARTY DOSTANIESZ  
ZA 1 ZŁ NETTO

Promocja trwa od 18.10.2021 do 31.12.2021 lub do wyczerpania zapasów.  
Szczegóły w Regulaminie lub u Przedstawicieli Handlowych.

INTERCARS.COM.PL

\*Indeks: PM710901120



WIĘCEJ  
PROMOCJI NA  
www.intercars.com.pl



# FORD TRUCKS

## W PEŁNEJ KRASIE!

23 WRZEŚNIA  
W ŻWIROWNI  
SIEMIATYCZE ODBYŁO  
SIĘ SPECJALNE  
SPOTKANIE DLA  
DZIENNIKARZY,  
KTÓRZY W TRUDNYCH  
WARUNKACH  
TERENOWYCH  
MIELI OKAZJĘ  
PRZETESTOWAĆ  
MOŻLIWOŚCI KILKU  
MODELI POJAZDÓW  
FORD TRUCKS.



Okazją do spotkania z branżowymi dziennikarzami była inauguracja sprzedaży na polskim rynku modelu Ford 4142D DC w zabudowie wywrotki. Po raz pierwszy pojazd ten przekazany został na testy, a każdy z zaproszonych gości mógł wypróbować go w warunkach codziennej eksploatacji, w Żwirowni Siemiatycze. Ogólne wrażenia dziennikarzy były bardzo pozytywne, model zebrał ciepłe opinie i w zgodnej opinii ekspertów jest produktem, który może odnaleźć się na polskim rynku budowlanym. Więcej o tym pojeździe na str. 24.

Drugim testowanym przez dziennikarzy pojazdem był ten sam model, ale w konfiguracji betonomieszarki. To również nowość na polskim rynku i choć pojazd

nie trafił jeszcze do oficjalnej sprzedaży, jest już zapotrzebowanie klientów, którzy chętnie widzieliby go w swoich firmach. Pojazd jest konkurencyjny cenowo względem innych producentów, a parametrami bardzo do nich zbliżony.

Ostatnim pojazdem, który zaprezentowany został podczas eventu w Siemiatyczach, był najlepiej znany na naszym rynku Ford F-MAX. To flagowy samochód Ford Trucks, na którym do tej pory opierała się sprzedaż w Polsce. Choć model ten obecny jest w naszym kraju dopiero od dwóch lat, zdążył już wyrobić sobie doskonałą opinię, zarówno wśród właścicieli firm transportowych,

jak i samych kierowców. W Siemiatyczach grupa dziennikarzy zawodowo zajmująca się ciężkim rynkiem mogła wypróbować jego możliwości nie tylko na drodze, ale też w bardziej ekstremalnych warunkach.







BĄDŹ  
NA BIEŻĄCO   
 FordTrucksPolska



# FORD TRUCKS POLSKA

## ROZWIJA SIĘ W BUDOWLANCE

OFERTA CIĘŻARÓWEK MARKI FORD TRUCKS POSZERZA SIĘ O KOLEJNE POJAZDY Z ZABUDOWĄ WYKORZYSTYWANĄ W SEKTORZE BUDOWALNYM. W PAŹDZIERNIKU PO RAZ PIERWSZY OFICJALNIE ZAPREZENTOWANO W POLSCE WYWROTKĘ 8X4 FORD 4142D DC.



Ford Trucks to jeden z największych producentów samochodów ciężarowych na świecie. W gamie oferowanych klientom pojazdów są ciągniki siodłowe, auta dystrybucyjne o wadze powyżej 16 ton, a także pojazdy specjalistyczne oraz budowlane. Dzięki Q-Service Truck kolejne modele ciężarówek Forda udostępniane są także w autoryzowanej sieci sprzedaży w Polsce.

### UŻYTECZNOŚĆ, WYDAJNOŚĆ I WYGODA

Optymalną dla każdego warunków moc Fordowi 4142D DC dostarcza sprawdzony silnik Ecotorq 12,7 litra. Motor znany jest

m.in. z Forda F-Max, uhonorowanego tytułem Ciężarówki Roku 2019. W wersji podwozia do zabudowy budowlanej współpracuje z 16-biegową skrzynią ZF. Za sprawne i bezpieczne hamowanie odpowiada natomiast bębnowy układ hamulcowy Z-Cam oraz hamulec silnikowy, osiągający moc nawet 320 kW. Wzmocnienie podwozia gwarantuje wytrzymałość konstrukcji na poziomie 500 MPa.

Komfort pracy kierowcy Forda zapewnia szereg dostępnych w standardzie udogodnień – m.in. klimatyzacja, podgrzewany fotel z zawieszeniem pneumatycz-

nym i podparciem odcinka lędźwiowego oraz niezależne zawieszenie kabiny. Z punkty widzenia firmy użytkowanie pojazdu usprawnia z kolei cyfrowy tachograf, wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych oraz przełączana sprężarka powietrza, pomagająca oszczędzać paliwo.

### PREMIEROWA WERSJA ZABUDOWY

Pierwszy egzemplarz Forda 4142D DC zaprezentowany oficjalnie w Polsce został wyposażony w zabudowę firmy SLT Group. Jej inżynierowie zadbali, aby w tej wersji pojazd cechował się doskonałymi właściwościami nie tylko

z punktu widzenia kierowcy, ale wszystkich osób, mających z nim do czynienia w ramach swojej pracy.

Podłoga i burty zabudowy wykonane są z blachy trudnościeralnej Hardox 450. Ich kształt pozwolił na uzyskanie wysokiej sztywności muldy, tak bardzo potrzebnej w transporcie budowlanym. Dodatkowo, burta nie chowa się wewnątrz w całości, co zapobiega zaleganiu kruszywa podczas wyładunku. Wśród funkcjonalności zabudowy wymienić należy również rolowaną na bok plandekę, drabinki do wygodnego wchodzenia na rynnę i muldę oraz przystosowanie do pracy z rozścielaczem asfaltu.

– *Kontrakt na zabudowę pierwszej w Polsce wywrotki na podwoziu marki Ford 8x4 był ciekawym zleceniem. Nieznane wcześniej podwozie wymusiło wprowadzenie stosownych zmian w typowym produkcie. Nasi konstruktorzy przebudowali ramę pośrednią i przystosowali ją do podwozia Forda. Proces zmian konstrukcyjnych i produkcji oraz montażu zabudowy wykonaliśmy zgodnie z naszą filozofią, wedle której budujemy zabudowy od ponad 30 lat: Najważniejsza jest trwałość, funkcjonalność i estetyczny wygląd – podsumowuje Maciej Stęпка, kierownik działu sprzedaży SLT GROUP.*



#### ODBIERZ POJAZD U POLSKIEGO DEALERA

Autoryzowana sieć dealerska Ford Trucks w Polsce liczy 9 punktów dealerskich oraz jeden serwisowy. Oferują one sprzedaż pojazdów marki dostępnych na rynku polskim oraz szereg usług posprzedażowych.

– *Od momentu zainaugurowania współpracy między Q-Service Truck oraz Ford Truck dążymy do tego, aby być dla naszych klientów coraz bardziej dostępni. Dlatego z jednej strony rozwijamy sieć dealerską i serwisową, z którą w nad-*

*chodzącym czasie chcemy pojawić się w pobliżu Rzeszowa, Białegostoku i Poznania. Z drugiej poszerzamy gamę pojazdów oferowanych polskim przedsiębiorcom, tak aby mogli możliwie szybko i w pełni korzystać z nowoczesnych rozwiązań i technologii Ford Trucks – zaznacza Sławomir Rybarczyk, Prezes Zarządu Q-Service Truck i Dyrektor Handlowy Inter Cars.*

Ford 4142D DC w oficjalnej w sprzedaży w Polsce dostępny jest od października 2021 roku.

BĄDZ  
NA BIEŻĄCO   


PO SZCZEGÓLNE  
INFORMACJE NA TEMAT SIECI  
FORD TRUCKS ZAPRASZAMY  
NA STRONĘ INTERNETOWĄ  
 [www.ford-trucks.pl](http://www.ford-trucks.pl)



# EWIDENCJA ODPADÓW W BDO

## – ważne zmiany

JESIEŃ BIEŻĄCEGO ROKU PRZYNIOSŁA WAŻNE ZMIANY W PRZEPISACH DOTYCZĄCYCH GOSPODAROWANIA ODPADAMI – PRZYPOMINAJĄ EKSPERCI BIO SERVICE.

OD 23 WRZEŚNIA 2021 ROKU POLSCY PRZEDSIĘBIORCY WYTWARZAJĄCY ODPADY, W TYM WŁAŚCICIELE WARSZTATÓW, MUSZĄ ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA EWIDENCJĘ ODPADÓW, ZWIĘKSZA SIĘ BOWIEM KARA ZA JEJ NIEPRAWIDŁOWE PROWADZENIE. SPRAWNE, PRZEPISOWE I EKOLOGICZNE PROWADZENIE GOSPODARKI ODPADAMI NIE STANOWI JEDNAK PROBLEMU, JEŚLI KORZYSTA SIĘ Z PROWADZONEJ PRZEZ INTER CARS PLATFORMY BIO SERVICE.

### UWAGA WARSZTATY!

Po **23.09** wyższe kary  
za nieprawidłową ewidencję  
odpadów **od 1 000 zł**  
nawet **do 1 000 000 zł**



Zadbaj o porządek  
w dokumentach  
z **Bio Service**.

#### UWAGA NA KARY

Właściciele warsztatów, czyli podmiotów wytwarzających odpady i siłą rzeczy będących ich posiadaczami, zobowiązani są do prowadzenia ewidencji odpadów w BDO w sposób terminowy i zgodny ze stanem rzeczywistym. Za niewywiązanie się z tego obowiązku groził do tej pory mandat lub kara grzywny do 5 tys. zł. Obecnie, po uchwaleniu zmiany w Ustawie o Odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku, sankcją za to przewinienie jest pieniężna kara administracyjna od 1 tysiąca do nawet 1 miliona złotych.

Kary są wymierzone w przedsiębiorców fałszujących lub nieprowadzących ewidencji. Jej podniesienie jest podyktowane dążeniem do zapewnienia rzetelności

dokumentów. Jak argumentowano w uzasadnieniu nowelizacji, urzędy przeprowadzające do tej pory kontrole w tym obszarze stwierdzały często, że ewidencja była prowadzona umyślnie w sposób nieprawidłowy lub nie była prowadzona wcale. Wynikało to z tego, że kara za takie działanie była znacznie niższa niż za brak rejestracji w BDO. Możliwość nałożenia kary administracyjnej ma zapobiec takim sytuacjom.

#### JAK PROWADZIĆ EWIDENCJĘ?

– Ewidencja odpadów musi być prowadzona w sposób zgodny ze stanem rzeczywistym i terminowo. Nie jest ściśle wskazane, co znaczy w tym kontekście terminowo. Według wskazówek Minister-

stwa Klimatu i Środowiska karta ewidencji powinna być uzupełniana na bieżąco – wyjaśnia Wojciech Kopacz ekspert Bio Service.

Odpowiednie wpisy należy wykonywać bez zbędnej zwłoki. Sformułowanie to nie jest precyzyjne. Nie wynika z niego, że trzeba daną rzecz zrobić „natychmiast”, ale w możliwie krótkim terminie, uwzględniając przy tym okoliczności miejsca i czasu. Oznacza to, że wpisy takie mogą być dokonywane w ujęciu wynikającym ze względów technologicznych lub logistycznych, związanych z wytwarzaniem odpadów. Od początku 2021 roku ewidencja odpadów może być prowadzona wyłącznie online.

#### WSPARCIE BIO SERVICE

Platforma Bio Service nie tylko umożliwia sprawne zamawianie odbioru odpadów warsztatowych. Jej ważnym elementem jest także oferta usług doradczych.

– Nasi eksperci są do dyspozycji mechaników i właścicieli warsztatów w obszarze prowadzenia ewidencji, przygotowania sprawozdań, zgłoszenia instalacji, uzyskania pozwolenia wodno-prawnego, opracowania raportu KOBIZE i wielu innych zagadnień. Poszczególne usługi są wyceniane indywidualnie. Skorzystać z nich można po zarejestrowaniu do platformy Bio Service – przypomina ekspert Bio Service Adrian Siemiński.

Rejestracja oraz wykorzystanie serwisu do zamawiania odbioru odpadów nie wiąże się z jakimikolwiek dodatkowymi opłatami (ponad koszt samego odbioru). Klienci Inter Cars mogą wręcz skorzystać z możliwości refundacji, czyli ze zwrotu części kosztów oddania odpadów w przypadku dokonania tego za pośrednictwem Bio Service.



[www.bio-service.pl](http://www.bio-service.pl)

# USŁUGI Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA



## ZAPEWNIAMY:

- uniknięcie potencjalnych kar finansowych
- doradztwo ekspertów
- kompleksowość usługi
- oszczędność kosztów

# NOWOŚĆ W OFERCIE DO MASZYN BUDOWLANYCH JCB 3CX I 4CX

ANAC MAKINA TO NOWY DOSTAWCA DLA GRUPY INTER CARS, SPECJALIZUJĄCY SIĘ W CZĘŚCIACH DO KOPARKO-ŁADOWAREK JCB 3CX I 4CX.

Produkty firmy ANAC MAKINA w ofercie Inter Cars to ponad 400 aktywnych indeksów dotyczących części do maszyn budowlanych JCB 3CX i 4CX. Należą do nich między innymi elementy układu elektrycznego, chłodzenia, paliwowego, hamulcowego, oświetlenia, zawieszenia, hydrauliki, uszczelniacze oraz wiele innych. ANAC MAKINA gwarantuje swoim klientom profesjonalną obsługę, szeroką ofertę produktów, znanych ze sprawdzonej jakości dostosowanej do standardów OEM oraz konkurencyjnych cen.

Ponad 30% sprzedawanych części pochodzi z produkcji własnej, a proces wytwarzania jest ściśle kontrolowany i nadzorowany od etapu projektowania po gotową do użytku wersję, celem zapewnienia jak najwyższej jakości. Pozostałe 70% pochodzi z taśm produkcyjnych renomowanych dostawców OEM. W najbliższym czasie firma planuje znacznie zwiększyć udział produktów własnych.

ANAC MAKINA specjalizuje się w częściach zamiennych do koparko-ładowarek JCB 3CX i 4CX, ale w swojej ofercie posiada również produkty do maszyn budowlanych Caterpillar, Carraro, Terex, Telehandler, Hidromek i MST.



