



AKUMULIATORIAUS GARANTINĖ KORTELĖ

Gamintojas

Serijos numeris išdegtas ant akumulatoriaus korpuso

Pardavimo data

Pardavėjo vardas, pavardė




Pardavimo dokumento Nr.




Automobilio markė / modelis

Variklio tūris / galia

Degalų rūšis

Valstybinis Nr.

	Pirkimo metu	Po 6 mėnesių	Po 12 mėnesių
Įkrovimo įtampa / nuotėkio srovė V / mA V / mA V / mA
Testo data / Atlikusios testą įmonės antspaudas			
Kontaktiniai duomenys			

	Po 18 mėnesių	Po 24 mėnesių	Po 30 mėnesių
Įkrovimo įtampa / nuotėkio srovė V / mA V / mA V / mA
Testo data / Atlikusios testą įmonės antspaudas			
Kontaktiniai duomenys			

GARANTIJOS SĄLYGOS

Garantija nebegalioja jeigu pirkėjas nesilaiko akumulatoriaus naudojimo ir montavimo instrukcijos. Galioja tik šios garantijos originalas. Garantija netaikoma esant šiems gedimams ir jų pasekmėms:

1. Gedimams, kilusiems dėl akumulatoriaus naudojimo ne pagal paskirtį arba nesilaikant eksploatacijos taisyklių;
2. Gedimams, kilusiems dėl netinkamos automobilio elektros instaliacijos (perkrovimas, per didelė srovės apkrova (>14,5 V), nepakankamas įkrovimas (<13,9 V), per didelis srovės sunaudojimas stovėjimo metu), daugkartinio galutinio akumulatoriaus išsikrovimo, kurio įtampa yra 8,5 V. Taip pat AGM ir GEL akumulatoriams, kurio maksimalus iškrovimas 12,2 V;
3. Mechaniniams ir terminiams korpuso ir polių pažeidimams, pažeidimams dėl savavališko akumulatoriaus arba automobilio elektros instaliacijos perdarymo;
4. Pažeidimams dėl pripylimo į elektrolitą "aktyvuojančių" ar kitų medžiagų;
5. Gedimams ir jų pasekmėms dėl netinkamo akumulatoriaus parinkimo pagal automobilį;
6. Akumulatoriui, kurio vienintelis gedimas yra jo išsikrovimas (elektrolito tankis žemesnis, nei 1,24 g/cm³), garantija taip pat netaikoma;
7. Perkant vieną akumuliatorių automobiliui su 24 V elektros sistema – garantija nebegalioja;
8. Garantija negalioja užšalusiems akumulatoriams (iškrautas akumulatorius gali užšalti prie -10°C).
9. Lengvųjų automobilių akumulatoriams suteikiama 24 mėnesių garantija nuo įsigijimo datos, 36 mėn. garantija „ENRG“ ir „CARTECHNIC“ akumulatoriams. Krovinių, komercinių ir tarnybinių automobilių akumulatoriams suteikiama 12 mėnesių garantija nuo akumulatoriaus įsigijimo datos. Sutrumpinta 6 mėnesių garantija taikoma spec. paskirties automobilių akumulatoriams, kuriems būdingas dažnas išsikrovimas, pvz.: taksai, policijos, ugniagesių, greitosios pagalbos ir pan. automobilių. Garantija galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje. Garantija nebegalioja jeigu pirkėjas nesilaiko akumulatoriaus naudojimo ir montavimo instrukcijos (žr. 2 psl.). Galioja tik šios garantijos originalas.