## PARTNER Z WIELOLETNIM DOŚWIADCZENIEM

Firma powstała w 1990 roku w Stambule jako serwis techniczny maszyn budowlanych i dostawca części zamiennych. Od roku 1997 skupiała się głównie na dystrybucji części zamiennych do maszyn budowlanych JCB 3CX i 4CX BACKHOE LOADER. Od 2000 roku, aż do dzisiaj, firma posługuje się marką ANAC MAKINA.

Obecnie w magazynach o powierzchni 3000 m<sup>2</sup> nadal obsługuje zarówno lokalnych, tureckich klientów, jak i inne podmioty, działające w 46 krajach na całym świecie, dostarczając części zamienne do maszyn budowlanych JCB 3CX i 4CX.

ANAC MAKINA to partner z wieloletnim doświadczeniem w branży, zatrudniający sprawdzony zespół wysoko wykwalifikowanych ekspertów i dynamicznie podnoszący swoją pozycję w światowym rankingu producentów części zamiennych do maszyn budowlanych.

Głównym celem firmy jest zaspokojenie potrzeb rynku, dzięki szerokiej gamie wysokiej jakości produktów. Najważniejsze wartości ANAC MAKINA to stały rozwój, zorientowanie na innowacyjność i ciągłe ulepszanie oferty, dążenie do zapewnienia równowagi ceny w stosunku do jakości, spełniania oczekiwań klientów oraz bycia postrzeganą jako rzetelny i uczciwy partner biznesowy.



PO WIĘCEJ INFORMACJI NA  
TEMAT FIRMY ANAC MAKINA I JEJ  
PRODUKTÓW ZAPRASZAMY NA  
STRONĘ [www.anacmakina.com](http://www.anacmakina.com)

NOWOŚĆ W OFERCIE AGRO

OFERTA DO MASZYN  
BUDOWLANYCH JCB 3CX I 4CX

[TRUCK.INTERCARS.COM.PL](http://TRUCK.INTERCARS.COM.PL)



# ORYGINALNE CZĘŚCI DEUTZ DOSTĘPNE W INTER CARS

ODKRYJ  
NOWY  
PROFIL



IntercarsAGRO



## W NAJBLIŻSZYM CZASIE PORTFOLIO INTER CARS WZBOGACI SIĘ O DODATKOWEGO PARTNERA PREMIUM - NIEMIECKIEGO PRODUCENTA OE DEUTZ AG.

Od tego momentu możliwe będzie pozyskiwanie oryginalnych części Deutz za pośrednictwem Inter Cars SA.

DEUTZ to jeden z wiodących światowych producentów innowacyjnych systemów napędowych. Główne kompetencje firmy to: rozwój, produkcja, dystrybucja i serwis układów napędowych diesla, gazowych i elektrycznych do profesjonalnych zastosowań. Firma oferuje szerokie spektrum produktów o mocy do 620 kW, które są wykorzystywane w sprzęcie budowlanym, do transportu materiałów, maszynach rolniczych, sprzęcie stacjonarnym, pojazdach użytkowych, szynowych i innych zastosowaniach.

Założona pierwotnie jako N.A. Otto & Cie. w Kolonii w Niemczech w 1864 roku, DEUTZ AG jest obecnie najstarszą na świecie firmą produkującą silniki i jednym z wiodących niezależnych producentów silników. Oferuje swoim klien-

tom kompleksowe wsparcie ze strony 13 firm dystrybucyjnych, 7 biur sprzedaży oraz ponad 800 partnerów handlowych i serwisowych w ponad 130 krajach na całym świecie.

Deutz jest świadomy wysokich oczekiwań użytkowników odnośnie wydajności ich urządzeń. Zaleca swoim klientom stosowanie przez cały okres eksploatacji oryginalnych części zaprojektowanych i przetestowanych specjalnie dla silników producenta. Celem jest zapewnienie maksymalnej wydajności i długiej żywotności silnika. Dzięki wprowadzeniu oryginalnych części DEUTZ do portfolio produktów Inter Cars, użytkownicy zyskują najwyższą jakość dzięki ścisłej kontroli w procesie produkcyjnym, a także długoterminową dostępność części po zakończeniu produkcji seryjnej. Co więcej, dokładna i ciągła konserwacja jest kluczem do zachowania niezawodności i trwałości urządzenia

i silnika DEUTZ. Z tego powodu należy zwracać szczególną uwagę na stosowane części i płyny eksploatacyjne. Jakość tych komponentów ma kluczowe znaczenie dla utrzymania pożądanej wydajności silnika. Wysokiej jakości, oryginalne i doskonale dopasowane produkty zapewniają optymalną ochronę przed przedwczesnym zużyciem i ewentualnym uszkodzeniem silnika – dlatego warto polegać na oryginalnych częściach i płynach eksploatacyjnych DEUTZ.



# TARGI TransEXPO

W DNIACH 27-29 PAŹDZIERNIKA NA TARGACH KIELCE ODBYŁY SIĘ XV MIĘDZYNARODOWE TARGI TRANSPORTU ZBIOROWEGO TRANSEXPO. WZIĘLI W NICH UDZIAŁ POTENCIACI Z BRANŻY AUTOBUSOWEJ, ZARÓWNO PRODUCENCI, JAK I DYSTRYBUTORZY.

Na tak znaczącym wydarzeniu dla całej branży nie mogło oczywiście zabraknąć firmy Inter Cars, która od lat rozwija ofertę części do autobusów, a w ostatnim roku stała się liderem wśród dostawców w aftermarkecie. W tym roku uczestniczyliśmy na targach gościnnie, na zaproszenie naszych dostawców OE, odwiedzając m.in. stoiska firm Varta i Knorr-Bremse.

Pandemia, która dała się we znaki wielu sektorom w gospodarce, odcisnęła swój wyraźny ślad także wśród wystawców TransExpo. W tegorocznym wydarzeniu liczba uczestników była wyraźnie mniejsza niż w ubiegłych latach.

## WIEDZA ZAWSZE W CENIE

Targi rozpoczęły się od konferencji zorganizowanej przez IGKM, skupiającej się na przyszłości i rozwoju rynku, ze szczególnym naciskiem na rozwój technologii dotyczącej napędu. Na początku swoje prelekcje wygłosili m.in. klienci na co dzień współpracujący z Inter Cars, MZA Warszawa i MPK Kraków. Chętnie dzielili się oni wiedzą i doświadczeniem w eksploatacji różnych modeli autobusów ze różnicowanym napędem. Pre-



legenci podejmowali tematy dotyczące trudności związanych z użytkowaniem autobusów elektrycznych, gazowych czy hybrydowych.

## KU PRZYSZŁOŚCI

Z kolei producenci pojazdów zaprezentowali kilka bardzo ciekawych modeli z nowoczesnym designem i rozwiązaniami. Prym wiodły autobusy gazowe, wodorowe i elektryczne:

- AUTOSAN z wodorowym Sancity 12LFH,
- SOLARIS z Urbino 9 LE electric
- MAN Lion's City E, który otrzymał Złoty Medal Targów Kielce.

Jedną z najciekawszych premier był ARP e-Vehicles Pilea, kolejny po Sola-



risie autobus zaprojektowany i wyprodukowany w naszym kraju. Jak podaje producent ponad 60% jego komponentów produkowanych jest w Polsce.

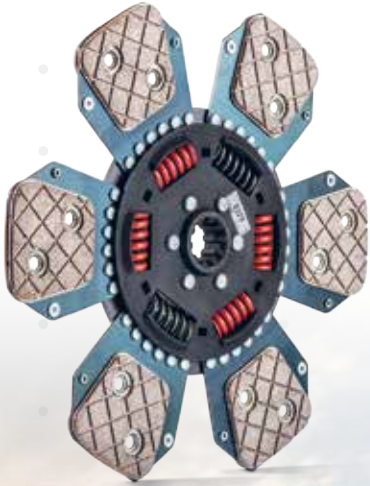
Mimo kolejnych generacji autobusów elektrycznych i gazowych prezentowanych podczas targów, cały czas prym wiodą jednak pojazdy z silnikiem Diesla. Są one bezwarunkowo najtańsze w eksploatacji i zakupie, a ich awaryjność jest relatywnie najmniejsza.





**KAWE**  
HOLLAND

**Dla rolnictwa  
i maszyn budowlanych**



**Sprawdzona jakość,  
szeroka oferta,  
dostępność**



**QUALITY DRIVEN**  
SINCE 1970

**KAWE.NL**

# SZEROKA OFERTA AKUMULATORÓW ENRG

## DOBRY START DLA KAŻDEGO AUTA

ELEKTRONIKA ODGRYWA OBECNIE DUŻO BARDZIEJ ZNACZĄCĄ ROLĘ W SAMOCHODACH NIŻ KILKANAŚCIE LAT TEMU. W EFEKCIE WSPÓŁCZESNA MOTORYZACJA STAWIA PRZED AKUMULATORAMI ZNACZNIE WIĘKSZE WYZWANIA. SPROSTAĆ WYMAGANIOM DZISIEJSZYCH POJAZDÓW, TAKŻE TYM O NAJWYŻSZYM ZAPOTRZEBOWANIU NA ENERGIĘ, POTRAFIĄ W PEŁNI AKUMULATORY NOWEJ MARKI ENRG, DOSTĘPNE W SIECI SPRZEDAŻY INTER CARS.

### JAKI AKUMULATOR SA DOSTĘPNE?

Podstawowe funkcje pojazdu pozwalają realizować akumulatory ENRG SLI (Starting, Lighting, Ignition, z ang. Uruchamianie, Oświetlenie, Zapłon). W sieci sprzedaży Inter Cars do wyboru jest kilkanaście akumulatorów ENRG z tej kategorii o różnych parametrach. Bez trudu można więc dobrać urządzenie odpowiednie do auta klienta. Marka ENRG oferuje także bardziej zaawansowane rozwiązania. Świetnie poradzą sobie one w samochodach, w których odnaleźć możemy dużą liczbę zaawansowanych systemów, będących odbiornikami prądu oraz użytkowanymi w sposób wymagający dużej żywotności cyklicznej baterii.

### ENRG EFB DLA AUT Z SYSTEMEM START&STOP

Na rynku obserwujemy rosnące zapotrzebowanie na akumulatory z wyższą zdolnością do cyklicznej pracy, czyli ich odporności na naprzemienne ładowanie i rozładowywanie. Wynika ono z budowy współczesnych pojazdów. Montowanych jest w nich bowiem coraz więcej energochłonnych systemów komfortu i bezpieczeństwa oraz rozwiązań zmniejszających zużycie paliwa,

takich jak system Start&Stop. Z wymaganiami, jakie stawiają one akumulatorom świetnie radzą sobie produkty ENRG EFB (Enhanced Flooded Battery, z ang. Ulepszony Akumulator). Posiadają one bowiem ulepszony skład masy czynnej płyt akumulatora i zoptymalizowaną zdolność przyjmowania ładunku elektrycznego. Akumulator ENRG EFB można wybrać z dostępnych w ofercie aż 5 modeli skonstruowanych w tej technologii.

### ENRG AGM – PRZYSTOSOWANE DO REKUPERACJI ENERGII

Do produktów idealnie nadających się do współczesnych, zaawansowanych technicznie pojazdów należą akumulatory ENRG AGM (Absorbent Glass Mat, z ang. Izolacja Włókien Szklanych). Wyposażone są one w specjalne separatory z włókien, które wchłaniają elektrolit. Technologia ta umożliwia szybsze ładowanie i optymalizację pod kątem niepełnych doładowań oraz daje odporność na głębokie rozładowanie. Dzięki tym zaletom świetnie sprawdzą się one w autach z najbardziej zaawansowanymi systemami Start&Stop, użytkowanymi w intensywnym ruchu

miejskich, pokonujących duże odległości niesystematycznie, a przy tym cieszących kierowcę pełnym wyposażeniem z obszaru komfortu (np. elektrycznie regulowane i podgrzewane siedzenia). Problemu nie będzie stanowić dla nich zasilenie aut hybrydowych oraz ich nowoczesny system rekuperacji energii podczas hamowania. Produkty ENRG AGM są dostępne w 5 wersjach pojemności – od 60Ah/660A aż do 105Ah/910A.

### POZNAJ WIĘCEJ ZALET AKUMULATORÓW ENRG

Bezobsługowe akumulatory ENRG – wyprodukowane w Europie, zgodnie z normami EN – są dostępne w sieci sprzedaży Inter Cars. Dowiedz się więcej na temat wykorzystywanych przez markę technologii na stronie [www.enrg.eu](http://www.enrg.eu).



# NOWA ENERGIA NA RYNKU

*Sprawdź nową linię akumulatorów*



Pełną ofertę znajdziesz na stronie  
[www.enrg.eu](http://www.enrg.eu)

**ENRG**  
ENERGY FOR YOUR CAR

# AKUMULATORY A EKONOMIA I NIEZAWODNOŚĆ FLOTY

LOGISTYKA W CZASACH, GDY KLIENCI OCZEKUJĄ SZYBKICH I PEWNYCH DOSTAW, MA ZNACZENIE WIĘKSZE NIŻ KIEDYKOLWIEK.



W związku z tym, nieplanowana przerwa w użytkowaniu samochodu ciężarowego oznacza: niezadowolony odbiorca, niewykorzystanie siły roboczej i kapitału, a nawet potencjalne kary wynikające z opóźnień w dostawach. Dlatego właśnie dla właścicieli flot kluczową rolę w doborze akumulatora może pełnić jego niezawodność. Exide tak zaprojektował swoje akumulatory, aby obniżyć ryzyko awarii i w ten sposób dać właścicielowi floty przewagę nad konkurencją.

## WSTRZĄSY TO JUŻ NIE PROBLEM

W związku ze zwiększaniem norm środowiskowych i wprowadzeniem nowych rozwiązań w pojazdach ciężarowych, takich jak dodanie katalizatora SCR oraz zbiornika AdBlue, musiano przenieść lokalizację akumulatora z centrum pojazdu na tylną oś. Oczywiście powoduje to znaczne zwiększenie wibracji i wstrząsów, na które narażony jest akumulator, a co za tym idzie natężenie głównych czynników, odpowiedzialnych za większość uszkodzeń wewnętrznych. Odporność na wstrząsy to jedna z kluczowych cech, która wyróżnia akumulatory Exide. Umieszczony na tylnej osi akumulator (w pojazdach Euro 5/Euro 6), aby być niezawodnym, musi wykazy-

wać zwiększoną odporność na wibracje. W tym celu opracowano specjalny, rygorystyczny test V4, który oparty jest na 3 osiach ruchu odzwierciedlających warunki rzeczywistej eksploatacji. Warto dodać, że Exide jest jednym z pierwszych producentów akumulatorów spełniających najwyższe standardy V4. Exide, jako ważny dostawca części na pierwsze wyposażenie dla największych producentów aut ciężarowych, opracował nowe rozwiązanie HVR (technologię High Vibration Resistance) Akumulatory Exide wyposażone w HVR neutralizują skutki silnych drgań, zapewniając oczekiwaną przez wszystkich wydajność i żywotność. Gama akumulatorów Exide do pojazdów użytkowych wyposażonych w HVR obejmuje zarówno StrongPRO EFB+, jak i Endurance-PRO EFB, które nie dość, że spełniają restrykcyjne normy, to jeszcze wyznaczają nowe granice w tym zakresie.

## PEWNOŚĆ DOTARCIA DO CELU

Oczywiście ważna w pojazdach pokonujących długie dystanse jest wytrzymałość w pracy cyklicznej. Oprócz niezawodności pojazdu, cecha ta zapewnia także komfort kierowcy w trakcie postojów i pewny start pojazdu nawet przy

dużym zapotrzebowaniu na energię. Tu z pomocą przychodzi technologia Carbon Boost 2.0. Gwarantuje ona zasoby mocy wystarczające do bezproblemowego rozruchu silnika nawet w warunkach wzmożonej pracy cyklicznej, co bezpośrednio przekłada się na niezawodność pojazdu, a co za tym idzie brak przestojów w trakcie wykonywania frachtów. Zarówno StrongPRO EFB+ jak i Endurance-PRO EFB mają swoje szczególne zalety, zapewniające równowagę między wydajnością elektryczną, niezawodnością, wytrzymałością w pracy cyklicznej, żywotnością i opłacalnością.

Gama akumulatorów StrongPRO EFB+ i Endurance-PRO EFB do pojazdów użytkowych marki Exide została zaprojektowana z myślą o wymaganiach nowoczesnego parku pojazdów i jest specjalnie zoptymalizowana, aby umożliwić firmom zwiększenie wydolności operacyjnej i zmniejszenie kosztów ogólnych. Akumulatory Exide wykorzystują nowoczesne technologie, które są w stanie sprostać najwyższym wymaganiom stawianym przez potrzeby dzisiejszego rynku.

# Najlepsze akumulatory Exide do pracy cyklicznej

Wysoką odporność na wstrząsy gwarantuje zastosowana **technologia HVR® (High Vibration Resistance)**. Akumulatory EndurancePRO EFB i StrongPRO EFB+ przekraczają poziom V4 w teście wibracji przeprowadzonym według nowych europejskich standardów.



## EndurancePRO EFB i StrongPRO EFB+

- Niezwykle solidne akumulatory z **technologią HVR®** spełniają wymagania V4
- Idealne do intensywnej pracy cyklicznej:  
**2 razy dłuższa żywotność** w pracy cyklicznej w porównaniu ze standardowymi akumulatorami do pojazdów ciężarowych

[exidegroup.com](http://exidegroup.com)

**THE  
POWER  
OF NEW**

**EXIDE®**  
TECHNOLOGIES

# ROZWARSTWIENIE ELEKTROLITU W AKUMULATORZE

W AKUMULATORZE KWASOWO-OŁOWIOWYM ELEKTROLITEM JEST KWAS SIARKOWY ROZCIENIONY WODĄ. TO MIĘDZY INNYMI DZIĘKI ZAWARTEJ W NIM SIARCE MOGĄ ZACHODZIĆ REAKCJE CHEMICZNE, PRZEZ KTÓRE MOŻLIWE JEST ZARÓWNO MAGAZYNOWANIE, JAK I POBIERANIE PRĄDU ELEKTRYCZNEGO.

Kiedy gęstość elektrolitu jest jednolita, wykorzystuje się pełny potencjał elektrochemiczny akumulatora. Niestety, z biegiem czasu w akumulatorach intensywnie użytkowanych dochodzi do zjawiska rozwarstwienia elektrolitu, gdzie ten o większej gęstości i tym samym

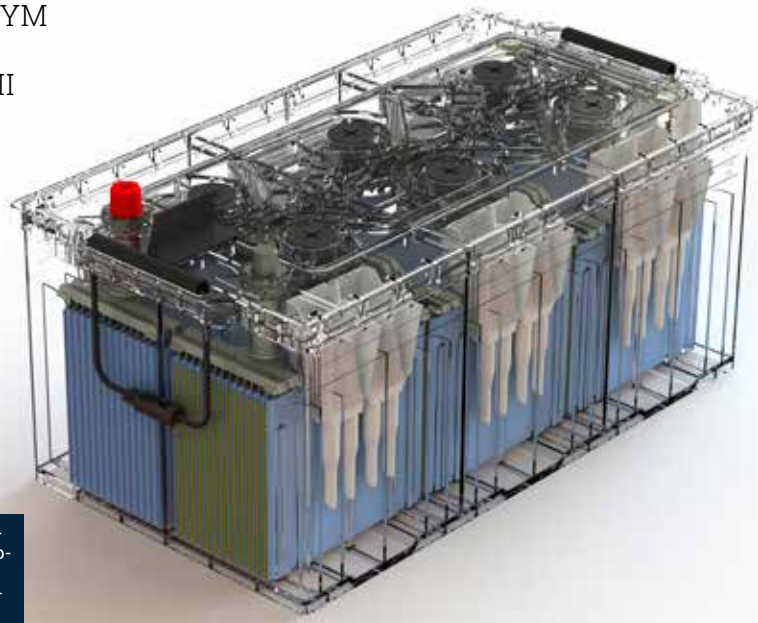


Stratyfikacja elektrolitu wewnątrz akumulatora.

cięższe gromadzi się w jego dolnej części, a rzadszy w górnej (cząsteczki siarki są dwa razy cięższe od cząsteczek wody).

Konsekwencje rozwarstwienia elektrolitu dla akumulatora to:

- nie pozwala wykorzystać całego potencjału elektrochemicznego,
- z biegiem czasu powoduje zasiarczenie płyt – szczególnie w dolnych partiach,
- zasiarczenie z kolei powoduje utratę pojemności i niewystarczające ładowanie,
- w dalszej konsekwencji pojawia się korozja oraz wykruszanie się masy czynnej z płyt ołowianych, czyli tzw. opad masy czynnej.



Budowa akumulatora VARTA ProMotive EFB (element mieszający w każdej celi)

## W JAKI SPOSÓB MOŻNA TEMU PRZECIWDZIAŁAĆ?

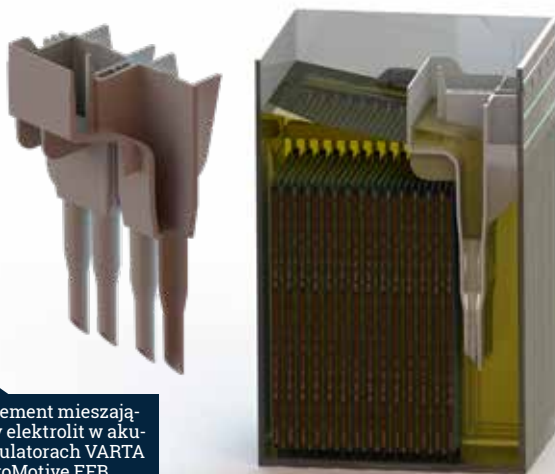
W akumulatorach do pojazdów użytkowych VARTA ProMotive EFB zastosowano opatentowany element mieszający, dzięki któremu rozwarstwienie elektrolitu przestaje być problemem. Znajduje się on z boku każdej celi akumulatora i wykorzystuje naturalne ruchy pojazdu, aby mieszać elektrolit.

Unikalny projekt elementu mieszającego zastosowany w akumulatorach VARTA

ProMotive EFB wykorzystuje zasadę naczyń połączonych oraz twierdzenie Bernoulliego. Dzięki temu tworzy przepływ turbulentny we wszystkich celach. Przepływ ten gwarantuje ciągły obieg elektrolitu gdy pojazd użytkowy jest w ruchu.

Badania i testy w terenie wykazały, że akumulatory VARTA ProMotive EFB mogą sprostać o wiele wyższym wymaganiom, niż tradycyjne akumulatory z ciepłym elektrolitem, co znacznie wydłuża ich żywotność. Pozytywne

opinie producentów wyposażenia oryginalnego udowadniają, że akumulatory EFB do pojazdów użytkowych to bardzo dobre rozwiązanie, w przypadku transportu na duże odległości. Akumulatory EFB do pojazdów użytkowych to kolejny przykład na siłę innowacji akumulatorów VARTA.



Element mieszający elektrolit w akumulatorach VARTA ProMotive EFB.

VARTA® ProMotive EFB

# WYKORZYSTAJ CAŁY POTENCJAŁ SWOJEGO POJAZDU.

VARTA ProMotive EFB to produkty zaprojektowane do wymagających pojazdów użytkowych. Stworzone z myślą o dużym zapotrzebowaniu na energię i radzeniu sobie z postojami z noclegiem oraz standardowymi funkcjami hotelowymi. To doskonały wybór z myślą o obniżeniu całkowitych kosztów zarządzania flotą.



MADE  
IN  
GERMANY

- ▶ Trzy razy dłuższy cykl życia w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami
- ▶ Do zasilania tzw. funkcji hotelowych
- ▶ Zaprojektowany do montażu na tylnej osi (EURO 5/6) dzięki najwyższej odporności na wibracje

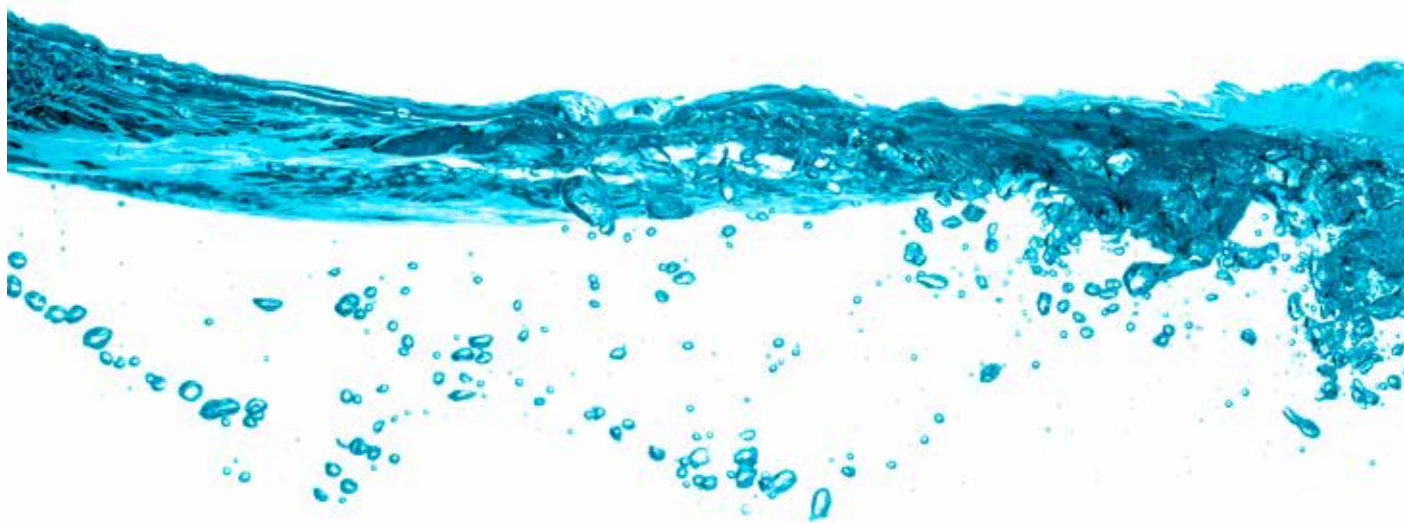


Odwiądź nasz portal [varta-automotive.com](http://varta-automotive.com)  
i dowiedz się więcej o optymalizacji  
całkowitych kosztów zarządzania flotą.

Pewny start to akumulator  **VARTA®**

 CLARIOS

# TECHNOLOGIA VALEO AQUABLADE™ NA RYNKU WTÓRNYM – NOWE WYCIERACZKI DO AUTOBUSÓW



VALEO POSZERZA OFERTĘ INNOWACYJNYCH WYCIERACZEK AQUABLADE™ DOSTĘPNĄ NA RYNKU WTÓRNYM. POD MARKĄ SWF ZOSTAŁY WPROWADZONE REFERENCJE PRZEZNACZONE DO AUTOBUSÓW MAREK SETRA KÄSSBOHRER I MERCEDES-BENZ.

Technologia AquaBlade™ to innowacyjne rozwiązanie, które opiera się na precyzyjnym natrysku płynu na powierzchnię szyby pojazdu, uzyskiwanym dzięki wkomponowaniu dysz spryskiwaczy w pióro wycieraczki. Wycieranie szyby jest wtedy szybsze i bardziej równomierne niż w przypadku tradycyjnych wycieraczek. Jego jakość nie jest też zależna od prędkości jazdy.

Sprawność wycieraczek AquaBlade™ została potwierdzona w licznych testach przeprowadzonych przez niemiecki Instytut Fraunhofera. Dowiedziono tam, że AquaBlade™ umożliwia szybszą o 0,315 s reakcję kierowcy niż w przypadku tradycyjnego rozwiązania. W praktyce oznacza to skrócenie drogi zatrzymania przy prędkości 50 km/h o 4 metry, co odpowiada szerokości przejścia dla pieszych.

Technologia AquaBlade™ zadebiutowała jako oryginalne wyposażenie samochodów osobowych klasy premium. Z czasem zaczęła być stosowana także

w innych typach pojazdów, a od niedawna jest dostępna na rynku wtórnym, pod markami Valeo i SWF. Według obliczeń firmy Valeo wycieraczki AquaBlade™ są już obecne w ponad milionie pojazdów poruszających się po europejskich drogach.

#### NOWOŚCI W OFERCIE SWF – AQUABLADE™ DLA AUTOBUSÓW

Po sukcesie na rynku samochodów osobowych, firma Valeo zdecydowała się wprowadzić technologię AquaBlade™ także w sektorze pojazdów użytkowych oraz autobusów. Na rynku wtórnym zadebiutowały właśnie nowe referencje wycieraczek AquaBlade™, przeznaczone do autobusów marek Setra i Mercedes-Benz. Są to dokładnie te same produkty, które firma dostarcza na pierwszy montaż do tych pojazdów.

Wydajny system dystrybucji płynu do spryskiwaczy zwiększa bezpieczeństwo jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych. Jest to niezwykle istotne w przypadku pojazdów służących do

przewozu ludzi. Wycieraczki AquaBlade™ zapewniają błyskawiczne czyszczenie szyby i tym samym polepszanie widoczności dla kierowcy. Są także niezawodnym wsparciem dla systemów bezpieczeństwa pojazdów.