REKLAMACIJOS PATEIKIMO TVARKA

1. Pagrindas reklamacijai yra ši originali Garantijos kortelė, kuri turi būti pateikta kartu su pirkimo įrodymu (čekiu arba faktūra).
2. Kortelė turi būti užpildyta įskaitomai, joje neturi būti taisyčių, braukymų ar trynimų.
3. Reklamacija pateikiama akumuliatoriaus pirkimo vietoje arba servise, kuriame buvo sumontuotas naujai įsigytas (pagal šią garantijos kortelę) akumuliatorius.
4. Pateiktos reklamacijos terminas-14 dienų (jei reikia atlikti ekspertizę, terminas gali būti pratęstas iki 21 dienos). Pardavėjas turi teisę reikalauti, pirkėjas – pareigą pateikti, ekspertizei automobilį, kuriame buvo sumontuotas akumuliatorius. Automobilio nepateikimas- gali būti vienas iš pagrindų, dėl kurio atmetama reklamacija.

AKUMULIATORIAUS MONTAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONĖJE

1. Pradėti akumuliatoriaus montavimą automobilyje galima tik išjungus degimą ir kitus elektrą naudojančius prietaisus. Išmontuoti seną akumuliatorių būtina laikantis šių veiksmy eiliškumo:
2. Atjungti masės laidą (90% automobilių- neigiamas (-));
3. Atjungti srovės laidą (90% automobilių – teigiamas (+)), nusukti laikiklius ir išimti seną akumuliatorių.

NAUJO AKUMULIATORIAUS MONTAVIMAS

1. Įmontuoti akumuliatorių transporto priemonėje gamintojo numatytu būdu.
2. Išvalyti laidų polinius gnybtus.
3. Plonu techninio vazelino sluoksniu sutepti gnybtus viduje ir akumuliatoriaus polių išorėje.
4. Prie srovės teigiamo (+) poliaus prijungti teigiamo laido gnybtą ir pakankamai jį priveržti ant poliaus.
5. Prie masės neigiamo (-) poliaus prijungti neigiamo laido gnybtą ir pakankamai jį priveržti ant poliaus.
6. Patikrinti transporto priemonės elektros instaliacijos (įkrovimo grandinės, starterio ir generatoriaus) būklę ir prireikus ją sutaisyti.

AKUMULIATORIAUS EKSPLOATAVIMAS IR PRIEŽIŪRA

- Reguliariai tikrinti transporto priemonės elektros instaliacijos būklę.
- Reguliariai tikrinti akumuliatoriaus įkrovimo būklę (prie polių prijungtas voltmetras esant išjungtam varikliui turi rodyti 12,6 V – 12,8 V įtampą). Taip pat matuoti elektrolito lygį akumuliatoriaus sekcijose ir, esant reikalui, papildyti distiliuotu vandeniu (elektrolito lygis tikrinamas įkrautam akumuliatoriui). Elektrolito lygis turi būti 10 mm virš švino elementų bloko. Jeigu tenka dažnai ir dideliais kiekiais vandens papildyti akumuliatorių, tuomet patikrinkite generatoriaus įtampos rėlę. Ant akumuliatoriaus esančios “akies” parodymai yra tik orientacinio pobūdžio.
- Akumuliatoriaus įkrovimo automobiline įranga turi gerai dirbti. Veikiant varikliui, įtampa ant prijungto akumuliatoriaus polių turi būti nuo 13,9 V iki 14,4 V, o 24 V sistemoms – nuo 27,6 V iki 28,8 V nepriklausomai nuo to, ar įjungti papildomi elektros energijos vartotojai (ilgos/trumpos šviesos, stiklo apšildymas, ventiliatorius, kodicionierius, audioaparatura ir t.t.) ar ne.
- Nenaudokite jokių papildomų chemikalų ar „pagerintojų“.
- Akumuliatorius turi būti eksploatuojamas visiškai įkrautas.
- Tam tikrais atvejais (daugiau važinėjant mieste, dažnai paleidžiant / išjungiant variklį, esant sumontuotai įrangai, kuri papildomai naudoja elektros energiją) gali prireikti periodiškai įkrauti akumuliatorių iš išorinio šaltinio – įkroviklio (žr. akumuliatoriaus įkrovimas).
- Išsikrovusį akumuliatorių būtina nedelsiant įkrauti (siekiant išvengti sulfatacijos).
- Akumuliatorius turi būti tinkamai pritvirtintas ir stabiliai laikytis savo vietoje.
- Laidų gnybtų sujungimai su akumuliatoriaus poliais turi būti periodiškai tikrinami.
- Akumuliatoriaus išorė turi būti švari ir sausa.
- Nebenaudojamas akumuliatorius turi būti visiškai įkrautas ir saugomas sausoje, vėsioje vietoje (esant oro temperatūrai apie 0°C savaiminis išsikrovimas praktiškai nevyksta). Jeigu nenaudojamą akumuliatorių paliekate automobilyje, tai atjunkite neigiamą gnybtą.
- Bandytas užvesti transporto priemonę negali trukti ilgiau negu 10 – 15 sek.
- Neleistina akumuliatorių transportuoti ar sandeliuoti didesniu nei 45° pasvirimu.