W przypadku wielu pojazdów najnowszej generacji, kamery i czujniki systemów wspomagania kierowcy umieszczone są na szczycie szyby czołowej. Strumień płynu z tradycyjnego spryskiwacza często tam nie sięga, zwłaszcza przy wyższych prędkościach jazdy. Dzięki zastosowaniu AquaBlade™ problem ograniczonego pola widzenia kamer i czujników został wyeliminowany.

Nowe wycieraczki SWF AquaBlade™ to komplety przeznaczone do autobusów:

- Setra Kässbohrer ComfortClass i TopClass,
- Mercedes Benz Citaro.



AQUABLADE  
INNOVATION

# Das ♦ Original Trucks




Opatentowana na rynku oryginalnego wyposażenia technologia Valeo teraz dostępna dla klientów rynku wtórnego: **AquaBlade™**

## Optymalne bezpieczeństwo

- ▶ Lepsza widoczność i komfort dla kierowcy.
- ▶ Najwyższa jakość przy każdej prędkości, nocą oraz w trudnych warunkach pogodowych.

## Najlepsza wydajność oczyszczenia szyby

- ▶ Innowacyjne zintegrowane rozwiązanie.
- ▶ Bardziej efektywne wycieranie całej przedniej szyby: płyn do spryskiwaczy jest równomiernie rozprowadzony wzdłuż pióra wycieraczki.

SWF	Do pojazdów		 x1 x2	 mm/inch	Strona kierowcy	Strona pasażera
132002	SETRA-KASSBOHRER ComfortClass, TopClass		x1	1000 / 40	♦	
132003	SETRA-KASSBOHRER ComfortClass, TopClass		x1	1000 / 40		♦
132902	MERCEDES Citaro		x1	900 / 36	♦	
132903	MERCEDES Citaro		x1	900 / 36		♦

# WYMIANA SPRZĘGŁA W POJEŹDZIE SCANIA R 450

ZE WZGLĘDU NA SPORO PYTAŃ DOTYCZĄCYCH WERYFIKACJI ELEMENTÓW SPRZĘGŁA ORAZ PROBLEMÓW DIAGNOSTYCZNYCH, SCHAEFFLER PROWADZI SZEREG SZKOLEŃ TEORETYCZNO-PRAKTYCZNYCH ORAZ WYMIAN ELEMENTÓW SPRZĘGŁA Z NASZYMI WSKAZÓWKAMI.

Takiej wymiany sprzęgła dokonaliśmy w samochodzie Scania R 450 z przebiegiem 595 000 km. Zgłoszonym problemem był szum z okolicy obudowy sprzęgła i stuki podczas zmiany biegów. Wymianę sprzęgła przeprowadziliśmy w serwisie Auto-Bodex z Miastka. Bez względu na wynik weryfikacji, profilaktycznie zdecydowano się na wymianę kompletnego sprzęgła przy przebiegu około 600 000 km.

Pojazd ten wyposażony jest w zrobotyzowaną skrzynię biegów [zdj.1], której komputer sterujący, po wymianie sprzęgła, wymaga przyuczenia dla parametrów nowego sprzęgła. Jednak w tym ciągniku siodłowym Scania przyuczenia dokonywane są samoczynnie podczas pierwszej jazdy próbnej.



oporowe, które w tym przypadku ulega przedwczesnemu zużyciu. Oprócz elementów układu wysprzęglającego należy skontrolować stan powierzchni ciernej koła zamachowego. Podczas demontażu skrzyni biegów wystąpił problem związany z brakiem możliwości wypięcia łożyska oporowego z docisku.



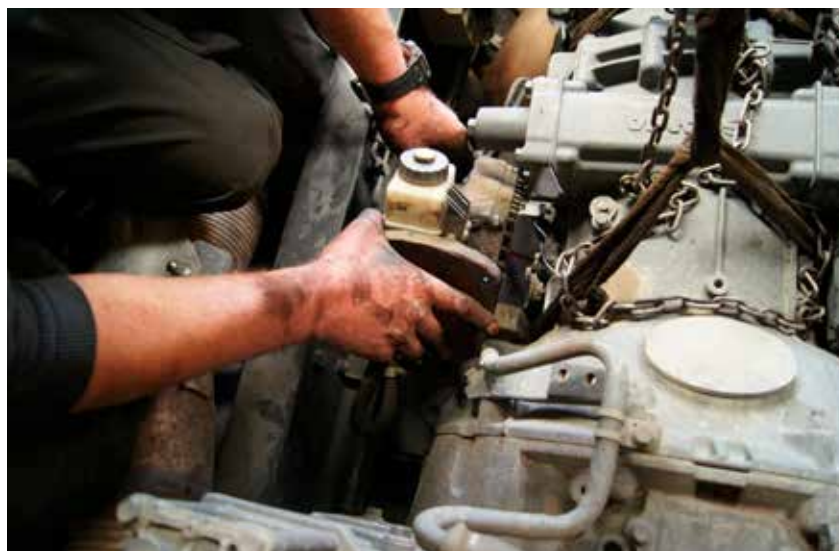
Powodem tego było duże napięcie w układzie wysprzęglającym, spowodowane oddziaływaniem siłownika sprzęgła. W tym pojeździe siłownik zintegrowany jest z agregatem sterującym sprzęgłem, dlatego musieliśmy ten zespół odkręcić od obudowy skrzyni biegów.

Po zdemontowaniu skrzyni biegów poddano weryfikacji elementy sprzęgła i części z nim współpracujące. Stan powierzchni ciernej koła zamachowego nie posiadał śladów uszkodzeń mechanicznych, termicznych oraz zużycia eksploatacyjnego.



Podczas wymiany elementów sprzęgła należy dokonać weryfikacji stanu wałka sprzęgłowego, tak aby zapobiec awarii nowego sprzęgła na skutek występujących ewentualnych nieprawidłowości w elementach układu wysprzęglającego, czy też łożyskowaniu wałka sprzęgłowego.

Układ wysprzęglający odpowiedzialny jest między innymi za tzw. napięcie wstępne, czyli permanentny kontakt łożyska oporowego z końcówkami sprężyny talerzowej docisku sprzęgła. Brak prawidłowego napięcia wstępnego skutkuje wycieraniem się końcówek sprężyny talerzowej i pierścienia pomocniczego, przytwierdzającego do niej łożysko



Koło zamachowe zostało tylko oczyszczone i odtłuszczone. Okładziny na tarczy sprzęgła nie osiągnęły pełnego zużycia oraz nie nosiły śladów przeciążeń cieplnych, tłumik drgań skrętnych też nie posiadał ponadnormatywnych luzów. Taki stan tłumika świadczy o prawidłowej pracy silnika i właściwym funkcjonowaniu układu sterującego pracą sprzęgła. Stan wielowypustu w piasku tarczy i na wałku sprzęgłowym nie posiadał śladów nadmiernego zużycia.



Ponadto nie stwierdzono luzów na łożyskowaniu wałka sprzęgłowego w skrzyni biegów. Natomiast zweryfikowano niewielki luz (zużycie) na wielowypuszcie wewnętrznym tarczy sprzęgła (połączenie piasty z tłumikiem drgań skrętnych), co potwierdziło zgłoszony delikatny stuk podczas zmiany biegów.



Powierzchnia płyty dociskowej docisku sprzęgła bez śladów przeciążeń termicznych i zużycia mechanicznego. W docisku stwierdzono wytarcie końcówek sprężyny talerzowej, co wskazywało na zużycie jednego z elementów układu wysprzęglającego. Na ten problem wskazywała minimalnie podwyższona głośność pracy łożyska oporowego. Po dokonaniu kontroli elementów układu wysprzęglającego stwierdzono luz na osi widełek przenoszących siłę na łożysko oporowe.



W związku z powyższym wymieniono docisk, tarczę i łożysko oporowe sprzęgła oraz widełki.

Powodem permanentnie występującego szumu było uszkodzenie łożyska podporowego wałka sprzęgłowego w kole zamachowym, które posiadało duży luz. Łożysko podporowe wałka sprzęgłowego zostało osadzone w gnieździe koła zamachowego za pomocą tulei, opartej o jego bieżnię zewnętrzną. Tarczę zamontowano z użyciem trzpienia centrującego, aby ułatwić wsunięcie wałka sprzęgłowego i nie dopuścić do powstania naprężeń w części nośnej okładzin ciernych i piasku. Do pierwszego uruchomienia sprzęgła utrzymujące się naprężenia mogą uszkodzić tarczę. Ponadto ustawienie tarczy w osi sprzęgła ułatwia osadzenie wałka

sprzęgłowego. W przypadku nieosiowości, wałkiem sprzęgłowym uderzamy w czoła klinów piasty, powodując ich spęczenia, a w konsekwencji brak płynnego przesuwania się tarczy na wałku podczas załączenia sprzęgła. Po wykonaniu montażu części zgodnie z technologią LuK (informacje dostępne na portalu REPXPERT.pl) i zaleceniami producenta pojazdu, wykonano jazdę próbną (automatyczne przyłączenia w komputerze sterującym). Nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości, więc samochód został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

**Jerzy Horbaty**

# MIECHY ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO

## ELEMENTY PROSTE TYLKO Z POZORU

Miechy zawieszenia są narażone na stały wpływ czynników zewnętrznych. Dlatego jednym z głównych problemów jest ryzyko korozji. Specyfikacja materiału, jego twardość oraz powłoka antykorozyjna są stale sprawdzane i muszą spełniać standardy OE. Do produkcji używane są wyłącznie dopuszczone komponenty, których wymiary funkcjonalne spełniają ściśle określone wymagania. Dzięki zasilaniu sprężonym powietrzem pod różnym ciśnieniem miechy zawieszenia umożliwiają uzyskanie różnych parametrów tłumienia, dopasowanie do różnych obciążeń, łatwą zmianę wysokości zawieszenia nadwozia, poziomowanie nadwozia oraz ograniczenie drgań i naprężeń w podwoziu. Miechy zawieszenia stosowane są w zarówno w lekkich ciężarówkach, jak i ciężkich pojazdach użytkowych.

### GUMA

Wysokiej jakości miechy zawieszenia febi charakteryzują się dobrą odpornością na substancje zawarte w sprężonym powietrzu, takie jak mgiełka olejowa, a także szereg czynników zewnętrznych. Dzięki temu miechy cechuje wysoka odporność i trwałość. Receptura została opracowana w oparciu o wieloletnie doświadczenie i posiada najlepsze właściwości dla tego zastosowania. Jakość gumy poddawana jest regularnej kontroli. Test rozciągania pozwala określić siłę, przy której dochodzi do rozerwania gumy. Dzięki temu do produkcji dopuszczane są wyłącznie materiały charakteryzujące się ściśle określonymi właściwościami.

### TKANINA KORDOWA

Jako element wzmacniający stosowana jest tkanina kordowa. Jej pleciona struktura nadaje gumie wymaganą wytrzymałość i odporność na działanie ciśnienia oraz innych sił. Wytrzymałość miechów febi zapewniają nawet 3 warstwy wzmacniającej tkaniny kordowej – szczególnie



Ręczne nawijanie

w obszarach narażonych na zwiększone obciążenie.

Tkanina wykonana jest z poliamidu lub mieszanki poliamidu i aramidu. Jest umieszczona pomiędzy zewnętrzną a wewnętrzną warstwą gumy. Ułożenie różnych warstw gumy i materiałów wzmacniających oraz ręczna obróbka opiera się na wieloletnim, bogatym doświadczeniu.

### ELEMENTY METALOWE LUB Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Miechy zawieszenia są narażone na stały wpływ czynników zewnętrznych. Dlatego jednym z głównych problemów jest ryzyko korozji. Specyfikacja materiału, jego twardość oraz powłoka antykorozyjna są stale sprawdzane i muszą spełniać standardy OE. Do produkcji używane są wyłącznie dopuszczone komponenty, których wymiary funkcjonalne spełniają ściśle określone wymagania.



1. ŚRUBA MOCUJĄCA
2. ZŁĄCZE PNEUMATYCZNE MOCUJĄCE I ZASILAJĄCE POWIETRZEM
3. POKRYWA
4. ZEWNĘTRZNA WARSTWA GUMY
5. TKANINA KORDOWA
6. WEWNĘTRZNA WARSTWA GUMY
7. WEWNĘTRZNY OGRANICZNIK
8. PŁYTA DOCISKOWA TŁOKA
9. TŁOK

Budowa miecha zawieszenia

Zdolność miecha powietrznego do uniesienia ciężaru zależy w głównej mierze od jego średnicy roboczej oraz ciśnienia sprężonego powietrza. Rozmiar miecha powietrznego oblicza się w oparciu o nacisk ciężaru samochodu, skok oraz napełnienie sprężonym powietrzem. Skok miecha zależy od średnicy powierzchni roboczej oraz zmiany ciśnienia sprężonego powietrza. Ciśnienie powietrza zmienia się wraz z prędkością ugięcia. Dużą rolę odgrywają tu również zachodzące procesy izotermiczne, adiabatyczne oraz politropowe.



Wzmacniające warstwy tkaniny kordowej



Badanie grubości powłoki zabezpieczającej

**WULKANIZACJA PAROWA  
- DO GRY WCHODZI CZAS,  
CIŚNIENIE I TEMPERATURA**

W produkcji miechów zawieszona pneumatycznego stosuje się różne metody - wulkanizację w elektrycznie podgrzewanej formie, wulkanizację parową lub połączenie tych dwóch technologii. Wulkanizacja parowa jest nowoczesną metodą i umożliwia uzyskanie lepszego produktu końcowego. W podgrzewanej elektrycznie

formie miech jest tylko „gotowany”, natomiast wulkanizacja parowa precyzyjnie utwardza materiał. Dzięki temu można uzyskać lepsze zawulkanizowanie i połączenie warstw gumy i tkaniny kordowej oraz równomierną twardość gotowego miecha. Tym samym miechy zawieszona są bardziej wytrzymałe i trwałe.

Para podawana jest w dwóch różnych miejscach formy w celu nagrzania obszarów, w których wymagana jest wyższa temperatura.

Pozwala to uzyskać optymalny efekt wulkanizacji – przykładowo w obszarze pokrywy, gdzie stosowane są trzy warstwy wzmacniające. Produkcja miechów powietrznych pod żadnym względem nie jest łatwym procesem. Optymalny efekt wulkanizacji zapewnia dobór odpowiedniego czasu, ciśnienia oraz temperatury. Wartości tych kluczowych parametrów wynikają z doświadczenia zdobywanego przez całe dziesięciolecie.



**JAKOŚĆ KTÓREJ MOŻNA ZAUFAC**

W celu weryfikacji jakości procesu produkcji miechy zawieszona z pokrywą i tłokiem są regularnie sprawdzane w oparciu o proste, ale skuteczne testy. Napełniony powietrzem pod ciśnieniem miech jest umieszczony pod wodą. Pęcherzyki powietrza wskazują na brak szczelności. Często prowadzone są również testy trwałości. Miech montowany jest w specjalnej konstrukcji. Po napełnieniu powietrzem pod ciśnieniem 7 bar musi pomyślnie zaliczyć do 3 000 000 cykli obciążenia i odciążenia. Odpowiada to wymaganiom OE. Sprawdzone i przetestowane materiały w połączeniu z perfekcyjną produkcją i nowoczesnym procesem wulkanizacji parowej, pozwalają uzyskać wytrzymałe i trwałe produkty zapewniające komfortową i bezpieczną jazdę.



Test trwałości



Badanie szczelności



Wulkanizacja parowa



Warto zaufać sprawdzonym częściom zamiennym febi w jakości OE. Cały asortyment miechów zawieszona pneumatycznego dostępny jest na stronie: [www.partsfinder.bilsteingroup.com](http://www.partsfinder.bilsteingroup.com)

Marka febi należy do bilsteingroup, firmy skupiającej również inne silne marki. Więcej informacji na stronie: [www.bilsteingroup.com](http://www.bilsteingroup.com)



## Rozwiązanie naprawcze do tulei resorów piórowych: zestaw tulei szczelinowych MEYLE-ORIGINAL z narzędziem.

Dzięki zestawowi tulei szczelinowych MEYLE z narzędziem producent z Hamburga MEYLE nie tylko zdołał uprościć codzienne czynności warsztatowe w 2018 roku, ale także cieszył się z wygranej w konkursie Automechanika Innovation Award w kategorii „Naprawa i konserwacja”. MEYLE jest pierwszym dostawcą, który teraz oferuje to innowacyjne rozwiązanie również dla ciężkich pojazdów drogowych. MEYLE-KIT z tulejami szczelinowymi do resorów piórowych składa się z wstępnie skompresowanych tulei ze specjalnym zestawem narzędzi do wymiany uszkodzonych tulei i eliminuje konieczność wymiany całej sprężyny piórowej.

- MEYLE-KIT z wstępnie sprasowanymi tulejami i specjalnie zaprojektowanymi narzędziami są **unikalne w IAM**: łatwa i bezpieczna oraz oszczędzająca koszty i czas wymiana uszkodzonych tulei szczelinowych.
- **Prosty montaż**: Tuleje są już wstępnie ściśnięte do rozmiaru montażowego i zamknięte w tulei montażowej, dlatego nie jest konieczne stosowanie drogiego specjalnego narzędzia do wstępnego ściśnięcia tulei.

- **Oszczędność pieniędzy**: Rozwiązanie MEYLE ze skróconym czasem montażu i bez konieczności stosowania dodatkowych narzędzi specjalnych do wstępnego ściśnięcia i montażu tulei.
- **Oszczędność czasu i materiału**: Wszystkie potrzebne komponenty w jednym opakowaniu. Narzędzia MEYLE-KIT mogą być ponownie użyte przy późniejszym zamawianiu pojedynczych tulei.



Tutaj można obejrzeć film MEYLE na naszym kanale YouTube „MEYLE TV“.



### Oferta ciężarowa MEYLE:

Dzięki ponad 25-letniemu doświadczeniu inżynierskiemu MEYLE oferuje lepsze części i rozwiązania na niezależnym rynku wtórnym również w segmencie samochodów ciężarowych. Dzięki technicznie ulepszonym produktom, takim jak łączniki stabilizatora MEYLE HD i końcówki drążków kierowniczych do samochodów ciężarowych oraz zoptymalizowane klocki hamulcowe MEYLE-PD, pojazdy z częściami MEYLE mogą po prostu więcej czasu spędzać na drodze. Dzięki zestawom MEYLE-KITS, takim jak zestawy pasków klinowych MEYLE-ORIGINAL do ciężarówek, użytkownicy oszczędzają czas i pieniądze.

Więcej informacji na stronie [www.meyle.com](http://www.meyle.com)

**DRIVER'S BEST FRIEND**

**MEYLE**

# Wytrzymałe...



## ... na każdą drogę i najdłuższą trasę!

Pojazdy użytkowe są narażone na ekstremalne warunki: duże obciążenia, duże odległości i prawie nieprzerwane poruszanie się po drodze. Części do pojazdów użytkowych MEYLE są testowane przez najsilniejszych: używane w samochodach wyścigowych do wyścigów ciężarówek, kierowcy i mechanicy polegają na trwałości i wysokiej jakości naszych części - z których niektóre przetrwają nawet kilka sezonów wyścigowych.

Dowiedz się więcej na stronie [www.meyle.com/trucks](http://www.meyle.com/trucks)

Śledź nas na



**DRIVER'S BEST FRIEND**

**MEYLE**

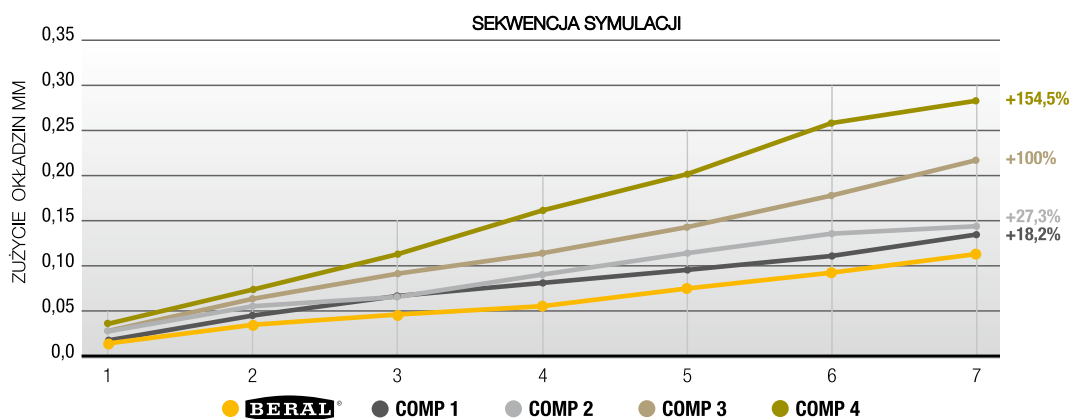


## NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE OKŁADZINY DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

### ZRÓWNOWAŻONE ZUŻYCIE OPTIMALIZUJE ŻYWOTNOŚĆ OKŁADZIN

BERAL dostarcza produkty najwyższej jakości do pojazdów ciężarowych. Produkty BERAL, które są poddawane testom razem z produktami konkurencji, przewyższają je pod względem parametrów materiału ciernego gwarantując maksymalny czas eksploatacji okładziny, jak również wyróżniając się zrównoważonym i równomiernym zużyciem bębna hamulcowego. Dzięki perfekcyjnym rozwiązaniom BERAL pojazdy mogą sprawnie poruszać się po drogach.

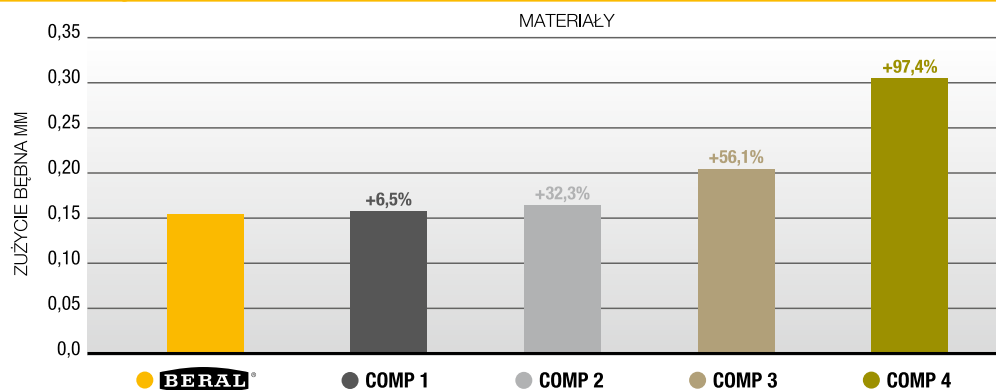
**TEST ZUŻYCIA OKŁADZIN:** Zużycie (zmniejszenie grubości) na podstawie wielokrotnych sekwencji testowych dynamometrycznych



### PARAMETRY TESTU NA ZUŻYCIE

- Test na zużycie W-07 to test bazujący na programie klienta OE.
- Składa się on z cyklu 300 zatrzymań na stanowisku testowym w różnych temperaturach.
- Po ukończeniu tej części odbywają się cykle testowe zużycia okładziny przy prędkości 40 km/h.
- Każdy cykl składa się z 247 zatrzymań w różnych temperaturach w zakresie 150–350°C oraz przy ciśnieniu 2, 3 i 6 barów.
- Cykl testowania zużycia jest powtarzany łącznie 7 razy i po każdym cyklu przeprowadzany jest pomiar zużycia okładziny cierniej.

### TEST ZUŻYCIA BĘBNA (zużycie mm)





# BERAL®



## Klocki hamulcowe do pojazdów użytkowych bez miedzi



Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu



Zgodność z wymaganiami poziomu A - zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka



„Zero miedzi” - zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

BERAL® jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną liścia, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. BERAL® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewidują mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi w całkowitej masie klocka.

### Klocki hamulcowe bez miedzi poznasz po:

- > Oznaczeniu N i liścia na etykiecie pudełka
- > Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- > Informacji o produkcie w TecDoc



COPPER FREE  
SOLUTION



**Continental** 

# KATALOG ONLINE MARKI PHOENIX: NOWY DESIGN I JESZCZE WIĘCEJ FUNKCJI

**KATALOG ONLINE MARKI PHOENIX TO PONAD 300 DOSTĘPNYCH TYPÓW PRODUKTÓW. CZYM JEST I JAKIE SĄ JEGO NAJWIĘKSZE ATUTY?**

- Strona o nowym wyglądzie – atrakcyjna, nowoczesna i responsywna;
- Połączenie strony internetowej i katalogu – wyszukiwanie produktów można rozpocząć już na stronie głównej;
- Uniwersalne wyszukiwanie z jednym tylko polem wprowadzania danych – upraszcza proces wyszukiwania. W celu wyszukiwania szczegółów dostępne jest także wyszukiwanie zaawansowane;
- Możliwość korzystania na komputerach stacjonarnych i urządzeniach mobilnych praktycznie w dowolnym miejscu z dostępem do internetu. To uniwersalna aplikacja, dzięki „projektowaniu responsywnemu”;
- Zdjęcia produktów – przedstawiają produkt i ułatwiają identyfikację;
- Funkcja porównywania – błyskawiczne porównanie produktów;
- Funkcja „Tylko nowe miechy zawieszenia” – zawsze na czasie;
- Miesięczna aktualizacja danych i rysunków technicznych – Prezentacja wszystkich istotnych szczegółów.

 **PHOENIX**  
Air Springs



Nowy katalog online i dalsze informacje na temat produktów i usług znajdują Państwo na stronie [WWW.PHOENIX-AIRSPRINGS.COM](http://WWW.PHOENIX-AIRSPRINGS.COM).

Tym samym nowy katalog online całkowicie zastępuje katalog drukowany.



# Miechy zawieszenia PHOENIX – silna marka na rynku części zamiennych.

50-cio letnie doświadczenie dowodem najwyższej jakości.



 **PHOENIX**  
Air Springs

[www.phoenix-airsprings.com](http://www.phoenix-airsprings.com)

ContiTech Luftfedersysteme GmbH  
D-30165 Hannover, Germany  
[airsprings\\_replacement@as.contitech.de](mailto:airsprings_replacement@as.contitech.de)

Division ContiTech of Continental AG

 **ContiTech**



# WSPÓLNIE W AKCJI: ZF AFTERMARKET TWORZY NOWĄ ERĘ WSPÓŁPRACY I PREZENTUJE ZALETY PRODUKTÓW

Zdjęcia: ZF

CELEM FIRMY ZF AFTERMARKET JEST ZAPEWNIENIE WSZYSTKIM KLIENTOM ATRAKCYJNYCH ROZWIĄZAŃ W ZAKRESIE MOBILNOŚCI. JEST TO MOŻLIWE DZIĘKI ZASTOSOWANIU INNOWACYJNEJ TECHNOLOGII ZF W SAMOCHODACH OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH, POJAZDACH UŻYTKOWYCH, PRZYCZEPACH ORAZ AUTOBUSACH.



Philippe Colpron, Dyrektor ZF Aftermarket

Nowe produkty, takie jak modułowe czujniki ABS firmy WABCO czy elektryczne wspomaganie układu hamulcowego TRW do pojazdów elektrycznych, stanowią przykład przyszłościowej i zrozumiałej oferty produktów, która została zaprezentowana na targach Digital ZF Aftermarket @Automotomechanika 2021 w dniach 14–16 września. Zrównoważony rozwój był kluczowym zagadnieniem na targach cyfrowych. Oferowanie rozwiązań regeneracyjnych, naprawczych i modernizacyjnych w celu oszczędzania materiałów i redukcji emisji jest jednym z aspektów planu zrównoważonego rozwoju firmy ZF. Kolejnym jest



Dr. Holger Hättich, Dyrektor ds. Strategii i Klienta

pozyskiwanie zielonej energii dla fabryk. Po raz pierwszy firma ZF Aftermarket wprowadziła etykietę #greenaftermarket dla klocków hamulcowych TRW.

Cyfrizacja mobilności nabiera tempa. To sprawia, że indywidualne wymagania klientów dotyczące elastyczności, szybkości i wygody wzrastają. Wraz ze swoimi partnerami firma ZF Aftermarket dąży do zapewnienia wszystkim klientom wyjątkowych doświadczeń związanych z mobilnością. „Zaufanie, pasja i troska to wartości naszej marki, które nie tylko warunkują realizację w zakresie usług, ale także wyrażają się w indywidualnym doświadczeniu mobilności naszych klientów – na każdym etapie łańcucha wartości” – wyjaśnia dr Holger Hättich, kierownik działu ds. klientów i strategii w firmie ZF Aftermarket.

Ścisła współpraca z partnerami uznawana jest za klucz do sukcesu. Dr Holger Hättich

podkreśla: „Stawiamy na indywidualne podejście, dbamy o komunikację i pozostajemy w bliskim kontakcie z naszymi klientami, aby stale ulepszać naszą ofertę w zakresie usług”.