DĖMESIO! Dėl nedidelio savaiminio išsikrovimo ir “pastovaus budėjimo” tipo imtuvų (signalizacija, laikrodis ir kt.) veikimo, rekomenduojama periodiškai tikrinti akumuliatoriaus įkrovos būklę ir esant reikalui jį įkrauti (nukritus įtampai žemiau 12,5 V).

AKUMULIATORIAUS ĮKROVIMAS

- Nerekomenduojama įkrauti akumuliatoriaus, prijungto prie transporto priemonės elektros instaliacijos. Prieš įkrovimą jį būtina išmontuoti iš transporto priemonės.
- Įkrovimas turi būti atliekamas gerai ventiliuojamoje patalpoje.
- Įkrovimo patalpoje nenaudokite atviros ugnies. Tai gali sukelti dujų mišinio, susidariusio įkrovimo metu, sprogamą.
- Prieš pradėdam akumuliatorių krauti, pirmiausia reikia prijungti įkroviklio teigiamą laidą (+) prie akumuliatoriaus teigiamo polio (+) ir neigiamą įkroviklio laidą (-) prie neigiamo polio (-).
- Įjungti įkroviklį.
- Akumuliatoriaus įkrovimo srovė turi būti 1/10 jo nominalios talpos (pvz., 44 Ah – maksimali srovė 4,4 A, 100 Ah – maksimali srovė 10 A).
- Jeigu akumuliatoriaus temperatūra pakils aukščiau 50°C, įkrovimą būtina nutraukti, akumuliatorių atvėsinti ir tik tada tęsti įkrovimą.
- Įkrovimą būtina užbaigti, jeigu per dvi įkrovimo valandas iš eilės akumuliatoriaus įtampa nedidėja. Akumuliatorius yra visiškai įkrautas.
- Baigus įkrovimą, siekiant išvengti kibirkščiavimo ir dujų sprogo, pirmiausiai būtina išjungti įkroviklį ir tik po to atjungti jo laidus nuo akumuliatoriaus.
- Akumuliatoriui įkrauti gali būti naudojamas įkroviklis su mikroprocesoriumi, kuris automatiškai stebi akumuliatoriaus įkrovimą.

DĖMESIO! Pagalbinio užvedimo nuo kito automobilio akumuliatoriaus metu naudokite tik tam specialiai skirtus laidus, o abiejų automobilių elektros sistemos turi būti tos pačios įtampos ir abiejų automobilių varikliai turi būti išjungti. Vienu laidu sujunkite abiejų akumuliatorių teigiamus polių. Kito laido vieną galą prijunkite prie padedančio akumuliatoriaus neigiamo poliaus, o kitą galą prijunkite prie neužsivedančio automobilio kėbulo taip, kad liestųsi su pilku metalu ir kad prijungimo vieta būtų nutolusi nuo akumuliatoriaus. Bandykite užvesti automobilį ne ilgai kaip 15 sekundžių. Atjunkite laidus atgaline tvarka.