## WARSZTATY PODNOSZENIA UMIĘTNOŚCI POPRZECZ WIEDZĘ

Firma ZF Aftermarket dąży do tego, aby wszyscy uczestnicy rynku rozumieli technologie nowej generacji, a także wyzwania, które się z nimi wiążą, przez co odpowiednio wcześniej będą mogli przygotować się do zmian. Dzięki koncepcjom warsztatowym, takim jak ZF [pro]Tech, niezależne warsztaty otrzymują kompleksowy pakiet serwisowy, który zapewni im dostęp do instrukcji montażowych konkretnego pojazdu oraz wszystkich istotnych informacji technicznych dotyczących ZF Aftermarket i innych produktów marki. Poza tym cykl szkoleń pozwoli na zdobycie wszechstronnej wiedzy na temat mobilności nowej generacji.

## ULEPSZENIE WARSZTATÓW POPURZECZ SYNERGIĘ

Połączenie zaufanych marek, takich jak Lemförder, Sachs, TRW i WABCO, wraz z innowacjami technicznymi i przyszłościowymi usługami tworzy atrakcyjną ofertę dla klientów. „Nasze marki zawsze stanowiły fascynującą kombinację innowacji i doświadczenia. Co więcej, nasi klienci zawsze mogą liczyć na bogate



ZF Aftermarket przedstawia etykietę #greenaftermarket dla portfolio klocków hamulcowych TRW.



DIGITAL ZF AFTERMARKET@AUTOMECHANIKA 2021: Równoległe do Automechaniki Digital Plus, ZF prezentuje swoją ofertę dla rynku części zamiennych nowej generacji.

portfolio, dzięki któremu zyskają wiele korzyści, pozwalających im na zdobycie większego udziału w rynku i zapewnienie wzrostu konkurencyjności”, wyjaśnia dr Holger Hättich.

**INNOWACJA W ZAKRESIE WYPOSAŻENIA PRODUCENTA (OE) NA RYNKU CZĘŚCI ZAMIENNYCH: ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE UKŁADU HAMULCOWEGO TRW DO POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH**

Wydajniejsze silniki spalinowe, napędy hybrydowe lub elektryczne wymagają modułowych i skalowalnych rozwiązań dla układu hamulcowego. Elektryczne wspomaganie układu hamulcowego (EBB) marki TRW wykorzystuje specjalny system elektroniczny, który zapewnia bardziej wydajne uruchamianie hamulców i polega na zastąpieniu podciśnieniowego wspomaganie hamulców oraz, w razie potrzeby, pompy próżniowej wraz z okablowaniem, czujnikami, przełącznikami i jednostkami sterującymi. Dzięki układowi TRW firma ZF Aftermarket może zaoferować na wczesnym etapie prawdziwą innowację w wyposażeniu producenta, która nie tylko spełnia wysokie wymagania w zakresie



ZF Aftermarket przekazuje swoje doświadczenie Partnerom serwisowym, np. poprzez szkolenia z zagadnień takich jak napędy wysokiego napięcia.

komfortu i bezpieczeństwa, ale także wspiera odzysk energii hamowania, a tym samym zasięg pojazdów elektrycznych. Funkcja oprogramowania zapewnia również bezpieczne utrzymywanie pojazdu w trybie postojowym za pomocą elektrycznego hamulca postojowego, co oznacza, że można zrezygnować z mechanicznego hamulca postojowego.

**NOWOŚĆ NA RYNKU CZĘŚCI ZAMIENNYCH: MODUŁOWE CZUJNIKI ABS FIRMY WABCO**

Zorientowany na klienta, oszczędzający zasoby i ekonomiczny – najnowszy produkt firmy WABCO rozwiązuje powszechny problem: kiedy pojazdy przyjeżdżają do warsztatu z uszkodzonym czujnikiem ABS, należy zamówić konkretną wersję tej części, której dealer może nie mieć w asortymencie. Z myślą o niezależnych warsztatach opracowano koncepcję modułowego czujnika ABS, który eliminuje ten problem. Składa się on z krótkiego czujnika ABS ze standardowym złączem KEA, które jest przymocowane do koła, przedłużacza o różnych długościach oraz szeregu adapterów, które obejmują główne elektroniczne jednostki sterujące (ECU) dostępne na rynku. Wystarczy zainstalować moduł w pojeździe, a w razie awarii trzeba będzie wymienić jedynie wadliwy element. Znacznie przyspieszy to proces naprawy, skróci przestoje i obniży koszty. Dzięki wyjątkowej elastyczności zastosowania, warsztaty nie muszą już mieć na stanie dużych zapasów różnych czujników. W zależności od zaledwie trzech parametrów (typ czujnika, długość i złącze) kilka produktów może zastąpić setki wariantów. Połączenie dwóch istniejących czujników ABS, dziesięciu przedłużaczy i ośmiu adapterów może zastąpić ponad 400 elementów wyposażenia producenta. Planujemy

wprowadzenie dodatkowych wariantów adapterów, które umożliwią zastąpienie jeszcze większej liczby elementów. Narzędzie do doboru czujnika prędkości koła ułatwiające warsztatom wybór odpowiedniej kombinacji, nawet bez posiadania materiałów odniesienia, będzie dostępne pod koniec roku.

**ZF BUS CONNECT – UWOLNIJ MOC DANYCH POJAZDU**

Nowym produktem opracowanym z myślą o rynku aftermarketowym nowej generacji jest ZF Bus Connect. Jest to narzędzie do zarządzania flotą, które umożliwia operatorom transportu publicznego lub prywatnych autobusów zwiększenie i poprawę wydajności ich flot.

- Bezpieczeństwo: monitorowanie kierowcy, wykrywanie niebezpiecznych sytuacji na drodze i geofencing zapobiegają wypadkom i pomagają chronić przed kradzieżą.
- Wydajność: ocena danych w czasie rzeczywistym każdego pojazdu pozwala zoptymalizować plany jazdy i trasy oraz zmniejszyć zużycie paliwa.
- Sprawność operacyjna: wczesne wykrywanie uszkodzeń lub zużycia materiałów eksploatacyjnych oraz „bezprzewodowa” diagnostyka i naprawa w celu skrócenia przestoju.

System ZF Bus Connect można również zastosować w autobusach hybrydowych i elektrycznych oraz flotach mieszanych. Użytkownik może sprawdzić każdy aspekt pojazdu, w tym podgląd lokalizacji pojazdu na żywo, obserwować bieżące zużycie paliwa, stan naładowania akumulatora lub stan konserwacji części pojazdu, ciśnienie w oponach, zużycie hamulców i inne komunikaty systemowe.

**PARTNERSTWO KLUCZEM DO SUKCESU**

Partnerstwo z innymi firmami również zyskuje na znaczeniu, jeśli chodzi o realizację koncepcji rynku części zamiennych nowej generacji. „Czego nie można zrobić same-mu, można zrobić razem”. Ten cytat liczący prawie 200 lat jest dziś bardziej aktualny niż kiedykolwiek wcześniej” – podkreśla dr Holger Hättich. „Realizacja nadrzędnych celów, takich jak stworzenie bardziej zrównoważonej gospodarki, likwidacja cyfrowych silosów, a nawet projektowanie mobilności nowej generacji na rynku aftermarketowym, wymaga wysiłków wielu osób. Firma ZF Aftermarket jest otwarta na wszystkie typy współpracy, które wspierają rozwój innowacji i wprowadzanie zmian, i – tak jak my – chce zapewnić wszystkim atrakcyjną i zrównoważoną mobilność”.

# NOWE ŻARÓWKI I RETROFITY LED FIRMY OSRAM DO POJAZDÓW 24 V

W OFERCIE FIRMY OSRAM POJAWIŁA SIĘ NOWA ODMIANA POPULARNYCH ŻARÓWEK HALGENOWYCH TRUCKSTAR® PRO. PRODUCENT WPROWADZIŁ TAKŻE DO PORTFOLIO ZAMIENNIKI LED DO ŚWIATEL MIJANIA I DROGOWYCH W SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH I INNYCH POJAZDACH Z INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ 24 V.

Nowa generacja żarówek halogenowych Truckstar® Pro to aż 2,5-krotnie dłuższa trwałość w porównaniu ze standardowymi produktami, a to z kolei znacząco wpływa na liczbę niezaplanowanych przestołów, redukując ją do minimum. To jednak nie jedyna zaleta nowej gamy. Producent zadbał także o bezpieczeństwo kierowców, zapewniając aż do 120% jaśniejsze światło żarówek Truckstar® Pro w porównaniu z minimum homologacyjnym ECE R112. Tak wyraźnie większa ilość światła pozwala widzieć dalej i reagować szybciej na przeszkody i niebezpieczeństwa na drodze. Dzięki wyjątkowej odporności na wstrząsy żarówki Truckstar® Pro spraw-

dzą się w najbardziej ekstremalnych warunkach. Produkty tej serii posiadają homologację i można je stosować jako zamiennik standardowych żarówek. Są dostępne w typach H1, H3, H4, H7, H11, a także do oświetlenia sygnalizacyjnego: PY21W, P21W, P21/5W, W5W, R5W, R10W, T4W.

#### RETROFITY LED DO POJAZDÓW 24V

Lampy LEDriving® HLT stanowią zamiennik standardowych żarówek halogenowych 24 V do świateł drogowych i mijania – H1, H4 oraz H7. Dzięki wykorzystaniu wydajnych diod i nowoczesnej konstrukcji w porównaniu ze standardowymi żarówkami retrofity te wytwarzają jaśniejsze światło, co pozwala widzieć dalej i szybciej reagować na znaki, przeszkody i zagrożenia na drodze. Dzięki jednorodnej dystrybucji światła zredukowano efekt ośnienia, a dopracowana konstrukcja z zewnętrznym sterownikiem to większa wydajność i wytrzymałość. Chłodno biała barwa światła 6000 K zapewnia światło



o wysokim kontraście co sprawia, że nocna jazda jest mniej męcząca, oświetlane znaki bardziej czytelne, a oświetlane przedmioty lepiej widoczne.

#### WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTÓW NOWEJ SERII

Produkty nowej serii będą pasować do większości reflektorów, a ich montaż jest niezwykle prosty. Wszystkie produkty są objęte jednakową, trzyletnią gwarancją producenta. Jak w przypadku innych retrofitów OSRAM, także te dedykowane do samochodów ciężarowych mają opakowania, które umożliwiają sprawdzenie czy lampa pasuje do konkretnego modelu pojazdu. Na opakowaniu jest także informacja o braku homologacji ECE, będąca przypomnieniem, że retrofitów LED wciąż nie można stosować w oświetleniu zewnętrznym pojazdów, które poruszają się po drogach publicznych. Nie ma natomiast przeszkód, by korzystać z ich licznych zalet w maszynach rolniczych, budowlanych czy podczas jazdy off-road.





## LEDDriving® – światła drogowe

Twoja praca jest łatwiejsza a ładunek bezpieczniejszy, kiedy widzisz więcej.

Światła drogowe z serii LEDDriving® to mocne i niezawodne oświetlenie o zasięgu nawet do 635 m, trwałości do 5 000 h oraz gwarancji do 5 lat\*.

Światła drogowe LEDDriving® posiadają homologację ECE i mogą być wykorzystywane jako dodatkowe światła drogowe podczas jazdy po drogach publicznych.

**OSRAM**



# ELRING

## - DAS ORIGINAL

DORADZTWO ONLINE W ZAKRESIE MAS USZCZELNIAJĄCYCH  
ZNAJDŹ ODPOWIEDNIĄ MASĘ USZCZELNIAJĄCĄ W TRZECH KROKACH.

W ramach przebudowy oferty mas uszczelniających Elring – Das Original zmodyfikował także usługę doradztwa online na stronie internetowej w zakresie mas uszczelniających, tak aby była ona bardziej przyjazna dla użytkownika. W trzech prostych krokach można wyszukać informacje dotyczące potrzebnej masy uszczelniającej. W pierwszym etapie określany jest zakres zastosowania, następnie użytkownik może określić warunki, jak np. temperatura lub moment zrywający. Ostatecznie prezentowane są tylko masy uszczelniające, które faktycznie mogą zostać zastosowane w konkretnym przypadku. Jeśli doradztwo online nie przyniesie oczekiwanego rozwiązania, przy pomocy formularza kontaktowego można przekazać krótki opis uszczelnianego miejsca bezpośrednio do skonsultowania przez specjalistę Elring.

Asortyment obejmuje nie tylko wysokiej jakości silikonowe masy uszczelniające Dirko™ HT w różnych kolorach i systemach sieciowania, ale także anaerobowe masy uszczelniające. Zaliczają się do nich uszczelnienia powierzchniowe EL-Liq 73 i EL-Liq 74, które przykładowo są szczególnie odpowiednie do uszczelnień metal-metal na pokrywach zaworów. Nowe zabezpieczenia śrubowe EL-Loc 43 i EL-Loc 70, które dostępne są teraz także w butelkach po 10 ml i dwie nowości – EL-Fil 77 i EL-Add 48, które są odpowiednie do gwintów rurowych lub połączeń łączących. Paletę produktów uzupełnia rozwi-

nięty środek Curil™ T2. To trwale plastyczna i odporna przy kontakcie z paliwem masa uszczelniająca, która od dekad słynie ze swojej marki.





# Lepsza jakość, większy wybór – nowa gama produktów beztlenowych Elring



## Potrzebujesz trochę więcej?

Nasze środki do zabezpieczania śrub są dostępne nie tylko w butelkach harmonijkowych 10 ml, lecz także w opakowaniach o pojemności 50 ml. Dostępne w jednostkach opakowaniowych 9 × 10 ml lub 6 × 50 ml.

## Bogaty asortyment

Poszerzyliśmy naszą ofertę o uszczelkę do gwintów rurowych EL-Fil 77 oraz utrwalcz połączeń wkładanych EL-Add 48, doskonale nadający się do mocowania łożysk i wałów.

## Precyzyjne nanoszenie

Nasze beztlenowe masy uszczelniające są dostarczane w praktycznej butelce harmonijkowej z zakrętką, która zapewnia czystą i łatwą aplikację.

## Szybciej do celu

Nowa gama produktów beztlenowych osiąga wytrzymałość ręczną w ciągu kilku minut, co skraca czas oczekiwania.

## Korzyść dla ludzi i środowiska

Wszystkie produkty nie są drażniące dla skóry i nie są oznakowane jako substancje niebezpieczne.



Doradca w zakresie mas uszczelniających Elring:  
3 kroki do właściwego produktu.



Strona internetowa



Facebook



YouTube



Das Original

# KOMPONENTY DO POJAZDÓW PRZEMYSŁOWYCH I UŻYTKOWYCH

COVIND TO WŁOSKA GRUPA PRZEMYSŁOWA SPECJALIZUJĄCA SIĘ W PROJEKTOWANIU, PRODUKCJI I DYSTRYBUCJI CZĘŚCI PRZEZNACZONYCH DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH I CIĘŻAROWYCH.

Została założona na początku lat 80-tych ubiegłego wieku w samym centrum turyńskiego okręgu przemysłowego. Dziś Covind znany jest na rynku międzynarodowym z najwyższej jakości, dostarczając swoje wyroby do klientów w ponad 70 krajach świata. Znany jest również z najszerzej gamy części nadwoziowych i wyposażenia wewnętrznej kabiny jaka jest dostępna w dniu dzisiejszym na rynku. Covind gwarantuje najwyższej jakości części i jest w stanie w pełni zaspokoić potrzeby taboru poruszającego się na naszych drogach.

## PRODUKCJA I KNOW-HOW

Covind stale inwestuje w innowacje technologiczne w celu optymalizacji procesów produkcyjnych. Dzięki ponad trzydziestoletniemu doświadczeniu i wysoko wykwalifikowanym zasobom, Covind posiada know-how, który w połączeniu ze staranną pracą badawczo-rozwojową gwarantuje niezawodne produkty najwyższej jakości. Covind, przy wykorzystaniu pionowo zintegrowanego systemu, samodzielnie zarządza całym cyklem produkcji swoich wyrobów od projektowania części, konstrukcji form, produkcji, malowania, aż do montażu.

Dział techniczny kontroluje wszystkie etapy procesu produkcyjnego: od ukończenia studium wykonalności, inżynierii odwrotnej, po uruchomienie produkcji. Aby pozostać konkurencyjnym pod względem czasu reakcji i jakości, Covind latami inwestował w layout technologiczny, który umożliwia produkcję komponentów poprzez formowanie wtryskowe, formowanie termiczne oraz formowanie rotacyjne. Covind produkuje wyroby z tworzyw

sztucznych i metalu, które stanowią asortyment składający się z 16 grup produktowych, 126 linii produktowych i około 7.000 referencji. Są to między innymi zderzaki, maski, stopnie, błotniki, drzwi, klamki, lusterka wsteczne i wiele innych.

## WYSOKA JAKOŚĆ PRODUKTÓW

Od początku firma jest synonimem jakości, dążąc do ugruntowania swojej pozycji na wymagającym rynku poprzez ciągłe ulepszanie jakości, niezawodności i bezpieczeństwa swoich produktów i usług. Wszystkie komponenty Covind są stale poddawane rygorystycznym i drobiazgowym procesom kontroli, aby zapewnić, że są w pełni zgodne ze standardami i specyfikacjami producentów pojazdów. Covind może się również pochwalić certyfikatem Gost-R, a także dodatkowymi wyróżnieniami wydanymi przez wiodące firmy w zakresie usług, inspekcji, kontroli, testowania i certyfikacji.

## OD METALI DO TWORZYW SZTUCZNYCH

Stosowane przez Covind procesy są zaawansowane technologicznie i uprzemysłowione na każdym etapie realizacji produktu, od projektowania i budowy form przez proces formowania oraz kontroli jakości, aż po magazynowanie i wysyłkę. Covind dostarcza elementy z tworzyw sztucznych i metalu, które są całkowicie zamienne z oryginalnymi. Wraz z Nowym Tysiącleciem materiały używane do produkcji części nadwoziowych zmieniły się, przechodząc od metali do tworzyw sztucznych. Covind również wprowadził do swojej produkcji wiele komponentów z mieszanych tworzyw sztucznych, przyjmując zaawansowane

procesy produkcyjne i zapewniając pełną zamiennność produktów z oryginalnymi.

## WYDAJNIE ZORGANIZOWANA LOGISTYKA

Wydajne usługi logistyczne wspierane przez zaawansowany system informatyczny, z myślą o optymalnym czasie reakcji. Innym kluczowym elementem i wyróżniającym znakiem Covind'a jest wydajność jego systemu logistycznego, który był z biegiem czasu ciągle udoskonalony i ewoluował w międzynarodowy sposób myślenia. Jest w stanie zaplanować i zsynchronizować wiele przepływów towarów i zarządzać wszystkimi powiązаныmi informacjami, pozwalając firmie przewyciężyć ograniczenia strukturalne i niedociągnięcia związane z różnymi systemami krajowymi. Covind posiada powierzchnię magazynową ponad 50.000 m<sup>2</sup>, co pozwala na natychmiastową dostępność produktów, a tym samym na szybszą dostawę. Szczególną uwagę poświęcono fazie pakowania, poszukując elastycznych rozwiązań zaprojektowanych w celu zminimalizowania gabarytu przy jednoczesnej maksymalizacji ochrony zawartości. Wszystkie nasze produkty są jednoznacznie identyfikowalne, aby zapewnić ich optymalne zarządzanie i szybkie, bezpieczne lokalizowanie w przepływie logistycznym.



**COVIND**  
*limited quality*

**NAJLEPSZY WYBÓR DLA SPĘDZAJĄCYCH W DRODZE KAŻDY DZIEŃ**



FL . FH . FM EURO 6 - W ASORTYMENCIE DOSTĘPNYCH JEST PONAD 300 REFERENCJI

[WWW.COVIND.IT](http://WWW.COVIND.IT)

# WIĘCEJ ZDROWIA I BÉZPIECZEŃSTWA NA DROGACH

DOBRE WYPOSAŻENIE Z NOWYM  
FILTREM MANN-FILTER  
FRECIOUSPLUS.



Terminowa wymiana filtra kabinowego, który zatrzymuje pyłki i uwolnione alergeny zawarte w powietrzu zasysanym z zewnątrz, zapewniając swobodę oddychania, ma szczególne znaczenie, gdy zaczyna się sezon pylenia. Światowy ekspert w dziedzinie filtracji, firma MANN+HUMMEL z Ludwigsburga, oferuje filtry kabinowe MANN-FILTER FreciousPlus o jakości oryginalnego wyposażenia, zapewniające skuteczną ochronę przed zanieczyszczonym powietrzem.

System wentylacji pojazdu zasysa z zewnątrz do wnętrza kabiny kierowcy olbrzymie ilości powietrza. W ciągu godziny do kabiny kierowcy przez układ wentylacyjny pojazdu dostaje się wiele setek tysięcy litrów tego zanieczyszczonego powietrza, zawierającego nie tylko alergeny, ale także drobny pył, tlenki azotu i inne szkodliwe gazy, które zagrażają zdrowiu kierowców.

Powietrze we wnętrzu pojazdu staje się przez to często kilkakrotnie bardziej zanieczyszczone niż powietrze otoczenia. Dlatego szczególnie dla zawodowych kierowców niezbędne jest gruntowne oczyszczenie powietrza zewnętrznego przez filtr kabinowy. Znaczenie czystego powietrza w otoczeniu wzrasta zwłaszcza podczas obecnej pandemii COVID-19,

ponieważ cząstki zakaźne w postaci aerozolu mogą być transportowane i przenoszone przez powietrze. Filtr kabinowy, w przeciwieństwie do np. noszenia maski ochronnej, nie jest zaliczany do środków ochrony osobistej. Zapewnia on czyste powietrze we wnętrzu pojazdu i dlatego można uważać go za dodatkowy środek ochronny. Jednak tak duża skuteczność filtra kabinowego jest możliwa tylko wtedy, gdy jest on regularnie wymieniany w okresach, jakie przewiduje producent.

#### **FILTR FRECIUSPLUS: WYDAJNY I NIEZAWODNY**

Filtr kabinowy FreciousPlus poprawia jakość powietrza dzięki różnorodnym warstwom. Oprócz dużych cząstek, takich jak pył i cząstki ze ścierania opon, filtrowany jest również szkodliwy dla zdrowia pył drobny średnicy aerodynamicznej mniejszej niż 2,5 mikrometra (PM 2.5). Te drobne cząstki, o średnicy 70-krotnie mniejszej niż średnica ludzkiego włosa, mogą wnikać głęboko w płuca. Filtr prawie całkowicie absorbuje nieprzyjemne zapachy i szkodliwe gazy, takie jak tlenki azotu i ozon, z przepływającego powietrza. Dzięki powłoce biofunkcjonal-

nej o działaniu bakteriobójczym FreciousPlus wiąże ponadto alergeny mogące uwolnić się z pyłków oraz filtruje wirusy. Udowodniono też, że powłoka ta ogranicza rozwój mikroorganizmów, takich jak pleśń lub bakterie, na filtrze.

#### **SZYBKA I PROSTA WYMIANA**

MANN-FILTER dostarcza filtry FreciousPlus o standardowej jakości oryginalnego wyposażenia. Wyposażenie w filtr w przypadku wielu pojazdów nie sprawia żadnych problemów. Podczas wymiany filtra mechanik zastępuje po prostu dotychczasowy filtr kabinowy skuteczniejszym filtrem FreciousPlus. Ze względu na duże przebiegi pojazdów transportu samochodowego należy wymieniać filtr kabinowy co pół roku, aby zapewnić jego pełną wydajność. Informacje o filtrze FreciousPlus i jego funkcjach oraz filtrze kabinowym odpowiednim do określonego pojazdu przeznaczone dla kierowców zawodowych, hurtowni, dyspozytorów transportu samochodowego i warsztatów znajdują się pod adresem

[www.frecious-plus.com](http://www.frecious-plus.com)

# RUBIA

**200+**  
APPROVALS  
FROM  
HEAVY VEHICLE  
MANUFACTURERS\*

## Czas zaufać swojemu olejowi silnikowemu



**TotalEnergies**



[www.totalenergies.pl](http://www.totalenergies.pl)

\*Dla całej gamy RUBIA

# STRATEGICZNE PARTNERSTWO NISSENS AUTOMOTIVE Z TITANX ENGINE COOLING

OGŁOSZENIE STRATEGICZNEJ, PARTNERSKIEJ WSPÓŁPRACY POMIĘDZY TITANX, GLOBALNYM DOSTAWCĄ ROZWIĄZAŃ UKŁADÓW CHŁODZENIA DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH, A NISSENS AUTOMOTIVE, WIELOLETNIM SPECJALISTĄ NA RYNKU POSPRZEDAŻOWYM, DOSTARCZAJĄCYM SZEROKĄ GAMĘ PRODUKTÓW Z ZAKRESU UKŁADÓW CHŁODZENIA SILNIKÓW, KLIMATYZACJI ORAZ WYDAJNOŚCI I EMISJI, TO EFEKT ZAWARCIA UMOWY O STRATEGICZNEJ WSPÓŁPRACY, PRZEWIDUJĄCEJ DYSTRYBUCJĘ NA WYŁĄCZNOŚĆ PRODUKTÓW TYCH DWÓCH RENOMOWANYCH MAREK IAM.

## Nissens®

DELIVERING THE DIFFERENCE

Cedric Huslin, CEO marki TitanX, oznajmił: - *To partnerstwo tworzy ramy dla umowy na wyłączność, którą nasza marka zawarła z Nissens Automotive, a której celem jest wzmocnienie naszej europejskiej marki dedykowanej samochodom ciężarowym – TitanX. Zróżnicowana sprzedaż to strategiczny cel TitanX i dążymy do zapewnienia jak najlepszych rozwiązań termicznych zarówno dla obecnych, jak i dla przyszłych środków transportu. Dzięki partnerstwu z Nissens Automotive już teraz zapewniamy silny i efektywny kanał dystrybucji dla naszej marki TitanX.*

Partnerstwo to zapewnia obustronne korzyści zarówno marce TitanX, jak i firmie Nissens Automotive.

Klavs Thulstrup Pedersen, Managing Director w Nissens Automotive, oznajmił:

- *Jesteśmy bardzo zadowoleni z naszego*

*strategicznego partnerstwa z TitanX – to jeden z wiodących dostawców w segmencie ciężkich pojazdów użytkowych. Dzięki tej współpracy TitanX uzyska dostęp do kompleksowej sieci dystrybucyjnej Nissens Automotive w Europie, Azji i Stanach Zjednoczonych, a my skorzystamy z najnowszych technologii termicznych w segmencie samochodów ciężarowych. W przyszłości technologie będą się szybko zmieniać i rozwijać, a ponieważ wprowadzane są nowe pojazdy elektryczne (NEVs), bardzo ważne jest, aby móc oferować klientom IAM najnowsze technologie, obejmujące na przykład układy zarządzania ciepłem w ciężarówkach napędzanych elektrycznie.*

Matt Moore, Vice President Research, Development & Engineering w TitanX, podkreśla, jak ważny jest zrównoważony rozwój, który podziela zarówno TitanX, jak i Nissens Automotive, jednocześnie wspominając o znaczeniu innowacji technologicznych. Mówi on: - TitanX oraz Nissens Automotive wspólnie zobo-

wiązują się przyczynić się do bardziej zrównoważonej przyszłości poprzez redukcję śladu węglowego branży transportowej. Stworzenie skutecznego i kompetentnego rynku IAM, z myślą o nowych pojazdach elektrycznych, ma być kluczowym aktywatorem nowej gospodarki energetycznej. Wspólnie nasze marki mogą wspierać przechodzenie na gospodarkę ekologiczną w sektorze IAM. Chociaż umowę na wyłączną dystrybucję zawarto stosunkowo niedawno, współpraca pomiędzy TitanX a Nissens Automotive ma historyczne korzenie, dzięki wieloletniej współpracy pomiędzy AVA/Highway i TitanX. W 2020 roku firma Nissens Automotive przejęła firmę AVA Cooling w Europie. Bogdan Szymanowski, COO AVA Group, powiedział: - *Z początku firma Highway International miała przyjemność wprowadzić markę TitanX do sektora IAM. Od wielu lat utrzymujemy, a wręcz rozszerzamy naszą współpracę. Jesteśmy dumni, że dzięki tej partnerskiej umowie na wyłączność DSD – spółka należąca do TitanX – oraz Nissens Automotive będą jedynymi partnerami marki TitanX w Europie. W efekcie nasza wieloletnia współpraca zyska dodatkową siłę napędową, a osobiście dostrzegam bardzo obiecujące perspektywy wspólnego partnerstwa pomiędzy TitanX i Nissens Automotive.*



**WIĘCEJ INFORMACJI MOŻNA UZYSKAĆ, KONTAKTUJĄC SIĘ Z ARTURYM GOŁEMBIANIEM, MANAGEREM SPRZEDAŻY NISSENS NA RYNEK POLSKI, E-MAIL: [AGOR@NISSENS.COM](mailto:AGOR@NISSENS.COM)**



# REWOLUCJA JOST: SYSTEM AUTOMATYCZNEGO SPRZĘGANIA KKS

FIRMA JOST TO WIODĄCY ŚWIATOWY PRODUCENT I DOSTAWCA ISTOTNYCH DLA BEZPIECZEŃSTWA SYSTEMÓW PRZEZNACZONYCH DLA BRANŻY POJAZDÓW UŻYTKOWYCH – EKSPERT W ZAKRESIE KOMPONENTÓW ŁĄCZĄCYCH SAMOCHODY CIĘŻAROWE I NACZEPY.

To połączenie zostało właśnie zrewolucjonizowane: wprowadzony na rynek system automatycznego sprzęgania KKS daje kierowcy możliwość szybkiego i bezpiecznego sprzęgania oraz rozprzęgania naczepy bezpośrednio z kabiny za pomocą zdalnego sterowania. Zastosowanie jednego tylko produktu umożliwia podniesienie na wyższy poziom efektywności, komfortu i bezpieczeństwa, co oznacza, że KKS to przyszłość logistyki i element o kluczowym znaczeniu dla autonomicznej jazdy. Inteligentny i zarazem kompleksowy system sprzęgania

Sprzęganie i rozprzęganie to wciąż czasochłonna, kosztowna i obciążona ryzykiem czynność. W jego trakcie kierowca ciężarówki musi pamiętać o wielu szczegółach, które wymagają czasu i stanowią zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa. Według danych niemieckiego Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego (Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung) zawodowi kierowcy wyjątkowo często ulegają wypadkom spowodowanym upadkiem z wysokości, a przyczyną obrażeń mogą być między innymi upadki podczas wsiadania i wysiadania z kabiny kierowcy. System automatycznego sprzęgania KKS oferowany przez firmę JOST, światowego lidera na rynku sprzęgów siodłowych i nóg podporowych, to wyjątkowo inteligentne rozwiązanie stworzone z myślą o przyszłości sprzęgania. Sprzęg siodłowy KKS 42, elektryczne nogi podporowe Moduł E-Drive, system sensoryki sprzęgu, czujniki, automatyczny układ smarowania LubeTronic, zdalne sterowanie KKS oraz znormalizowane zgodnie z ISO złącze KKS tworzą innowacyjny i zarazem kompleksowy system sprzęgania. Automatyczne sprzęganie i rozprzęganie z KKS



Podczas sprzęgania kierowca jest prowadzony niemal „za rękę”, a dzięki systemowi czujników na bieżąco otrzymuje informacje dotyczące procesu sprzęgania, które odczyta na pilocie zdalnego sterowania KKS. Podczas rozprzęgania przy użyciu KKS kierowca nie musi jak dotychczas wysiadać z kabiny, opuszczać za pomocą korbki nóg podporowych, wspinać się za kabinę, odłączać spiralnych przewodów i otwierać sprzęgu siodłowego. Elektryczne nogi podporowe Moduł E-Drive opuszczają się automatycznie po naciśnięciu jednego przycisku a sprzęg siodłowy odblokowywany jest zdalnie. Można również uniknąć niebezpiecznego wchodzenia i schodzenia z pomostu za kabiną ponieważ nie trzeba już ręcznie odłączać spiralnych przewodów pneumatycznych, elektrycznych, ABS/EBS, a złą-

cze KKS sprzęgu siodłowego i naczepy rozłącza wszystkie połączenia elektryczne i pneumatyczne pomiędzy naczepą a ciągnikiem.

Podczas sprzęgania kierowca podnosi podwozie pojazdu, aby zapewnić kontakt płyty sprzęgu siodłowego z płytą ślizgową naczepy. Zamontowany w sprzęgu siodłowym czujnik sygnalizuje kontakt z płytą ślizgową naczepy. Po wyświetleniu na

pilocie zdalnego sterowania KKS informacji o kontakcie płyt należy cofać ciągnikiem do momentu, aż sworzeń królewski znajdzie się w zamku sprzęgu siodłowego i zostanie zablokowany. Czujniki monitorują również odpowiednią pozycję sworzni królewskiego i prawidłowe zablokowanie sprzęgu siodłowego, a dane na ten temat są wyświetlane kierowcy na pilocie zdalnego sterowania KKS. Wraz z połączeniem mechanicznym poprzez sworzeń królewski następuje również automatyczne połączenie pneumatyki, elektryki oraz systemów ABS/EBS przez złącze KKS. Większa efektywność dzięki KKS: redukcja kosztów i nakładów czasowych. Zastosowanie KKS pozwala zaoszczędzić do 50% czasu podczas każdej wymiany naczepy, ponieważ nie ma już konieczności ręcznego podnoszenia i opuszczania



nóg podporowych, podłączenia przewodów zasilających oraz otwierania sprzęgu siodłowego. KKS znacznie redukuje koszty pokonywanych tras, przy czym 50% z nich można zaoszczędzić na sprzęganiu i rozsprzęganiu. KKS to idealne rozwiązanie dla firm transportowych, które często realizują przejazdy na krótkich trasach z dużą liczbą procesów sprzęgania i rozsprzęgania, jak ma to zwykle miejsce w transporcie zakładowym, gdzie oszczędność czasu przekłada się na wymierne korzyści finansowe. Sys-



flotom naszych klientów działających na bardzo konkurencyjnym rynku logistycznym wymierne korzyści w zakresie efektywności i bezpieczeństwa. Oznacza to również korzyści dla kierowców. Stosowanie KKS znacznie zmniejsza ryzyko powstania obrażeń spowodowanych trudnym procesem sprzęgania, zwiększa się również komfort pracy. Cieszę się, że system ten pozwolił nam wykonać duży krok w stronę wysoce zautomatyzowanych, komfortowych i bezpiecznych rozwiązań logistycznych i jako jego dostawca przyczyniamy się do realizacji idei autonomicznej jazdy".



**JOST**

tem KKS znajdzie również zastosowanie w transporcie, gdzie ogromną rolę odgrywa bezpieczeństwo, np. podczas przewozu substancji niebezpiecznych, ponieważ monitoring oparty na czujnikach oferuje wysoki poziom zabezpieczenia przed odłączeniem naczepy i niewłaściwym sprzęganiem. KKS to również idealne rozwiązanie dla transportu z zakładu produkcyjnego do centrum logistycznego. Zdalne sterowanie i monitorowanie za pomocą KKS niemal całkowicie eliminuje błędy i szkody podczas procesu sprzęgania. Elektryczne nogi podporowe Moduł E-Drive zawsze chowają się w pełni automatycznie. Dzięki KKS prawdopodobieństwo odłączenia naczepy ze względu na nieprawidłową obsługę, uszkodzenia i wypadków przy pracy spada niemal do zera. Istnieje możliwość stopniowego wprowadzania KKS do flot mieszanych. KKS tworzy bezpieczne, ergonomiczne miejsca pracy KKS całkowicie eliminuje wszystkie obciążające fizycznie czynności zwią-

zane z procesem sprzęgania i rozsprzęgania, uniezależnia proces sprzęgania od pogody i pory dnia oraz zapewnia znaczną redukcję czynnika stresu. Montowany w standardzie siłownik pneumatyczny gwarantuje bezproblemowe otwieranie sprzęgu siodłowego nawet przy występujących naprężeniach pomiędzy ciągnikiem a naczepą. Dzięki automatyzacji procesu sprzęgania kierowca nie musi już tak często wysiadać z kabiny i do niej wsiadać, a także wspinać się na podest za kabiną, co znacznie zmniejsza ryzyko obrażeń. Dzięki tym zaletom KKS otwiera nowe możliwości zatrudnienia dla szerszej grupy kierowców – to odpowiedź firmy JOST na zmiany demograficzne i niedobór wykwalifikowanych pracowników. Wkład w przyszłość logistyki Joachim Dürr, prezes zarządu JOST Werke AG, jest całkowicie przekonany o efektywności systemu automatycznego sprzęgania KKS: „Innowacyjny system KKS oferuje

**O FIRMIE JOST:**

Firma JOST to wiodący światowy producent i dostawca istotnych dla bezpieczeństwa systemów dla branży pojazdów użytkowych. Bogata oferta produktów spod znaku firmowego JOST dzieli się na systemy dla pojazdów drogowych i rolniczych: produkty marki JOST to sprzęgi siodłowe, nogi podporowe, obrotnice, sworznie królewskie oraz zamki i rygły do kontenerów oraz elementy konstrukcyjne do systemów wymiennych. Pod marką JOST sprzedawane są również osie do samochodów ciężarowych i naczep. Głównymi produktami tradycyjnej marki ROCKINGER są zaczepy holownicze, dysze i końcówki dyszla do pojazdów użytkowych. TRIDEC oferuje systemy sterowania i zawieszenia osi do naczep. Edbro to ekspert w dziedzinie montowanych w pojazdach systemów hydraulicznych. W ofercie firmy znajdują się frontowe i podpodłogowe siłowniki wywrotu, siłowniki dwustronnego działania a także zestawy hydrauliczne dostosowane do potrzeb klienta. Produkty ROCKINGER znajdują również zastosowanie w branży rolniczej. Nowa marka Quicke, która jest częścią JOST World od lutego 2020 roku, to specjalista w dziedzinie ładowaczy czołowych i osprzętu dla rolnictwa. JOST zatrudnia obecnie ponad 3500 pracowników na całym świecie i prowadzi oddziały handlowe oraz zakłady produkcyjne w ponad 20 krajach na pięciu kontynentach. Spółka jest notowana na giełdzie papierów wartościowych we Frankfurcie od 20 lipca 2017 roku. Więcej informacji na temat firmy JOST można znaleźć na stronie: [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)



**WSZYSTKIE INFORMACJE NA TEMAT KKS MOŻNA ZNALEŹĆ RÓWNIEŻ NA STRONIE INTERNETOWEJ:**  
[KKS-FUTURENOW.COM](http://KKS-FUTURENOW.COM)

# OLEJE SILNIKOWE DO CIĘŻARÓWEK

## EWOLUCJA W STRONĘ ENERGOOSZCZEDNOŚCI KOSZTEM UNIWERSALNOŚCI



Na przestrzeni ostatnich dziesiątek lat branża olejów silnikowych oferowała nowości produktowe oraz nowe standardy opierając ewolucję środków smarnych o dokładanie nowych funkcji i benefitów przy jednoczesnym pokrywaniu wcześniejszych wymagań. Taki trend był obecny zarówno w olejach do silników samochodów osobowych, jak i ciężarowych. Niestety ta „kompatybilność wsteczna” przestaje być możliwa do spełnienia i należy się przygotować do rosnącej ilości olejów, które będą odpowiednie tylko do wybranych silników.

W pojazdach użytkowych trend został rozpoczęty przez organizację API i wprowadzenie normy FA-4. Jest ona bardzo zbliżona do wcześniejszej normy API CK-4, ale wyróżnia się znacznie wyższym benefitem energooszczędności, który umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa. Podobna zmiana spodziewana jest w organizacji ACEA, gdzie zostaną wprowadzone nowe normy ACEA F8 i F11. Olej silnikowy uzyskuje energooszczędność w nowych standardach poprzez zmniejszenie lepkości wysokotemperaturowej HTHS (High Temperature High Shear), co niestety oznacza, że nie powinien być stosowany w starszych silnikach, nieprzystosowanych do oleju o obniżonej wartości parametru HTHS. Ryzyko jest bardzo poważne, gdyż zastosowanie niewłaściwego oleju może pro-

wadzić do zwiększonego zużycia jednostki napędowej i przedwczesnego wyeksploatowania lub nawet poważnej awarii. Zmiana parametru HTHS powoduje ciąg kolejnych zmian, które można uprościć do jednego wniosku: nowe silniki będą wymagały nowych olejów i norm silnikowych, które nie będą mogły być zastosowane do starszej floty pojazdów.

Przykładem tego typu innowacyjnego oleju jest Castrol Vecton Long Drain 5W-30 FA-4/F8, który oferuje niespotykaną dotąd energooszczędność, przy jednoczesnych najdłuższych okresach eksploatacji oleju przekraczających 100 000 km i kompatybilności z filtrami cząstek stałych DPF i systemami SCR. Olej ten posiada aprobaty MB-Approval 228.61, DDC DFS 93K223 oraz Cummins CES 20087 i do pojazdów z tymi wymaganiami jest dedykowany. Kwestia kompatybilności wstecznej do starszych pojazdów jest określona na poziomie producenta pojazdu i zapisów w instrukcjach serwisowania, do których należy się bezwzględnie stosować.

Ponad 120 lat doświadczeń Castrol nie tylko umożliwia oferowanie oleju silnikowego dopasowanego do najnowszych norm i rozwiązań technicznych, ale też wykraczanie poza podstawowe wymagania. Gama olejów do ciężarówek Castrol Vecton posiada techno-

logię System Pro Technology™ zapewniającą nawet o 45% większą rezerwę wytrzymałości\*. Wydłuża tym samym żywotność oleju i zapewnia maksymalny okres między jego wymianami.

W nowoczesnych samochodach ciężarowych stosowane są technologie, które pozwalają na uzyskanie wyższego aż o 30% momentu obrotowego. Niestety jednocześnie zwiększają one temperaturę i ciśnienie w silniku. Może to prowadzić do przyspieszonego utleniania i gęstnienia oleju, generując osady i powodując szybkie zużycie rezerwy olejowych służących kontroli kwasowości. Wszystko to przyczynia się do rozkładu oleju i skraca jego żywotność.

W odpowiedzi na ten problem marka Castrol opracowała linię VECTON z nową technologią System Pro Technology™, która dysponuje nawet o 45% większą rezerwą wytrzymałości\* w kluczowych parametrach, takich jak utrzymanie lepkości, ochrona termiczna, kontrola osadów czy neutralizacja kwasów. Oznacza to dłuższą żywotność oleju.

\* W porównaniu do wymogów branżowych API i ACEA oraz w oparciu o badania przeprowadzone na 81% serii Castrol VECTON w odniesieniu do ilości z 12 miesięcy sprzedaży do marca 2017 r.



# NASTAW SIĘ NA SUKCES

Nowy Castrol VECTON z technologią System Pro™  
dostarcza do 45% wyższą ochronę, co umożliwia utrzymanie  
jego właściwości przez dłuższy czas.

\*W porównaniu do wymogów API i ACEA oraz w oparciu o testy przeprowadzone na 81%  
sprzedanych produktów Castrol Vection w okresie 12 miesięcy od marca 2017.

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.™

  
**VECTON**  
[www.castrol.com/vection](http://www.castrol.com/vection)



razem **tworzymy**  
**wspieramy**  
**dostarczamy**

**WSPARCIE  
DLA TWOJEGO  
BIZNESU**

**Szkolenia**

